



Caderno de Provas

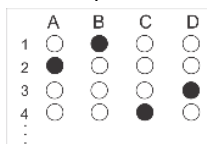
AGENTE MUNICIPAL DE TRÂNSITO

**Editais Nº. 002/2024 –
CONCURSO PÚBLICO DO MUNICÍPIO DE
CURRAIS NOVOS/RN**

Data: ____/____/____

INSTRUÇÕES GERAIS PARA A REALIZAÇÃO DA PROVA

- Use apenas caneta esferográfica transparente de tinta azul ou preta.
- Escreva a data, a sua assinatura e o seu número de inscrição no espaço indicado nesta capa.
- A prova terá duração máxima de 3 (três) horas, incluindo o tempo para responder a todas as questões do **Caderno de Provas** e preencher a **Folha de Respostas**.
- Antes de retirar-se definitivamente da sala de provas, entregue a **Folha de Respostas** e o **Caderno de Provas** ao fiscal.
- Em momento algum a pessoa candidata poderá se retirar definitivamente da sala de provas com o **Caderno de Provas**.
- Este **Caderno de Provas** contém, respectivamente, 10 (dez) questões de Língua Portuguesa, 5 (cinco) questões de Informática e 15 (quinze) questões de Conhecimentos específicos.
- Se o **Caderno de Provas** contiver alguma imperfeição gráfica que impeça a leitura, comunique isso imediatamente ao Fiscal, para que seja efetuada de imediato a troca do Caderno.
- Cada questão de múltipla escolha apresenta apenas **uma** resposta correta. Para a marcação da alternativa escolhida na **Folha de Respostas**, pinte completamente o campo correspondente conforme a figura a seguir:



- Os rascunhos e as marcações feitas neste **Caderno de Provas** não serão considerados para efeito de avaliação.
- Interpretar as questões faz parte da avaliação; portanto, não é permitido solicitar esclarecimentos aos Fiscais.
- O preenchimento da **Folha de Respostas** é de sua inteira responsabilidade.
- A quantidade de questões objetivas e respectivas pontuações desta prova estão apresentadas a seguir:

<i>Disciplina</i>	<i>Número de questões</i>	<i>Pontos</i>
Língua Portuguesa	10 questões	30 pontos
Informática	05 questões	10 pontos
Conhecimentos específicos	15 questões	60 pontos
TOTAL DA PROVA	30 questões	100 pontos

ASSINATURA DO CANDIDATO:

NÚMERO DE INSCRIÇÃO:

QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA – LÍNGUA PORTUGUESA

As questões de 01 a 10 referem-se ao texto abaixo.

Conscientização e ação para prevenir acidentes de trânsito

Jorge Carlos Machado Curi

Assim como o acidente que matou Ayrton Senna não causaria mais a morte de motoristas de Fórmula 1 se sofressem algo similar hoje por conta da evolução da segurança no automobilismo, o número de iniciativas e tecnologias que proporcionam maior segurança no trânsito cotidiano cresceu nas últimas décadas. Pode-se observar esse fenômeno desde que virou obrigação, por lei, usar cinto de segurança em carros e capacetes nas motos e, mais recentemente, quando os “airbags” e freios ABS também se tornaram obrigatórios nos veículos brasileiros. A criação da Faixa Azul também ajudou a reduzir o número de mortes de motociclistas em vias movimentadas.

No entanto, apesar das campanhas de conscientização, como Maio Amarelo, e dos avanços dessas tecnologias desenvolvidas para minimizar traumas — como é chamada a lesão causada por um evento inesperado externo ao corpo —, muitos não as utilizam. Segundo dados de 2023 da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), uma média de 275 motoristas são multados por hora, nas rodovias do país, por não usarem o cinto de segurança. De acordo com a Pesquisa Nacional de Saúde de 2019, apenas 60,7% dos motociclistas que moram em áreas rurais usam capacete. Poucas pessoas usam roupas de proteção, além do capacete, ao andar de moto, mesmo sabendo que elas oferecem maior segurança em caso de acidentes.

O Brasil ainda é o terceiro país que mais registra mortes no trânsito, de acordo com relatório da Organização Mundial da Saúde, ficando atrás apenas de Índia e China, países com populações várias vezes maiores que a do nosso país. Quando se trata de motociclistas, os números são ainda mais graves. Em dezembro do ano passado, foram 55 mortes de motoqueiros e/ou garupas em São Paulo, quase dois por dia em apenas um mês, de acordo com o Sistema de Informações Gerenciais de Acidentes de Trânsito (Infosiga). De cada 10 mortos, quatro faleceram na via em que se acidentaram, enquanto seis morreram em hospitais, mesmo depois de terem recebido socorro. Ao todo, só em São Paulo, foram registradas 426 mortes de motociclistas no ano passado.

