MARINHA DO BRASIL DIRETORIA DE ENSINO DA MARINHA

PROCESSO SELETIVO PARA INGRESSO NO CORPO DE ENGENHEIROS DA MARINHA (PS-EngNav/2010)

ENGENHARIA ELÉTRICA

1ª PARTE INSTRUÇÕES GERAIS

- 1- A duração da prova será de 04 horas e não será prorrogada. Ao término da prova, entregue o caderno ao Fiscal, sem desgrampear nenhuma folha;
- 2- Responda as questões utilizando caneta esferográfica azul ou preta. Não serão consideradas respostas e desenvolvimento da questão a lápis. Confira o número de páginas de cada parte da prova;
- 3- Só comece a responder a prova ao ser dada a ordem para iniciá-la, interrompendo a sua execução no momento em que for determinado;
- 4- O candidato deverá preencher os campos:
 - PROCESSO SELÉTIVO/CONCURSO; NOME DO CANDIDATO; NÚMERO DA INSCRIÇÃO e DV;
- 5- Iniciada a prova, não haverá mais esclarecimentos. O candidato somente poderá deixar o seu lugar, devidamente autorizado pelo Supervisor/Fiscal, para se retirar definitivamente do recinto de prova ou, nos casos a seguir especificados, devidamente acompanhado por militar designado para esse fim: atendimento médico por pessoal designado pela Marinha do Brasil; fazer uso de banheiro e casos de força maior, comprovados pela supervisão do certame, sem que aconteça saída da área circunscrita para a realização da prova.

Em nenhum dos casos haverá prorrogação do tempo destinado à realização da prova e, em caso de retirada definitiva do recinto de prova, esta será corrigida até onde foi solucionada;

- 6- A solução deve ser apresentada nas páginas destinadas a cada questão;
- 7- Não é permitida a consulta a livros ou apontamentos;
- 8- A prova não poderá conter qualquer marca identificadora ou assinatura, o que implicará na atribuição de nota zero;
- 9- Será eliminado sumariamente do processo seletivo e as suas provas não serão levadas em consideração, o candidato que:
 - a) der ou receber auxílio para a execução de qualquer prova;
 - b) utilizar-se de qualquer material não autorizado;
 - c) desrespeitar qualquer prescrição relativa à execução das provas;
 - d) escrever o nome ou introduzir marcas identificadoras noutro lugar que não o determinado para esse fim; e
 - e) cometer ato grave de indisciplina.

10- É PERMITIDO O USO DE CALCULADORA SIMPLES E RÉGUA SIMPLES.

NÃO DESTACAR A PARTE INFERIOR

RUBRICA DO PROFESSOR	ESCALA DE	NO	DTA	USO DA DEnsM
	000 A 100			

→	PROCESSO SELETIVO: PS-EngNav/2010 NOME DO CANDIDATO:							
	Nº DA INSCRIÇÃO	DV	ESCALA DE	NOTA	USO DA DEnsM			
-			000 A 100	10 page 10 pag				

1 PARTE: CONHECIMENTOS PROFISSIONAIS (VALOR: 80 PONTOS)

1ª QUESTÃO (8 pontos)

Um solenóide é constituído de fios finos de cobre, isolados, justapostos num enrolamento que pode ser aproximado por uma casca cilíndrica de corrente.

O comprimento do solenóide é 1 m, e seu diâmetro é 0,1 m. Existem 1000 espiras, conduzindo uma corrente contínua de 10A. O solenóide é imerso em óleo isolante.

