



EDITAL N° 001/2024

CONCURSO PÚBLICO PARA CARGOS EFETIVOS

MUNICÍPIO DE CUPIRA (PE)

MOTORISTA DE TRANSPORTE ESCOLAR

Nome:

Inscrição:

MANHÃ

Fraudar ou tentar fraudar Concursos Públicos é Crime!
Previsto no art. 311-A do Código Penal



Sobre a verificação do material recebido:

- ✓ Confira seu nome, o número do documento e o número de inscrição em todos os documentos entregues pelo fiscal.
- ✓ Verifique também seu Caderno de Questões quanto a possíveis falhas de impressão ou numeração.
- ✓ O não cumprimento de qualquer uma das determinações contidas no Edital, no Caderno de Questões ou na Folha de Respostas resultará na eliminação do candidato.

Sobre a devolução do material:

- ✓ O único documento válido para avaliação é a Folha de Respostas.
- ✓ Na Folha de Respostas, preencha corretamente o campo destinado à sua assinatura.
- ✓ Para as questões objetivas, marque apenas uma alternativa por item na Folha de Respostas.
- ✓ Somente canetas esferográficas de cor azul ou preta são permitidas para preencher a Folha de Respostas. Este documento deve ser devolvido ao fiscal na saída, devidamente preenchido e assinado.

Sobre a divulgação das provas e gabaritos:

- ✓ As provas e os gabaritos preliminares estarão disponíveis no site do Instituto IGEDUC (www.igeduc.org.br), conforme previsto no Edital.

Sobre as proibições no local de prova:

- ✓ É proibido folhear o Caderno de Questões antes do horário de início da prova estabelecido em Edital.
- ✓ Não é permitida qualquer comunicação entre os candidatos durante a prova.
- ✓ É proibido o uso de aparelhos eletrônicos, como celulares, receptores, gravadores, entre outros.
- ✓ É proibido anotar o gabarito fora da Folha de Respostas.

CONHECIMENTOS GERAIS

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 1 a 5.

Pesquisa aponta que pedalar protege os joelhos contra artrose

(Texto adaptado com fins didáticos.)

Andar de bicicleta é mais uma atividade acessível, ou seja, é de baixo impacto, divertida e traz alguns benefícios adicionais para a saúde. Além desse impactos, o estudo disponível no Medicine & Science in Sports & Exercise disse que pedalar protege os joelhos contra artrose.

Esse trabalho pontuou que pessoas que andam de bicicleta tanto ao ar livre quanto na bicicleta ergométrica em academia lidavam com menos ocorrências de dores frequentes nos joelhos e eram menos propensas a ter osteoartrite nos joelhos.

Sendo assim, 25 a 30 minutos de bicicleta durante três dias na semana já pode trazer benefício e, também, o ortopedista Dr. Marcos Cortelazo indicou Transport, equipamento da academia que simula uma corrida sem impacto.

"A fisioterapia é fundamental em qualquer uma das fases com os seguintes objetivos: controle da dor, manutenção do movimento e fortalecimento. O mais importante é consultar um médico que indicará o tratamento adequado", declarou Marcos.

"Os exercícios físicos que fortaleçam a musculatura sem impacto são as mais recomendadas. Destaque aqui para a musculação, pilates e bicicleta entre as mais indicadas", encerrou o Dr. Marcos Cortelazo.

<https://sportlife.com.br/pesquisa-aponta-que-pedalar-protege-os-joelhos-contr-artrose/>

1. Inere-se do texto que o estudo citado recomendou pedalar apenas ao ar livre, pois o uso da bicicleta ergométrica não traz os mesmos benefícios.

2. De acordo com o texto, andar de bicicleta pode ajudar a proteger os joelhos contra a artrose.

3. "Os exercícios físicos que fortaleçam a musculatura sem impacto são as mais recomendadas."