A nível nacional, a taxa de internação de motociclistas que sofreram acidentes de trânsito aumentou 55% em uma década, de 2011 a 2021, segundo boletim da Secretaria de Vigilância em Saúde e Ambiente, do Ministério da Saúde. Da mesma forma, nos últimos 20 anos, a frota de motos registradas no Brasil cresceu mais de cinco vezes, chegando a um número de 32,3 milhões em setembro de 2023, de acordo com a Senatran.

Nesse cenário e em meio ao crescimento dos aplicativos de entrega, os acidentes com motoboys também são uma triste realidade atual. De acordo com o Observatório de Segurança e Saúde no Trabalho, motociclistas e ciclistas de entregas rápidas estão entre as profissões mais perigosas do ponto de vista da incidência de acidentes de trabalho, com uma média de 362 casos para cada 10 mil empregos. Outra pesquisa feita por uma seguradora focada em profissionais autônomos revelou que motoboys ficaram, em média, 41 dias afastados de suas atividades em 2023 devido a acidentes sofridos durante a prestação do serviço.

Para mudar essa realidade, é necessária uma via de mão dupla: a conscientização e a ação. E essa ação passa por uma mudança de mentalidade de nossos motoristas, voltada à prevenção de acidentes. Para isso, precisamos de uma intensa e contínua educação no trânsito. Atitudes simples, como a utilização de cinto de segurança, limite de velocidade, atenção às placas de sinalização e advertência, são essenciais, além do básico: não beber ou utilizar qualquer tipo de droga antes de dirigir.

Por parte do governo, campanhas, fiscalização e punição de infrações devem ser constantes, a fim de inibir comportamentos perigosos por parte dos motoristas. Às empresas, aos estabelecimentos e aos aplicativos que se valem dos serviços de entregadores motoboys, caberia prestar assistência, melhorando as condições de trabalho dessa categoria.

Além disso, a assistência médica não pode falhar no atendimento das vítimas. Quando um acidente acontece e a pessoa sofre um trauma, é fundamental que os profissionais que farão o atendimento inicial do traumatizado — sejam os médicos, bombeiros, profissionais de resgate do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu), entre outros — estejam preparados e tenham sido devidamente treinados para prestar a assistência adequada, seguindo protocolos aprovados mundialmente. Afinal, o sucesso do tratamento de qualquer tipo de trauma depende muito de como a pessoa é atendida desde o primeiro momento.

CONCURSO PÚBLICO DO MUNICÍPIO DE CURRAIS NOVOS/RN - AGENTE MUNICIPAL DE TRÂNSITO
EDITAL Nº 002/2024

Em suma, o conceito fundamental — não apenas para o Maio Amarelo, mas para todos os meses do ano — é estarmos sempre aprimorando a educação para que possamos reduzir, ano a ano, o número de pessoas acidentadas no trânsito. É importante lembrar sempre que evitar acidentes de trânsito é evitar milhares de mortes e sequelas e, conseqüentemente, grande dor para os acometidos e suas famílias, além das severas conseqüências na saúde das vítimas e os impactos econômicos e sociais resultantes.

Na área da saúde, a redução do número de traumas facilmente evitáveis no trânsito liberaria os médicos para tratar de outras condições de saúde que as tecnologias e inovações médicas, infelizmente, ainda não conseguem evitar.

**Cirurgião geral e intensivista, integrante das câmaras técnicas de Cirurgia Geral e de Segurança do Paciente no Conselho Federal de Medicina*

Disponível em: <<https://www.correiobraziliense.com.br/>>

01. No primeiro parágrafo, a presença de verbos no

- A) pretérito perfeito do indicativo indica a presença da sequência narrativa.
- B) pretérito perfeito do indicativo indica a presença da sequência explicativa.
- C) pretérito imperfeito do indicativo indica a presença da sequência descritiva.
- D) pretérito imperfeito do indicativo indica a presença da sequência argumentativa.

02. No segundo parágrafo, a locução conjuntiva “no entanto” interliga

- A) orações e pode ser substituída, sem haver alteração de sentido, por “porém”.
- B) orações e pode ser substituída, sem haver alteração de sentido, por “por isso”.
- C) parágrafos e pode ser substituída, sem haver alteração de sentido, por “portanto”.
- D) parágrafos e pode ser substituída, sem haver alteração de sentido, por “entretanto”.

