

CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DO CARGO DE  
CONDUTOR DE AMBULÂNCIA

NOME DO CANDIDATO:

NÚMERO DE INSCRIÇÃO:

VOCÊ RECEBEU DO FISCAL DE SALA ESTE CADERNO  
DE QUESTÕES DA PROVA OBJETIVA:

1. Verifique se o mesmo corresponde à sua opção de cargo, caso contrário, comunique tal fato imediatamente ao Fiscal de Sala, pois não serão aceitas reclamações posteriores.
2. Para cada questão existe apenas **UMA** única alternativa adequada.
3. O candidato deverá permanecer obrigatoriamente em sala, por questões de segurança, durante o período mínimo de **30 (TRINTA)** minutos após o início da prova.
4. O tempo disponível para a realização da prova corresponde a 03 (três) horas, intervalo este que compreende não só a resolução das questões objetivas, mas também o preenchimento da **Cartão de Resposta**.
5. Reserve pelo menos os 20 minutos finais para marcar seu **Cartão de Resposta**.
6. Os rascunhos e as marcações assinaladas no presente Caderno de Questões não serão considerados na avaliação.
7. Após 2 (duas) horas do início das provas, o candidato poderá levar o caderno de questões.
8. A saída do prédio deverá ser em silêncio, pois não será permitida a permanência de nenhum candidato após o término da prova, nem qualquer aglomeração nos corredores ou arredores do prédio da realização das provas.

O candidato estará sujeito à **ELIMINAÇÃO** do  
concurso nas seguintes situações:

1. Ausentar-se da sala em que se realiza a prova levando consigo a qualquer horário o Cartão de Resposta ou o Caderno de Questões caso saia antes de 2h de prova.
2. Utilizar-se, durante a realização da prova, de máquinas e/ou relógios de calcular, Smartwatch bem como rádios gravadores, "headphones", telefones celulares ou fonte de consulta de qualquer espécie, descritos ou não no edital.
3. Comunicar-se com qualquer outro candidato.
4. Deixar de assinar o Cartão de Resposta.
5. Faltar com o devido respeito ante a autoridade do Fiscal de Sala ou qualquer outro membro da aplicação do concurso.

**Divulgação das provas e do gabarito preliminar:**

"Prezado(a) candidato(a), todas as informações essenciais do concurso estarão disponíveis de forma prática e acessível através do QR Code abaixo, que o levará a página relativa ao Concurso em nosso site. Fique atento(a) e utilize o código para obter detalhes sobre o Gabarito, Editais de Convocação para Provas Práticas ou Provas de Títulos (quando for o necessário para o cargo), Homologação, datas para entrega de documentação e demais instruções para o seu sucesso nessa jornada rumo à aprovação. Boa sorte!"

[www.facetconcursos.com.br](http://www.facetconcursos.com.br)



Ao terminar a prova **em tempo inferior a 02 (duas) horas**, chame o fiscal de sala, verifique se assinou corretamente e preencheu o Cartão de Resposta. **DEVOLVA** todo o material junto com esse Caderno de Questões, sendo permitido apenas destacar nesta 1ª folha do Caderno de Questões esta fita de respostas, onde nela o candidato deverá anotar o rascunho do seu gabarito.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

**LÍNGUA PORTUGUESA**

1. Analise a charge a seguir e responda às próximas questões:



Identifique a função sintática da palavra “criançaada” em “bom dia, criançaada!”:

- a) Objeto direto.
- b) Objeto indireto.
- c) Vocativo.
- d) Predicativo do sujeito.
- e) Complemento verbal.

2. Qual é a principal crítica social expressa pela charge?

- a) A desvalorização do ensino tradicional.
- b) A falta de segurança nas escolas.
- c) A abordagem autoritária na educação.
- d) A importância de questões objetivas nas provas.
- e) A necessidade de reformar o sistema educacional.

3. O humor da charge reside principalmente em:

- a) A aparência das crianças correndo.
- b) A fala formal do policial.
- c) A presença inesperada do policial na escola.
- d) O número de questões e opções mencionadas.
- e) A ironia entre a saudação “Bom dia” e a ação do policial.

4. Na frase nominal: “bom dia, criançaada”, a expressão “bom dia” pode ser identificada como um(a):

- a) Predicativo do sujeito.
- b) Saudação.

- c) Sujeito.
- d) Vocativo.
- e) Despedida.