Nos termos da Norma Culta da Língua Portuguesa, pode-se afirmar que há erro de concordância no trecho do texto lido acima.

4. "A fisioterapia é fundamental em qualquer uma das fases com os seguintes objetivos: controle da dor, manutenção do movimento e fortalecimento."

Nos termos da Norma Culta da Língua Portuguesa, pode-se afirmar que há erro de ortografia ao menos em uma palavra presente no trecho do texto lido acima.

5. "Os exercícios físicos que fortaleçam a musculatura sem impacto são as mais recomendadas."

Nos termos da Norma Culta da Língua Portuguesa, pode-se afirmar que há erro de concordância no trecho do texto lido acima.

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 6 a 10.

Como manejar o estresse no dia a dia

(Texto adaptado com fins didáticos.)

Outro dia, um membro da minha equipe apareceu para uma reunião online com uma bolsa de gelo no rosto. Assustado, perguntei a ele o que havia ocorrido. O rapaz me respondeu que passara a noite pensando em um projeto que deveria entregar para uma organização que o havia contratado. Que, ao se levantar, no dia seguinte, ainda estava tenso, com aquilo na cabeça, e que havia "travado" a musculatura da face, o que o levava a sentir a famosa dor dos nervos trigêmeos. Quando inflamam, podem incapacitar uma pessoa.

Conto essa historinha (real) para ilustrar o quanto o estresse joga contra a nossa saúde física, corporal e mental. O exemplo desse profissional é o do que chamamos de estresse agudo: aquele que nos acomete quando algo fora do normal acontece; por exemplo, quando o empregador anuncia que você deve entregar uma tarefa para dali umas horas ou dias.

Já estresse crônico aquele que persiste por longo período é ainda mais tóxico para a saúde. Vários estudos têm mostrado que ele pode enfraquecer o nosso sistema imunológico – tornando mais difícil nos recuperarmos de alguma doença -, aumentar o risco de doenças cardiovasculares, de problemas digestivos, de pressão alta e até de depressão. Isso sem contar dores de cabeça, fadiga, dores no corpo por tendermos a contrair a musculatura, problemas com o sono e até comprometimento da memória e da concentração. Ou seja, o estresse pode ser altamente debilitante.

A questão que talvez nem todos saibam é que não é possível nos livrarmos dele, porque estresse nada mais é do que uma reação natural do corpo a uma situação de perigo ou ameaça. Isso quer dizer que desde que os humanos surgiram, em algum momento eles se viram estressados.

Em pequenas doses, o estresse é até produtivo, pois nos ajuda a estar preparados para o "leão" que temos de matar todos os dias. Entretanto, vivemos em uma era de grandes incertezas econômicas, sociais e ambientais.

Ninguém sabe mais se acordaremos com uma catástrofe ambiental perto de nós ou se uma nova pandemia ou recessão nos atingirão.

Nesses tempos que nos exigem grande capacidade de responder rapidamente aos desafios que aparecem da noite para o dia, só poderíamos ter como resultado índices altíssimos de estresse crônico e agudo. Nos EUA, segundo uma pesquisa da American Psychological Association, 1 em cada 3 adultos diz sentir que o estresse é opressor para eles na maioria dos dias.

Se não é possível tirá-lo para sempre da nossa vida, é possível colocar rédeas nele, aprendendo a manejá-lo de modo a que ele não nos domine.

Aproveito para apresentar aqui as minhas dicas.

1. Invista em uma atividade esportiva – Fazer um esporte aeróbico reduz os níveis dos hormônios do estresse, ao mesmo tempo em que libera substâncias químicas capazes de melhorar o nosso bem-estar e humor.

2. Faça meditação – Pesquisas têm revelado que a prática milenar alivia de forma significativa o estresse e a ansiedade.

3. Faça uso da sua rede de apoio – Se o estresse tem deixado você mal, procure fazer uso da sua rede de apoio: amigos, família ou parentes com quem você tem liberdade de se abrir. É possível que um conhecido seu tenha passado por algo semelhante e possa dar a você uma perspectiva útil.