- a) Determine a magnitude do vetor intensidade de campo magnético no interior do solenóide, na região central do mesmo, sobre o eixo de simetria. (2 pontos)
- b) Calcule o valor do vetor densidade de fluxo magnético na mesma região, e determine a indutância aproximada do solenóide. (2 pontos)
- c) Recalcule os dois vetores solicitados nos itens anteriores, quando é inserido dentro do solenóide um cilindro longo de material ferromagnético com permeabilidade relativa igual a 150 e diâmetro igual a 0,05m. (2 pontos)
- d) Indique qual seria o valor dos campos no interior do cilindro, se o mesmo fosse feito de um material diamagnético perfeito. Cite uma forma de se obter, na prática, um material que se aproxima do diamagnético perfeito. (2 pontos)

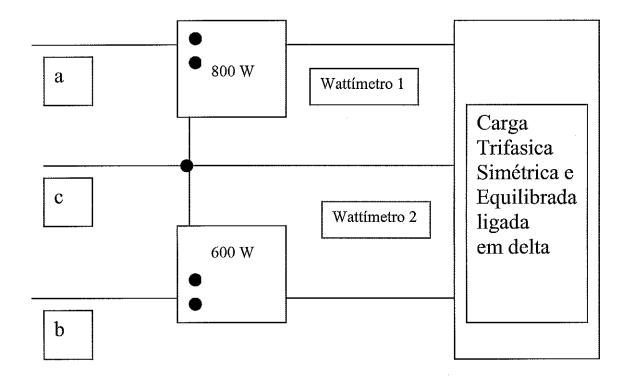
Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 1ª questão

Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Dada a medição dos 2 Wattímetros ligados a uma carga simétrica e equilibrada ligada em delta, conforme mostra a figura, e considerando Vab = $220/0^{\circ}$ V (sequência positiva), determine:

- a) O fator de potência da carga. (2 pontos)
- b) As potências ativa, reativa e aparente da carga. (4 pontos)
- c) A impedância da carga. (2 pontos)



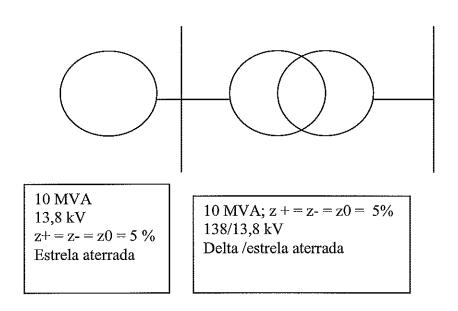
Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 2ª questão

Prova : 1 * PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Dado o diagrama unifilar a seguir para uma tensão na fonte de 13,8 kV, determine:

- a) Os diagramas de sequência positiva, negativa e zero, com as grandezas em valores por unidade(pu), para um valor de base de potencia de 10 MVA. (2 pontos)
- b) O módulo da corrente de curto-circuito trifásico no secundário do transformador em pu e em A. (2 pontos)
- c) O módulo da corrente de curto-circuito monofásico no secundário do transformador em pu e em A. (4 pontos)



Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 3ª questão

Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 3º questão

Prova : 1ª PARTE

Profissão: ENGENHARIA ELÉTRICA

Concurso: PS-EngNav/10

4º QUESTÃO (8 pontos)

Dado um circuito resistivo-indutivo série de resistência de 10 Ω e indutância de 50 mH, alimentado por uma fonte em regime permanente senoidal de 110 V em 60 Hz, determine:

- a) A corrente elétrica do circuito. (2 pontos)
- b) A tensão no resistor e no indutor. (4 pontos)
- c) As perdas Joule no resistor. (2 pontos)

Prova : 1ª PARTE

Profissão: ENGENHARIA ELÉTRICA

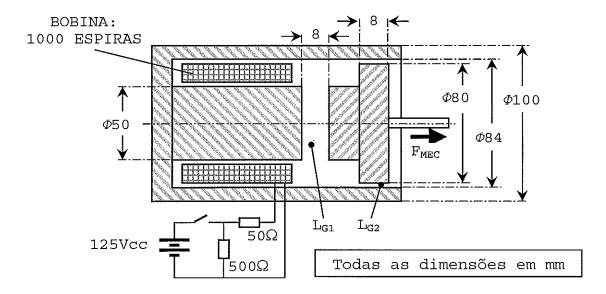
Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 4ª questão

Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Um eletromagneto de simetria cilíndrica é mostrado em corte longitudinal na figura abaixo. O núcleo é construído em material ferromagnético de permeabilidade muito elevada. A armadura móvel é mantida concêntrica com o núcleo fixo por meios mecânicos isentos de atrito, não mostrados na figura.