5. Assinale a alternativa que contém um exemplo de frase conotativa:

- a) Amor é fogo que arde sem se ver.
- b) O homem foi picado por uma cobra.
- c) O meu animal preferido é o gato.
- d) Alguém atirou uma pedra na janela.
- e) Depois de jogar bola, nós comemos um churrasco.

6. Assinale a alternativa em que o uso da crase está incorreto:

- a) Fui à casa de minha amiga ontem.
- b) Ele não foi à aula hoje.
- c) Vamos à praia no final de semana.
- d) Estou indo à escola agora.
- e) Ela se propôs à recomeçar mais uma vez.

7. Qual é a classe gramatical da palavra “azul” na frase: “Ela comprou um vestido azul”?

- a) Substantivo.
- b) Adjetivo.
- c) Verbo.
- d) Advérbio.
- e) Pronome.

8. Assinale a alternativa correta quanto à concordância verbal:

- a) Os jogadores chegou atrasado para o treino.
- b) O candidato e seu partido foi vitorioso nas eleições.
- c) O professor e os alunos está na sala de aula.
- d) A maioria dos aluno fizeram a prova com tranquilidade.
- e) A equipe de resgate chegou rapidamente ao local do acidente.

9. Leia o texto a seguir e assinale a opção correta quanto à interpretação textual:

**Romance em doze linhas**

Quanto tempo falta pra gente se ver hoje  
 Quanto tempo falta pra gente se ver logo  
 Quanto tempo falta pra gente se ver todo dia  
 Quanto tempo falta pra gente se ver pra sempre  
 Quanto tempo falta pra gente se ver dia sim dia não  
 Quanto tempo falta pra gente se ver às vezes  
 Quanto tempo falta pra gente se ver cada vez menos

Quanto tempo falta pra gente não querer se ver  
Quanto tempo falta pra gente não querer se ver nunca mais  
Quanto tempo falta pra gente se ver e fingir que não se viu  
Quanto tempo falta pra gente se ver e não se reconhecer  
Quanto tempo falta pra gente se ver e nem lembrar que um dia se conheceu  
(Bruna Beber, 2013)

**Considerando o contexto do texto fornecido, qual das afirmações abaixo melhor reflete a progressão temporal e emocional do relacionamento mencionado?**

- a) No início, há uma expectativa positiva de se encontrar, mas ao longo do tempo essa expectativa diminui até chegar ao ponto de não querer se ver mais.
- b) O desejo de se encontrar persiste ao longo do tempo, tornando-se cada vez mais frequente e intenso.
- c) A relação começa com uma frequência regular de encontros, mas à medida que o tempo passa, os encontros se tornam mais frequentes e mais superficiais.
- d) O texto retrata uma progressão linear de encontros, indo de ocasiões casuais a um compromisso mais sério.
- e) A necessidade de se encontrar não varia ao longo do tempo, mantendo uma expectativa constante do início ao fim.

**10.** Assinale a alternativa que contém um exemplo de frase denotativa:

- a) Ele estava nas nuvens de tanta felicidade.
- b) As estrelas do céu brilhavam intensamente.
- c) Ela é uma flor de pessoa.
- d) O poeta escreveu versos luminosos.
- e) A criança correu pelo jardim.

### CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

**11. Código de Trânsito Brasileiro e Resoluções do CONTRAN**

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e as Resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) são fundamentais para a regulamentação do trânsito no Brasil. Avalie as afirmativas abaixo e selecione a alternativa correta.

- 1. O Código de Trânsito Brasileiro estabelece que a responsabilidade pelas infrações cometidas é, em regra, do condutor do veículo, exceto nas infrações de natureza administrativa, onde a responsabilidade é do proprietário do veículo (CTB, Art. 257).
- 2. As Resoluções do DETRAN têm como função regulamentar dispositivos do CTB e orientar a

uniformização das normas de trânsito em todo o território nacional (Resolução CONTRAN nº 160/2004).

- 3. A Resolução CONTRAN nº 432/2013 estabelece os procedimentos para a fiscalização de embriaguez ao volante, incluindo o uso de etilômetro e o exame clínico (Resolução CONTRAN nº 432/2013).
- 4. A Resolução CONTRAN nº 780/2019 regulamenta os requisitos para a concessão da Autorização para Conduzir Ciclomotor (ACC), estabelecendo critérios específicos para o exame teórico e prático (Resolução CONTRAN nº 780/2019).
- 5. O CTB prevê que as alterações introduzidas pelas Resoluções do CONTRAN entram em vigor imediatamente após sua publicação, sem necessidade de regulamentação adicional pelos órgãos executivos de trânsito (CTB, Art. 12).