4. Busque uma terapia – A terapia é uma ferramenta das mais importantes (pode ser da linha que você quiser), pois vai ajudá-lo a identificar o que, na sua vida, o tem deixado mais estressado. É essencial decifrar o que o faz dispará-lo, porque é bem possível que consigamos, com a ajuda da terapia, mudar a nossa relação com essa coisa que nos estressa ou mesmo abrir mão dela. Muito melhor do que chegar no seu médico buscando um calmante, não?

<https://forbes.com.br/forbessaude/2024/09/arthur-guerra-como-manejar-o-estresse-no-dia-a-dia/>

6. *"Vários estudos têm mostrado que ele pode enfraquecer o nosso sistema imunológico"*

O pronome *ele* empregado acima é um exemplo de pronome de tratamento.

7. *"Já estresse crônico aquele que persiste por longo período é ainda mais tóxico para a saúde."*

Nos termos da Norma Culta da Língua Portuguesa, pode-se afirmar que a ausência de vírgulas trecho do texto lido acima implica em erro de pontuação.

8. *"Conto essa historinha (real) para ilustrar o quanto o estresse joga contra a nossa saúde física, corporal e mental."*

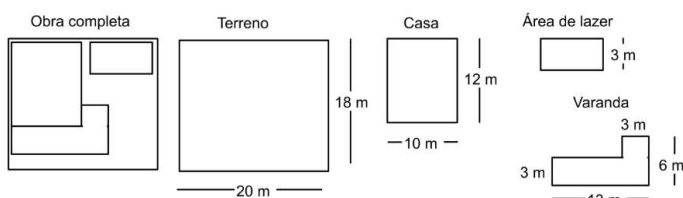
Nos termos da Norma Culta da Língua Portuguesa, pode-se afirmar que o termo "a" entre as palavras "contra" e "nossa" no trecho do texto lido acima deveria ter sido acompanhado da crase.

9. Depreende-se do texto que é possível eliminar o estresse completamente da vida.

10. Infere-se do texto que o estresse pode ter impactos negativos tanto na saúde física quanto na saúde mental.

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 11 a 15.

A imagem abaixo detalha o projeto da construção da casa de Fabrícia.



11. Excluindo todas as partes construídas, sobrar no terreno uma área livre de 190 m².

12. Sabendo que o comprimento da área de lazer tem o dobro da sua largura, é correto afirmar que a medida da sua área é de 18 m².

13. O terreno onde Fabrícia pretende construir sua casa tem uma área de 360 m².

14. A varanda desta casa é formada por duas partes, pois considera a frente e a lateral, e sua área total é de 48 m².

15. A área da casa, que não considera os anexos, é de 240 m².

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 16 a 20.

Clara é dona de uma loja de roupas de grife e comprou 50 vestidos por R\$ 16.000,00 e para vendê-los acrescentou uma margem de lucro de 25% em cima do valor de cada vestido. Passado algum tempo ela percebeu que por este preço original as vendas não

tenham sido como esperado, e decidiu colocá-los em promoção. Na primeira semana de oferta, ela deu um desconto de 20% e na semana seguinte, ela deu um desconto de 10% sobre o valor no qual os vestidos estavam sendo vendidos na primeira semana.

16. O preço de venda de cada vestido, na promoção da primeira semana foi de R\$ 380,00.

17. Tendo vendido 13 vestidos pelo preço original, com a margem de 25%, Carla teve um lucro de R\$ 1.040,00.

18. O desconto total aplicado em cada vestido, após as duas promoções consecutivas, foi de 30% sobre o preço original.

19. Após o segundo desconto, que foi de 10%, o preço final do vestido passou a ser de R\$ 288,00.

20. O preço de venda original de cada vestido, já com a margem de lucro, foi de R\$ 400,00.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 21 a 25.

