PETROBRAS TRANSPORTE S.A.
TRANSPETRO

Processo Seletivo Público – Edital Nº 03 - TRANSPETRO/ PSP/MAR - 2023.3, de 29 de setembro de 2023.

MOÇO DE MÁQUINAS (MOM)

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

01 - O candidato recebeu do fiscal o seguinte material:

a) este **CADERNO DE QUESTÕES**, com o enunciado das 40 (quarenta) questões objetivas, sem repetição ou falha, com a seguinte distribuição:

Conhecimentos Básicos		Conhecimentos Específicos	
Língua Portuguesa			
Questões	**Pontuação**	**Questões**	**Pontuação**
1 a 10	1,0 cada	11 a 40	1,0 cada
Total: 10,0 pontos		**Total: 30,0 pontos**	
Total: 40,0 pontos			

b) **CARTÃO-RESPOSTA** destinado às respostas das questões objetivas formuladas nas provas.

02 - O candidato deve verificar se este material está em ordem e se o seu nome e número de inscrição conferem com os que aparecem no **CARTÃO-RESPOSTA**. Caso não esteja nessas condições, o fato deve ser **IMEDIATAMENTE** notificado ao fiscal.

03 - Após a conferência, o candidato deverá assinar, no espaço próprio do **CARTÃO-RESPOSTA**, com **caneta esferográfica de tinta preta, fabricada em material transparente**.

04 - No **CARTÃO-RESPOSTA**, a marcação das letras correspondentes às respostas certas deve ser feita cobrindo a letra e preenchendo todo o espaço compreendido pelos círculos, com **caneta esferográfica de tinta preta, fabricada em material transparente**, de forma contínua e densa. A leitura ótica do **CARTÃO-RESPOSTA** é sensível a marcas escuras; portanto, os campos de marcação devem ser preenchidos completamente, sem deixar claros.

Exemplo: Ⓐ ● Ⓒ Ⓓ Ⓔ

05 - O candidato deve ter muito cuidado com o **CARTÃO-RESPOSTA**, para não o **DOBRAR, AMASSAR ou MANCHAR**. O **CARTÃO-RESPOSTA SOMENTE** poderá ser substituído se, no ato da entrega ao candidato, já estiver danificado.

06 - Imediatamente após a autorização para o início das provas, o candidato deve conferir se este **CADERNO DE QUESTÕES** está em ordem e com todas as páginas. Caso não esteja nessas condições, o fato deve ser **IMEDIATAMENTE** notificado ao fiscal.

07 - As questões objetivas são identificadas pelo número que se situa acima de seu enunciado.

08 - Para cada uma das questões objetivas, são apresentadas 5 alternativas classificadas com as letras (A), (B), (C), (D) e (E); só uma responde adequadamente ao quesito proposto. O candidato só deve assinalar **UMA RESPOSTA**: a marcação em mais de uma alternativa anula a questão, **MESMO QUE UMA DAS RESPOSTAS ESTEJA CORRETA**.

09 - SERÁ ELIMINADO deste Processo Seletivo Público o candidato que:

a) for surpreendido, durante as provas, em qualquer tipo de comunicação com outro candidato;

b) portar ou usar, durante a realização das provas, aparelhos sonoros, fonográficos, de comunicação ou de registro, eletrônicos ou não, tais como agendas, relógios de qualquer natureza, *notebook*, transmissor de dados e mensagens, máquina fotográfica, telefones celulares, *pagers*, microcomputadores portáteis e/ou similares;

c) se ausentar da sala em que se realizam as provas levando consigo o **CADERNO DE QUESTÕES** e/ou o **CARTÃO-RESPOSTA**;

d) se recusar a entregar o **CADERNO DE QUESTÕES** e/ou o **CARTÃO-RESPOSTA**, quando terminar o tempo estabelecido;

e) não assinar a **LISTA DE PRESENÇA** e/ou o **CARTÃO-RESPOSTA.**

Obs. O candidato só poderá ausentar-se do recinto das provas após **2 (duas) horas** contadas a partir do efetivo início das mesmas. Por motivos de segurança, o candidato **NÃO PODERÁ LEVAR O CADERNO DE QUESTÕES**, a qualquer momento.

