



INSTITUTO NACIONAL DE PESQUISA ESPACIAL – INPE

DINÂMICA DE VOO (PQ01)



SUA PROVA

- Além deste caderno contendo **5 (cinco)** questões discursivas **com as respectivas folhas de rascunho**, você receberá do fiscal de prova as folhas de textos definitivos;



TEMPO

- Você dispõe de **4 (quatro) horas** para a realização da prova;
- **2 (duas) horas** após o início da prova, é possível retirar-se da sala, sem levar o caderno de questões;
- A partir dos **30 (trinta) minutos** anteriores ao término da prova é possível retirar-se da sala **levando o caderno de questões**.



NÃO SERÁ PERMITIDO

- Qualquer tipo de comunicação entre os candidatos durante a aplicação da prova;
- Anotar informações relativas às respostas em qualquer outro meio que não seja no caderno de questões e nas folhas de textos definitivos;
- Levantar da cadeira sem autorização do fiscal de sala;
- Usar o sanitário ao término da prova, após deixar a sala.



INFORMAÇÕES GERAIS

- Verifique se seu caderno de questões está completo, sem repetição de questões ou falhas. Caso contrário, **notifique imediatamente o fiscal da sala**, para que sejam tomadas as devidas providências;
- Confira seus dados pessoais, especialmente nome, número de inscrição e documento de identidade e leia atentamente as instruções para preencher as folhas de textos definitivos;
- Para o preenchimento das folhas de textos definitivos, use somente caneta esferográfica, fabricada em material transparente, com tinta preta ou azul;
- Assine seu nome apenas no(s) espaço(s) reservado(s) no cartão de respostas;
- Caso você tenha recebido caderno de cargo **diferente** do impresso em suas folhas de textos definitivos, o fiscal deve ser **obrigatoriamente** informado para o devido registro na ata da sala;
- O preenchimento das folhas de textos definitivos é de sua responsabilidade e **não será permitida a troca de folha de texto definitivo em caso de erro cometido pelo candidato**;
- Para fins de avaliação, serão levadas em consideração apenas os textos das folhas de textos definitivos;
- A FGV coletará as impressões digitais dos candidatos na lista de presença;
- Os candidatos serão submetidos ao sistema de detecção de metais quando do ingresso e da saída de sanitários durante a realização das provas.
- **Boa prova!**

QUESTÃO 1

As leis do movimento planetário foram estabelecidas no início do século XVII pelo astrônomo, matemático e físico alemão Johannes Kepler, as quais ficaram conhecidas como Leis de Kepler. Em 1687, Isaac Newton publica os volumes da obra *Principia Mathematica*, na qual são enunciadas três leis do movimento, conhecidas como Leis de Newton, e a Lei da Gravitação Universal. A importância de tais trabalhos perdura até os dias atuais. Por exemplo, o movimento de um satélite artificial em torno da Terra pode ser descrito e modelado matematicamente a partir destes postulados.

Diante do exposto, responda aos itens a seguir.

- A) Enuncie as Leis de Kepler e destaque suas implicações na interpretação do movimento orbital.
- B) Aplicando as Leis de Newton e a Lei da Gravitação Universal, represente graficamente e modele matematicamente o problema de um satélite (M_2) que orbita a Terra (M_1), obtendo a equação do movimento para este problema. Leve em conta que nesta aproximação $M_1 \gg M_2$.
- C) A partir do resultado obtido em (B), obtenha o vetor momento angular. Interprete geometricamente este vetor e discuta a importância deste resultado para a modelagem do Problema Gravitacional de Dois Corpos.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34
- 35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

