

**AUTARQUIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E TRANSPORTE
DE SÃO BENTO DO UNA – UNATTRAN :: NÍVEL SUPERIOR
CADERNO DE QUESTÕES OBJETIVAS DO CONCURSO PÚBLICO**



Proibido folhear o Caderno de Questões antes da autorização do fiscal.

NOME:	
INSCRIÇÃO:	
CPF:	

Para mais informações, acesse nosso site www.admtec.org.br

ATENÇÃO!

Verifique se as informações descritas neste Caderno de Questões Objetivas coincidem com o registrado no topo de cada página e com o seu Cartão de Respostas. Caso contrário, notifique o fiscal de sala para que sejam tomadas as devidas providências.

Informações gerais:

1. Você receberá do fiscal de sala o material descrito a seguir:
 - a. este Caderno de Questões Objetivas, contendo 50 (cinquenta) questões de múltipla escolha;
 - b. um Cartão de Respostas destinado ao preenchimento das respostas das questões objetivas formuladas na prova.
2. Ao receber o Cartão de Respostas você deverá:
 - a. conferir seu nome e número de inscrição;
 - b. ler atentamente as instruções para a marcação das respostas das questões objetivas;
 - c. assinar o Cartão de Respostas, no espaço reservado, com caneta de cor azul ou preta.
3. As questões são identificadas pelo número que se situa antes do enunciado de cada questão.
4. Durante a aplicação da prova não será permitido:
 - a. qualquer tipo de comunicação entre os candidatos;
 - b. levantar-se da cadeira sem a devida autorização do fiscal de sala;
 - c. portar aparelhos eletrônicos, tais como telefone celular, notebook, receptor, gravador ou máquina fotográfica ou equivalente;
 - d. anotar o gabarito da prova em outros meios que não sejam o Cartão de Respostas e este Caderno de Questões;
 - e. fazer consulta em material de apoio ou afins.
5. Não será permitida a troca do Cartão de Respostas por erro do candidato.
6. Reserve tempo suficiente para marcar seu Cartão de Respostas.
7. Para fins de correção do Cartão de Respostas, serão levadas em consideração apenas as marcações realizadas no local indicado no Cartão de Respostas.
8. No Cartão de Respostas, para cada questão, assinale apenas uma opção, pois será anulada a questão com mais de uma opção assinalada, ainda que dentre elas se encontre a correta.
9. O Cartão de Respostas não pode ser dobrado, amassado, rasurado ou manchado nem pode conter nenhum registro fora dos locais destinados às respostas.
10. Quando terminar sua prova, você deverá, OBRIGATORIAMENTE, entregar o Cartão de Respostas devidamente preenchido e assinado ao fiscal da sala. Aquele que descumprir esta regra será ELIMINADO do concurso.
11. O (a) candidato (a) só poderá retirar-se do local de realização das provas portando o caderno de questões após transcorridas 2 (duas) horas do início da prova. (Capítulo 9, item 38 do edital).

**ESPECIALISTA DE TRÂNSITO
ENGENHEIRO (A) DE TRÂNSITO**



CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Questões de 01 a 25

01. Analise as afirmativas a seguir:

I. Uma das áreas na qual o uso das geotecnologias vem se aprimorando é a de Engenharia de Tráfego (ET), um ramo da engenharia que surgiu ao final dos anos 50.

II. A ET surge graças ao aumento significativo da urbanização vindo da industrialização dos centros urbanos, principalmente das indústrias automobilísticas.

III. A ET é a responsável não só pelo planejamento e desenho geométrico de ruas, estradas de rodagem, mas também pela integração com outros meios de transporte, proporcionando a movimentação segura, eficiente e conveniente tanto de pessoas quanto de mercadorias.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

02. Analise as afirmativas a seguir:

I. No Brasil, o sistema de sinalização de faixas reversíveis regulamenta apenas as marcas pintadas sobre o pavimento e os sinais luminosos dos semáforos, não sendo especificadas placas ou outros dispositivos.

II. A prática nacional revela um uso maior de cones do que de semáforos, além do uso de placas de advertência e de regulamentação sem a devida padronização.

III. As falhas na interpretação da sinalização de trânsito podem causar desde pequenas colisões a acidentes fatais.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

03. Analise as afirmativas a seguir:

I. Um dos principais objetivos da Moderação do Tráfego (MT) é melhorar a segurança viária através da redução do número e da severidade dos acidentes.

II. Reduzir o tráfego de passagem, aumentar a velocidade dos veículos e criar mais espaço para pedestres e ciclistas, sejam os moradores locais, sejam os de passagem. Estes também são outros dos objetivos principais da MT.

III. Não menos importante, melhorar as condições ambientais através da redução dos níveis de ruídos, vibração, da emissão de gases de efeito local e estufa e da implantação de ambientes mais agradáveis aos deslocamentos dos pedestres, também é um dos objetivos principais da MT.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

04. Analise as afirmativas a seguir:

I. A Engenharia de Tráfego (ET) é vista, normalmente, como uma atividade unicamente técnica, que utiliza recursos científicos para disciplinar a circulação urbana.

II. A ET é vista com o ramo da engenharia de transportes que se relaciona com o planejamento, desenho geométrico e com as operações de tráfego de estradas e vias urbanas,

suas redes, terminais e terrenos adjacentes inclusive com a integração de todos os modos e tipos de transportes.