10 - O candidato deve reservar os 30 (trinta) minutos finais para marcar seu **CARTÃO-RESPOSTA**. Os rascunhos e as marcações assinaladas no **CADERNO DE QUESTÕES NÃO SERÃO LEVADOS EM CONTA**.

11 - O candidato deve, ao terminar as provas, entregar ao fiscal o **CADERNO DE QUESTÕES** e o **CARTÃO-RESPOSTA** e **ASSINAR A LISTA DE PRESENÇA.**

12 - O TEMPO DISPONÍVEL PARA ESTAS PROVAS DE QUESTÕES OBJETIVAS É DE 4 (QUATRO) HORAS, já incluído o tempo para marcação do seu **CARTÃO-RESPOSTA**, findo o qual o candidato deverá, obrigatoriamente, entregar o **CARTÃO-RESPOSTA** e o **CADERNO DE QUESTÕES**.

13 - As questões e os gabaritos das Provas Objetivas serão divulgados a partir do primeiro dia útil após sua realização, na página da **FUNDAÇÃO CESGRANRIO (www.cesgranrio.org.br)**.

CONHECIMENTOS BÁSICOS

LÍNGUA PORTUGUESA

Lixo nos mares

1 Os oceanos sofrem os efeitos das atividades humanas há milênios. Dejetos e resíduos orgânicos e inorgânicos gerados por essas atividades são levados para o mar por ventos, chuvas e rios, ou despejados diretamente ali. Os oceanos suportam toda essa sobrecarga? A resposta vem de análises que constatam sérios danos aos ecossistemas oceânicos: o lixo marinho, portanto, já é um grave problema ambiental.

2 O lixo de origem humana que entra no mar está presente nas imagens, hoje comuns, de animais emaranhados em materiais de todo tipo ou que ingeriram ou sufocaram com diferentes itens. Também é conhecida a imensa mancha de lixo que se acumula no chamado "giro" do oceano Pacífico Norte – os giros, existentes em todos os oceanos, são áreas em torno das quais se deslocam as correntes marinhas. Nas zonas centrais desses giros, as correntes têm baixa intensidade e quase não há ventos. Os resíduos que chegam ali ficam retidos e se acumulam, gerando enormes "lixões" oceânicos.

3 Detritos orgânicos (vegetais, animais, fezes e restos de alimento) não são considerados lixo marinho, porque em geral se decompõem rapidamente e se tornam nutrientes e alimentos para outros organismos. As fontes do lixo oceânico são comumente classificadas como "marinhas" (descartes por embarcações e plataformas de petróleo e gás) e "terrestres" (depósitos e descartes incorretos feitos em terra e levados para os rios pelas chuvas e daí para o mar, onde também chegam carregados pelo vento e até pelo gelo).

4 Apesar do sensacionalismo em torno desse tema, o estudo do lixo marinho tem bases científicas e envolve, em todo o mundo, cada vez mais pesquisadores e tomadores de decisão. Todos engajados na luta pela diminuição desse problema social e ambiental.

5 Os impactos ligados à presença do lixo no mar começaram a ser observados a partir da década de 1950, mas somente em 1975 foi definido o termo "lixo marinho", hoje consagrado. Essa definição, da Academia Nacional de Ciências dos Estados Unidos, diz que é lixo marinho todo material sólido de origem humana descartado nos oceanos ou que os atinge por rios, córregos, esgotos e descargas domésticas e industriais.

6 O número de publicações mundiais, científicas e não científicas, sobre lixo marinho começou a aumentar a partir da década de 1980. Esse aumento se deve a três processos: 1) a contínua e crescente substituição, em vários tipos de utensílios, de materiais naturais pelos sintéticos – estes, como o plástico, resistem por mais tempo à degradação no ambiente marinho e tendem a se acumular; 2) o baixo custo dos materiais sintéticos, que não incentiva sua reciclagem e favorece o descarte no ambiente e 3) o aumento, na zona costeira, do número de habitantes e embarcações, que podem contribuir para o descarte de lixo no ambiente marinho.

7 Mas como evitar que o "lixo nosso de cada dia" chegue ao mar? E como retirar o que já está lá? É nesse ponto que a conservação marinha e a gestão de resíduos sólidos se encontram e se complementam.