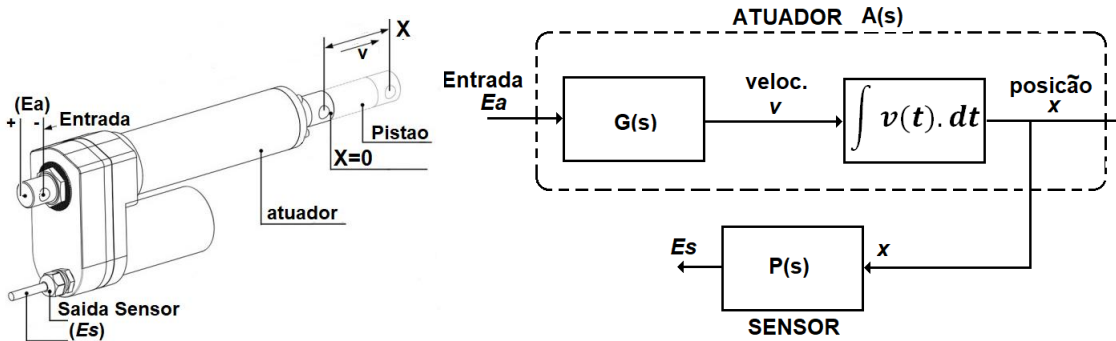
59

60

QUESTÃO 2

Sensores e atuadores são elementos básicos em sistemas aeroespaciais. Sua caracterização, em termos de resposta dinâmica, tem que ser obtida para se avaliar o comportamento dinâmico de sistemas ainda mais complexos, que usam sensores e atuadores como componentes. A simulação de sistemas mais complexos também precisa desta caracterização.

A figura a seguir mostra o atuador e um diagrama de blocos do mesmo, que recebe como entrada um sinal de tensão elétrica E_a , em Volts, tendo como função colocar um pistão numa posição x , em cm, relacionada a esta tensão aplicada.



A posição $x = 0$ corresponde ao pistão totalmente recolhido. Para isso, o design do atuador é tal que ao aplicarmos a tensão $E_a(t)$, o pistão rapidamente atinge uma velocidade v proporcional ao modulo da tensão aplicada, movendo o pistão para a posição desejada. Quanto maior E_a , mais rápido o pistão se move. Para $E_a > 0$, o pistão avança, e se $E_a < 0$, o movimento é de recolher o pistão. Para $E_a = 0$, não há movimento ($v = 0$) e o pistão mantém a sua posição. Sabe-se de antemão que, do ponto de vista dinâmico, a relação entre velocidade v do pistão e a entrada $E_a(t)$ tem uma função de transferência $G(s) = v(s)/E_a(s)$ como sendo de primeira ordem, ou seja, $G(s)$ é do tipo $G(s) = \frac{C}{s+D}$, onde C e D são constantes. Aqui s é a variável no domínio da transformada de Laplace dos sinais. $V(s)$, por exemplo, é a transformada de Laplace da velocidade $v(t)$, e assim por diante.

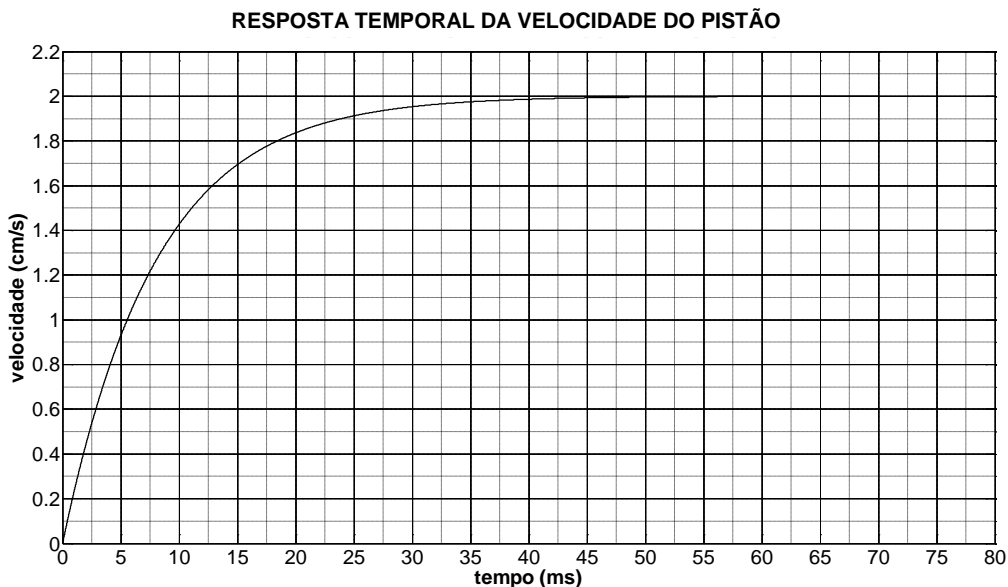
Para poder usar este atuador em configurações de controle de malha fechada, mais utilizadas na pratica, o atuador ainda vem equipado com um sensor de posição linear, que dá uma saída de tensão elétrica $E_s(t)$ (>0) proporcional a posição x do sensor. Temos $E_s = 0$ quando $x = 0$.