- Nota: (1) Desconsidere as dispersões e espraiamentos de fluxo.
 - (2) Adotar permeabilidade magnética do ar $(\mu 0) = 4\pi . 10^{-7} \text{ H/m}$



- a) Identifique em qual dos entreferros (L_{G1} ou L_{G2}) se dá a conversão eletromecânica de energia. Justifique. (1 ponto)
- b) Calcule a força mecânica sustentada pelo eletromagneto após o fechamento da chave do circuito de alimentação. (2 pontos)
- c) Recalcule a força do item b), quando $L_{G1} = 0$. (2 pontos)
- d) Determine o fluxo magnético no dispositivo, e as induções nos dois entreferros, para $L_{\text{G1}}=8$ mm e $L_{\text{G1}}=0$. (1 ponto)
- e) Determine a indutância da bobina quando $L_{G1}=0$, e calcule a sobretensão no contato quando da abertura da chave do circuito de alimentação. (2 pontos)

Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EnqNav/10

Continuação da 5ª questão

Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 5ª questão

Prova : 1* PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 5ª questão

Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Um banco trifásico de transformadores de potência tem os seguintes dados nominais:

Potência trifásica: 18 MVA - Tensão primária: 13,8 kV Tensão secundária: 2,3 kV - Grupo de ligação: Yd11

Os resultados de ensaio do banco de transformadores estão resumidos a seguir:

Ensaio em vazio pelo lado da baixa tensão: $V_0 = 2.3 \ kV$; $I_0 = 225 \ A$; $W_0 = 185 \ kW$

Ensaio em curto-circuito pelo lado da alta tensão: V_{CC} = 825 V ; I_{CC} = 600 A ; W_{CC} = 118 kW

- a) Determine o circuito equivalente completo por fase do banco de transformadores, referido ao lado da alta tensão. (2 pontos)
- b) Determine a impedância complexa equivalente em valor por unidade. Indique qual a defasagem das tensões de linha entre primário e secundário para o banco. (2 pontos)
- c) Determine o rendimento do banco de transformadores para carga nominal com fator de potência 0,9 indutivo. Identifique se tal rendimento assume o valor próximo do máximo para esse fator de potência e justifique. (2 pontos)
- d) Utilizando os transformadores do banco em montagem de autotransformador trifásico elevador de tensão, com grupo de ligação Yy0, determine as tensões de entrada e saída e a sua potência trifásica disponível. (2 pontos)

Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 6ª questão

Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 6ª questão

Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 6ª questão

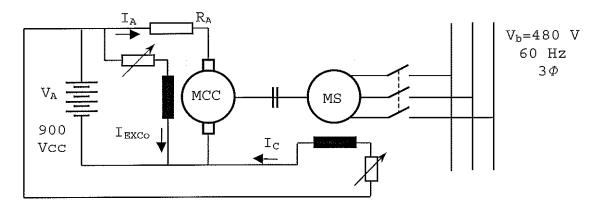
Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Uma máquina síncrona e uma máquina de corrente contínua são acopladas mecanicamente. Os dados das máquinas são os seguintes:

Máquina Síncrona (MS) - 8 polos:
Potência nominal: 2 MVA
Reatância síncrona: 1,2 p.u.
Perdas rotacionais: 50 kW
Perda Joule nominal: 30 kW

Máquina de Corrente Contínua (MCC): Potência nominal: 2 MW Tensão de armadura: 900 Vcc Resistência de Armadura (R_A): 0,02 Ω Alimentação por banco de baterias

Constante de fluxo em vazio da Máquina C.C.: KΦ = 9,54 V.s/rd



Considerar I_A = Corrente de Armadura, I_{EXCO} = Corrente de Excitação em Vazio, I_C = Corrente de Campo da Máquina Síncrona, V_b = Tensão do Barramento.