8 Em 2013, realizou-se no Brasil a IV Conferência Nacional de Meio Ambiente, que formalizou 60 propostas sobre o meio ambiente. Duas enfocam o lixo marinho: a primeira está ligada à redução de impactos ambientais e a segunda é ligada à educação ambiental, com campanhas educativas de sensibilização sobre as consequências da disposição incorreta do lixo, com ênfase no ambiente marinho e nos danos causados à população humana.

OLIVEIRA, A. *et al*. **Revista Ciência Hoje**, n. 313, v. 53. Rio de Janeiro: SBPC. Abril 2014. Adaptado.

1

O texto pode ser dividido em duas grandes partes. Na primeira parte, apresenta-se a explicação sobre as características do lixo marinho.

Na segunda parte, a partir do quarto parágrafo, apresentam-se

(A) campanhas de educação ambiental nas escolas.
(B) comparações com outros países sobre ações legais.
(C) fenômenos da natureza provocados por essa poluição.
(D) iniciativas de estudo e redução dos impactos ambientais.
(E) leis criadas para reduzir o impacto no meio ambiente.

2

O trecho que apresenta uma descrição das fontes terrestres de lixo marinho é:

(A) "Os oceanos suportam toda essa sobrecarga? A resposta vem de análises que constatam sérios danos aos ecossistemas oceânicos: o lixo marinho, portanto, já é um grave problema ambiental." (parágrafo 1)
(B) "O lixo de origem humana que entra no mar está presente nas imagens, hoje comuns, de animais emaranhados em materiais de todo tipo ou que ingeriram ou sufocaram com diferentes itens." (parágrafo 2)
(C) "Também é conhecida a imensa mancha de lixo que se acumula no chamado 'giro' do oceano Pacífico Norte – os giros, existentes em todos os oceanos, são áreas em torno das quais se deslocam as correntes marinhas." (parágrafo 2)
(D) "Detritos orgânicos (vegetais, animais, fezes e restos de alimento) não são considerados lixo marinho, porque em geral se decompõem rapidamente e se tornam nutrientes e alimentos para outros organismos." (parágrafo 3)
(E) "depósitos e descartes incorretos feitos em terra e levados para os rios pelas chuvas e daí para o mar, onde também chegam carregados pelo vento e até pelo gelo." (parágrafo 3)

3

O trecho do texto que aponta uma das causas para o aumento da preocupação mundial sobre o lixo marinho a partir da década de 80 é:

(A) "O lixo de origem humana que entra no mar está presente nas imagens, hoje comuns, de animais emaranhados em materiais de todo tipo ou que ingeriram ou sufocaram com diferentes itens." (parágrafo 2)
(B) "Também é conhecida a imensa mancha de lixo que se acumula no chamado 'giro' do oceano Pacífico Norte – os giros, existentes em todos os oceanos, são áreas em torno das quais se deslocam as correntes marinhas." (parágrafo 2)
(C) "Detritos orgânicos (vegetais, animais, fezes e restos de alimento) não são considerados lixo marinho, porque em geral se decompõem rapidamente e se tornam nutrientes e alimentos para outros organismos." (parágrafo 3)
(D) "Os impactos ligados à presença do lixo no mar começaram a ser observados a partir da década de 1950, mas somente em 1975 foi definido o termo 'lixo marinho', hoje consagrado." (parágrafo 5)
(E) "a contínua e crescente substituição, em vários tipos de utensílios, de materiais naturais pelos sintéticos – estes, como o plástico, resistem por mais tempo à degradação no ambiente marinho e tendem a se acumular" (parágrafo 6)

4

No trecho "**Apesar d**o sensacionalismo em torno desse tema, o estudo do lixo marinho tem bases científicas" (parágrafo 4), a expressão destacada veicula a relação de

(A) causa
(B) concessão
(C) conclusão
(D) condição
(E) consequência

5

Considere os dois períodos do seguinte trecho do parágrafo 1: "Os oceanos sofrem os efeitos das atividades humanas há milênios. Dejetos e resíduos orgânicos e inorgânicos gerados por essas atividades são levados para o mar por ventos, chuvas e rios, ou despejados diretamente ali."

