

## ENGENHEIRO DE TRÂNSITO

Nome:

Inscrição:



**TURNO DA  
MANHÃ**

**Fraudar ou tentar  
fraudar Concursos  
Públicos é Crime!  
Previsto no art. 311-A  
do Código Penal**



### **Sobre a verificação do material recebido:**

- ✓ Confira seu nome, o número do documento e o número de inscrição em todos os documentos entregues pelo fiscal.
- ✓ Verifique também seu Caderno de Questões quanto a possíveis falhas de impressão ou numeração.
- ✓ O não cumprimento de qualquer uma das determinações contidas no Edital, no Caderno de Questões ou na Folha de Respostas resultará na eliminação do candidato.

### **Sobre a devolução do material:**

- ✓ O único documento válido para avaliação é a Folha de Respostas.
- ✓ Na Folha de Respostas, preencha corretamente o campo destinado à sua assinatura.
- ✓ Para as questões objetivas, marque apenas uma alternativa por item na Folha de Respostas.
- ✓ Somente canetas esferográficas de cor azul ou preta são permitidas para preencher a Folha de Respostas. Este documento deve ser devolvido ao fiscal na saída, devidamente preenchido e assinado.

### **Sobre a divulgação das provas e gabaritos:**

- ✓ As provas e os gabaritos preliminares estarão disponíveis no site do Instituto IGEDUC ([www.igeduc.org.br](http://www.igeduc.org.br)), conforme previsto no Edital.

### **Sobre as proibições no local de prova:**

- ✓ É proibido folhear o Caderno de Questões antes do horário de início da prova estabelecido em Edital.
- ✓ Não é permitida qualquer comunicação entre os candidatos durante a prova.
- ✓ É proibido o uso de aparelhos eletrônicos, como celulares, receptores, gravadores, entre outros.
- ✓ É proibido anotar o gabarito fora da Folha de Respostas.

## CONHECIMENTOS GERAIS

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 1 a 4.

### Saúde mental: os desafios e os valores de uma relação em que há grande diferença etária

Um estudo mostrou que no Irã, por exemplo, a satisfação dos casais com gap etário maior com o casamento não foi diferente daquela em que o par tinha mais ou menos a mesma idade, porque naquela cultura a diferença de idade numa relação amorosa é mais aceita.

Outro desafio diz respeito às referências e expectativas, que podem ser bem distintos. Isso não quer dizer, no entanto, que cada um não possa aprender a respeitar e valorizar os gostos e valores do outro e, com isso, ampliar o próprio repertório de referências. Aliás, isso vale até para casais em que não há muita distinção etária.

Um outro ponto é que, quase sempre (senão sempre), encaramos duas pessoas que estão em fases de vida significativamente diferentes como uma delas tendo uma forma de poder sobre a outra, não importa se a pessoa mais velha é o homem ou a mulher.

Não podemos negar que existam relacionamentos intergeracionais que passam por isso ou que o mais velho queira tirar alguma vantagem do mais novo por meio da relação, mas também é possível pensar que dois adultos maduros, independentemente de qual seja a diferença de idade entre eles, possam ter um relacionamento saudável.

Idade afetiva, ou seja, a maturidade que temos para encarar a vida e as dificuldades que ela nos traz, conta mais do que idade cronológica.

Acesso em: <https://tinyurl.com/79xnx558>

1. Infere-se do texto que, no Irã, a diferença de idade em casais é culturalmente aceita e não afeta a satisfação conjugal.
2. Depreende-se do texto que casais sem uma grande diferença de idade não enfrentam desafios relacionados a referências e expectativas distintas.
3. De acordo com o texto, relacionamentos intergeracionais são sempre problemáticos, devido ao poder exercido pela pessoa mais velha sobre a mais nova.
4. É possível afirmar que a maturidade emocional é mais importante para o sucesso de um relacionamento do que a idade cronológica.

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 5 a 8.

### Praticar corrida está na moda

Que a corrida traz grandes benefícios à saúde há muitas pesquisas comprovando. Porém, correr com outras pessoas em clubes de corrida pode trazer outros pontos positivos para saúde física e mental.

Antes de entrar para o District Running Collective, com sede em Washington D.C. (Estados Unidos), Fallon Jones não era corredora. "Uma velha amiga – estávamos fazendo CrossFit na época – disse que havia um grupo de negros que corria na rua", conta. Ela ficou viciada depois de sua primeira corrida com o grupo na semana seguinte.

"A energia era tão elétrica. Estou no grupo de ritmo mais lento, mas todos estavam lá no final para me aplaudir", diz Jones. "Eu pensei, quer saber? Se eu continuar voltando, talvez eu consiga melhorar um pouco."