Alternativas:

- a) Todas as afirmativas são inquestionavelmente verdadeiras.
- b) Apenas as afirmativas 1, 2 e 4 são corroboradas pela legislação vigente.
- c) Apenas as afirmativas 2, 3 e 5 são validadas por regulamentações específicas.
- d) Apenas as afirmativas 1, 2, 3 e 4 encontram respaldo nas normas e resoluções vigentes.
- e) Apenas as afirmativas 1, 2, 3 e 5 são sustentadas pela legislação complementar.

**12. Legislação de Trânsito e Sistema Nacional de Trânsito**

O Sistema Nacional de Trânsito (SNT) possui uma estrutura complexa para garantir a segurança e a eficiência do trânsito. Avalie as afirmativas abaixo e selecione a alternativa correta.

- 1. O Sistema Nacional de Trânsito é composto pelo CONTRAN, os órgãos e entidades executivos de trânsito da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, bem como pelas Polícias Militares dos Estados e do Distrito Federal (CTB, Art. 7º).
- 2. O Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN) é responsável pela coordenação máxima do SNT e pela execução das políticas nacionais de trânsito (CTB, Art. 19).
- 3. Os órgãos executivos de trânsito estaduais são responsáveis pelo licenciamento de veículos e em alguns casos na habilitação de condutores, em conformidade com as normas estabelecidas pelo CONTRAN (CTB, Art. 22).
- 4. O CTB estabelece que as Polícias Militares dos Estados e do Distrito Federal devem fiscalizar, atuar e aplicar medidas administrativas cabíveis às infrações de trânsito (CTB, Art. 23).
- 5. A responsabilidade pelo registro de infrações e pela aplicação de penalidades administrativas é

exclusiva dos órgãos executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal (CTB, Art. 24).

Alternativas:

- a) Todas as afirmativas são inquestionavelmente verdadeiras.
- b) Apenas as afirmativas 1, 2, 3 e 4 são corroboradas pela legislação vigente.
- c) Apenas as afirmativas 2, 3 e 5 são validadas por regulamentações específicas.
- d) Apenas as afirmativas 1, 3 e 4 encontram respaldo nas normas e resoluções vigentes.
- e) Apenas as afirmativas 1, 2, 3 e 5 são sustentadas pela legislação complementar.

### 13. Normas Gerais de Circulação e Conduta

As normas gerais de circulação e conduta são essenciais para a segurança no trânsito. Avalie as afirmativas abaixo e selecione a alternativa correta.

1. As normas gerais de circulação estabelecem que, nas vias urbanas, a circulação de veículos deve ocorrer pelo lado direito da via, salvo exceções devidamente sinalizadas (CTB, Art. 29).
2. Os condutores devem respeitar os limites de velocidade estabelecidos, sendo que o excesso de velocidade é uma das infrações mais graves previstas pelo CTB (CTB, Art. 218).
3. A ultrapassagem deve ser realizada pela esquerda, exceto quando o veículo da frente sinalizar que vai entrar à esquerda, ou em vias com mais de uma faixa de circulação no mesmo sentido (CTB, Art. 29).
4. É obrigatório o uso de cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo, tanto no banco dianteiro quanto no traseiro, conforme determinação do CTB (CTB, Art. 65).
5. Os pedestres têm prioridade de passagem nas faixas a eles destinadas, desde que sinalizem claramente sua intenção de atravessar a via (CTB, Art. 70).

Alternativas:

- a) Todas as afirmativas são inquestionavelmente verdadeiras.
- b) Apenas as afirmativas 1, 2 e 4 são corroboradas pela legislação vigente.
- c) Apenas as afirmativas 2, 3 e 5 são validadas por regulamentações específicas.
- d) Apenas as afirmativas 1, 3 e 4 encontram respaldo nas normas e resoluções vigentes.
- e) Apenas as afirmativas 1, 2 e 5 são sustentadas pela legislação complementar.

### 14. Da Sinalização de Trânsito

A sinalização de trânsito é fundamental para a organização e a segurança viária. Avalie as afirmativas abaixo e selecione a alternativa correta.