Para transformá-los em um só período, mantendo-se o sentido do trecho original, deve-se empregar a palavra

(A) mas
(B) porque
(C) quando
(D) embora
(E) portanto

6

No texto, o referente da palavra ou expressão em destaque está corretamente explicitado, entre colchetes, no trecho do

(A) parágrafo 1– "Dejetos e resíduos orgânicos e inorgânicos gerados por essas atividades são levados para o mar por ventos, chuvas e rios, ou despejados diretamente **ali**." [mar]
(B) parágrafo 1 – "Os oceanos suportam toda **essa sobrecarga**?" [atividades humanas]
(C) parágrafo 3 – "depósitos e descartes incorretos feitos em terra e levados para os rios pelas chuvas e **daí** para o mar" [chuvas]
(D) parágrafo 6 – "**Esse** aumento se deve a três processos." [lixo marinho]
(E) parágrafo 6 – "a contínua e crescente substituição, em vários tipos de utensílios, de materiais naturais pelos sintéticos – **estes**, como o plástico, resistem por mais tempo" [utensílios]

7

De acordo com as regras de concordância nominal da norma-padrão da língua portuguesa, a palavra destacada está empregada corretamente em:

(A) O estudo dos problemas ambientais e a mudança de comportamento dos cidadãos com relação aos perigos dos lixos nos mares estão **relacionadas** à necessidade de transformação de nossa sociedade.
(B) A preocupação com os estragos causados aos oceanos pelo lixo e o descarte correto dos materiais vencidos nas prateleiras de supermercado foram **iniciadas** em época anterior à atual e já são amplamente conhecidas.
(C) A falta de reprodução de peixes para a sobrevivência da população local e a dificuldade de pescar nos rios e lagos são **derivadas** da ocupação depredadora dos homens.
(D) O aumento de publicações, na época atual, sobre o lixo nos mares e a reivindicação dos ambientalistas para a solução dos problemas da poluição devem ser **interpretadas** como sinais de avanço da humanidade.
(E) A ingestão de saquinhos e canudinhos plásticos pelas tartarugas e o sufocamento gerado por essa situação são **provocadas** pela falta de leis rígidas que impeçam o descarte desses produtos.

RASCUNHO

Continua

8

O sinal grave indicativo de crase está empregado de acordo com a norma-padrão da língua portuguesa em:

(A) As atitudes dos defensores do meio ambiente revelam que eles são favoráveis **à** projetos que assegurem a defesa de maior qualidade de vida para todos.
(B) As pesquisas relativas ao lixo marinho têm sido incentivadas por meio da realização de estudos destinados **à** preservar os oceanos.
(C) Os detritos que resistem, por maior período de tempo**,** **à** decomposição nas águas dos oceanos são o petróleo e os plásticos.
(D) Os especialistas estão dedicados **à** realizar pesquisas para elaborar um tipo de plástico que se dissolva ao entrar em contato com a água salgada dos oceanos.
(E) Os maiores obstáculos **à** serem superados, para evitar que o lixo contamine as águas do mar, são os detritos terrestres carregados pelos rios e pelas chuvas.

9

O emprego da vírgula está plenamente de acordo com as exigências da norma-padrão da língua portuguesa em:

(A) A conscientização sobre reciclagem e reutilização de plástico é muito importante porque o descarte correto desse lixo, é essencial para a saúde do oceano em todas as partes do mundo.
(B) A contribuição da população para manter a limpeza nas praias, é fundamental para que as águas do mar não carreguem sujeira que prejudique a natureza.
(C) O lixo nos mares devido aos imensos transtornos por ele causado, apresenta consequências mortais para os animais que ali vivem e ingerem materiais prejudiciais a sua saúde.
(D) O plástico, em função de sua enorme durabilidade na natureza, é um dos produtos mais poluentes criados pelo homem.
(E) O Brasil signatário da Convenção Internacional para a Prevenção da Poluição Causada por Navios, assumiu o compromisso para atingir metas relativas à preservação da vida abaixo d'água.

10

No trecho "Todos **engajados** na luta pela diminuição desse problema" (parágrafo 4), a palavra destacada pode ser substituída, sem prejuízo do sentido, por

(A) comprometidos
(B) contratados
(C) admitidos
(D) atraídos
(E) inscritos

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

11

Para constituir uma rede de tubulação, os tubos podem ser unidos por vários tipos de conexões. Quando se trabalha com conexão flangeada, são utilizados, nas extremidades dos tubos a serem unidos, elementos de conexão chamados de flanges, classificados de acordo com suas características construtivas.