03. No segundo parágrafo, foram utilizadas duas

- A) citações indiretas, que confirmam a ideia do autor do texto.
- B) citações diretas, que se contrapõem a ideia do autor do texto.
- C) citações, sendo uma direta e outra indireta; ambas confirmam a ideia do autor do texto.
- D) citações, sendo uma direta e outra indireta; ambas confirmam a ideia do autor do texto.

04. Considerando a progressão discursiva do texto, o penúltimo parágrafo apresenta uma

- A) ressalva às ideias apresentadas anteriormente pelo autor, iniciando a conclusão do texto.
- B) síntese das ideias apresentadas anteriormente pelo autor, iniciando a conclusão do texto.
- C) explicação das informações do parágrafo anterior, que diz respeito ainda ao desenvolvimento da discussão realizada.
- D) retificação das informações do parágrafo anterior, que diz respeito ainda ao desenvolvimento da discussão realizada.

05. Considerando o texto em sua totalidade, o objetivo principal do texto é

- A) criticar a ausência de políticas educacionais relacionadas à prevenção de acidentes de trânsito.
- B) denunciar os números alarmantes de infrações de trânsito e de acidentes automobilísticos no Brasil.
- C) discutir de quem é de fato a responsabilidade pela diminuição de infrações e prevenção de acidentes de trânsito no Brasil.
- D) apresentar os dados estatísticos relacionados a acidentes de trânsito no Brasil e suas implicações no sistema de saúde.

CONCURSO PÚBLICO DO MUNICÍPIO DE CURRAIS NOVOS/RN - AGENTE MUNICIPAL DE TRÂNSITO
EDITAL Nº 002/2024

Para responder as questões 06 e 07, considere o período a seguir.

Ao todo, só em São Paulo, foram registradas 426 mortes de motociclistas no ano passado.

06. De acordo com o português escrito padrão, é correto afirmar que, no período,

- A) a primeira vírgula utilizada demarca um vocativo.
- B) a segunda vírgula utilizada demarca uma elipse.
- C) as duas vírgulas utilizadas demarcam adjuntos adverbiais.
- D) as duas vírgulas utilizadas demarcam apostos explicativos.

07. Nesse período,

- A) o sujeito deve ser classificado como oculto.
- B) o sujeito deve ser classificado como indeterminado.
- C) a expressão “426 mortes de motociclistas” funciona como objeto direto.
- D) a expressão “426 mortes de motociclistas” funciona como sujeito simples.

08. Analise o período a seguir.

De cada 10 mortos, quatro faleceram na via em que se acidentaram, enquanto seis morreram em hospitais, mesmo depois de terem recebido socorro.

Nesse período, há

- A) três orações subordinadas com valor adjetivo.
- B) três orações subordinadas com valor adverbial.
- C) duas orações subordinadas com valor adverbial e uma com valor adjetivo.
- D) duas orações subordinadas com valor adjetivo e uma com valor adverbial.

09. Analise o trecho a seguir.

Outra pesquisa feita por uma seguradora focada em profissionais autônomos revelou que motoboys ficaram, em média, 41 dias afastados de suas atividades em 2023 devido a [1] acidentes sofridos durante a [2] prestação do serviço.

Em conformidade com a regência da língua portuguesa, o autor não utilizou, nos termos em destaque, o acento grave por ser tratar,

- A) no primeiro caso, apenas de uma preposição; e no segundo, apenas de um artigo.
- B) no primeiro caso, apenas de um artigo; e no segundo, apenas de uma preposição.
- C) nos dois casos, apenas de uma preposição.
- D) nos dois casos, apenas de um artigo.

10. No terceiro parágrafo, para evitar a repetição do substantivo “Brasil”, o autor fez uma substituição pelo substantivo “país”. Esse tipo de recurso coesivo utilizado na construção do texto denomina-se

- A) hiponímia.
- B) hiperonímia.
- C) sinonímia.
- D) polissemia.

QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA – INFORMÁTICA

11. A rede social X mudou de nome recentemente. Antes, era popularmente conhecida por
- A) MSN.
 - B) Orkut.
 - C) Twitter.
 - D) Facebook.
12. No software da Microsoft Word Profissional Plus 2016 PT-BR, para sublinhar o texto selecionado, o usuário vai utilizar o atalho do teclado
- A) CTRL+K
 - B) CTRL+S
 - C) CTRL+Z
 - D) CTRL+P
13. Na rede social do WhatsApp, para selecionar e mencionar um participante de um grupo na conversa, utiliza-se o símbolo
- A) #
 - B) !
 - C) @
 - D) \$
14. Ao utilizar o navegador Google Chrome, em sua versão mais nova, um usuário apertou o seguinte atalho do teclado: CTRL+SHIFT+T. Com isso, ele conseguiu
- A) reabrir a última guia que fechou.
 - B) abrir uma nova janela.
 - C) fechar a guia atual.
 - D) fechar a janela.
15. O programa criado pela Microsoft, voltado para criação, edição e apresentações gráficas, é o
- A) Excel.
 - B) Word.
 - C) Access.
 - D) PowerPoint.

QUESTÕES DE MÚLTIPLA ESCOLHA – CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

16. Nos termos da Resolução nº 1.003, de 21 de dezembro de 2023, do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), que dispõe sobre conduzir animais, pessoas ou cargas na parte externa do veículo, é correto afirmar:
- A) A autuação do condutor que transportar carga na parte externa do veículo deve ser feita mesmo quando houver autorização do órgão de trânsito com circunscrição sobre a via.
 - B) A gravidade para a infração descrita na opção anterior é considerada média, culminando em multa e quatro pontos na carteira de motorista, além de retenção do veículo para transbordo.
 - C) Entende-se por parte externa do veículo todo local que não seja o interior do habitáculo ou do compartimento, original ou adulterado posteriormente, de carga ou bagageiro.
 - D) Se um veículo estiver transportando carga em desacordo com as Regulamentações do CONTRAN, a infração somente poderá ser comprovada mediante abordagem.
17. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, ocorrendo infração prevista na legislação de trânsito,
- A) o auto de infração deverá conter, além da tipificação, o local, a data e a hora do cometimento da infração, a identificação do órgão ou entidade e da autoridade ou agente autuador ou equipamento que comprovar a infração e a assinatura do infrator.
 - B) se não for possível realizar a autuação em flagrante, o agente de trânsito não poderá relatar o fato à autoridade no auto de infração, utilizando-se de dados referentes ao veículo e à própria infração.
 - C) é cabível a infração de parada ou estacionamento relativa aos veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, aos de polícia, aos de fiscalização e operação de trânsito e às ambulâncias, ainda que não identificados ostensivamente.
 - D) o agente da autoridade de trânsito competente para lavrar o auto de infração poderá ser servidor civil, estatutário ou celetista ou, ainda, policial militar designado pela autoridade de trânsito com jurisdição sobre a via no âmbito de sua competência.
18. A autoridade de trânsito, na esfera da competência estabelecida na Lei nº 9.503/97 e dentro de sua circunscrição, julgará a consistência do auto de infração e aplicará a penalidade cabível. Acerca do julgamento das autuações e penalidades pela autoridade de trânsito, é correto afirmar:
- A) Na notificação de autuação e no auto de infração, quando valer como notificação de autuação, não se faz necessário constar o prazo para apresentação de defesa prévia.
 - B) O prazo para expedição da notificação da autuação referente às penalidades de suspensão do direito de dirigir será contado a partir da data do cometimento da infração.
 - C) As Juntas Administrativas de Recursos de Infrações (JARI), órgãos colegiados, apenas julgarão os recursos interpostos contra penalidades impostas pela entidade executiva rodoviária.
 - D) Se o auto de infração for considerado inconsistente ou se, no prazo máximo de 30 (trinta) dias, não for expedida a notificação da autuação, será arquivado, e seu registro, julgado insubsistente.
19. Com base no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), é correto afirmar:
- A) As Secretarias Municipais de trânsito estabelecerão, anualmente, os seus temas e cronogramas relativos às férias escolares e à Semana Nacional de Trânsito.
 - B) A existência de coordenação educacional, em cada órgão ou entidade componente do Sistema Nacional de Trânsito, é obrigatória apenas aos municípios com mais de vinte mil habitantes.
 - C) Todo cidadão ou entidade civil tem o direito de solicitar, por escrito, aos órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito, sinalização, fiscalização e implantação de equipamentos de segurança, bem como sugerir alterações em normas, legislação e outros assuntos pertinentes ao CTB.
 - D) As crianças com idade inferior a dez anos que não tenham atingido 1,45m de altura devem ser transportadas, obrigatoriamente, nos bancos traseiros dos veículos, salvo as exceções relacionadas pela Legislação de Mobilidade Urbana do Município.