III. A ET não visa proporcionar a movimentação segura, eficiente e conveniente de pessoas e mercadorias.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

05. Analise as afirmativas a seguir:

I. Se por um lado as interações entre os motoristas são limitadas, por que o tráfego circundante é simulado, por outro lado é possível simular condições específicas que se deseja analisar, inclusive situações críticas de segurança.

II. Nos EUA, as faixas reversíveis são delimitadas por pintura no pavimento de linhas duplas amarelas seccionadas (sinalização vertical) e placas de regulamentação que alertam para o início, fim, horário e manobras permitidas (sinalização horizontal).

III. No Brasil, o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito não contempla as sinalizações horizontais, verticais e semafóricas em manuais específicos.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

06. Analise as afirmativas a seguir:

I. Em conjunto com outras ações, como campanhas educativas e de sensibilização, as medidas moderadoras de tráfego possibilitam a diminuição do convívio social nos espaços públicos com qualidade, conforto e segurança.

II. As técnicas de moderação minimizam emissão de gases de efeito estufa e local, ruídos e vibrações, na medida em que buscam evitar controlar a circulação de veículos e priorizam os modos não motorizados.

III. As técnicas de moderação de tráfego conferem um melhor visual urbano, uma vez que melhoraram a área nos aspectos urbanísticos e ambientais.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

07. Analise as afirmativas a seguir:

I. Acerca das Interseções Semafóricas (IS) a finalidade da fase amarela é alertar os motoristas para a iminência do vermelho, permitindo-lhes decidir se é mais seguro parar ou prosseguir pela interseção.

II. Os motoristas devem, sempre que possível, jamais iniciar o procedimento de parada quando receberem a indicação amarela do semáforo; a exceção ocorre nos casos em que houver risco aos veículos que o seguem ou tempo suficiente para, com segurança, transpor a interseção durante a fase amarela.

III. O tempo de entreverdes deve considerar o tempo de amarelo adicionado de um possível tempo de vermelho total, cujo propósito é esvaziar o cruzamento antes do início do verde da outra aproximação.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

08. Analise as afirmativas a seguir:

I. Apesar de os acidentes de trânsito não serem considerados uma questão especificamente biomédica, aparecem na agenda da saúde pública por causa das expressivas morbimortalidades por causas externas.

II. O trânsito tornou-se inseguro, principalmente aos cidadãos mais vulneráveis, como motociclistas, pedestres e ciclistas.

III. Em relação aos acidentes de trânsito, destaca-se o aumento do número de acidentes envolvendo motocicletas, dado o fato de ser um veículo ágil, econômico, de tamanho e custo reduzidos.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

09. Analise as afirmativas a seguir:

I. Nas interseções semaforizadas, a idade e o gênero do motorista e os elementos geométricos do projeto da via estão entre os principais fatores que influenciam a tomada de decisão.

II. Geralmente, percebe-se que idosos possuem maior tempo de percepção e reação e usam menores taxas de aceleração e desaceleração do que motoristas mais jovens que, por sua vez, são comumente apontados como mais agressivos.

III. Quando a análise é feita por gênero, as mulheres costumam ser mais audaciosas e menos cautelosas, em relação a homens de mesma faixa etária.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

10. Analise as afirmativas a seguir:

I. O acidente é um fenômeno complexo e aparece como uma disfunção do sistema de circulação, no qual vários componentes interagem.

II. A noção de insegurança, de um lado, inclui todos os fatores de riscos que contribuem para o evento de um acidente.

III. A evolução da velocidade do deslocamento e suas relações com as transformações do espaço urbano mostram um grande desafio para as autoridades públicas, em configurarem um controle de velocidade compatível com as diferentes categorias usuário das vias.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

11. Analise as afirmativas a seguir:

I. As características geométricas de dispositivos rodoviários podem prevenir ou estimular a ocorrência dos acidentes de trânsito, que resultam da interação entre a ação do homem, as condições do veículo e as condições da via e do ambiente.

II. Interseções rodoviárias são áreas de confluência, entroncamento ou cruzamento de duas ou mais vias, abrangendo todo o espaço destinado a facilitar os movimentos dos veículos que por elas circulam.

III. Interseções não semaforizadas com baixo volume de tráfego na rodovia secundária devem ser atendidas preferencialmente por interseções do tipo T.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

12. Analise as afirmativas a seguir:

I. As medidas de moderação de tráfego podem ser focadas em áreas prioritárias, geralmente em vias afetadas pela diminuição do tráfego de passageiros ou do número de atropelamentos com vítimas.

II. Uma prática comum para qualificar a circulação em um perímetro delimitado é a não gestão dos sentidos de circulação.

III. Quatro sistemas são comumente utilizados para desestimular o tráfego de passagem através de restrições nos sentidos das vias: controle de bordo, controle externo, controle por sentido de circulação e controle misto.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

13. Analise as afirmativas a seguir:

I. O uso de dispositivos de controle de tráfego contribui com a segurança de interseções rodoviárias não semaforizadas, uma vez que promove o disciplinamento de todo o tráfego em sua área funcional.

II. Interseções rodoviárias onde não há dispositivos de controle, apresentam índices de acidentes de trânsito maiores que aquelas detentoras de dispositivo de controle de tráfego.