Os três principais flanges são os seguintes:

(A) de pescoço; sobreposto; rosqueado
(B) sem pescoço; cego; solto
(C) de encaixe; preso; sem pescoço
(D) solto; rosqueado; preso
(E) preso; sobreposto; sem pescoço

12

Aparentemente, montar uma máquina é muito mais difícil que desmontá-la. Entretanto, a verdade é outra: desmontar é muito mais difícil que montar, pois, durante a desmontagem, o profissional precisa tomar alguns cuidados para que a posterior montagem ocorra correta e rapidamente.

Dessa forma, durante a desmontagem,

(A) a posição das peças não precisa ter sido marcada antes, bastando memorizar para que a montagem dessas peças não seja errada.
(B) as porcas ou os parafusos de um componente retirado podem ser guardados num compartimento à parte.
(C) cada peça, imediatamente após ser retirada do motor, deverá ser bem limpa, o que permitirá ao profissional enxergar bem a peça.
(D) várias peças num motor diesel que não são sincronizadas a outras, para cumprirem seu papel no momento correto, devem ser bem lavadas.
(E) fios, cabos e tubos têm que ser etiquetados antes de sua retirada, para evitar a dúvida, ou mesmo a ignorância, de localização na montagem.

13

Manutenção é o conjunto de ações necessárias para que uma máquina, aparelho ou sistema seja mantido em funcionamento ou recuperado, de modo a permanecer em conformidade com uma condição previamente estabelecida de operacionalidade. Todo motor diesel tem seu Plano de Manutenção, que traz a periodicidade com que as manutenções devem ser feitas.

A manutenção preventiva apresenta as seguintes subdivisões:

(A) por estado e preditiva
(B) por tempo e semiemergencial
(C) semiemergencial e por estado
(D) preditiva e por tempo
(E) preditiva e semiemergencial

14

Durante a operação de rosca em peças metálicas (uso de machos e tarraxas), os machos manuais dividem-se em seriados, fabricados de acordo com as normas alemãs da DIN (*Deutsche Industrie Normen*), e de perfil completo, fabricados conforme as especificações das normas americanas da ANSI (*American National Standard Institute*).

Os machos manuais seriados são, especificamente, usados

(A) para abertura automática de roscas em furos profundos e em materiais não tenazes
(B) para abertura manual de roscas em furos profundos e em materiais tenazes
(C) em jogos de duas peças para roscas normais e de uma para rosca fina
(D) em jogos de uma peça para rosca normal e de uma para rosca fina
(E) em jogos de duas peças para roscas de material não tenaz

15

Os termômetros que utilizam sistemas elétricos para medição de temperatura fazem essa medição através de variações de suas características elétricas.

São exemplos de termômetros elétricos

(A) termorresistências, termofusistor, termo trimetálico
(B) pirômetro, termopares, termorresistências
(C) termofusistor, termotrimetálico, pirômetro
(D) termopares, termômetros de resistência, termotrimetálico
(E) termotrimetálico, termofusistor, termômetros de resistência

16

Quando a pressão atmosférica é medida tendo como referencial o nível do mar, verifica-se o que se chama de atmosfera padrão, com o valor unitário de 1 atm. Assim, chega-se a um referencial para estabelecer a equivalência entre as unidades de pressão.

Dessa forma, 1 atm equivale a

(A) 1,04325 bar = 16,69 psi
(B) 1,21325 bar = 15,69 psi
(C) 1,01325 bar = 14,69 psi
(D) 1,05325 bar = 12,69 psi
(E) 1,04325 bar = 11,69 psi

17

Conforme a norma americana ASTM D 610, a intensa presença de corrosão, de tinta sem aderência e de formação severa de corrosão por pits e alvéolos nas superfícies de aço pintadas correspondem ao grau de intemperismo

(A) 8 (B) 6 (C) 4 (D) 2 (E) 0

18

Um dos métodos de proteção contra a corrosão, amplamente utilizado nas embarcações de casco em aço, é a proteção catódica com o emprego de anodos galvânicos.