Os clubes de corrida têm uma longa história que remonta ao início do século 19. O primeiro clube de corrida conhecido no mundo, o Thames Hare and Hounds, foi fundado em 1868 em Londres, na Inglaterra, promovendo o esporte como uma atividade social. Ao longo das décadas, os clubes de corrida se espalharam pela Europa e América do Norte e depois, em diversas partes do mundo – inicialmente atraindo corredores competitivos, mas gradualmente atraindo um público mais amplo que buscava apoio, motivação e camaradagem.

Nos últimos anos, a ascensão das redes sociais e dos aplicativos de exercícios transformou ainda mais os clubes de corrida. As plataformas online permitem que os corredores se conectem, organizem eventos e acompanhem o progresso, tornando a corrida mais acessível e inclusiva.

Participar de um clube de corrida não apenas promove novas amizades, mas também melhora o bem-estar mental. Além disso, manter um ritmo de conversa enquanto corre com os amigos também pode oferecer benefícios físicos distintos.

Acesso em: <https://tinyurl.com/3fe9vbez>

5. É possível afirmar que Fallon Jones já era corredora experiente antes de entrar para o District Running Collective.
6. De acordo com o texto, correr em grupo pode oferecer benefícios tanto para a saúde física quanto para a saúde mental.
7. Infere-se do texto que os clubes de corrida inicialmente eram destinados apenas a corredores competitivos, mas hoje em dia atraem um público mais amplo.
8. Depreende-se do texto que a história dos clubes de corrida começou no século 20 com a popularização da corrida como esporte de massa.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 9 a 12.**

### **Como a guerra contra a pornografia pode mudar a internet**

Se você for ao Estado americano do Texas e tentar visitar hoje um determinado website de pronografia, poderá ficar suspreso.

Em vez do conteúdo normalmente encontrado em um site pornográfico, você irá ver um único vídeo. Nele, uma estrela de filmes adultos chamada Cherie DeVille aparece totalmente vestida para discutir políticas públicas.

"Como talvez você saiba, suas autoridades eleitas exigem que nós verifiquemos a sua idade antes de permitir que você tenha acesso ao nosso website", afirma DeVille no vídeo.

Ela explica que, em vez de pedir aos seus usuários que apresentem sua identidade fotográfica a cada visita, o website e sua rede de sites associados decidiram simplesmente bloquear todos os visitantes do Estado.

E os texanos não estão sozinhos. Neste exato momento, ocorre um apagão das pornografia pelos Estados Unidos.

Em 2023, os Estados do Arkansas, Mississippi, Utah e Virgínia aprovaram leis que exigem a verificação da idade dos visitantes. O website bloqueou todos eles, assim que as leis entraram em vigor.

No início de 2024, foi a vez da Carolina do Norte e de Montana. E novas leis exigindo o mesmo tratamento foram aprovadas nas últimas semanas em Idaho, Kansas, Kentucky e Nebraska.

Com novas normas programadas para entrar em vigor, o desligamento poderá atingir a maior parte do sul dos Estados Unidos nos próximos 12 meses. Com isso, o website – o quarto website mais popular do planeta, segundo alguns índices – poderá em breve estar bloqueado para um a cada três norte-americanos.

Formalmente, o objetivo dessas leis é evitar que as crianças tenham acesso a conteúdo pornográfico, em meio às preocupações de que elas possam ser prejudicadas pela normalização de comportamento sexual violento ou agressivo e pelo incentivo de expectativas irreais em relação ao sexo.

De 2022 até o momento, 19 Estados americanos aprovaram leis exigindo que os sites pornográficos verifiquem a idade dos seus usuários. E os legisladores já propuseram leis federais de verificação da idade.

A adoção de verificações de identidade não se limita aos sites adultos. Outras regulamentações propostas nos EUA, Reino Unido, União Europeia, Austrália e em partes da Ásia poderão exigir em breve a verificação de idade para as redes sociais e uma série de outras plataformas.

Seus proponentes afirmam que esta verificação não é

diferente da apresentação da identidade exigida para comprar um maço de cigarros – que são esforços de segurança baseados no bom senso, que irão funcionar tão bem online quanto no comércio físico.

"É muito simples", afirma Terry Schilling, presidente do think tank conservador (centro de pesquisa e debates) Projeto dos Princípios Americanos (American Principles Project), uma das principais organizações que defendem as leis de verificação da idade.

"Achamos que as crianças não devem poder ter acesso à quantidade de pornografia que elas têm disponível hoje", afirma ele.

Mas os opositores às novas regras defendem que as leis são mal elaboradas e podem até levar as pessoas para partes mais sombrias da internet, expondo as crianças e os adultos a riscos ainda maiores. Eles também argumentam que as repercussões da nova legislação podem trazer profundas consequências para o futuro da internet e a liberdade que ela oferece.