- a) Especifique as condições necessárias para a sincronização da MS ao barramento. Determine a sua rotação de acionamento.
 (1 ponto)
- b) Com a M.S. em flutuação no barramento, determine a corrente de armadura da MCC. (1 ponto)
- c) Desenhe o diagrama fasorial da MS, fornecendo potência nominal com $\cos \varphi = 0.85$ ind. Calcule o seu ângulo de carga. (2 pontos)

Prova : 1ª PARTE

Profissão: ENGENHARIA ELÉTRICA

Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 7º questão

d) Determine a corrente de excitação da MCC para a condição do item "c". (calcule em relação à excitação em vazio, I_{EXCo}). (2 pontos)

e) Desenhe o diagrama fasorial da MS para a condição em que a MCC carrega as baterias com potência de 2 MW. Recalcule a corrente de excitação dessa última. (2 pontos)

Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

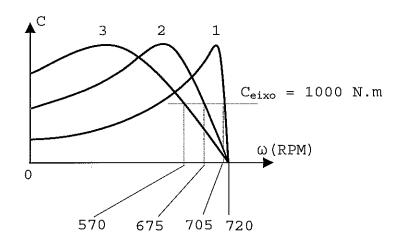
Continuação da 7º questão

Prova : 1ª PARTE Profissão: ENGENHARIA ELÉTRICA Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 7ª questão

Prova : 1ª PARTE Profissão: ENGENHARIA ELÉTRICA Concurso: PS-EngNav/10

Um motor assíncrono trifásico, de rotor bobinado, é alimentado em 380 V - 60 Hz. As suas curvas características são mostradas na figura abaixo. O torque da carga no eixo é constante e igual a 1000 N.m.



- a) Determine o número de pólos desse motor. (1 ponto)
- b) Calcule o escorregamento no ponto de operação da curva característica "1". (1 ponto)
- c) Sendo o valor da resistência rotórica da curva "1" igual a " R_1 ", determine os valores das resistências inseridas no rotor para as curvas "2" e "3". Justifique. (2 pontos)
- d) Para a curva "3", calcule a potência mecânica desenvolvida no eixo, a potência transferida ao rotor e a perda Joule dissipada na resistência rotórica. (2 pontos)
- e) Determine o valor da resistência, em função de "R₁", a ser inserida no rotor para que o torque desenvolvido no eixo, de 1000 N.m, se manifeste na condição de partida do motor. (2 pontos)

Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 8ª questão

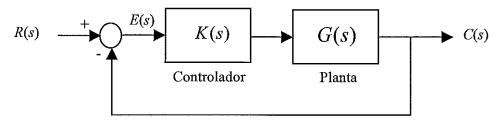
Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 8ª questão

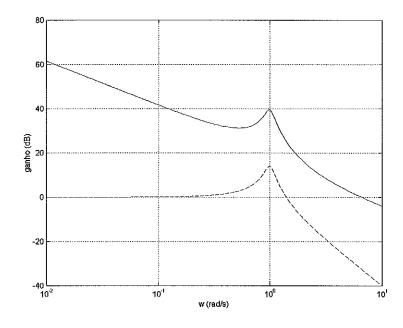
Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

9ª QUESTÃO (8 Pontos)

Considere o sistema de controle da figura abaixo. Entende-se por sistema não compensado aquele em que K(s)=1 e por sistema compensado aquele com o controlador K(s) na malha.

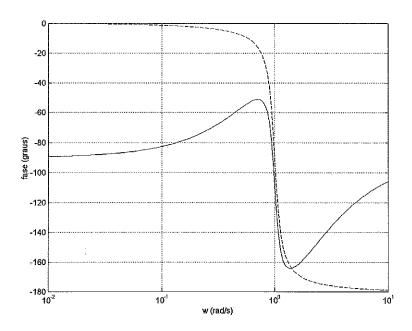


Os Diagramas de Bode a seguir contêm as respostas em frequência de malha aberta: i) do sistema não compensado – isto é, da própria planta G(s) (em linha tracejada); ii) do sistema compensado – isto é, de K(s)G(s) (linha cheia). O sistema em malha fechada é estável e tem um par de pólos dominantes subamortecidos.



Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 9º questão



Pedem-se:

- a) Qual é o efeito do compensador sobre a margem de fase do sistema? Ela aumenta? Diminui? Permanece a mesma? Justifique sua resposta. (2 pontos)
- b) O sistema não compensado apresenta ressonância significativa em malha fechada? E o sistema compen-sado? Por quê? (3 pontos)
- c) Qual a natureza do compensador utilizado avanço, atraso, P, PI, PD, PID? Por quê? (3 pontos)

Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 9° questão

Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

10 ª QUESTÃO (8 Pontos)

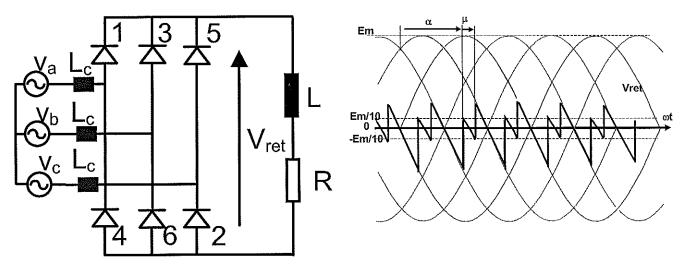
Para um retificador trifásico a tiristores em ponte, alimentando uma carga RL (L>>Lc), sabe-se:

- i) No instante do disparo do tiristor, o valor da tensão na saída do retificador V_{ret} vale Em/10.
- ii) No final da comutação, o valor instantâneo da tensão na saída do retificador $V_{\rm ret}$ vale $-{\rm Em}/10$

sendo:

Em - a amplitude máxima da tensão de linha que alimenta o conversor

Lc - a indutância por fase do modelo de Thevenin equivalente do alimentador trifásico.



Pedem-se:

- a) O valor do ângulo de disparo α . (3 pontos)
- b) O valor do ângulo de comutação μ. (3 pontos)
- c) O valor da regulação de tensão do retificador nesta condição, ou seja, a relação entre a diferença das tensões CC em carga e sem carga pela tensão CC sem carga. (2 pontos)

Prova : 1ª PARTE

Profissão: ENGENHARIA ELÉTRICA

Concurso: PS-EngNav/10

Continuação da 10º questão

Prova : 1ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

MARINHA DO BRASIL DIRETORIA DE ENSINO DA MARINHA

PROCESSO SELETIVO PARA INGRESSO NO CORPO DE ENGENHEIROS DA MARINHA (PS-EngNav/2010)

ENGENHARIA ELÉTRICA

2ª PARTE INSTRUÇÕES GERAIS

- 1- Você está iniciando a 2ª parte da prova (parte básica);
- 2- Confira o número de páginas desta parte da Prova;
- 3- O candidato deverá preencher os campos:
 - PROCESSO SELETIVO;
 - NOME DO CANDIDATO; e
 - Nº DA INSCRIÇÃO e DV.
- 4- A solução deve ser apresentada nas páginas destinadas a cada questão; e
- 5- Não é permitida a consulta a livros ou apontamentos.

NÃO DESTACAR A PARTE INFERIOR

RUBRICA DO PROFESSOR	ESCALA DE	NOTA	USO DA DEnsM
	000 A 100		

	PROCESSO SELETIVO: PS-EngNav/2010 NOME DO CANDIDATO:					
		Nº DA INSCRIÇÃO	DV	ESCALA DE	NOTA	USO DA DEnsM
- 1				000 A 100		

2ª PARTE: CONHECIMENTOS BÁSICOS (VALOR: 20 PONTOS)

1ª QUESTÃO (2,5 pontos)

Calcule o(s) ponto(s) de máximo local e o(s) ponto(s) de mínimo local de f(x) = $\frac{x}{2x^2+4}$, x \in **R**.