A direção defensiva envolve um conjunto de técnicas e atitudes que visam prevenir acidentes, reduzir riscos e garantir a segurança de todos os usuários da via, independentemente das condições adversas que possam ocorrer. Essa prática é essencial para motoristas que desejam conduzir de forma segura e responsável, evitando comportamentos que possam colocar em risco a sua integridade e a de terceiros.

Considerando o contexto apresentado, julgue os itens a seguir:

21. Utilizar o celular ao volante, mesmo em situações de trânsito parado, não compromete a segurança, pois o veículo está em estado de repouso.

22. Manter uma distância segura do veículo à frente é uma das práticas essenciais da direção defensiva, permitindo que o motorista tenha tempo e espaço para reagir em caso de frenagem brusca.

23. A prática da direção defensiva inclui o ajuste dos espelhos retrovisores antes de iniciar a condução, garantindo uma visão ampla da área ao redor do veículo, o que contribui significativamente para a segurança nas manobras.

24. A direção defensiva orienta que, em condições de baixa visibilidade, o uso dos faróis altos é sempre a melhor opção para melhorar a visão do motorista.

25. A prática da direção defensiva deve ser adotada apenas por motoristas profissionais, pois são eles que circulam com maior frequência em vias de risco.

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 26 a 30.

"Infrações de trânsito são ações ou omissões que violam as normas estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB). Essas infrações são classificadas em diferentes categorias, como leves, médias, graves e gravíssimas, cada uma com penalidades específicas que incluem multas, pontos na carteira de habilitação, suspensão do direito de dirigir e até apreensão do veículo. A observância das regras de trânsito é essencial para a segurança de todos os usuários das vias e para a redução de acidentes." (Fonte: Código de Trânsito Brasileiro, Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997).

Tendo o fragmento de texto acima como referência e considerando a amplitude do tema que ele aborda, julgue os itens subsequentes:

26. Transitar em velocidade superior à máxima permitida em até 20% é considerado infração média, e a penalidade aplicada é apenas uma advertência por escrito.

27. Conduzir motocicleta sem capacete é uma infração gravíssima e pode resultar, além da multa, na suspensão do direito de dirigir.

28. A infração de conduzir um veículo sem o uso do cinto de segurança, quando obrigatório, é classificada como infração grave e acarreta penalidades como multa e pontos na carteira de habilitação do condutor.

29. O uso do celular ao volante é classificado como infração gravíssima, uma vez que desvia a atenção do motorista e aumenta consideravelmente o risco de acidentes no trânsito.

30. Estacionar em vagas destinadas exclusivamente a idosos ou pessoas com deficiência, sem a devida credencial, configura uma infração média, sujeita apenas a multa e sem outras penalidades adicionais.

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 31 a 35.

A sinalização de trânsito tem como objetivo orientar,

advertir e regulamentar o comportamento dos usuários das vias, garantindo um fluxo seguro e organizado. Ela é composta por sinais verticais, horizontais, dispositivos auxiliares, luminosos, sonoros e gestos do agente de trânsito. O entendimento correto e o respeito às sinalizações são fundamentais para a prevenção de acidentes e a manutenção da ordem no trânsito." (Fonte: Código de Trânsito Brasileiro, Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997). No que se refere à sinalização de trânsito, julgue os próximos itens:

31. Sinais luminosos, como semáforos, são considerados dispositivos auxiliares e têm caráter informativo, sendo sua obediência opcional, especialmente em horários de menor fluxo de veículos.

32. Gestos do agente de trânsito têm prioridade sobre qualquer outro tipo de sinalização presente na via, devendo ser seguidos imediatamente pelos condutores e pedestres.

33. A sinalização vertical de regulamentação tem como função principal informar aos condutores sobre condições, proibições ou restrições na via, devendo ser respeitada sob pena de infração.