1. A sinalização vertical é composta por placas de regulamentação, advertência e indicação, devendo ser instalada de acordo com as especificações do CONTRAN (CTB, Art. 80).
2. A sinalização horizontal compreende marcas no pavimento, como linhas de divisão de fluxo, faixas de pedestres e setas de direcionamento, que auxiliam na orientação dos condutores (CTB, Art. 81).
3. A sinalização semafórica deve ser utilizada em interseções complexas para controlar o fluxo de veículos e pedestres, garantindo a segurança e a fluidez do trânsito (CTB, Art. 82).
4. As cores e os formatos das placas de sinalização são padronizados pelo CONTRAN, e qualquer modificação nas placas deve ser aprovada pelos órgãos executivos de trânsito (CTB, Art. 83).
5. A sinalização temporária, utilizada em situações de obras ou eventos, deve seguir os mesmos padrões e especificações da sinalização permanente, garantindo a segurança durante o período de alteração viária (CTB, Art. 84).

Alternativas:

- a) Todas as afirmativas são inquestionavelmente verdadeiras.
- b) Apenas as afirmativas 1, 2 e 4 são corroboradas pela legislação vigente.
- c) Apenas as afirmativas 1, 2, 3 e 5 são validadas por regulamentações específicas.
- d) Apenas as afirmativas 1, 3 e 4 encontram respaldo nas normas e resoluções vigentes.
- e) Apenas as afirmativas 1, 2 e 5 são sustentadas pela legislação complementar.

### 15. Segurança e Velocidade

A segurança e a velocidade dos veículos são aspectos cruciais na condução de ambulâncias. Avalie as afirmativas abaixo e selecione a alternativa correta.

1. Os veículos de emergência, como ambulâncias, têm prioridade de passagem e podem desrespeitar sinais e normas de trânsito, desde que adotem medidas de segurança adequadas (CTB, Art. 29).
2. A velocidade máxima permitida para veículos de emergência em vias urbanas é de 80 km/h, desde que não comprometa a segurança do trânsito (CTB, Art. 61).
3. O uso de dispositivos de alarme sonoro e de iluminação intermitente é obrigatório para os veículos de emergência, garantindo a identificação e a prioridade no trânsito (CTB, Art. 29).
4. Em situações de emergência, a velocidade dos veículos de socorro pode exceder os limites regulamentares, mas deve ser compatível com a segurança das vias e das condições do trânsito (CTB, Art. 29).

5. As ambulâncias devem estar equipadas com dispositivos de segurança, como freios ABS e sistemas de estabilidade, para garantir o controle do veículo em altas velocidades (Resolução CONTRAN nº 380/2011).

Alternativas:

- a) Todas as afirmativas são inquestionavelmente verdadeiras.
- b) Apenas as afirmativas 1, 3, 4 e 5 são corroboradas pela legislação vigente.
- c) Apenas as afirmativas 2, 3 e 4 são validadas por regulamentações específicas.
- d) Apenas as afirmativas 1, 2 e 5 encontram respaldo nas normas e resoluções vigentes.
- e) Apenas as afirmativas 1, 2 e 4 são sustentadas pela legislação complementar.

#### **16. Condutores de Veículos – Deveres e Proibições**

Os condutores de veículos têm deveres e proibições que garantem a segurança e a ordem no trânsito. Avalie as afirmativas abaixo e selecione a alternativa correta.

1. É dever do condutor de veículo prestar socorro imediato à vítima de acidente de trânsito quando estiver envolvido na ocorrência, sob pena de multa e detenção (CTB, Art. 176).
2. É proibido ao condutor de veículo utilizar-se do celular ao dirigir, exceto se o uso for feito com dispositivo de viva-voz ou similar, que não comprometa a segurança (CTB, Art. 252).
3. Os condutores de veículos de transporte coletivo devem dar prioridade aos pedestres que estejam atravessando a via nas faixas a eles destinadas, conforme regulamentação específica (CTB, Art. 214).
4. Os condutores de ambulâncias têm a obrigação de manter os equipamentos de sinalização sonora e luminosa em perfeito funcionamento, utilizando-os sempre que necessário para garantir a prioridade no trânsito (CTB, Art. 29).
5. A condução de veículos sob efeito de álcool ou outras substâncias psicoativas é proibida, sendo considerada infração gravíssima, com penalidades severas previstas no CTB (CTB, Art. 165).