"Vamos ser honestos, entre as redes sociais e a pornografia, provavelmente temos a maior parte da atividade online das pessoas", afirma Daniel Kahn Gillmor, tecnólogo da União Americana para as Liberdades Civis (ACLU, na sigla em inglês).

A maioria das pessoas concorda que é uma boa ideia evitar que as crianças tenham acesso à pornografia na internet. Mas alguns acreditam que existem melhores formas de controle do que a imposição de regras de verificação da idade.

Colocando de lado o debate político cada vez maior sobre qual a melhor forma de regulamentar o mundo online e as plataformas de tecnologia que o sustentam, a internet parece estar passando por um momento decisivo.

Acesso em: <https://tinyurl.com/mtastvbj>

**9.** De acordo com o texto, as novas leis de verificação de idade nos Estados Unidos têm como objetivo principal proteger as crianças do acesso a conteúdos pornográficos.

**10.** Depreende-se do texto que há consenso geral entre as partes interessadas de que a verificação de idade é a melhor forma de proteger as crianças na internet.

**11.** É possível afirmar que as novas regulamentações de verificação de idade poderão afetar não apenas sites pornográficos, mas também redes sociais e outras plataformas online.

**12.** Infere-se do texto que a medida de bloqueio adotada afeta exclusivamente o estado do Texas.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 13 a 18.**

A internet é uma gigantesca rede de computadores que se tornou um marco na história da comunicação da humanidade, revolucionando as formas de busca, pesquisa, envio e recebimento de informações dos mais variados formatos (imagem, som e texto).

Acesso em: <https://tinyurl.com/3jau77nv>

**13.** Um programa navegador, também conhecido por editor de texto, é um software que oferece opções para a utilização de serviços da internet. (Exemplos: Internet Explorer, Mozilla Firefox, Google Chrome).

**14.** O E-mail é uma porta bastante explorada pelos golpistas, que também podem trazer links para páginas falsas ou arquivos maliciosos (vírus).

**15.** O correio eletrônico (o famoso e-mail) é o meio mais prático de comunicação pessoal da internet. Para seu uso, basta o usuário remetente fazer uma conexão no seu correio eletrônico, escrever o texto e clicar num botão de envio, para que a mensagem seja entregue.

**16.** Existem sites na internet especializados em pesquisa através da digitação de palavras-chave (os argumentos de pesquisa). Esses sites permitem a procura por algum assunto que esteja contido em alguma página da internet em todo o planeta.

**17.** A World Wide Web, conhecida também por www, é a rede mundial de computadores interligados ou um sistema que nos permite encontrar informações. Permite que páginas de informações (home pages) sejam visualizadas através da digitação de um endereço no navegador.

**18.** A barra de endereços no navegador é o local onde digitamos o endereço eletrônico (site, endereço web) da página que queremos que seja apresentada. Quando começamos a digitar, uma lista de endereços, já digitados antes, começa a ser apresentado, para você escolher (se quiser) e assim economizar tempo de digitação.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 19 a 22.**

Goreth decidiu fazer uma promoção na sua loja de roupas para aumentar as vendas e está oferecendo um desconto de 20% em todas as camisetas da coleção de verão, que originalmente custavam R\$ 200,00, cada. Além disso, a loja está dando um desconto adicional de 10% sobre o valor promocional para os clientes que pagarem à vista.

**19.** Se um cliente comprasse duas peças à vista, o valor total pago por ele seria R\$ 288,00.

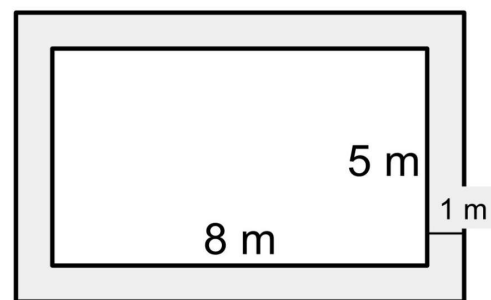
**20.** O desconto total para um cliente que pagou à vista foi de 30% sobre o preço original.

**21.** O preço final de uma camiseta, para o cliente que pagou à vista, foi de R\$ 144,00.

**22.** Um cliente que pagou à vista economizou R\$ 56,00 em relação ao preço original.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 23 a 26.**

Carla está projetando um grande canteiro de flores para a praça central da sua cidade, que terá uma base retangular com 8 metros de comprimento e 5 metros de largura, sendo preenchido com substrato até uma altura de 1,2 metros. Além disso, ao redor do canteiro haverá um banco de concreto com 1 metro de largura, conforme a vista superior dada na imagem abaixo.