34. A sinalização horizontal é composta por marcas viárias pintadas no pavimento, como faixas de pedestres e linhas divisórias de pista, e tem a função exclusiva de ornamentar o ambiente urbano.

35. Placas de advertência, como a de "Curva Acentuada à Direita," têm como objetivo alertar os condutores sobre condições perigosas na via, permitindo que ajustem sua velocidade e comportamento de acordo.

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 36 a 40.

Os primeiros socorros no trânsito consistem em ações rápidas e precisas realizadas por testemunhas de acidentes para preservar a vida, evitar o agravamento de lesões e facilitar o trabalho das equipes de resgate. É fundamental que os primeiros socorristas sigam procedimentos adequados, como avaliar a segurança do local, acionar serviços de emergência, e prestar assistência básica sem mover vítimas, a menos que haja risco iminente. O conhecimento de técnicas básicas de primeiros socorros pode ser a diferença entre a vida e a morte no cenário de um acidente.

No que se refere aos aspectos dos primeiros socorros no trânsito do fragmento de texto acima, julgue os itens apresentados a seguir:

36. Em caso de hemorragia intensa, o socorrista deve aplicar pressão direta sobre o ferimento com um pano limpo ou, na falta deste, com a própria mão, para controlar o sangramento até que a ajuda chegue.

37. A primeira ação em um cenário de acidente de trânsito deve ser garantir a segurança do local, afastando possíveis riscos, como vazamento de combustível ou presença de fios elétricos, antes de prestar qualquer tipo de assistência às vítimas.

38. Realizar compressões torácicas em uma vítima inconsciente que não apresenta sinais de respiração é uma das técnicas fundamentais de reanimação que pode salvar vidas enquanto o socorro especializado não chega.

39. Mover uma vítima que está consciente e sem fraturas aparentes é recomendável, pois ajuda a liberar o tráfego e facilita o acesso dos veículos de emergência.

40. A abordagem de primeiros socorros no trânsito exige conhecimento especializado e, portanto, é restrita apenas a profissionais da saúde que possuem treinamento formal, não sendo recomendada para leigos.

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 41 a 45.

Os veículos a combustão interna funcionam por meio da queima de combustível, que gera energia para movimentar o motor e, conseqüentemente, o veículo. Esse processo ocorre em ciclos que incluem admissão, compressão, combustão e exaustão. O bom funcionamento do motor depende de diversos fatores, como a qualidade do combustível, a manutenção regular de componentes como velas, filtros e correias, e o cuidado com o sistema de arrefecimento, que evita o superaquecimento do motor. A correta manutenção preventiva é essencial para prolongar a vida útil do veículo e reduzir o consumo de combustível. Referência: "Fundamentos da Mecânica Automotiva" de José Carlos Melo, Editora Atlas.

Julgue os itens a seguir, a respeito do texto acima.

41. O ciclo de funcionamento do motor a combustão é composto pelas etapas de admissão, compressão, combustão e exaustão, que ocorrem sequencialmente para transformar o combustível em energia mecânica.

42. Componentes como velas de ignição, filtros de ar e correias não precisam de substituição frequente, pois têm pouca influência no desempenho geral do motor.

43. A manutenção do sistema de arrefecimento é importante para evitar o superaquecimento do motor, um problema que pode resultar em danos graves e até na necessidade de troca completa do motor.

44. A qualidade do combustível utilizado no motor a combustão não interfere significativamente no desempenho do veículo, desde que a manutenção regular dos componentes seja realizada.

45. A manutenção preventiva é indicada apenas quando o veículo apresenta sinais de desgaste ou falha, sendo desnecessária para veículos que ainda estão em boas condições de uso.

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 46 a 50.