CONCURSO PÚBLICO DO MUNICÍPIO DE CURRAIS NOVOS/RN - AGENTE MUNICIPAL DE TRÂNSITO
EDITAL Nº 002/2024

- 20.** Conforme a legislação de trânsito vigente, corresponde à competência dos órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição,
- A) planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, de pedestres e de animais e promover o desenvolvimento, temporário ou definitivo, da circulação, da segurança e das áreas de proteção de ciclistas.
 - B) estabelecer, em conjunto com as Polícias Militares, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito.
 - C) aplicar, às infrações previstas no Código de Trânsito Brasileiro, as seguintes penalidades: a cassação da Permissão para Dirigir e da Carteira Nacional de Habilitação.
 - D) executar a fiscalização de trânsito, quando e conforme convênio firmado, como agente do órgão ou entidade executivos de trânsito ou executivos rodoviários, concomitantemente com os demais agentes credenciados.
- 21.** As infrações de trânsito, as multas e os seus respectivos valores são classificadas de acordo com a penalidade atribuída. Nesse sentido, é correto afirmar:
- A) para cada infração gravíssima cometida serão computados oito pontos na Carteira Nacional de Habilitação, além de multa com valor fixado em lei.
 - B) a cada infração de natureza grave e leve serão atribuídos, respectivamente, quatro pontos e dois pontos, além de multa com valor fixado em lei.
 - C) as multas serão impostas e arrecadadas pelo órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via onde ocorreu a infração, de acordo com a competência estabelecida no Código de Trânsito Brasileiro.
 - D) ao condutor identificado será atribuída pontuação pelas infrações de sua responsabilidade, inclusive aquelas puníveis de forma específica com suspensão do direito de dirigir.
- 22.** Acerca da aplicação da penalidade de suspensão do direito de dirigir, é correto afirmar:
- A) A penalidade de suspensão do direito de dirigir será aplicada por decisão fundamentada, em processo administrativo, sem assegurar ao infrator amplo direito de defesa.
 - B) Constitui infração de trânsito grave dirigir veículo com Carteira Nacional de Habilitação, Permissão para Dirigir ou Autorização para Conduzir Ciclomotor cassada ou com suspensão do direito de dirigir.
 - C) Sempre que, conforme a pontuação prevista na legislação de trânsito, o infrator atingir, no período de 06 (seis) meses, contagem de pontos definida no Código de Trânsito Brasileiro, a penalidade de suspensão do direito de dirigir será imposta.
 - D) As entidades executivas de trânsito dos Municípios poderão aplicar a penalidade de suspensão do direito de dirigir, quando prevista de forma específica para a infração cometida, comunicando a aplicação da penalidade ao órgão máximo executivo de trânsito da União.
- 23.** Em relação a definições de estacionamento estabelecidas pela legislação, é correto afirmar:
- A) A operação de carga ou descarga será regulamentada pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via e é considerada estacionamento.
 - B) No Código de Trânsito Brasileiro, o estacionamento é definido como a imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros, de modo que será considerado como trânsito.
 - C) O estacionamento dos veículos motorizados de duas rodas será feito paralelamente à guia da calçada (meio-fio) e junto a ela, sendo vedada a sinalização que determine outra condição.
 - D) Estacionar o veículo nas vagas reservadas às pessoas com deficiência ou idosos, sem credencial que comprove tal condição acarreta penalidade de natureza grave e recolhimento do documento de habilitação.