III. A implantação de placas "Pare" em todas as aproximações da interseção permite reduzir as colisões em ângulo reto e angulares, promovendo maior disciplina aos movimentos e reduzindo as velocidades de deslocamento, tanto ao longo da rodovia, quanto nas manobras de conversão.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

14. Analise as afirmativas a seguir:

I. As Interseções Semaforizadas (IS) apresentam alternância do direito de passagem entre motoristas de vias que se cruzam.

II. Quando confrontados com a mudança do verde para o amarelo, nas IS, os motoristas devem decidir entre parar ou prosseguir.

III. O processo de tomada de decisão dos motoristas nas IS é influenciado por fatores como velocidade de aproximação, distância para a faixa de retenção, capacidade de frenagem do veículo e taxa de desaceleração confortável.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

15. Analise as afirmativas a seguir:

I. A análise estatística é o tratamento utilizado para descrever, traçar inferências e testar hipóteses sobre os resultados obtidos com as coletas de dados.

II. Confiabilidade é o grau em que um conjunto de indicadores de uma variável latente é consistente em suas mensurações.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

16. Analise as afirmativas a seguir:

I. Em interseções semaforizadas a magnitude dos riscos de acidentes não dependem do volume de tráfego conflitante, mas depende dos parâmetros da localidade como estágios, do comprimento do ciclo, dos tempos para cada estágio, do tamanho das faixas, do posicionamento dos focos e do tipo de controle do semáforo (fixo ou atuado).

II. A recomendação relativa ao atendimento das necessidades dos pedestres em travessias, particularmente em interseções semaforizadas, são "simplistas", no sentido de não identificarem diversas especificidades tanto dos indivíduos, como dos contextos possíveis da sua movimentação e dos conflitos decorrentes com os veículos.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

17. Analise as afirmativas a seguir:

I. A determinação do fluxo de saturação em cada aproximação de interseções controladas por semáforos, é imprescindível.

II. O fluxo de saturação é importantíssimo tanto para a adequação da operação dos semáforos às condições do tráfego nas interseções quanto para a avaliação da performance das mesmas.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

18. Analise as afirmativas a seguir:

I. Nas últimas décadas, no entanto, o planejamento e o desenho das nossas cidades priorizaram a circulação de automóveis, tornando pedestres e ciclistas os usuários mais frágeis da rua.

II. O conceito de moderação de tráfego – também conhecido como tráfego acalmado, acalmamento de tráfego ou traffic calming – para além da diminuição de velocidades e de fluxo de veículos, visa a modificação do comportamento dos diferentes modos de transporte, aumentando a segurança viária e o conforto de todos, especialmente dos pedestres e ciclistas.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

19. Analise as afirmativas a seguir:

I. A mobilidade inclui diversos aspectos, tais como: os veículos em si, os sistemas de comunicação, sistemas de abastecimento de combustível (no caso de veículos híbridos) ou de carga (veículos elétricos), sistemas de estacionamento, sistemas de sinalização (ex: semáforos), sistemas de monitoramento (exs: câmeras, radares, dronlaabres), planejamento de rotas, dentre outros.

II. O tráfego urbano pode trazer grandes prejuízos econômicos, ambientais e humanos, mesmo sendo bem planejado, monitorado e gerenciado.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

20. Analise as afirmativas a seguir:

I. Na ordenação da circulação de bens e pessoas, a engenharia de tráfego lida com vários parâmetros. Os mais discutidos, e que permeiam todos os projetos e estratégias são: Fluidez, acessibilidade, segurança e qualidade de vida.

II. A engenharia de tráfego não cuida dos problemas oriundos das transformações profundas da cidade, como a demanda global de transportes, o padrão de ocupação do solo, etc.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

21. Analise as afirmativas a seguir:

I. Com velocidades baixas, o campo de visão do motorista é diminuído e permite maior interação com o ambiente e as pessoas ao redor, evitando colisões e atropelamentos.

II. As medidas de moderação de tráfego podem ser focadas em áreas prioritárias, geralmente em vias afetadas pelo aumento do tráfego de passageiros ou do número de atropelamentos com vítimas.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

22. Analise as afirmativas a seguir:

I. A Engenharia de Tráfego (ET) não é uma atividade essencialmente técnica, neutra, mas também política, no sentido mais puro.

II. A ET é uma atividade técnica, no sentido de utilizar procedimentos racionais de base matemático/física, e política, no sentido de dirigir a aplicação destas técnicas segundo os interesses (conflitantes) dos vários tipos de usuários que realizam a circulação na cidade.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

23. Analise as afirmativas a seguir:

I. O novo programa de incentivos à indústria automobilística proposto pelo governo brasileiro, conhecido como Rota 2030, prevê metas de eficiência energética dos veículos e medidas para reverter este cenário, como a implementação de equipamentos de segurança em veículos.

II. O programa Rota 2030 visa a implementação obrigatória de dispositivos de segurança com início em 2023 para veículos leves e 2029 para veículos pesados.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

24. Analise as afirmativas a seguir:

I. O trânsito em condições seguras é um direito de todos e um dever dos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito, aos quais cabe adotar as medidas necessárias para assegurar esse direito.

II. A moderação do tráfego não tem por objetivo estabelecer medidas de engenharia de tráfego e ambientais para promover um trânsito mais controlado e seguro, contribuindo para o desenvolvimento sustentável da cidade.

Marque a alternativa CORRETA:

- As duas afirmativas são verdadeiras.
- A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- As duas afirmativas são falsas.