Considerando-se a água do mar como o eletrólito, recomenda-se, para esse método de proteção, o uso de anodos fabricados em ligas de

(A) alumínio e magnésio
(B) alumínio e zinco
(C) cobre e alumínio
(D) cobre e zinco
(E) magnésio e zinco

19

Numa faina de recebimento e transferência de óleo, o tripulante que concorre à escala de serviço de quarto de máquinas deve conhecer, para a execução dessa faina, em nível de apoio, as(os)

(A) exigências para operação dos separadores de óleo e água.
(B) pressões de controle das máquinas principais e auxiliares.
(C) sinais utilizados com o funcionamento de guindastes e guinchos.
(D) procedimentos para operação dos sistemas de esgoto de porão.
(E) procedimentos para conectar e desconectar os mangotes de transferência.

20

Para que a película de tinta garanta proteção anticorrosiva, deve apresentar uma espessura mínima e adequada a essa finalidade.

Nesse sentido, recomenda-se que essa espessura seja definida em função da(o)

(A) agressividade do meio corrosivo e do equipamento de pintura utilizado
(B) limpeza produzida na superfície e do teor de umidade do ar
(C) natureza das tintas usadas e da limpeza produzida na superfície
(D) natureza das tintas usadas e da agressividade do meio corrosivo
(E) equipamento de pintura utilizado e do teor de umidade do ar

21

Dentre os componentes das tintas, aquele conceituado como o elemento agregante e responsável pelas propriedades de adesão e coesão denomina-se

(A) catalisador
(B) pigmento
(C) plastificante
(D) solvente
(E) resina

22
Constitui um aspecto específico a ser verificado durante a faina de recebimento e a passagem do quarto de serviço de máquinas o conhecimento do(s) seguinte(s) ponto(s):

(A) maré, corrente e condição de visibilidade previstas e atuais
(B) posição, rumo e velocidade da embarcação
(C) nível de combustível no tanque de serviço de combustível
(D) funcionamento dos equipamentos de navegação
(E) valor de desvio da água magnética

23
De acordo com a NORMAM-13/DPC, o moço de máquinas, a bordo de embarcações mercantes nacionais, empregadas na navegação em mar aberto, tem como atribuição

(A) conservar, manter e operar as bombas de carga.
(B) fiscalizar a escrituração do Diário de Máquinas.
(C) inspecionar o sistema de comunicações interiores.
(D) limpar, pintar e conservar as praças de máquinas.
(E) organizar os detalhes de serviço.

24
A preparação da superfície metálica constitui uma etapa importante na execução da pintura de uma embarcação.

Nesse contexto, o estado da superfície metálica que, após ter recebido tratamento mecânico ou por jato abrasivo, permite a adesão adequada da primeira demão da tinta de fundo a essa superfície chama-se

(A) carepa de laminação
(B) *flash rust*
(C) *holding primer*
(D) perfil de ancoragem
(E) proteção por barreira

25
O mapa de riscos é uma ferramenta introduzida na legislação de Segurança e Medicina do Trabalho, em 1994, objetivando a participação efetiva dos trabalhadores no levantamento dos riscos das suas atividades e dos locais de trabalho, buscando, assim, reduzir o número de acidentes e as doenças ocupacionais. Os riscos são representados em círculos de tamanhos e cores diferentes, que indicam a sua intensidade e o tipo de risco que cada círculo exprime, respectivamente.

Nesse contexto, o trabalho do moço de máquinas envolve trabalho noturno, que, no mapa de riscos, é simbolizado pela cor amarela, que representa o risco

(A) químico
(B) biológico
(C) ergonômico
(D) físico
(E) de acidentes

26
Há vários procedimentos a serem observados em uma situação emergencial de primeiros socorros.

A primeira medida indicada para uma situação de acidente será

(A) puncionar uma veia profunda.
(B) avaliar os riscos para o socorrista.
(C) dispensar ajuda dos presentes no local.
(D) evitar o uso de equipamentos de proteção.
(E) buscar um desfibrilador automático.

RASCUNHO

27

As águas jurisdicionais brasileiras compreendem as águas interiores e os espaços marítimos, nos quais o Brasil exerce jurisdição, em algum grau, sobre atividades, pessoas, instalações, embarcações e recursos naturais vivos e não vivos, encontrados na massa líquida, no leito ou no subsolo marinho, para os fins de controle e fiscalização, dentro dos limites da legislação internacional e nacional.