A segurança no transporte de passageiros é uma prioridade nas políticas de trânsito e nas práticas de condução veicular. Envolve não apenas o respeito às normas e regulamentações, mas também a adoção de atitudes preventivas que visam proteger todos os ocupantes do veículo, especialmente os mais vulneráveis, como crianças, idosos e pessoas com necessidades especiais. O uso correto dos equipamentos de segurança, a manutenção adequada do veículo e a conscientização dos passageiros sobre seu papel na segurança coletiva são elementos fundamentais para evitar acidentes e garantir um transporte seguro.

Considerando o contexto apresentado, julgue os itens a seguir:

46. O transporte de crianças menores de 10 anos deve ser realizado exclusivamente no banco traseiro do veículo, utilizando dispositivos de retenção adequados à idade, peso e altura, como cadeirinhas e assentos de elevação.

47. A manutenção preventiva do veículo, como verificação de freios, pneus e sistemas de iluminação, é uma prática recomendada, mas não obrigatória, para veículos de transporte de passageiros.

48. É permitido que passageiros se desloquem dentro do veículo em movimento para pegar objetos ou ajustar o cinto de segurança, desde que o veículo esteja em baixa velocidade e em área urbana.

49. Em caso de emergência, os passageiros devem sempre sair do veículo pelo lado direito, evitando a exposição ao trânsito e minimizando riscos de atropelamento.

50. O uso do cinto de segurança é obrigatório para todos os ocupantes do veículo, independentemente de sua posição dentro do carro, incluindo passageiros do banco traseiro.

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 51 a 55.

A limpeza e a manutenção de veículos não são apenas questões estéticas, mas também de segurança e eficiência. Um veículo bem cuidado, com manutenção em dia, apresenta menor risco de falhas mecânicas, maior durabilidade dos componentes e um consumo de combustível mais eficiente. A manutenção preventiva, que inclui revisões periódicas dos sistemas de freios, suspensão, filtros, óleo e pneus, é essencial para evitar problemas maiores e garantir a segurança no trânsito. Além disso, a limpeza regular do veículo, tanto interna quanto externamente, ajuda a preservar a pintura, o estofamento e a visibilidade dos vidros, proporcionando um ambiente mais agradável e seguro para todos os ocupantes. Referência: "Manutenção e Cuidados Automotivos" de Eduardo Sampaio, Editora Senai.

Tendo o fragmento de texto acima como referência e considerando a amplitude do tema que ele aborda, julgue os itens subsequentes:

51. A revisão dos pneus, incluindo a verificação da pressão e o alinhamento, é uma medida que impacta tanto a segurança quanto o consumo de combustível do veículo.

52. O uso de produtos específicos para a limpeza externa do veículo ajuda a preservar a pintura e evita danos causados por produtos inadequados, prolongando a vida útil da carroceria.

53. A troca de óleo deve ser realizada apenas quando o veículo apresentar sinais de falha no motor, pois isso indica que o lubrificante já não está cumprindo sua função.

54. A manutenção preventiva inclui revisões regulares do sistema de freios e suspensão, o que é essencial para detectar falhas que podem comprometer a segurança do veículo e de seus ocupantes.

55. A limpeza interna do veículo, como a remoção de poeira e resíduos dos estofados, é apenas uma questão de conforto e não impacta diretamente a segurança dos ocupantes.

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 56 a 60.

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) estabelece as normas gerais que regulamentam o trânsito em vias terrestres no território nacional, abordando tanto os direitos quanto os deveres dos condutores, pedestres e órgãos de trânsito. A legislação visa garantir um trânsito seguro e eficiente, respeitando as diretrizes de preservação da vida, saúde e meio ambiente.

Considerando o contexto apresentado, julgue os itens a seguir:

56. O direito ao trânsito seguro é de todos, e os órgãos do Sistema Nacional de Trânsito são responsáveis por adotar medidas para garantir esse direito.

57. O trânsito, conforme o Código de Trânsito Brasileiro, inclui apenas veículos e pessoas, excluindo a circulação de animais.

58. Os órgãos e entidades de trânsito são responsabilizados subjetivamente por danos causados aos cidadãos, devido a falhas na execução de programas que garantam o direito ao trânsito seguro.