Baseado no exposto acima, responda os itens a seguir.

Para caracterizar a dinâmica desse atuador, precisamos ver como o pistão acelera. Para isso, monitoramos a velocidade deste quando se aplica uma entrada degrau unitário $u(t)$ como tensão elétrica $E_a(t)$. Uma entrada degrau unitário $u(t)$ de tensão está definida como

$$u(t) = \begin{cases} 0 \text{ Volt,} & t < 0 \\ 1 \text{ Volt,} & t \geq 0 \end{cases}$$

Foi obtido, então, o gráfico no tempo da velocidade $v(t)$, em centímetros por segundo, conforme mostrado a seguir (escala de tempo é em milissegundos):



A) A partir destes dados, ache a função de transferência $G(s)=V(s)/E_a(s)$ e dar, também, a função global de transferência do atuador $A(s)=X(s)/E_a(s)$.

Já para o sensor, a análise física de seu funcionamento produziu o seguinte modelo, descrito por uma equação diferencial linear invariante no tempo, envolvendo a entrada $x(t)$, em cm, e a saída $E_s(t)$, em Volts:

$$0.01 * \frac{d^2 E_s(t)}{dt^2} + 0.3 * \frac{dE_s(t)}{dt} + (1 + n) * E_s(t) = 0.04 * \frac{dx(t)}{dt} + 1.6 * x(t)$$

A função de transferência de um sistema representado por uma equação diferencial linear invariante no tempo é definida como a razão entre a transformada de Laplace da saída e a transformada de Laplace da entrada, admitindo-se todas as condições iniciais nulas.

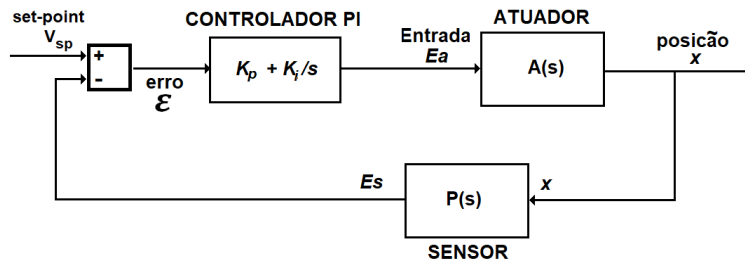
Aqui, assumo que n é um parâmetro que tem um valor real fixo, durante a operação do sensor, e cujo valor pode ser eventualmente ajustado no sensor.

B) Ache a função de transferência do sensor $P(s)=E_s(s)/X(s)$ que representaria este sistema.

Como o sensor é um sistema de segunda ordem, ele pode apresentar um comportamento amortecido ou oscilatório amortecido, quando submetido a uma entrada degrau $u(t)$, dependendo de como é $P(s)$.

C) Ache, então, a faixa de valores de n para os quais o sistema seja estável e tenha garantidamente um comportamento amortecido sem oscilações.

