

DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DE ALAGOAS (DETRAN/AL)

CARGOS DE 1 A 7: ANALISTA DE TRÂNSITO TODAS AS ESPECIALIDADES

Prova Discursiva

Aplicação: 20/9/2026

PADRÃO DE RESPOSTA

O(A) candidato(a) deverá produzir, a partir dos textos motivadores, texto dissertativo abordando o tema e os aspectos propostos, de maneira clara e coerente, bem como empregando os mecanismos de coesão textual.

Os possíveis benefícios econômicos e ambientais da eletrificação do transporte público incluem: redução da emissão de gases poluentes na atmosfera, como os gases de efeito estufa, o que pode contribuir para a melhoria da qualidade do ar e da saúde da população nas cidades em que circulam ônibus elétricos, diminuindo a pressão sobre o sistema público de saúde; redução da dependência de combustíveis fósseis, com consequente diversificação da matriz energética, menor necessidade de importação desses combustíveis e aumento da segurança energética; entre outros aspectos. É importante que o(a) candidato(a) discorra sobre mais de um benefício e não apenas enumere vantagens, mas desenvolva adequadamente o aspecto, estabelecendo relações entre os argumentos apresentados.

Entre as barreiras à eletrificação do transporte coletivo, destacam-se: elevado custo de aquisição dos veículos e, no caso dos ônibus movidos a bateria, das próprias baterias; necessidade de infraestrutura específica para cada tecnologia, como estações de recarga para os veículos a bateria e rede aérea de alimentação para os trólebus; realização de investimentos e adequações na rede elétrica; limitações de autonomia e tempo necessário para a recarga dos ônibus a bateria, fatores que podem interferir no planejamento das linhas e da operação; necessidade de adequação de garagens, terminais e outras instalações; necessidade de capacitar profissionais para a operação e a manutenção dos novos sistemas; entre outros aspectos. Para receber a pontuação completa no quesito, o(a) candidato(a) deve abordar e desenvolver adequadamente mais de uma barreira à eletrificação do transporte público coletivo no Brasil.

Para ampliar a eletrificação do transporte coletivo no Brasil, o poder público pode atuar de diferentes maneiras, como por meio de: criação de linhas de financiamento voltadas à renovação das frotas; adoção de políticas nacionais de incentivo à produção de ônibus elétricos; investimentos em infraestrutura de recarga; adequação da rede elétrica; estabelecimento de metas de eletrificação das frotas nas diferentes esferas de governo (nacional, estadual e municipal); entre outras medidas. É necessário que o(a) candidato(a) aborde e desenvolva adequadamente mais de uma estratégia para obter a nota máxima no quesito.

QUESITOS AVALIADOS

Quesito 2.1 – Benefícios econômicos e ambientais

Conceito 0 – Não abordou nenhum benefício da eletrificação do transporte coletivo ou negou sua existência.

Conceito 1 – Abordou o quesito de forma superficial, limitando-se a mencionar possíveis benefícios, de forma genérica e imprecisa, sem desenvolvimento.

Conceito 2 – Abordou o quesito de forma incompleta, com argumentos pertinentes sobre possível(is) benefício(s) apenas de ordem econômica ou apenas de ordem ambiental.

Conceito 3 – Abordou o quesito de forma mediana, com argumentos pertinentes sobre apenas um benefício econômico e um ambiental.

Conceito 4 – Abordou o quesito de forma satisfatória, com argumentos pertinentes sobre benefícios tanto econômicos quanto ambientais.

Quesito 2.2 – Barreiras à eletrificação

Conceito 0 – Não abordou nenhuma barreira à eletrificação desse tipo de transporte no país ou negou sua existência.

Conceito 1 – Abordou o quesito de forma superficial, limitando-se a mencionar possíveis barreiras, de forma genérica e imprecisa, sem desenvolvimento.

Conceito 2 – Abordou o quesito de forma mediana, com argumentos pertinentes sobre apenas uma barreira à eletrificação do transporte público.

Conceito 3 – Abordou o quesito de forma satisfatória, com argumentos pertinentes sobre duas ou mais barreiras à eletrificação do transporte público.

Quesito 2.3 – Estratégias a serem adotadas pelo poder público

Conceito 0 – Não abordou nenhuma estratégia do poder público para ampliar a eletrificação do transporte coletivo ou o fez de forma totalmente equivocada.

Conceito 1 – Abordou o quesito de forma superficial, limitando-se a mencionar possíveis estratégias, de forma genérica e imprecisa, sem desenvolvimento.

Conceito 2 – Abordou o quesito de forma mediana, explicando adequadamente apenas uma estratégia.

Conceito 3 – Abordou o quesito de forma satisfatória, explicando adequadamente duas ou mais estratégias.