Alternativas:

- a) Todas as afirmativas são inquestionavelmente verdadeiras.
- b) Apenas as afirmativas 1, 2 e 4 são corroboradas pela legislação vigente.
- c) Apenas as afirmativas 2, 3 e 5 são validadas por regulamentações específicas.
- d) Apenas as afirmativas 1, 3 e 4 encontram respaldo nas normas e resoluções vigentes.
- e) Apenas as afirmativas 1, 2 e 5 são sustentadas pela legislação complementar.

#### **17. Cidadania e Ética no Trânsito**

A cidadania e a ética no trânsito são fundamentais para a convivência harmônica e segura entre os diferentes usuários das vias. Avalie as afirmativas abaixo e selecione a alternativa correta.

1. A ética no trânsito envolve a adoção de comportamentos que promovam a segurança, o respeito e a cortesia entre motoristas, pedestres e ciclistas, indo além do mero cumprimento das normas de trânsito (Vasconcellos, 2001).
2. O conceito de cidadania no trânsito abrange a conscientização dos direitos e deveres dos condutores, além da participação ativa em campanhas educativas e ações de mobilização social para a melhoria da segurança viária (Dias, 2010).
3. A responsabilidade ambiental no trânsito, como evitar o descarte de resíduos nas vias e manter a manutenção do veículo em dia para reduzir emissões de poluentes, também é um aspecto ético fundamental (Moura, 2018).
4. A educação para o trânsito deve incluir conteúdos sobre ética e cidadania, com o objetivo de formar condutores conscientes e responsáveis, capazes de contribuir para um trânsito mais seguro e humanizado (CTB, Art. 76).
5. Práticas como não avançar sinais vermelhos, respeitar os limites de velocidade na faixa da esquerda e ceder passagem a pedestres nas faixas, ou fora delas são exemplos de condutas que refletem a ética, cidadania e segurança no trânsito (Silva, 2005).

Alternativas:

- a) Todas as afirmativas são inquestionavelmente verdadeiras.
- b) Apenas as afirmativas 1, 3 e 4 são corroboradas pela literatura acadêmica.
- c) Apenas as afirmativas 2, 3 e 5 são validadas por estudos empíricos e teóricos.
- d) Apenas as afirmativas 1, 2, 3 e 4 encontram respaldo nas normas e resoluções vigentes.
- e) Apenas as afirmativas 1, 2 e 5 são sustentadas por evidências teóricas e empíricas.

#### **18. Meio Ambiente e Trânsito**

A relação entre meio ambiente e trânsito é essencial para a promoção de práticas sustentáveis e a melhoria da qualidade de vida. Avalie as afirmativas abaixo e selecione a alternativa correta.

1. A emissão de gases poluentes por veículos automotores, como monóxido de carbono (CO), dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) e óxidos de nitrogênio (NO<sub>x</sub>), é um dos principais contribuintes para a degradação da qualidade do ar nas áreas urbanas (Oliveira, 2016).
2. A implementação de políticas de mobilidade urbana sustentável, incluindo o incentivo ao uso

de transporte público e a criação de infraestrutura para ciclistas e pedestres, contribui significativamente para a redução das emissões veiculares (Souza, 2017).

3. A manutenção preventiva dos veículos, como a regulagem do motor, a substituição dos filtros de ar e óleo, e a calibração dos pneus, é essencial para minimizar a emissão de poluentes e aumentar a eficiência energética (Santos, 2018).
4. A condução econômica, que inclui práticas como evitar acelerações bruscas e manter uma velocidade constante, é uma estratégia eficaz para reduzir o consumo de combustível e as emissões de gases poluentes (CTB, Art. 151).
5. A legislação ambiental aplicada ao trânsito, incluindo normas sobre controle de emissões e inspeções veiculares periódicas, visa a preservação do meio ambiente e a proteção da saúde pública (Lima, 2019).

Alternativas:

- a) Todas as afirmativas são inquestionavelmente verdadeiras.
- b) Apenas as afirmativas 1, 2 e 4 são corroboradas pela literatura acadêmica.
- c) Apenas as afirmativas 2, 3 e 5 são validadas por estudos empíricos e teóricos.
- d) Apenas as afirmativas 1, 3 e 4 encontram respaldo nas normas e resoluções vigentes.
- e) Apenas as afirmativas 1, 2 e 5 são sustentadas por evidências teóricas e empíricas.

### **19. Mecânica Básica de Veículo - Funcionamento do Motor**

O conhecimento sobre o funcionamento do motor é fundamental para a manutenção adequada de um veículo. Avalie as afirmativas abaixo e selecione a alternativa correta.