**23.** A área total da superfície do jardim, incluindo o caminho, é de 72 metros quadrados.

**24.** O volume de substrato necessário para preencher o jardim até a altura planejada é de 48 metros cúbicos.

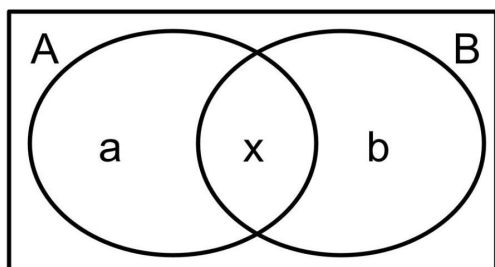
**25.** A área da superfície do banco, que será coberta com concreto, é de 38 metros quadrados.

**26.** O perímetro do canteiro, sem o banco, é de 26 metros.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 27 a 30.**

No diagrama lógico dado abaixo, a representa os elementos que pertencem apenas ao conjunto A; b representa os elementos que pertencem apenas ao conjunto B; e x representa os elementos que pertencem

a A e a B.



27. Sobre os elementos representados por x podemos usar as proposições categóricas "Algum A é B" e "Algum B é A".

28. Sobre os elementos representados por a, podemos usar a proposição categórica "Todo A é B".

29. As proposições "Existe algum A que não é B" e "Existe algum B que não é A" não podem ser deduzidas do diagrama dado.

30. Analisando o diagrama, podemos afirmar que ele justifica a afirmação categórica 'Algum B não é A'.

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 31 a 35.

O cálculo de capacidade e volumes de serviço para fluxo interrompido desempenha um papel crucial na engenharia de tráfego e transporte, especialmente no contexto de planejamento e design de interseções rodoviárias, como cruzamentos e rotatórias. Nestas áreas, o fluxo de veículos é periodicamente interrompido por sinais de tráfego, placas de parada, e outros mecanismos de controle. Considerando os conceitos de capacidade e níveis de serviço discutidos no texto, avalie os seguintes itens:

31. O nível de serviço é uma qualificação qualitativa do desempenho operacional de uma interseção ou trecho da via, que considera fatores como velocidade, tempo de viagem, interrupções, conforto e conveniência.

32. A capacidade é geralmente expressa em veículos por hora e é influenciada por vários fatores, incluindo o layout da interseção, o controle de tráfego empregado (por exemplo, semáforos), as características dos veículos e os comportamentos dos motoristas.

33. Em contextos de tráfego, o fluxo interrompido ocorre em situações nas quais o movimento dos veículos é raramente pausado devido a controles de tráfego, como semáforos.

34. Os níveis de serviço são classificados de A (o melhor) a F (o pior), com base em critérios como tamanho dos veículos, densidade de tráfego e velocidade operacional.

35. Os métodos de cálculo de capacidade para interseções sem controle de tráfego, como rotatórias, baseiam-se unicamente no volume de tráfego entrante, sem considerar a geometria específica da interseção ou os comportamentos dos motoristas.

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 36 a 40.

A partir do Art. 26, do Código de Trânsito Brasileiro, a Lei passa a estabelecer diversas regras de circulação e conduta que devem ser seguidas pelos motoristas. Sobre esse tema, julgue os itens subsequentes:

36. Os veículos precedidos de batedores terão prioridade de passagem, respeitadas as demais normas de circulação.

37. A circulação far-se-á pelo lado esquerdo da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas.

38. Antes de colocar o veículo em circulação nas vias públicas, o condutor deverá verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como assegurar-se da existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino.

39. Os usuários das vias terrestres devem abster-se de todo ato que possa constituir perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos, de pessoas ou de animais, ou ainda causar danos a propriedades públicas ou privadas.

40. Quando veículos, transitando por fluxos que se cruzem, se aproximarem de local não sinalizado, terá preferência de passagem, em casos gerais, aquele que vier pela esquerda do condutor.

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 41 a 45.

A ultrapassagem no trânsito deve ser realizada com cautela e responsabilidade, seguindo as normas de segurança para evitar acidentes e garantir a fluidez do tráfego. No que se refere às regras de ultrapassagem

previstas no Código de Trânsito Brasileiro, julgue os próximos itens:

**41.** Nas interseções e suas proximidades, o condutor poderá efetuar ultrapassagem.

**42.** Antes de iniciar qualquer manobra que implique um deslocamento lateral, o condutor deverá indicar seu propósito de forma clara e com a devida antecedência, por meio da luz indicadora de direção de seu veículo, ou fazendo gesto convencional de braço.

**43.** O condutor que tenha o propósito de ultrapassar um veículo de transporte coletivo que esteja parado, efetuando embarque ou desembarque de passageiros, deverá aumentar a velocidade, dirigindo com atenção redobrada ou parar o veículo com vistas à segurança dos pedestres.

**44.** O condutor que queira executar uma manobra deverá certificar-se de que pode executá-la sem perigo para os demais usuários da via que o seguem, precedem ou vão cruzar com ele, considerando sua posição, sua direção e sua velocidade.