25. Analise as afirmativas a seguir:

I. Os impactos sociais e econômicos relacionados aos Acidentes de Trânsito (AT) são preocupantes e soluções que visam mitigar as consequências trágicas devem ser consideradas na elaboração de políticas públicas.

II. A diminuição dos AT e/ou mitigação da sua gravidade é uma realidade em alguns países desenvolvidos, onde implementou-se medidas com efeitos cientificamente provados, como: aplicação de limites de velocidade apropriados, por exemplo.

Marque a alternativa CORRETA:

- As duas afirmativas são verdadeiras.
- A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- As duas afirmativas são falsas.

**CONHECIMENTOS GERAIS****Questões de 26 a 50****TEXTO 1****Formação histórica de São Bento do Una**

A história da formação de São Bento do Una encontra sua origem, bem como suas semelhanças, na história das inúmeras cidades de nosso país, dando foco especial às da Região Nordeste. Especial, pois desde o advento da economia mineradora – início do século XVIII – na região Sul (hoje correspondente ao Sul, Sudeste e parte do Centro-Oeste) o Norte (hoje as Regiões Norte e Nordeste) não fora o mesmo no campo político e econômico, este por sua vez já abalado desde a crise oriunda da expulsão dos holandeses da região.

O Brasil ainda era colônia portuguesa quando Antônio Alves Soares e sua família chegou à região do Vale do Una em 1777, fugindo de uma grande e terrível seca que assolava inúmeras regiões, principalmente o Nordeste Brasileiro, geradora de inúmeros estragos em produtos provenientes da atividade agro-pastoril, como também, diversas perdas humanas. A seca, neste caso, foi um dos fatores que fizeram com que, alguns anos depois, outras pessoas chegassem às proximidades dos rios Una, Ipojuca e Riachão. A chegada destas, por sua vez, foi facilitada pela existência de rotas que ligavam o litoral pernambucano ao interior do Estado. Próximo ao Una, rio que posteriormente complementaria o nome da cidade de São Bento, as pessoas empreenderam uma dinâmica habitacional, comercial e econômica, fazendo com que estas ações contribuíssem com o desenvolvimento do futuro povoado.

Quanto ao nome do povoado, a escolha São Bento deriva de uma antiga história do lugar onde as pessoas preocupadas com o súbito aparecimento de cobras

peçonhentas naquelas terras, e aquelas por sua vez ligadas às tradições religiosas, começaram a invocar as proteções daquele que “livra de todas as peçonhas”, neste caso, mérito atribuído ao “senhor São Bento”, como é chamado o santo até os dias atuais pelos devotos católicos da cidade.

No local conhecido como Fazenda Santa Cruz, nome que fazia alusão a uma velha cruz fincada no local e que depois este se chamaria São Bento, os primeiros habitantes começaram a estabelecer moradia. A religiosidade, muito presente no seio do povo latino, irá definir locais com nomes de santos e santas. No dia 30 de abril de 1860, São Bento emancipa-se da Vila de Santo Antônio de Garanhuns passando a ser, também, uma Vila. Esta autonomia irá gerar transformações no que tange a sua conjuntura política, econômica e estrutural. A Vila de São Bento foi elevada à categoria de cidade 40 anos depois de sua emancipação no dia 8 de junho de 1900 pela Lei Estadual de número 440. Segundo o advogado e são-bentense Orlando de Almeida Calado, na transição de Império para República o que era Vila permanecia Vila e o que era cidade permaneceria cidade, caso peculiar de pouquíssimas cidades, dentre elas São Bento.

A cidade de São Bento recebeu um complemento em seu nome para diferenciá-la de outros locais. Para isso, no dia 31 de dezembro de 1943, por meio do decreto-lei estadual de número 952, foi acrescido o “do Una”, aludindo ao rio que corta a cidade. Atualmente, a cidade de São Bento do Una, localizada no Agreste Meridional, distante 205 km da capital Recife é conhecida no Estado e Região como uma das cidades em que a produção leiteira e a avicultura são atividades econômicas muito fortes. Desde sua emancipação, a cidade vem passando por vários processos de transformações tanto no campo econômico no tocante à avicultura e laticínios, bem como em sua estrutura física, nas construções, praças e ruas que outrora fora inspiração para muitos poetas locais e que hoje pouco de seu passado arquitetônico se encontra em preservação.

Disponível em: <https://repositorio.ufpe.br/handle/123456789/33836>. Acesso em: 11 out. 2023. (adaptado)

26. Com base no texto “Formação histórica de São Bento do Una”, analise as afirmativas a seguir:

I. Em: “A história da formação de São Bento do Una encontra sua origem, bem como suas semelhanças, na história das inúmeras cidades de nosso país, **dando foco especial às da Região Nordeste.**”, o trecho **“dando foco especial às da Região Nordeste”**, é uma oração coordenada adjetiva restritiva reduzida de gerúndio.

II. Em: “No local conhecido como Fazenda Santa Cruz, **nome que fazia alusão a uma velha cruz fincada no local e que depois este se chamaria São Bento.** os primeiros habitantes começaram a estabelecer moradia. ”, há duas orações, sendo o trecho destacado a oração subordinada à principal.

Marque a alternativa correta:

- As duas afirmativas são verdadeiras.
- A afirmativa I é verdadeira e a II é falsa.
- A afirmativa II é verdadeira e a I é falsa.
- As duas alternativas são falsas.