Finalmente, usaremos o conjunto atuador/sensor para montar um sistema de controle preciso de posição, utilizando um controlador PI (Proporcional-integral) em malha fechada, com ganhos K_p (proporcional) e K_i (integral) conforme o diagrama de blocos abaixo:



Vamos supor que tenhamos ajustado $K_p = 1.5$ e $K_i = 0.1$, e $n = 1$ para o parâmetro ajustável do sensor. Para esses ajustes, assumo que o sistema é estável, e sempre que ajustamos uma tensão elétrica de set-point V_{sp} , em Volts, o pistão tende, após certo tempo, para a posição correspondente a esse valor de V_{sp} ajustado. Cada valor de set-point corresponderá a um ajuste de posição.

D) Qual valor de set-point V_{sp} , em Volts, que fará o pistão se posicionar em $x=5$ cm da sua posição inicial?

Obs.: De maneira a apoiar a resolução, acrescentamos abaixo um resumo de propriedades e de transformadas de Laplace de diversos sinais. Lembrando que para a transformada de Laplace, são considerados os sinais $f(t)$ definidos somente para $t \geq 0$.

$f(t) \quad (t \geq 0)$	$F(s) = \mathcal{L}(f(t))$
$f(t)$	$F(s) = \int_0^\infty f(t)e^{-st} dt$
$f + g$	$F + G$
$\alpha f \quad (\alpha \in \mathbf{R})$	αF
$\frac{df}{dt}$	$sF(s) - f(0)$
$\frac{d^k f}{dt^k}$	$s^k F(s) - s^{k-1} f(0) - s^{k-2} \frac{df}{dt}(0) - \dots - \frac{d^{k-1} f}{dt^{k-1}}(0)$
$g(t) = \int_0^t f(\tau) d\tau$	$G(s) = \frac{F(s)}{s}$
$U(t - a)$	$\frac{e^{-as}}{s}$
e^{at}	$\frac{1}{s - a}$
$\frac{e^{at} - e^{bt}}{a - b}$	$\frac{1}{(s - a)(s - b)}$
$f(t) = \text{constante } A \text{ (para } t \geq 0)$	$1/s$

Numero de Euler $e \approx 2.718$ e seu inverso $e^{-1} \approx 0.368$

Obs.: notação utilizada: \mathcal{L} denota a operação de tirar a transformada de Laplace de um sinal, \mathcal{L}^{-1} denota a transformada inversa de Laplace: $\mathcal{L}(x(t)) = X(s)$, $\mathcal{L}(v(t)) = V(s)$, $\mathcal{L}(E_a(t)) = E_a(s)$, e $\mathcal{L}(E_s(t)) = E_s(s)$. E as funções $A(s)$, $G(s)$, $P(s)$ são funções de transferência de sistemas.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34
- 35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

QUESTÃO 3

Considere um satélite artificial terrestre em órbita baixa (LEO), cujas equações de estado estão representadas em função dos quatérnios. Os quatérnios consistem em um número complexo com quatro componentes: uma parte escalar ou real, q_4 , e uma parte vetorial ou imaginária, $\vec{q} = q_1i + q_2j + q_3k$, isto é,

$$\mathbf{q} = q_4 + q_1i + q_2j + q_3k \quad (1)$$

em que i, j e k são os números hiper imaginários satisfazendo as condições:

$$\begin{aligned} i^2 = j^2 = k^2 &= -1 \\ ij = -ji &= k \\ jk = -kj &= i \\ ki = -ik &= j \end{aligned} \quad (2)$$

A quantidade, q_4 , e a parte vetorial, \vec{q} , que podem ser expressos em função do ângulo de rotação α e do eixo de rotação $\hat{e} = (e_1 \ e_2 \ e_3)^T$, que é um vetor unitário na direção do vetor velocidade de rotação pelas Equações (3) e (4):

$$q_4 = \cos\left(\frac{\alpha}{2}\right) \quad (3)$$

$$\vec{q} = \begin{bmatrix} q_1 \\ q_2 \\ q_3 \end{bmatrix} = \text{sen}\left(\frac{\alpha}{2}\right) \hat{e} \quad (4)$$

Com base nas informações acima,

A) Calcule o produto $q_n \cdot q_m$ dos quatérnios $q_n = 2i - 3j + 2k + 5$ e $q_m = 3i - 2j + k$.