Prova : 2ª PARTE

Profissão: ENGENHARIA ELÉTRICA

Concurso: PS-EngNav/10

Determine os valores de $\lambda \in \mathbf{R}$ para os quais todas as soluções da equação diferencial x" + λ x' + x = 0 são limitadas.

Prova : 2ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Considere o campo de vetores $F(x,y) = (\lambda x^2 y + y^4, y^2 + x^3 + 4xy^3), \ (x,y) \in \mathbf{R}^2,$ onde λ é um parâmetro real.

- a) Calcule a integral de linha de F(x,y) ao longo do segmento de reta que une os pontos A=(0,0) e B=(1,2), percorrido no sentido de A para B. (1 ponto)
- b) Determine o(s) valor(es) de λ para os quais o campo F(x,y) deriva de potencial (isto é, o campo é conservativo). (1,5 ponto)

Prova : 2ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Considere $f(x) = \sin^4 \frac{\pi x}{2}$, $0 \le x \le 1$.

- a) Use o método dos trapézios e calcule uma aproximação de $\int_0^1 f(x) dx$. (1 ponto)
- b) Use o método de Simpson e calcule uma aproximação de $\int_0^1 f(x) dx$. (1,5 ponto)

Prova : 2ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

calor.

Duas esferas, A e B, têm massa 1kg e 2kg respectivamente. Imediatamente antes de colidirem, a velocidade de A é v_a = 2 \mathbf{i} +0 \mathbf{j} +0 \mathbf{k} , e a velocidade de B é v_b =-1 \mathbf{i} +0 \mathbf{j} +0 \mathbf{k} , ambas medidas em m/s. A colisão é inelástica e dissipa 50% da energia do sistema em

Logo após a colisão, B tem velocidade $v = 0i + 0j + \beta k$, com $\beta > 0$.

- a) Determine a energia cinética e a quantidade de movimento do sistema imediatamente antes da colisão. (1 ponto)
- b) Calcule β . (1,5 ponto)

Prova : 2ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Uma bola é atirada do chão para o alto. Quando ela atinge a altura de 5m, sua velocidade, em m/seg, é $\mathbf{v}=5\mathbf{i}+0\mathbf{j}+10\mathbf{k}$. Suponha que a aceleração da gravidade é, em m/seg², $\mathbf{g}=0\mathbf{i}+0\mathbf{j}-10\mathbf{k}$ e calcule:

- a) A altura máxima que a bola atingirá. (1 ponto)
- b) O tempo que levará para a bola atingir o solo. (1 ponto)
- c) A distância horizontal percorrida pela bola, após a trajetória atingir o seu ponto mais alto. (0,5 ponto)

Prova : 2ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Uma caixa de água cilíndrica tem raio de 1m e, no instante t=0, está cheia até 1 metro de altura. Esta caixa tem um orifício circular de 20cm^2 de área na sua base. A pressão no topo da coluna do líquido é de 1 atm, a água escapa da caixa pelo orifício com uma velocidade de 0,1m/s, e a caixa é realimentada pelo topo de modo a ficar sempre cheia. Admita que a aceleração da gravidade é $g = 10\text{m/s}^2$, que a densidade da água é de $d = 1\text{g/cm}^3$ e que 1 atm = 10^5 N/m^2 .

- a) Calcule a velocidade de entrada da água no tanque. (1,5 ponto)
- b) Determine a pressão da água no orifício de saída. (1 ponto)

Prova : 2ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10

Um ponto material A de carga 0,1 mC e massa 100 kg, encontra-se, no instante t=0, no ponto S=(0,1,0) e tem velocidade inicial v=(3,0,0). Outro ponto material de carga negativa q_b está fixo no ponto O=(0,0,0).

Admita que a constante de Coulomb $\acute{e} \cdot k = 9 \; \text{X} \; 10^9 \; \text{N.m}^2/\text{C}^2$.

- a) Determine a força que age sobre A. (1 ponto)
- b) Calcule o valor de q_b para que a trajetória de A seja uma circunferência com centro na origem, percorrida com velocidade angular constante. (1,5 ponto)

Prova : 2ª PARTE Concurso: PS-EngNav/10