No que diz respeito aos espaços marítimos, verifica-se que o(a)

(A) mar territorial brasileiro compreende uma faixa de 200 milhas marítimas de largura (370 km), medidas a partir da linha de baixa-mar do litoral continental e insular.
(B) Brasil exerce soberania plena no mar territorial e na zona econômica exclusiva; na plataforma continental, a jurisdição se limita à exploração e ao aproveitamento dos recursos naturais.
(C) zona contígua compreende uma faixa de 200 a 240 milhas marítimas, medidas a partir das linhas de base de medição do mar territorial.
(D) alto mar, de acordo com a Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar, compreende todas as partes do mar não incluídas na zona econômica exclusiva, no mar territorial ou nas águas interiores de um Estado, estando aberto a todos os Estados para lançamento de cabos e dutos, pesca e navegação, entre outros, nos termos da CNUDM.
(E) plataforma continental brasileira é o prolongamento natural da massa até o bordo exterior da margem continental ou até uma distância de 400 milhas marítimas das linhas de base de medição do mar territorial (150 milhas marítimas da isóbata de 2.500 metros de profundidade).

28

Após aprovação em curso do Ensino Profissional Marítimo, o candidato será inscrito numa Capitania dos Portos, e será expedida uma Caderneta de Inscrição e Registro (CIR), na qual serão feitas diversas anotações relativas a esse aquaviário, incluindo dados de identificação, averbação de cursos e dados de embarque, entre outros apontamentos.
Por diversas causas, a CIR pode ser apreendida ou cancelada.

Representa um motivo de cancelamento da CIR a(o)

(A) uso indevido da CIR por portador diferente daquele ao qual ela pertence.
(B) inscrição da CIR em mais de um órgão.
(C) aposentadoria do aquaviário por invalidez impeditiva de exercer a profissão.
(D) falta de pagamento de multa aplicada e julgada por autoridade competente.
(E) falsificação, fraude ou alteração da CIR.

29

Os agentes químicos, físicos ou biológicos causam a poluição de um meio como a água, o ar ou o solo, na medida em que tornam esse meio impróprio para uma determinada finalidade.
Existe um tipo de agente químico que inclui, principalmente, hidrocarbonetos leves (querosene, aguarrás), organoclorados (clorofórmio) e organoxigenados (éter e acetona), que geralmente são produtos fortemente tóxicos aos organismos aquáticos e que reagem com o oxigênio da água, tornando o meio líquido pobre desse gás.

Esse poluente está definido na classe das(os)

(A) fertilizantes
(B) pesticidas
(C) radiações ionizantes
(D) graxas e óleos
(E) solventes

30

Qual é o equipamento individual de salvatagem cuja finalidade é prover flutuabilidade positiva ao náufrago, evitando que ele se afogue?

(A) Artefato pirotécnico
(B) Baleeira
(C) Balsa salva-vidas
(D) Colete salva-vidas
(E) Roupa de imersão

31

Há um dispositivo de acionamento manual que emite luz vermelha intensa de 15.000 candelas por 60 segundos. É utilizado nas embarcações de sobrevivência para indicar sua posição à noite, vetorando o navio ou a aeronave para a sua posição.

Esse dispositivo de sinalização de emergência é denominado

(A) EPIRB
(B) espelho heliográfico
(C) facho manual luz vermelha
(D) foguete iluminativo com paraquedas
(E) sinal fumígeno flutuante laranja

32

Qual situação cumpre os requisitos das normas brasileiras que regem a segurança e a higiene a bordo das embarcações?

(A) Beliche com sobreposição de três camas nos camarotes.
(B) Pia das instalações sanitárias com abastecimento de água salgada.
(C) Prancha de acesso à embarcação sem corrimão.
(D) Sistema de exaustão para a captação de fumaças e de vapores na cozinha.
(E) Tubulação de vapor passando pelos corredores de acesso da tripulação.

33
O estabelecimento do nível de proteção aplicável em um determinado período é de responsabilidade dos Governos Contratantes e poderá se aplicar a navios e a instalações portuárias.