27. Com base no texto “Formação histórica de São Bento do Una”, analise as afirmativas a seguir:

I. Em: “**Desde sua emancipação**, a cidade vem passando por vários processos de transformações tanto no campo econômico no tocante à avicultura e laticínios, bem como em sua estrutura física”, o trecho **“Desde sua emancipação”** é uma locução adverbial deslocada.

II. Ainda sobre o trecho: “Desde sua emancipação, a cidade vem passando por vários processos de transformações tanto no campo econômico no tocante à avicultura e laticínios, **bem como** em sua estrutura física,” o trecho **“bem como”** trata-se de um advérbio de comparação.

Marque a alternativa correta:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira e a I é falsa.
- d) As duas alternativas são falsas.

28. Com base no texto “Formação histórica de São Bento do Una”, analise as afirmativas a seguir:

I. Em: “Especial, **pois** desde o advento da economia mineradora – início do século XVIII – na região Sul (hoje correspondente ao Sul, Sudeste e parte do Centro-Oeste) o Norte (hoje as Regiões Norte e Nordeste) não fora o mesmo no campo político e econômico”, a conjunção **“pois”** introduz a causa das informações expostas anteriormente.

II. Em: “praças e ruas que outrora foram inspiração para muitos poetas locais e **que** hoje pouco de seu passado arquitetônico se encontra em preservação.”, o pronome relativo destacado, **“que”** substitui o trecho **“praças e ruas”**, evitando uma repetição desnecessária.

Marque a alternativa correta:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira e a I é falsa.
- d) As duas alternativas são falsas.

29. Com base no texto “Formação histórica de São Bento do Una”, analise as afirmativas a seguir:

I. No trecho: “A cidade de São Bento **recebeu** um complemento em seu nome para diferenciá-la de outros locais.”, o complemento do verbo **“recebeu”** é uma oração subordinada substantiva completiva nominal.

II. Em: “Quanto ao nome do povoado, a escolha São Bento **deriva** de uma antiga história do lugar [...]”, o verbo **“deriva”** não está regendo nenhum termo uma vez que ele é intransitivo.

Marque a alternativa correta:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira e a I é falsa.
- d) As duas alternativas são falsas.

30. Com base no texto “Formação histórica de São Bento do Una”, analise as afirmativas a seguir:

I. Em: “A **chegada** destas, por sua vez, foi facilitada pela existência de rotas que ligavam o litoral pernambucano ao interior do Estado.”, **“A chegada”**, há uma substantivação, ocasionada pela presença do artigo **“a”** e pela forma nominal, no particípio **“chegada”**, do verbo **“chegar”**.

II. Em: “Quanto **ao** nome do povoado, a escolha São Bento deriva de uma antiga história do lugar onde as pessoas preocupadas com o súbito aparecimento de cobras peçonhentas naquelas terras”, a regência nominal do termo “quanto” faz com que **“ao”** seja composto por uma preposição e por um artigo.

Marque a alternativa correta:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira e a I é falsa.
- d) As duas alternativas são falsas.

31. Com base no texto “Formação histórica de São Bento do Una”, analise as afirmativas a seguir:

I. Segundo o texto, a história de São Bento do Una é iniciada com a chegada do fazendeiro Antônio Alves Soares e da família dele na região onde hoje se localiza o município em questão.

II. De acordo com o texto, o assentamento de famílias que chegaram à região fugidas da seca só aconteceu devido à presença de rios, como o rio Una, que facilitaram o acesso a um bem fundamental para a formação de um povo: a água.

III. Conforme o texto expõe, a religiosidade sempre esteve presente na história de São Bento do Una e permanece até hoje através dos devotos católicos, estando, inclusive, ligada ao nome da cidade.

Marque a alternativa correta:

- a) Todas as alternativas estão corretas.
- b) Nenhuma alternativa está correta.
- c) Apenas uma das alternativas está correta.
- d) Apenas duas alternativas estão corretas.

32. Com base no texto “Formação histórica de São Bento do Una”, analise as afirmativas a seguir:

I. O objetivo do texto “Formação histórica de São Bento do Una” é suscitar a inspiração e a admiração nos leitores, uma vez que a cidade em questão foi inspiração para muitos poetas locais, mas hoje é pouco preservada.

II. O objetivo do quarto parágrafo do texto “Formação histórica de São Bento do Una” é mostrar a evolução da categorização do que hoje é a cidade de São Bento do Una.

III. O objetivo principal do texto “Formação histórica de São Bento do Una” é, como aponta o título, mostrar os principais eventos relacionados à formação histórica da cidade, desde o período colonial até a atualidade.

Marque a alternativa correta:

- a) Todas as alternativas estão corretas.
- b) Nenhuma alternativa está correta.
- c) Apenas uma das alternativas está correta.
- d) Apenas duas alternativas estão corretas.

33. Com base no texto “Formação histórica de São Bento do Una”, analise as afirmativas a seguir:

I. A história de São Bento do Una está diretamente ligada à cidade de Garanhuns, sendo impossível entender a história daquela sem entender a história desta, pois São Bento do Una passou a maior parte de sua formação sob a categoria de Vila, sendo promovida a cidade apenas ao desvincular-se de Garanhuns.

II. A formação histórica da cidade de São Bento do Una levou-a a ser um dos grandes destaques de Pernambuco, chamando atenção pela produção leiteira e a avicultura, que são atividades econômicas muito fortes na região e que fazem parte dos processos de transformações no município.