**45.** O condutor não poderá ultrapassar veículos em vias com duplo sentido de direção e pista única, nos trechos em curvas e em aclives sem visibilidade suficiente, nas passagens de nível, nas pontes e viadutos e nas travessias de pedestres, exceto quando houver sinalização permitindo a ultrapassagem.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 46 a 50.**

O Código de Trânsito prevê que é assegurada ao pedestre a utilização dos passeios ou passagens apropriadas das vias urbanas e dos acostamentos das vias rurais para circulação, podendo a autoridade competente permitir a utilização de parte da calçada para outros fins, desde que não seja prejudicial ao fluxo de pedestres. Sobre os pedestres e condutores de veículos não motorizados, julgue os itens apresentados a seguir:

**46.** Onde houver obstrução da calçada ou da passagem para pedestres, dispensa-se a sinalização.

**47.** Nas áreas urbanas, quando não houver passeios ou quando não for possível a utilização destes, a circulação de pedestres na pista de rolamento será feita com prioridade sobre os veículos, pelos bordos da pista, em fila única, exceto em locais proibidos pela sinalização e nas situações em que a segurança ficar comprometida.

**48.** O ciclista desmontado empurrando a bicicleta não se equipara ao pedestre em direitos e deveres, sendo considerado veículo.

**49.** Nas vias rurais, quando não houver acostamento ou quando não for possível a utilização dele, a circulação de pedestres, na pista de rolamento, será feita com prioridade sobre os veículos, pelos bordos da pista, em fila única, em sentido contrário ao deslocamento de veículos, exceto em locais proibidos pela sinalização e nas situações em que a segurança ficar comprometida.

**50.** Nos trechos urbanos de vias rurais e nas obras de arte a serem construídas, deverá ser previsto passeio destinado à circulação dos pedestres, que deverão, nessas condições, usar o acostamento.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 51 a 55.**

De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, para cruzar a pista de rolamento o pedestre tomará precauções de segurança, levando em conta, principalmente, a visibilidade, a distância e a velocidade dos veículos, utilizando sempre as faixas ou passagens a ele destinadas sempre que estas existirem numa distância de até cinquenta metros dele.

Julgue os itens a seguir, a respeito do texto acima.

**51.** Os pedestres que estiverem atravessando a via sobre as faixas delimitadas para esse fim terão prioridade de passagem, inclusive nos locais com sinalização semafórica.

**52.** Para atravessar uma passagem sinalizada para pedestres ou delimitada por marcas sobre a pista onde houver foco de pedestres, o pedestre deverá obedecer às indicações das luzes.

**53.** Onde não houver faixa ou passagem, o cruzamento da via deverá ser feito pelo pedestre em sentido perpendicular ao de seu eixo.

**54.** O órgão ou entidade com circunscrição sobre a via manterá, obrigatoriamente, as faixas e passagens de pedestres em boas condições de visibilidade, higiene, segurança e sinalização.

**55.** Nos locais em que houver sinalização semafórica de controle de passagem será dada preferência aos pedestres que não tenham concluído a travessia, salvo em caso de mudança do semáforo liberando a passagem dos veículos.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 56 a 60.**

As infrações de trânsito são atos que violam as leis estabelecidas para regular a circulação de veículos e pedestres nas vias públicas. Elas são categorizadas em diferentes níveis de gravidade, como leves, médias, graves e gravíssimas, cada uma com penalidades específicas que podem incluir multas, pontos na carteira de motorista e, em casos mais sérios, a suspensão do direito de dirigir. O Código de Trânsito Prevê diversas infrações que podem ser cometidas pelo condutor.

Considerando o contexto apresentado, julgue os itens a seguir:

**56.** Deixar de guardar distância de segurança lateral e frontal entre o seu veículo e os demais, bem como em relação ao bordo da pista, considerando-se, no momento, a velocidade, as condições climáticas do local da circulação e do veículo é uma infração grave.

**57.** Forçar passagem entre veículos que, transitando em sentidos opostos, estejam na iminência de passar um pelo outro ao realizar operação de ultrapassagem, é uma infração grave.

**58.** Transportar crianças em veículo automotor sem observância das normas de segurança especiais estabelecidas no Código de Trânsito é uma infração grave.

**59.** Confiar ou entregar a direção de veículo a pessoa que, mesmo habilitada, por seu estado físico ou psíquico, não estiver em condições de dirigi-lo com segurança é infração gravíssima.