59. A preservação da saúde e do meio ambiente não é uma prioridade nas ações dos órgãos de trânsito.

60. O trânsito nas vias terrestres brasileiras é regulado por normas internacionais, e o Código de Trânsito Brasileiro segue essas diretrizes de forma facultativa.

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 61 a 65.

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) dispõe sobre a competência das Juntas Administrativas de Recursos de Infrações (JARI) e do órgão máximo executivo de trânsito da União. As JARI são responsáveis pela análise de recursos de infrações de trânsito, enquanto o órgão máximo executivo de trânsito da União exerce diversas funções de supervisão e controle da política nacional de trânsito.

Considerando o contexto apresentado, julgue os itens a seguir:

61. O órgão máximo executivo de trânsito da União não tem atribuição para estabelecer normas sobre a aprendizagem e habilitação de condutores, sendo essa função exclusiva dos órgãos estaduais.

62. A função do órgão máximo executivo de trânsito da União se limita à fiscalização da Política Nacional de Trânsito, sem interferir na supervisão e coordenação dos órgãos delegados ou no controle de programas de trânsito.

63. Cabe ao órgão máximo executivo de trânsito da União organizar a estatística geral de trânsito no território nacional, definindo os dados a serem fornecidos pelos demais órgãos, promovendo a divulgação dessas estatísticas para fins de monitoramento e planejamento.

64. Cabe ao órgão máximo executivo de trânsito da União, entre outras atribuições, promover a articulação entre órgãos dos Sistemas Nacionais de Trânsito, Transporte e Segurança Pública, com o objetivo de controlar a violência no trânsito e preservar a segurança.

65. Compete às JARI encaminhar aos órgãos executivos de trânsito informações sobre problemas observados em autuações, desde que esses problemas sejam apontados em recursos e apresentem recorrência sistemática.

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 66 a 70.

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) estabelece as infrações relacionadas à condução de veículos sem a devida habilitação ou em desacordo com os requisitos legais. O artigo 161 trata da inobservância de preceitos do CTB, enquanto o artigo 162 detalha infrações específicas relacionadas à condução de veículos, tais como dirigir sem habilitação, com habilitação vencida, ou sem cumprir exigências impostas pela licença de condução.

Considerando o contexto apresentado, julgue os itens a seguir:

66. Dirigir sem usar lentes corretoras de visão ou outros aparelhos auxiliares impostos por ocasião da concessão ou renovação da licença para conduzir constitui infração gravíssima, punível com multa e retenção do veículo até o saneamento da irregularidade.

67. O Código de Trânsito Brasileiro considera infração gravíssima conduzir um veículo com habilitação suspensa ou cassada, sendo aplicadas a multa multiplicada por três vezes e a retenção do veículo até a apresentação de um condutor habilitado, além do recolhimento da habilitação.

68. Dirigir com Carteira Nacional de Habilitação vencida há mais de 30 dias configura infração média, sujeita à penalidade de advertência por escrito e à retenção do veículo.

69. Constitui infração gravíssima dirigir veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação, Permissão para Dirigir ou Autorização para Conduzir Ciclomotor, sendo aplicadas a multa, multiplicada por três vezes, e a retenção do veículo até a apresentação de um condutor habilitado.

70. O condutor que dirige um veículo sem os cursos especializados exigidos pela legislação comete infração leve, sujeita a multa simples e a advertência.

Não destacar. Folha para rascunho.

Não destacar. Folha para rascunho.

1 _____

2 _____

3 _____

4 _____

5 _____

6 _____

7 _____

8 _____

9 _____

10 _____

11 _____

12 _____

13 _____

14 _____

15 _____

16 _____

17 _____

18 _____

19 _____

20 _____

21 _____

22 _____

23 _____

24 _____

25 _____

26 _____

27 _____

28 _____

29 _____

RASCUNHO