1. O motor de combustão interna funciona através da queima controlada de combustível na câmara de combustão, onde a mistura de ar e combustível é comprimida e inflamada, gerando energia mecânica que é convertida em movimento (Heywood, 1988).
2. A troca regular de óleo do motor é crucial para a lubrificação das peças móveis, ajudando a reduzir o atrito, dissipar o calor e remover partículas contaminantes que podem causar desgaste prematuro (Bosch, 2010).
3. A verificação periódica da bomba d'água é essencial para assegurar o funcionamento eficiente do sistema de arrefecimento, prevenindo o superaquecimento do motor e danos subsequentes (Harris, 2006).
4. A substituição e a correta tensão das correias são procedimentos importantes para o funcionamento dos componentes auxiliares do motor, como o alternador e a bomba de

combustível, evitando deslizamentos e falhas (Crouse & Anglin, 2011).

5. A regulagem da embreagem deve ser realizada para garantir o acoplamento eficiente entre o motor e a transmissão, prevenindo desgastes prematuros e falhas na transmissão de torque (Automotive Service Excellence, 2012).

Alternativas:

- a) Todas as afirmativas são inquestionavelmente verdadeiras.
- b) Apenas as afirmativas 1, 3 e 5 são corroboradas pela literatura acadêmica.
- c) Apenas as afirmativas 2, 3 e 4 são validadas por estudos empíricos e teóricos.
- d) Apenas as afirmativas 1, 2 e 4 encontram respaldo nas normas e resoluções vigentes.
- e) Apenas as afirmativas 1, 2 e 5 são sustentadas por evidências teóricas e empíricas.

### **20. Mecânica Básica de Veículo - Freios e Suspensão**

A manutenção dos sistemas de freios e suspensão é essencial para a segurança veicular. Avalie as afirmativas abaixo e selecione a alternativa correta.

1. A revisão dos freios é garantida pela inspeção e substituição das pastilhas (Duffy, 2012).
2. A suspensão, composta por amortecedores e molas, é responsável por absorver impactos e manter a estabilidade do veículo, devendo ser inspecionada regularmente para identificar possíveis vazamentos de óleo ou desgaste (Gilles, 2011).
3. A troca do fluido de freio deve ser realizada periodicamente, pois o fluido higroscópico pode absorver umidade, reduzindo a eficiência do sistema de frenagem (Bosch, 2010).
4. A verificação das buchas e juntas da suspensão é essencial para assegurar a integridade do sistema, prevenindo folgas e rupturas que possam comprometer a dirigibilidade e a segurança do veículo (Gilles, 2011).
5. A manutenção preventiva dos sistemas de freios e suspensão contribui para a segurança no trânsito, excluindo o risco de acidentes (Crouse & Anglin, 2011).

Alternativas:

- a) Todas as afirmativas são inquestionavelmente verdadeiras.
- b) Apenas as afirmativas 1, 3 e 5 são corroboradas pela literatura acadêmica.
- c) Apenas as afirmativas 2, 3 e 4 são validadas por estudos empíricos e teóricos.
- d) Apenas as afirmativas 1, 2 e 4 encontram respaldo nas normas e resoluções vigentes.
- e) Apenas as afirmativas 1, 2 e 5 são sustentadas por evidências teóricas e empíricas.

## 21. Mecânica Básica de Veículo - Troca de Óleo e Embreagem

A troca de óleo e a manutenção da embreagem são fundamentais para o desempenho e a durabilidade do veículo. Avalie as afirmativas abaixo e selecione a alternativa correta.

1. A troca regular do óleo do motor é essencial para remover contaminantes e evitar a formação de depósitos que podem comprometer a lubrificação e o funcionamento do motor (Bosch, 2010).
2. O filtro de óleo pode ser substituído juntamente com o óleo para garantir que partículas e resíduos não contaminem o novo óleo, mantendo a eficiência do sistema de lubrificação (Harris, 2006).
3. A embreagem deve ser ajustada periodicamente para manter a folga e a altura do pedal adequadas, prevenindo desgaste prematuro e falhas no acoplamento entre o motor e a transmissão (Automotive Service Excellence, 2012).
4. A verificação do nível de óleo da transmissão é parte da manutenção regular e deve ser feita a cada 5 mil quilômetros, garantindo o funcionamento suave e eficiente da caixa de câmbio (Duffy, 2012).
5. A análise do óleo retirado pode fornecer informações valiosas sobre o estado do motor, como a presença de partículas metálicas indicando desgaste excessivo e a necessidade de manutenção preventiva (Gilles, 2011).