**60.** Deixar o condutor de prestar socorro à vítima de sinistro de trânsito quando solicitado pela autoridade e seus agentes é uma infração grave.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 61 a 65.**

Condutores faltosos, que descumprem as normas de trânsito, representam um risco significativo nas vias, contribuindo para a incidência de acidentes e transtornos. Esses motoristas frequentemente ignoram limites de velocidade, sinais de tráfego e regras de ultrapassagem, expondo a si mesmos e a outros a perigos potenciais. O Código de Trânsito Brasileiro previu não apenas as infrações, mas, também, as penalidades que podem ser aplicadas aos condutores faltosos.

Sobre o tema, julgue os itens subsequentes:

**61.** Ao proprietário caberá sempre a responsabilidade pela infração referente à prévia regularização e preenchimento das formalidades e condições exigidas para o trânsito do veículo na via terrestre, conservação e inalterabilidade de suas características, componentes, agregados, habilitação legal e compatível de seus condutores, quando esta for exigida, e outras disposições que deva observar.

**62.** A advertência por escrito não é uma penalidade prevista no Código de Trânsito Brasileiro.

**63.** A infração grave confere sete pontos na Carteira de Habilitação do condutor faltoso.

**64.** Ao condutor caberá a responsabilidade pelas infrações decorrentes de atos praticados na direção do veículo.

**65.** Como regra geral, evita-se a dupla punição do condutor, de modo que a punição administrativa evita, como regra, a punição criminal.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 66 a 70.**

O trânsito é um sistema complexo que requer cooperação e respeito às regras por parte de todos os usuários para garantir a segurança e a fluidez nas vias. No que se refere à sinalização de trânsito prevista no Código de Trânsito Brasileiro, julgue os próximos itens:

**66.** A responsabilidade pela instalação da sinalização nas vias internas pertencentes aos condomínios constituídos por unidades autônomas e nas vias e áreas de estacionamento de estabelecimentos privados de uso coletivo é de seu proprietário.

**67.** É vedado colocar qualquer tipo de propaganda, inscrições, textos ou símbolos sobre ou ao redor das placas de trânsito e seus suportes, exceto se estiverem diretamente relacionados às informações dessas sinalizações.

**68.** Nas vias públicas e nos imóveis, é proibido colocar luzes, publicidade, inscrições, vegetação e mobiliário que possam gerar confusão, interferir na visibilidade da sinalização e comprometer a segurança do trânsito.

**69.** Sempre que necessário, será colocado ao longo da via, sinalização prevista no Código de Trânsito Brasileiro e em legislação complementar, destinada a condutores e

pedestres, permitida a colocação de outras.

**70.** A sinalização será colocada em posição e condições que a tornem perfeitamente visível e legível durante o dia e a noite, em distância compatível com a segurança do trânsito, conforme normas e especificações da Secretaria Municipal de Trânsito.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 71 a 75.**

A sinalização de trânsito é essencial para organizar o fluxo de veículos e pedestres, garantindo a segurança e a ordem nas vias públicas. Ela inclui uma variedade de sinais, como placas de advertência, indicações de direção, semáforos e marcas no pavimento, que orientam o comportamento dos usuários e ajudam a prevenir acidentes. Sobre a ordem de preferência da sinalização de trânsito, conforme estabelecido no Código de Trânsito Brasileiro, julgue os itens apresentados a seguir:

**71.** As ordens do agente de trânsito prevalecem sobre os sinais.

**72.** As normas gerais de trânsito são regras estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) para organizar a circulação de veículos e pedestres, promovendo segurança, eficiência e fluidez nas vias. Elas abrangem diretrizes sobre comportamento no trânsito, prioridades, sinalização e infrações, aplicando-se a todos os usuários das vias públicas. Os sinais de trânsito, via de regra, têm precedência sobre as normas gerais de trânsito, devendo ser seguidos pelos motoristas em situações nas quais a sinalização específica entra em conflito com as regras estabelecidas pelo código de trânsito.

**73.** As ordens do agente de trânsito não prevalecem sobre as normas de circulação.

**74.** Ainda que uma via não esteja sinalizada, o condutor sempre será responsável pelas infrações, tendo em vista que as normas gerais de conduta preveem sinalizações presumidas que devem ser seguidas.

**75.** Os sinais de trânsito são dispositivos visuais instalados ao longo das vias para orientar, regulamentar e advertir motoristas e pedestres sobre as condições de circulação. Eles têm o objetivo de garantir a segurança e a fluidez no tráfego. Os sinais podem ser de regulamentação, advertência ou indicação, cada um com uma função específica. Os sinais de trânsito, geralmente, têm prioridade sobre os semáforos, devendo os motoristas seguir as indicações dos sinais, mesmo quando as luzes dos semáforos estiverem em

funcionamento.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 76 a 80.**

A direção defensiva é uma abordagem de condução que enfatiza a precaução e a proatividade para evitar acidentes, independentemente das condições do trânsito ou do comportamento de outros motoristas. Ela envolve uma série de práticas e medidas de segurança, tais como manter uma distância segura dos outros veículos, ajustar a velocidade às condições da via, utilizar os sinais de trânsito corretamente, e estar sempre atento aos arredores. Os motoristas são encorajados a antecipar situações de risco e a responder calmamente a imprevistos, mantendo o controle do veículo em todas as circunstâncias. Essencialmente, a direção defensiva não só protege o motorista e os passageiros, mas também os pedestres e outros usuários da via, contribuindo significativamente para a redução de acidentes e para a melhoria da segurança no trânsito.