Marque a alternativa correta:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira e a I é falsa.
- d) As duas alternativas são falsas.

TEXTO 2

Contribuições da Psicologia e Pedagogia para o Trânsito Seguro

A psicologia do trânsito teve seu marco no Brasil, em 1913, pelas mãos do engenheiro Roberto Mange, que importou de Zurique - Suíça -, testes e técnicas para avaliar os ferroviários da Estrada de Ferro Sorocabana. Até o advento da profissão de psicologia em 1962, essa era uma disciplina da área da educação.

Os pedagogos e os “educadores de trânsito”, devido à ausência de uma doutrina oficial, estabeleciam a partir de suas vivências e suas convicções os conceitos e ações de educação para o trânsito. Somente no Código de Trânsito Brasileiro – CTB, Lei nº 9.503 de 23 de setembro de 1997, que regulamenta no capítulo VI – DA EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO, que foram oficializadas as possíveis ações. A partir daí, trazendo, também, avanços para a segurança viária e foco no comportamento humano.

A Educação para o trânsito está prevista no art. 76 do CTB, o qual norteia e estabelece a necessidade de incluir os conteúdos programáticos de forma transversal dentro de Ética, Cidadania, Saúde e Meio Ambiente, com equipe multidisciplinar. A Lei de Diretrizes e Bases da Educação – LDB, teve uma alteração em 2017, definindo Base Nacional Comum Curricular – BNCC, como a nomenclatura para direitos e objetivos de aprendizagem. Através de seus temas contemporâneos, em Cidadania e Civismo, também contempla Educação para o Trânsito. Dessa forma, os pedagogos e educadores de trânsito já possuem referenciais teóricos para suas práticas.

Pedagogos e psicólogos trabalham em equipe, cada um dentro de suas peculiaridades, mas, a profissão de psicólogo foi regulamentada no Brasil somente em 1962, passando a integrar o setor da saúde. A psicologia do trânsito foi uma das primeiras áreas de atuação do psicólogo desde seu reconhecimento. Os estudos científicos do professor Reinier Rozestraten elevaram a psicologia do trânsito a outro patamar, envolvendo outras áreas como a Engenharia, analisando o comportamento humano e fatores de percepção de risco. Em 1983 foi criado o primeiro grupo de pesquisa em psicologia do trânsito, pela Universidade Federal de Uberlândia, concedendo as primeiras disciplinas e cursos de especialização na área.

A psicologia do trânsito conversa com outras áreas e o campo do saber é vasto, mas bem definido. Foi um processo demorado, definindo competências, habilidades e responsabilidades desta profissão, tão importante e imprescindível.

Disponível em:
<https://www.onsv.org.br/comunicacao/artigos/contribuicoes-da-psicologia-e-pedagogia-para-o-transito-seguro>.
 Acesso: 12 out. 2023.

34. Com base no texto “Contribuições da Psicologia e Pedagogia para o Trânsito Seguro”, analise as afirmativas a seguir:

I. Em: “A **psicologia** do trânsito conversa com outras **áreas** e o campo do saber é vasto, mas bem definido.”, são abstratos os substantivos destacados, **“psicologia”** e **“áreas”**.

II. Em: “A Educação para o trânsito está prevista no art. 76 do CTB, o qual **norteia** e **estabelece** a necessidade de incluir os conteúdos programáticos de forma transversal dentro de Ética, Cidadania, Saúde e Meio Ambiente”, **“norteia”** e **“estabelece”** são adjetivos que referem-se ao mesmo substantivo **“CTB”**.

III. Em: “Os estudos científicos **do professor** Reinier Rozestraten, elevaram a psicologia do trânsito a outro patamar”, a locução adjetiva **“do professor”** exerce, no trecho, a função de adjunto adnominal.

Marque a alternativa correta:

- Todas as alternativas estão corretas.
- Nenhuma alternativa está correta.
- Apenas uma das alternativas está correta.
- Apenas duas alternativas estão corretas.

35. Com base no texto “Contribuições da Psicologia e Pedagogia para o Trânsito Seguro”, analise as afirmativas a seguir:

I. Em: “Os estudos científicos do professor Reinier Rozestraten **elevaram a psicologia do trânsito a outro patamar**”, o trecho **“elevaram a psicologia do trânsito a outro patamar”** é um predicado verbo nominal uma vez que há, simultaneamente, um verbo de ação e um predicativo do objeto.

II. No período composto: “A psicologia do trânsito conversa com outras áreas e o campo do saber é vasto, mas bem definido.” há três orações, que estabelecem relações de coordenação e de subordinação, além de que duas delas possuem predicado nominal, enquanto a terceira apresenta predicado verbal.

Marque a alternativa correta:

- As duas afirmativas são verdadeiras.
- A afirmativa I é verdadeira e a II é falsa.
- A afirmativa II é verdadeira e a I é falsa.
- As duas alternativas são falsas.

36. Com base no texto “Contribuições da Psicologia e Pedagogia para o Trânsito Seguro”, analise as afirmativas a seguir:

I. Em: “Pedagogos e psicólogos trabalham em equipe, cada um dentro de suas peculiaridades, mas, a profissão de psicólogo foi regulamentada no Brasil somente em 1962, passando a **integrar** o setor da saúde.”, o sujeito do verbo **“integrar”** é inexistente uma vez que esse verbo é impessoal.