CONCURSO PÚBLICO DO MUNICÍPIO DE CURRAIS NOVOS/RN - AGENTE MUNICIPAL DE TRÂNSITO
EDITAL Nº 002/2024

24. O Sistema Nacional de Mobilidade Urbana é o conjunto organizado e coordenado dos modos de transporte, de serviços e de infraestruturas que garante os deslocamentos de pessoas e cargas no território do Município. De acordo com esse Sistema, é correto afirmar:
- A) Os serviços de transporte urbano são classificados, quanto a características do serviço, em coletivo, individual e misto.
 - B) Os meios de transporte se classificam em motorizados, semi-motorizados e não motorizados.
 - C) Os serviços de transporte urbano são classificados, quanto ao objeto, em de passageiros e de cargas.
 - D) Mobilidade urbana é a facilidade disponibilizada às pessoas que possibilita a todos autonomia nos deslocamentos desejados, respeitando-se a legislação em vigor.
25. Considere que um ciclista está se deslocando em uma via pública. Nesse caso, à luz do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), é correto afirmar:
- A) O ciclista desmontado, empurrando a bicicleta, não se equipara ao pedestre em direitos e deveres.
 - B) A bicicleta, um veículo de propulsão humana dotado de duas rodas, é considerado similar à motocicleta, à motoneta e ao ciclomotor.
 - C) É permitida a condução de bicicletas nos passeios, em qualquer ocasião, não constituindo infração de trânsito.
 - D) Nas vias urbanas, a circulação de bicicletas deverá ocorrer, quando não houver ciclovia, ciclofaixa ou acostamento, nos bordos da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação regulamentado para a via.
26. Sobre a Lei nº 12.587/2021, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, é correto afirmar:
- A) Ficam obrigados a elaborar e a aprovar Plano de Mobilidade Urbana os Municípios com até dez mil habitantes.
 - B) Na outorga de exploração de serviço de táxi, reservar-se-ão dez por cento das vagas para condutores com deficiência.
 - C) Entre as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, estão reduzir as desigualdades e promover a inclusão social.
 - D) O direito à exploração de serviços de táxi poderá ser outorgado a qualquer interessado que satisfaça os requisitos exigidos pelo poder público local, não sendo permitida a transferência da outorga a terceiros.
27. A opção que se refere corretamente às disposições do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) é
- A) Gestos de Agentes são movimentos convencionais de braço, adotados, exclusivamente, pelos agentes de autoridades de trânsito nas vias, para orientar, indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres ou emitir ordens, sobrepondo-se ou completando outra sinalização ou norma constante no CTB.
 - B) Passeio é a parte da via, diferenciada da pista de rolamento, destinada à parada ou ao estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.
 - C) Acostamento é parte da calçada ou da pista de rolamento; neste último caso, separada por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências, destinada à circulação exclusiva de pedestres e, excepcionalmente, de ciclistas.
 - D) Ciclovia é parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins.

CONCURSO PÚBLICO DO MUNICÍPIO DE CURRAIS NOVOS/RN - AGENTE MUNICIPAL DE TRÂNSITO
EDITAL Nº 002/2024

- 28.** A opção correta conforme o disposto no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) é
- A) A obrigação de sinalizar, em caso de execução ou manutenção de obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, é do órgão ou entidade com circunscrição sobre a via.
 - B) Qualquer obstáculo à livre circulação e à segurança de veículos e pedestres, tanto na via quanto na calçada, caso não possa ser retirado, deve ser devida e imediatamente sinalizado.
 - C) Os municípios não possuem competência conferida pelo Código de Trânsito Brasileiro para aplicar as exigências previstas, em seus regulamentos, para o transporte de escolares.
 - D) Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local, medida por instrumento ou equipamento hábil, em rodovias, vias de trânsito rápido, vias arteriais e demais vias, com velocidade superior à máxima, em até 20% (vinte por cento), é considerada infração grave.
- 29.** De acordo com as definições das vias no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), é correto afirmar:
- A) As vias são a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, a ilha e o canteiro central.
 - B) O órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via é responsável pela implantação da sinalização; porém não responderá por sua falta, insuficiência ou incorreta colocação.
 - C) A obrigação de sinalizar, no caso de obra ou evento autorizado, é da entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.
 - D) A sinalização de regulamentação das vias internas pertencentes a condomínios constituídos por unidades autônomas dispensa a aprovação dos projetos pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via.
- 30.** Acerca do uso de capacetes de segurança para condutor e passageiro de motocicletas, motonetas, ciclomotores, triciclos motorizados e quadriciclos motorizados, é correto afirmar:
- A) Para circular nas vias públicas, o capacete motociclístico, tanto do condutor como do passageiro, não precisa estar afixado à cabeça pelo conjunto formado pela cinta jugular e pelo engate, por debaixo do maxilar inferior.
 - B) O capacete não precisa estar certificado por organismo acreditado pelo Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (INMETRO); basta que o condutor e o passageiro estejam fazendo o uso correto.
 - C) É dever do agente de trânsito fiscalizar a utilização do capacete de acordo com as especificações estabelecidas pelo CONTRAN, a exemplo do seu estado geral, buscando avarias ou danos que identifiquem a sua inadequação para o uso.
 - D) Conduzir motocicleta, motoneta ou ciclomotor transportando passageiro sem o uso de capacete motociclístico, com capacete não encaixado na cabeça ou com uso de capacete indevido constitui infração grave.