Sobre os elementos básicos da direção defensiva, julgue os itens a seguir:

**76.** O elemento da decisão implica em tomar a decisão certa no momento correto, ainda que sob pressão, considerando todos os fatores envolvidos, avaliando os riscos e as consequências, e agindo com determinação para alcançar o melhor resultado possível em cenários desafiadores.

**77.** A habilidade é considerada um elemento da direção defensiva que caminha junto com a decisão, tendo em vista que é impossível adotar a manobra decidida caso o condutor não tenha habilidade para tanto.

**78.** O conhecimento impõe ao condutor, sobretudo, a ciência acerca das regras previstas no Código de Trânsito Brasileiro.

**79.** Os estudos atuais acerca da direção defensiva retiraram a previsão como um de seus elementos, considerando que, atualmente, é cada vez mais difícil prever o que pode ocorrer no trânsito.

**80.** A atenção, embora importante, não é considerada um elemento básico da direção defensiva, por ser presumida.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 81 a 85.**

Conduzir sob condições adversas exige dos motoristas uma atenção redobrada e habilidades de direção defensiva aprimoradas. Fatores como chuva intensa,



neblina, ou até mesmo uma forte incidência de sol podem diminuir significativamente a visibilidade e a aderência do veículo ao asfalto. Além disso, estradas mal conservadas, com buracos ou detritos, representam riscos adicionais que podem levar a acidentes. Obras na via e desvios temporários também exigem que os condutores ajustem sua velocidade e aumentem a vigilância. Em tais circunstâncias, é crucial que os motoristas mantenham uma distância segura de outros veículos, usem corretamente os equipamentos de segurança do carro, e estejam preparados para responder a situações inesperadas de forma calma e eficiente. Sobre as condições adversas que podem atrapalhar o condutor enquanto dirige, e considerando as disposições da direção defensiva, julgue os itens a seguir:

**81.** O calor excessivo pode ser considerado uma condição adversa de tempo, porque pode impedir de avaliar as condições reais da estrada e do veículo.

**82.** A fadiga, o sono e outras perturbações físicas são consideradas condições adversas do condutor, pois afetam significativamente a capacidade de reação, julgamento e atenção ao volante. Essas condições aumentam o risco de acidentes, tornando essencial que o condutor pratique a direção defensiva, faça pausas regulares em viagens longas, mantenha uma boa hidratação e evite dirigir sob efeitos de medicamentos ou substâncias que possam comprometer seu estado de alerta, garantindo assim a segurança de todos no trânsito.

**83.** A condição adversa de luz pode se referir tanto à luz natural quanto à artificial, influenciando diretamente a visibilidade e a percepção do motorista. Em situações de baixa luminosidade, como ao amanhecer, anoitecer ou em túneis, é essencial adotar medidas de segurança adicionais, como o uso adequado dos faróis, a redução da velocidade e o aumento da distância de seguimento para prevenir acidentes e garantir a segurança no trânsito.

**84.** Quando o condutor se deparar com outro condutor, em sentido contrário, com luz alta que atrapalhe sua visão, não é recomendável fazer sinal piscando os faróis.

**85.** As condições da via, de maneira geral, não podem ser consideradas situações adversas quando se fala em direção defensiva, pois a direção defensiva se preocupa apenas com o comportamento dos outros motoristas e não leva em conta fatores como buracos, sinalização inadequada, ou mudanças bruscas no pavimento. Dessa forma, o estado da via raramente influencia a necessidade de ajustes na condução para garantir a segurança no trânsito.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 86 a 90.**

O Código de Trânsito Brasileiro foi importante instrumento viário. Publicado em 23 de setembro de 1997, está vigente até os dias atuais e contém disposições gerais e especiais acerca do trânsito.

Tendo o fragmento de texto acima como referência e considerando a amplitude do tema que ele aborda, julgue os itens subsequentes:

**86.** São vias terrestres urbanas e rurais as ruas, as avenidas, os logradouros, os caminhos, as passagens, as estradas e as rodovias, que terão seu uso regulamentado pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre elas, de acordo com as peculiaridades locais e as circunstâncias especiais.

**87.** O Código de Trânsito não se aplica a veículos estrangeiros, como de embaixadas, que aqui estejam transitando.

**88.** O trânsito, em condições seguras, é um direito de todos e dever dos órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito, a estes cabendo, no âmbito das respectivas competências, adotar as medidas destinadas a assegurar esse direito.