B) Encontre a soma dos autovalores da matriz de rotação $A(\mathbf{q})$ expressada em termos de quatérnios que é dada por:

$$A(\mathbf{q}) = (q_4^2 - \vec{q}^2)\mathbf{1} + 2\vec{q}\vec{q}^T - 2q_4Q$$

em que, $\mathbf{1}$ é matriz identidade e Q é uma matriz antissimétrica dada por:

$$Q = \begin{bmatrix} 0 & -q_3 & q_2 \\ q_3 & 0 & -q_1 \\ -q_2 & q_1 & 0 \end{bmatrix}$$

Isto é,

$$A(\mathbf{q}) = \begin{bmatrix} q_1^2 - q_2^2 - q_3^2 + q_4^2 & 2(q_1q_2 + q_3q_4) & 2(q_1q_3 - q_2q_4) \\ 2(q_1q_2 - q_3q_4) & -q_1^2 + q_2^2 - q_3^2 + q_4^2 & 2(q_2q_3 + q_1q_4) \\ 2(q_1q_3 + q_2q_4) & 2(q_2q_3 - q_1q_4) & -q_1^2 - q_2^2 + q_3^2 + q_4^2 \end{bmatrix}$$

C) Cite três vantagens em utilizar quatérnios em relação aos ângulos de Euler, quando se deseja estudar a estabilidade do sistema de controle de atitude desse satélite.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34
- 35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

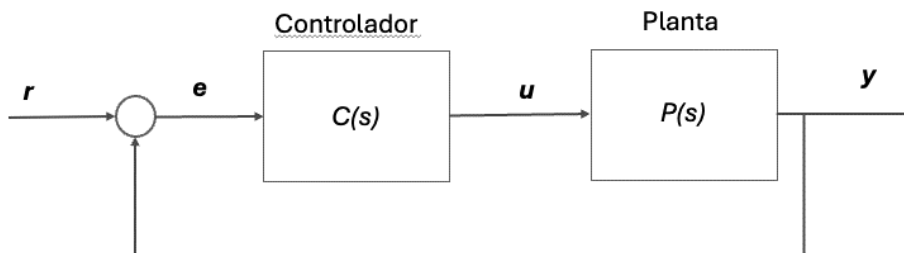
58

59

60

QUESTÃO 4

Considere o sistema com realimentação abaixo ilustrado:



Considerando a utilização de um controlador PID em todos os itens abaixo:

- A) Escreva a relação no domínio do tempo entre $u(t)$ e $e(t)$;
- B) Qual é a função de transferência para $\frac{U(s)}{E(s)}$;
- C) Considerando, para este controlador, os termos $K_p =$ ganho proporcional; $K_i =$ ganho integral; $K_d =$ ganho derivativo; explique os efeitos gerais deles sobre o sistema de malha fechada ao qual está sendo aplicado, considerando os seguintes índices de desempenho associados à aplicação de um sinal de entrada tido “degrau unitário”:
- “tempo de subida”;
 - “máximo sobressinal”;
 - “tempo de acomodação”;
 - “erro de regime”.
- D) Considerando um sistema de controle de malha fechada, explique a relevância de testá-lo com um degrau unitário e o significado dos índices de desempenho que aparecem no item anterior e suas relações com a estabilidade de um sistema.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34
- 35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

QUESTÃO 5

A notação matemática utilizada para representar de forma compacta a soma de vários termos similares é:

$$\sum_{i=m}^n x_i$$

em que, i é o índice do somatório; x_i é uma variável indexada que representa cada termo do somatório; m é o índice inicial (ou limite inferior); e n é o índice final (ou limite superior).

- A) Considerando $x_i = \frac{i}{2}$, escreva um código em linguagem C ou Python que defina os parâmetros de limite inferior m e de limite superior n .
- B) Calcule o resultado do somatório por meio de uma função iterativa.
- C) Faça a chamada da função (ou aplicação) pelo seu nome e imprima na tela o resultado do somatório.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34
- 35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

Realização