Alternativas:

- a) Todas as afirmativas 1 e 3 são inquestionavelmente verdadeiras.
- b) Apenas as afirmativas 1, 3 e 5 são corroboradas pela literatura acadêmica.
- c) Apenas as afirmativas 2, 3 e 4 são validadas por estudos empíricos e teóricos.
- d) Apenas as afirmativas 1, 2 e 4 encontram respaldo nas normas e resoluções vigentes.
- e) Apenas as afirmativas 1, 2 e 5 são sustentadas por evidências teóricas e empíricas.

## 22. Serviços Corriqueiros de Eletricidade Automotiva - Troca de Fusíveis e Lâmpadas

A manutenção dos sistemas elétricos de um veículo é essencial para sua operação segura e eficiente. Avalie as afirmativas abaixo e selecione a alternativa correta.

1. A troca de fusíveis é um procedimento simples, mas essencial para a proteção dos circuitos elétricos do veículo contra sobrecargas e curtos-circuitos (Bosch, 2010).
2. A substituição das lâmpadas de faróis, lanternas e sinalizadores deve ser realizada com lâmpadas de especificação adequada para garantir a visibilidade e a segurança no trânsito (Gilles, 2011).

3. O uso de lâmpadas de LED é uma alternativa eficiente para reduzir o consumo de energia elétrica no veículo e aumentar a durabilidade das lâmpadas (Santos, 2018).
4. A verificação periódica do estado dos cabos e conectores elétricos é importante para evitar falhas de contato e garantir o funcionamento correto dos sistemas elétricos (Harris, 2006).
5. A instalação de acessórios elétricos, como sistemas de som e alarmes, deve ser feita de acordo com as especificações técnicas para evitar sobrecargas no sistema elétrico do veículo (Crouse & Anglin, 2011).

Alternativas:

- a) Todas as afirmativas são inquestionavelmente verdadeiras.
- b) Apenas as afirmativas 1, 3 e 4 são corroboradas pela literatura acadêmica.
- c) Apenas as afirmativas 2, 3 e 5 são validadas por estudos empíricos e teóricos.
- d) Apenas as afirmativas 1, 2 e 4 encontram respaldo nas normas e resoluções vigentes.
- e) Apenas as afirmativas 1, 2 e 5 são sustentadas por evidências teóricas e empíricas.

## 23. Serviços Corriqueiros de Eletricidade Automotiva - Acessórios Simples

A manutenção de acessórios elétricos simples é importante para a funcionalidade geral do veículo. Avalie as afirmativas abaixo e selecione a alternativa correta.

1. A substituição de fusíveis queimados deve ser realizada com fusíveis da mesma amperagem para evitar danos aos componentes elétricos do veículo (Bosch, 2010).
2. A troca de lâmpadas queimadas em sistemas de iluminação deve ser feita seguindo as especificações do fabricante para garantir a visibilidade adequada e a conformidade com as normas de trânsito (Gilles, 2011).
3. A instalação de novos acessórios elétricos, como carregadores de dispositivos móveis, deve considerar a capacidade do sistema elétrico do veículo para evitar sobrecargas (Harris, 2006).
4. A verificação periódica das conexões elétricas e dos terminais de bateria é crucial para prevenir falhas elétricas e garantir o desempenho confiável dos sistemas do veículo (Santos, 2018).
5. A utilização de equipamentos de diagnóstico elétrico pode auxiliar na identificação de falhas e na manutenção preventiva dos sistemas elétricos do veículo (Crouse & Anglin, 2011).

Alternativas:

- a) Apenas as afirmativas 2 e 3 são inquestionavelmente verdadeiras.



- b) Apenas as afirmativas 1, 3 e 4 são corroboradas pela literatura acadêmica.
- c) Apenas as afirmativas 1, 2, 3 e 5 são validadas por estudos empíricos e teóricos.
- d) Apenas as afirmativas 1, 2 e 4 encontram respaldo nas normas e resoluções vigentes.
- e) Apenas as afirmativas 1, 2 e 5 são sustentadas por evidências teóricas e empíricas.

#### 24. Segurança e Velocidade

Quais fatores devem ser considerados ao estabelecer limites de velocidade em uma via urbana?

- a) A média de velocidade observada e o tipo de veículo predominantemente utilizado.
- b) A proximidade de escolas e hospitais, bem como a densidade de tráfego.
- c) Somente a estrutura física da via e seus limites técnicos.
- d) Preferências e práticas comuns dos motoristas locais.
- e) Opiniões públicas coletadas em pesquisas com residentes.