Nesse contexto, o nível no qual os navios e as instalações portuárias normalmente operam, e o nível aplicável pelo período durante o qual há um risco provável ou iminente de um incidente de proteção classificam-se, respectivamente, como

(A) Nível 1 e Nível 2
(B) Nível 1 e Nível 3
(C) Nível 2 e Nível 3
(D) Nível 3 e Nível 1
(E) Nível 3 e Nível 2

34
Quais as seguintes instruções aos tripulantes correspondem à faina de treinamento de homem ao mar?

(A) Lançamento de bote de resgate; recolhimento do náufrago
(B) Lançamento de bote de resgate; uso de artefatos pirotécnicos
(C) Lançamento de balsas salva-vidas; uso de artefatos pirotécnicos
(D) Uso de coletes salva-vidas; lançamento de balsa salva-vidas
(E) Uso de coletes salva-vidas; recolhimento do náufrago

35
Um tipo de ameaça ao transporte marítimo causador de dano ou destruição do navio e provocado por explosivos, incêndios criminosos ou atos de sabotagem é o(a)

(A) contrabando
(B) dano colateral
(C) terrorismo
(D) pirataria
(E) presença de clandestinos

36
Os fundamentos da sobrevivência no mar caracterizam-se pelo conjunto de procedimentos e atitudes a serem adotados pelos náufragos, com o objetivo de serem resgatados com vida.

De acordo com esses fundamentos, é recomendado que os náufragos

(A) se alimentem de aves e peixes, caso não haja uma boa quantidade de água doce disponível.
(B) evitem a perda de água pela sudorese em climas quentes e temperaturas elevadas.
(C) evitem beber a água proveniente da chuva e do orvalho condensado no toldo da balsa.
(D) se mantenham expostos ao sol a maior parte do tempo possível a fim de combater o frio.
(E) misturem a água do mar salgada com água doce e a bebam.

37
Um bom clima com os(as) colegas a bordo no qual prevaleça a cooperação é um fator muito importante para os(as) marítimos embarcados(as).

Assim sendo, o moço de convés foi elogiado quando incentivou a cooperação

(A) usando argumentos ilógicos e irracionais, para defender os seus pontos de vista na realização da limpeza da embarcação.
(B) convencendo colegas a tomarem posições contrárias aos membros de outros grupos, durante as manobras de atracação.
(C) apresentando a colegas, de forma dissimulada, suas necessidades diante das dificuldades na execução da pintura do convés.
(D) buscando a satisfação dos seus próprios interesses, independentemente do impacto que isso terá no seu grupo.
(E) optando por uma situação de ganha-ganha, numa discussão com colegas sobre qual a melhor forma de limpar os tanques.

38
Em uma tese apresentada para a Escola de Guerra Naval, em 2018, sobre a importância da liderança na Marinha do Brasil, seu autor identifica que 85,44% dos oficiais entrevistados apontam que a comunicação deficiente entre o líder e o subordinado é um fator desmotivador no cotidiano do trabalho.

Para uma comunicação eficaz, é importante que o líder

(A) manipule a informação, para que ela seja vista de maneira mais favorável pelo subordinado.
(B) desconsidere as diferenças de significados e termos por ele usados na transmissão da mensagem para o subordinado.
(C) perceba e escute seletivamente as informações repassadas pelo subordinado, com base em suas necessidades, motivações, experiências e características pessoais.
(D) saiba que os subordinados têm uma capacidade finita de processar informações e ignoram ou esquecem quando recebem excesso de dados.
(E) escolha um canal ou veículo de informação de sua conveniência, independentemente do conteúdo e do impacto desejado nos subordinados.

39
A combustão ou fogo é um processo químico que, para acontecer, necessita de três componentes em quantidades ideais: comburente (oxigênio), combustível e calor. Dependendo do material (combustível) que se queima, o fogo pode ser classificado em três classes: A, B ou C.

No caso de um incêndio classificado como classe B, a combustão ocorre no seguinte material:

(A) madeira
(B) óleo diesel
(C) transformador
(D) magnésio
(E) tecido

40

Os extintores de incêndio são equipamentos portáteis destinados ao combate a um princípio de incêndio. Para cada classe de fogo, existe um ou mais tipos de agentes extintores específicos, sendo classificados conforme sua destinação e emprego nas três classes de incêndio.

Dessa forma, os agentes extintores corretos para o combate a um princípio de incêndio em um motor elétrico são

(A) espuma mecânica e água pressurizada
(B) espuma mecânica e pó químico seco
(C) pó químico seco e água pressurizada
(D) água pressurizada e gás carbônico
(E) pó químico seco e gás carbônico

RASCUNHO

RASCUNHO