II. Em: “Em 1983 foi criado **o primeiro grupo de pesquisa em psicologia do trânsito**, pela Universidade Federal de Uberlândia.”, o trecho **“o primeiro grupo de pesquisa em psicologia do trânsito”** representa o sujeito deslocado dessa oração.

Marque a alternativa correta:

- As duas afirmativas são verdadeiras.
- A afirmativa I é verdadeira e a II é falsa.
- A afirmativa II é verdadeira e a I é falsa.
- As duas alternativas são falsas.

37. Com base no texto “Contribuições da Psicologia e Pedagogia para o Trânsito Seguro”, analise as afirmativas a seguir:

I. Em: “A psicologia do trânsito teve **seu** marco no Brasil, em 1913, pelas mãos do engenheiro Roberto Mange”, o referencial do pronome possessivo **“seu”** não está claro, pois o pronome em questão está gerando ambiguidade no período.

II. Em: “A partir daí, trazendo, **também**, avanços para a segurança viária e foco no comportamento humano.”, o advérbio **“também”** assume a mesma função de uma conjunção subordinada aditiva.

III. Em: “Através de seus temas **contemporâneos**, em Cidadania e Civismo, também contempla Educação para o Trânsito.”, do adjetivo **“contemporâneo”** forma-se o substantivo **“contemporaneidade”** a partir da adição do sufixo **“-dade”**.

Marque a alternativa correta:

- Todas as alternativas estão corretas.
- Nenhuma alternativa está correta.
- Apenas uma das alternativas está correta.
- Apenas duas alternativas estão corretas.

38. Com base no texto "Contribuições da Psicologia e Pedagogia para o Trânsito Seguro", analise as afirmativas a seguir:

I. Em: "A Educação para o trânsito está prevista no art. 76 do CTB, o qual norteia e estabelece a necessidade de incluir os conteúdos programáticos de forma **transversal** dentro de Ética, Cidadania, Saúde e Meio Ambiente.", o termo "**transversal**" é composto pelo prefixo, "trans", corretamente empregado nas palavras: trans-histórico, transnacional, transoceânico.

II. No trecho: "Até o advento da **profissão de psicologia** em 1962, **essa** era uma disciplina da área da educação", o pronome demonstrativo destacado, "**essa**", tem função anafórica, referindo-se a "**profissão de psicologia**".

Marque a alternativa correta:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira e a I é falsa.
- d) As duas alternativas são falsas.

39. Com base no texto "Contribuições da Psicologia e Pedagogia para o Trânsito Seguro", analise as afirmativas a seguir:

I. A exposição do trecho: "A Lei de Diretrizes e Bases da Educação – LDB, teve uma alteração em 2017, definindo Base Nacional Comum Curricular – BNCC, como a nomenclatura para direitos e objetivos de aprendizagem." orienta as ações dos leitores, instruindo-os sobre como tratar temas do trânsito na escola.

II. Em: "**Dessa forma**, os pedagogos e educadores de trânsito já possuem referenciais teóricos para suas práticas.", a locução conjuntiva "**dessa forma**", introduz uma explicação que reforça o ponto de vista do autor do texto: de que os "educadores do trânsito" precisam de um objetivo de aprendizagem.

Marque a alternativa correta:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira e a I é falsa.
- d) As duas alternativas são falsas.

40. Com base no texto "Contribuições da Psicologia e Pedagogia para o Trânsito Seguro", analise as afirmativas a seguir:

I. A função do texto em análise é narrar a história da psicologia e da pedagogia para o trânsito seguro, por isso o uso de verbos no passado, como no trecho: "Os pedagogos e os "educadores de trânsito", devido à ausência de uma doutrina oficial, **estabeleciam** a partir de suas vivências e suas convicções os conceitos e ações de educação para o trânsito."

II. O texto em análise expõe informações cuja compreensão é exclusiva de um público específico, por isso o uso de termos técnicos, destacados em: "Somente no **Código de Trânsito Brasileiro – CTB, Lei nº 9.503** de 23 de setembro de 1997, que regulamenta no **capítulo VI – DA EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO**, que foram oficializadas as possíveis ações."

Marque a alternativa correta:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira e a I é falsa.
- d) As duas alternativas são falsas.

41. Analise as informações a seguir:

I. Em uma partida de futebol, foram vendidos ingressos de R\$ 30,00 e ingressos de R\$ 50,00. Sabendo que o público total pagante foi de 32.910 torcedores e que 20.453 desses torcedores optaram pelo ingresso de R\$ 30,00, podemos afirmar que o valor arrecadado com a venda de ingressos foi superior a R\$ 1.200.000,00.

II. O tempo regulamentar de uma partida de futebol (sem os acréscimos) é de 1,5 hora. Nestas condições, podemos afirmar que uma partida de futebol, no seu tempo regulamentar, tem menos de 5.500 segundos.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

42. Analise as informações a seguir:

I. Um experimento na área de saúde utiliza, em seus voluntários, um índice de massa corporal específico, que consiste em dividir por 2,5 o produto entre altura e "peso" do voluntário. Desta forma, o índice de massa corporal específico de um voluntário que tem sua altura medindo 1,65 m e seu "peso" é 70,2 kg é aproximadamente 47,2 m.kg.