#### 25. Primeiros Socorros em Acidentes de Trânsito

Quais são as ações prioritárias ao prestar primeiros socorros em uma cena de acidente de trânsito?

- a) Transportar imediatamente os feridos para um hospital.
- b) Assegurar a segurança do local, avaliar a condição das vítimas e alertar os serviços de emergência.
- c) Fornecer água e alimentos aos feridos enquanto espera pelo socorro.
- d) Tentar mover os veículos envolvidos para evitar congestionamento.
- e) Coletar informações dos feridos para relatar às autoridades.

### CONHECIMENTOS GERAIS

26. Considerando a participação da Paraíba em eventos históricos nacionais, assinale a alternativa correta:

- a) A Paraíba foi um dos estados líderes na Revolução Farroupilha, lutando pela independência do Brasil.
- b) Durante a Inconfidência Mineira, muitos dos líderes conspiradores eram naturais da Paraíba.
- c) A Paraíba foi o principal palco da Revolta da Armada, um movimento contra o governo de Floriano Peixoto.
- d) A Guerra do Contestado teve origem em disputas territoriais envolvendo o estado da Paraíba e o vizinho Pernambuco.

- e) A Revolução de 1930 contou com significativa participação de paraibanos, culminando na ascensão de Getúlio Vargas ao poder.

27. Em relação ao fenômeno das monções, assinale a alternativa correta:

- a) As monções ocorrem exclusivamente no Hemisfério Sul, afetando principalmente a região da América do Sul durante o verão.
- b) Durante o inverno, as monções de verão trazem chuvas intensas e tempestades para a região do Oceano Índico.
- c) As monções são ventos sazonais que ocorrem devido às diferenças de temperatura entre os continentes e os oceanos, sendo mais intensas na região do Sudeste Asiático.
- d) O Brasil é fortemente afetado pelas monções, especialmente na região da Amazônia, onde causam inundações sazonais.
- e) As monções são responsáveis pela desertificação de áreas costeiras na África, devido à sua ação contínua de retirada de umidade.

28. Considerando a estrutura governamental do Brasil, qual sistema de governo atual reflete a separação e a independência entre os poderes Executivo, Legislativo e Judiciário, caracterizado pela eleição direta do presidente que também acumula as funções de chefe de estado e de governo?

- a) Monarquia constitucional
- b) República presidencialista
- c) República parlamentarista
- d) Sistema federativo
- e) Democracia direta

29. Como a fragmentação partidária no Brasil afeta a governabilidade e a implementação de políticas públicas?

- a) A fragmentação partidária promove uma maior representação de diversos segmentos da sociedade, facilitando a implementação de políticas públicas inclusivas.
- b) A fragmentação partidária resulta em frequentes crises de governabilidade, dificultando a aprovação de reformas e a execução de políticas públicas eficazes.
- c) A fragmentação partidária fortalece o papel do Executivo, permitindo a implementação de políticas públicas mais centralizadas e eficazes.
- d) A fragmentação partidária tem pouco impacto na governabilidade, pois a maioria das políticas públicas são implementadas por meio de decretos e medidas provisórias.
- e) A fragmentação partidária facilita a formação de coalizões amplas e estáveis, assegurando a aprovação de políticas públicas de longo prazo.



**30.** Sobre o Município de Caraúbas, na Paraíba, analise as afirmações a seguir e indique se são verdadeiras (V) ou Falsas (F), marcando a assertiva que correlaciona adequadamente.

( ) Caraúbas está situada na região do semiárido brasileiro, caracterizada por um clima predominantemente árido, com baixa pluviosidade anual e temperaturas elevadas durante a maior parte do ano.

( ) Uma das capelas mais antigas da região é a Capela Nossa Senhora do Rosário, importante patrimônio local, da constituição e formação da cidade.

( ) Caraúbas possui uma população superior a 15 mil habitantes, refletindo um crescimento demográfico consistente ao longo das últimas décadas, conforme o senso de 2022 do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística).

( ) O município está inserido na bacia hidrográfica do rio Paraíba, no Alto Paraíba e sua vegetação predominante é a caatinga.

- a) V, V, F, F;
- b) F, F, F, V;
- c) F, F, V, V;
- d) V, V, F, V;
- e) V, V, V, F;

**FIM**