**89.** Considera-se trânsito a utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.

**90.** Para os efeitos Código de Trânsito, não são consideradas vias terrestres as praias abertas à circulação pública, as vias internas pertencentes aos condomínios constituídos por unidades autônomas e as vias e áreas de estacionamento de estabelecimentos privados de uso coletivo.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 91 a 95.**

O Sistema Nacional de Trânsito (SNT) é uma estrutura organizacional brasileira composta por diversos órgãos e entidades, tanto em nível federal, estadual quanto municipal, responsáveis pela implementação da legislação e políticas de trânsito. O objetivo principal do SNT é garantir segurança, fluidez e eficiência no deslocamento de pessoas e bens nas vias públicas. No que se refere ao Sistema Nacional de Trânsito, julgue os próximos itens:

**91.** As Câmaras Temáticas, órgãos técnicos vinculados ao CONTRAN, são integradas por especialistas e têm como objetivo estudar e oferecer sugestões e embasamento técnico sobre assuntos específicos para decisões daquele colegiado.

**92.** A competência para julgar recursos dos infratores é do CETRAN ou CONTRADIFE.

**93.** As JARI poderão criar Câmaras Temáticas no âmbito de sua atuação.

**94.** O trânsito é o movimento organizado de veículos, pedestres e animais em vias públicas, como ruas, estradas e rodovias. Ele envolve a interação de todos esses elementos com as normas e sinais de trânsito, visando garantir a segurança, fluidez e eficiência da circulação. O Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) é um dos órgãos do Sistema Nacional de Trânsito.

**95.** O Sistema Nacional de Trânsito é o conjunto de órgãos e entidades da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios que tem por finalidade o exercício das atividades de planejamento, administração, normatização, pesquisa, registro e licenciamento de veículos, formação, habilitação e reciclagem de condutores, educação, engenharia, operação do sistema viário, policiamento, fiscalização, julgamento de infrações e de recursos e aplicação de penalidades.

**O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 96 a 100.**

A densidade do tráfego refere-se à quantidade de veículos que ocupam um determinado trecho de via em um determinado momento, sendo um indicador crucial do fluxo e da capacidade viária de uma área. Altas densidades de tráfego são frequentemente sinônimos de congestionamentos, especialmente em áreas urbanas durante os horários de pico, onde a demanda por espaço viário supera sua capacidade. Esta condição não só aumenta o tempo de viagem, como também eleva os níveis de estresse dos motoristas, contribui para a degradação do ar devido ao aumento das emissões de gases e afeta a economia ao reduzir a eficiência do transporte de pessoas e mercadorias. Medidas como a ampliação da infraestrutura viária, a implementação de sistemas de transporte público eficientes e a promoção de alternativas como a carona compartilhada e o uso de bicicletas podem ajudar a mitigar os problemas associados à alta densidade do tráfego. A densidade do tráfego é importante informação que deve ser levada em conta na elaboração de políticas municipais, estaduais e federais de trânsito.

Sobre o tema, julgue os itens apresentados a seguir:

**96.** Os conceitos de "Densidade de tráfego" e de "Volume de tráfego" se referem à mesma ideia e podem ser usados de forma intercambiável.

**97.** Volume de Tráfego é o número de veículos que passa por uma determinada seção de uma via na unidade de tempo.

**98.** Um método clássico para calcular a densidade em horário de pico é dividir a hora de pico em 4 intervalos de 15 minutos e fazer a contagem de veículos anotando-se o volume separadamente para cada intervalo.

**99.** A densidade de tráfego é expressa em veículos por quilômetro (v/km).

**100.** A densidade rodoviária é calculada usando a relação entre volume e velocidade dos veículos.

Não destacar. Folha para rascunho.

Não destacar. Folha para rascunho.

1 \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_

3 \_\_\_\_\_

4 \_\_\_\_\_

5 \_\_\_\_\_

6 \_\_\_\_\_

7 \_\_\_\_\_

8 \_\_\_\_\_

9 \_\_\_\_\_

10 \_\_\_\_\_

11 \_\_\_\_\_

12 \_\_\_\_\_

13 \_\_\_\_\_

14 \_\_\_\_\_

15 \_\_\_\_\_

16 \_\_\_\_\_

17 \_\_\_\_\_

18 \_\_\_\_\_

19 \_\_\_\_\_

20 \_\_\_\_\_

21 \_\_\_\_\_

22 \_\_\_\_\_

23 \_\_\_\_\_

24 \_\_\_\_\_

25 \_\_\_\_\_

26 \_\_\_\_\_

27 \_\_\_\_\_

28 \_\_\_\_\_

29 \_\_\_\_\_

RAASCUNHO