II. João tem um restaurante e, para realizar uma limpeza geral, fez uma compra de 30 garrafas de 1,75l de detergente e 8 garrafas de 1,5l de desinfetante. No total, João comprou 64,5l de produtos de limpeza.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

43. Analise as informações a seguir:

I. Uma indústria produz caixas *plus* com capacidade de armazenar 1.000 parafusos de 1/2 polegada em cada caixa. Sabendo que depois de utilizar alguns parafusos, André percebeu que a quantidade de parafusos que sobrou era múltipla de 7, de 9 e de 12 e que eram a maior quantidade possível que cabia na caixa *plus*. A quantidade de parafusos que satisfaz as indicações contidas neste item é 756 parafusos.

II. Em relação aos números naturais, podemos afirmar que todo número que é par e múltiplo de 5, simultaneamente, terá o algarismo das unidades igual a zero.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

44. Analise as informações a seguir:

I. A Câmara dos Deputados, ao lado do Senado Federal, faz parte do Poder Legislativo da União em âmbito federal. Atualmente, o Brasil tem 513 deputados federais, dos quais 25 são de Pernambuco. Assim, Pernambuco tem 4,87% dos deputados federais.

II. Uma dívida de \$24.000,00 será paga da seguinte forma: 15% devem ser pagos na entrada, depois serão pagas 4 parcelas mensais e iguais, após a 4ª parcela será paga os 25% restantes da dívida. Sendo assim, cada parcela mensal será de R\$ 3.000,00.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

45. Analise as informações a seguir:

I. Um quadrado de lado medindo 22 cm tem uma área 10% maior do que um quadrado que tem cada lado medindo 20 cm.

II. Um terreno de forma retangular tem medidas de 15,2m por 12,5m. Sabendo que cada m² nesta localidade custa R\$ 1.600,00, o preço do terreno será inferior a R\$ 300.000.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

46. Analise as informações a seguir:

I. Uma reunião demorou 3/5 de hora mais 15% de hora. Então, essa reunião demorou 51 minutos.

II. Uma atividade é feita em três períodos de 2 horas e 20 minutos. Sabendo que entre um período e outro existe um intervalo de 25 minutos, podemos afirmar que esta atividade foi realizada em 7 horas e 50 minutos, incluindo os intervalos.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

47. Analise as informações a seguir:

I. Em um depósito existem chapas de ferro de diversas espessuras. João precisa comprar uma chapa com 5 mm de espessura ou o mais próximo possível a essa medida. No depósito ele só encontrou chapas com as seguintes espessuras: 5,10 mm; 5,021 mm; 4,96 mm; 4,099 mm e 4,07 mm. Assim João comprou chapas com 5,021 mm de espessura, pois eram as que mais se aproximavam da medida que precisava.

II. Saindo de São Bento do Una com destino à Recife, via BR-232, percorremos cerca de 205,8 km. Fazendo a viagem por meio da BR-101 a distância percorrida será de 255,7km. Podemos afirmar que, fazendo o 2º percurso, a distância aumenta em 50,9 km.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) As duas afirmativas são verdadeiras.
- b) A afirmativa I é verdadeira, e a II é falsa.
- c) A afirmativa II é verdadeira, e a I é falsa.
- d) As duas afirmativas são falsas.

48. Analise as informações a seguir:

I. Uma torta com 4,5 kg dividida em 16 fatias iguais terá cada fatia com 281,25g.

II. Um caminhão com capacidade de 2,5 toneladas precisa coletar 15.560kg de entulho. Nestas condições, ele fará 6 viagens com a capacidade máxima e mais uma viagem será feita para transportar os 560 kg restantes de entulho.

III. Uma mistura desinfetante possui 28,56l do produto A, 9,6l do produto B e 6,756l do produto C. No total a mistura rendeu menos de 45l.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

49. Analise as informações a seguir:

I. Em uma sequência com 10 números, a média dos 3 primeiros números é 14,20 e a média dos 7 últimos números é 25,00. Assim concluímos que a média destes 10 números é 19,60.

II. Contando o número de letras de cada mês do ano (por exemplo, janeiro tem 7 letras, fevereiro tem 9 letras), formamos uma sequência com os números de letras que cada mês possui. Nesta sequência, podemos afirmar que 8 é a moda.

III. Na sequência 12; 14; 11; 18; 18; 19; 19, são acrescentados 3 números menores que 11 e 5 números maiores que 19. Assim a mediana do conjunto de números fica igual a 19.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

50. Analise as informações a seguir:

I. João tem um capital de R\$ 6.000,00 e investe-o todo em juros simples da seguinte forma: 1/3 do capital à taxa mensal de 10% durante 3 meses. 1/5 do capital à taxa mensal de 20% durante 2 meses e o restante aplica por 1 mês à uma taxa mensal de 30%. Ao final das aplicações João conseguiu um total de juros igual a R\$ 1.920,00.

II. R\$ 1.000,00 aplicado em juros composto, com taxa mensal de 30% irá duplicar seu valor apenas após 4 meses de investimento.

III. Para que um capital de R\$ 2.000 triplique seu valor em 4 meses de investimento, é necessária uma taxa mensal de 50%.

Marque a alternativa CORRETA:

- a) Todas as afirmativas estão corretas.
- b) Nenhuma afirmativa está correta.
- c) Apenas uma afirmativa está correta.
- d) Apenas duas afirmativas estão corretas.

RASCUNHO
PROIBIDO DESTACAR