

# PREFEITURA DE MATRIZ DE CAMARAGIBE (AL) :: NÍVEL FUNDAMENTAL

## CADERNO DE QUESTÕES OBJETIVAS DO CONCURSO PÚBLICO



Proibido folhear o Caderno de Questões antes da autorização do fiscal.

NOME:	
INSCRIÇÃO:	
CPF:	

Para mais informações, acesse nosso site [www.admtec.org.br](http://www.admtec.org.br)

### ATENÇÃO!

Verifique se as informações descritas neste Caderno de Questões Objetivas coincidem com o registrado no topo de cada página e com o seu Cartão de Respostas. Caso contrário, notifique o fiscal de sala para que sejam tomadas as devidas providências.

### Informações gerais:

- Você receberá do fiscal de sala o material descrito a seguir:
  - este Caderno de Questões Objetivas, contendo 40 (quarenta) questões de múltipla escolha;
  - um Cartão de Respostas destinado ao preenchimento das respostas das questões objetivas formuladas na prova.
- Ao receber o Cartão de Respostas você deverá:
  - conferir seu nome e número de inscrição;
  - ler atentamente as instruções para a marcação das respostas das questões objetivas;
  - assinar o Cartão de Respostas, no espaço reservado, com caneta de cor azul ou preta.
- As questões são identificadas pelo número que se situa antes do enunciado de cada questão.
- Durante a aplicação da prova não será permitido:
  - qualquer tipo de comunicação entre os candidatos;
  - levantar-se da cadeira sem a devida autorização do fiscal de sala;
  - portar aparelhos eletrônicos, tais como telefone celular, notebook, receptor, gravador ou máquina fotográfica ou equivalente;
  - anotar o gabarito da prova em outros meios que não sejam o Cartão de Respostas e este Caderno de Questões;
  - fazer consulta em material de apoio ou afins.
- Não será permitida a troca do Cartão de Respostas por erro do candidato.
- Reserve tempo suficiente para marcar seu Cartão de Respostas.
- Para fins de correção do Cartão de Respostas, serão levadas em consideração apenas as marcações realizadas no local indicado no Cartão de Respostas.
- No Cartão de Respostas, para cada questão, assinale apenas uma opção, pois será anulada a questão com mais de uma opção assinalada, ainda que dentre elas se encontre a correta.
- O Cartão de Respostas não pode ser dobrado, amassado, rasurado ou manchado nem pode conter nenhum registro fora dos locais destinados às respostas.
- Quando terminar sua prova, você deverá, OBRIGATORIAMENTE, entregar o Cartão de Respostas devidamente preenchido e assinado ao fiscal da sala. Aquele que descumprir esta regra será ELIMINADO do concurso.
- O (a) candidato (a) só poderá retirar-se do local de realização das provas portando o caderno de questões após transcorridas 2 (duas) horas do início da prova. (Capítulo 9, item 38 do edital).

## MOTORISTA - E





CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS  
Questões de 1 a 20

01) O transporte de cargas e passageiros com reboque ou semi-reboque exige o cumprimento de regras específicas de segurança, visando garantir a estabilidade do veículo e a segurança de todos os envolvidos. Nesse contexto, é **CORRETO** afirmar que:

- a) O transporte de passageiros em veículos com reboque deve seguir as mesmas normas aplicáveis aos veículos de passeio.
- b) A fixação adequada da carga é essencial para evitar o deslocamento do reboque durante a condução, minimizando o risco de acidentes.
- c) Não é necessário utilizar sistemas de iluminação adicionais em veículos com reboque ou semi-reboque.
- d) O peso da carga no reboque pode exceder o limite do veículo trator, desde que seja bem distribuída.

02) O transporte seguro de cargas e passageiros com reboques ou semi-reboque exige a observância de normas que garantam a estabilidade e integridade do veículo durante a viagem. Nesse sentido, é **CORRETO** afirmar que:

- a) O transporte de passageiros em reboques é proibido, conforme estabelecido pelo Código de Trânsito Brasileiro, independentemente das condições de segurança ou velocidade.
- b) Veículos que transportam passageiros em reboques devem possuir sistema de freios independentes entre o reboque e o veículo trator.
- c) O uso de cintas de fixação de carga é dispensável em veículos com reboque, desde que o peso da carga esteja abaixo do limite permitido.
- d) A inspeção técnica periódica não é obrigatória para veículos com reboques usados no transporte de carga.

03) A condução de veículos articulados, como combinações de unidades acopladas, é regida por normas específicas que visam a segurança no trânsito. Sobre essas normas, é **CORRETO** afirmar que:

- a) A condução de veículos articulados exige a obtenção de habilitação na categoria B, com no mínimo 5 anos de experiência.
- b) Veículos articulados com combinações de unidades acopladas devem respeitar limites de comprimento e peso previstos na Legislação de Trânsito.
- c) A sinalização luminosa em veículos articulados é opcional, desde que as cargas estejam devidamente amarradas.
- d) Não há restrições de velocidade para veículos articulados em rodovias, pois o limite é o mesmo de veículos leves.

04) A condução de veículos articulados e suas combinações de unidades acopladas exige atenção especial às normas de trânsito, especialmente em relação ao seu tamanho e peso. É **CORRETO** afirmar que:

- a) A condução de veículos com unidades acopladas é permitida sem a necessidade de habilitação específica.
- b) Veículos articulados podem ultrapassar os limites de peso estabelecidos, desde que o motorista possua habilitação de categoria E.
- c) A sinalização lateral e traseira do veículo articulado não é obrigatória quando a carga for perecível.
- d) O comprimento máximo permitido para veículos articulados é estabelecido por resoluções específicas do CONTRAN.

05) Veículos articulados são aqueles compostos por mais de uma unidade tracionada, como caminhões com reboque. Sobre a condução desse tipo de veículo, é **CORRETO** afirmar que:

- a) A condução de veículos articulados exige habilitação na categoria E, em conformidade com o peso e o tamanho da combinação.
- b) Veículos articulados não precisam de sinalização adicional, desde que possuam faróis adequados.
- c) O uso de freios auxiliares em veículos articulados é opcional, desde que o reboque não exceda o limite de peso do veículo trator.
- d) Não há necessidade de verificar o acoplamento entre as unidades, pois ele é permanente.

06) Para garantir a segurança na condução de veículos articulados, o Código de Trânsito Brasileiro estabelece uma série de normas que os motoristas devem seguir. Nesse sentido, é **CORRETO** afirmar que:

- a) Veículos articulados podem trafegar livremente em vias urbanas, sem restrições de tamanho ou peso.
- b) A carga transportada em veículos articulados não precisa ser fixada, desde que o peso esteja dentro dos limites estabelecidos.
- c) Veículos articulados devem trafegar sempre na faixa da esquerda em rodovias, para facilitar a ultrapassagem de veículos menores.
- d) A inspeção regular das condições dos acoplamentos é essencial para evitar acidentes com o desprendimento de reboques.

07) A condução de veículos de grande porte com reboque exige o uso de técnicas avançadas de direção defensiva para prevenir acidentes. Uma dessas técnicas é a antecipação de riscos, que consiste em prever possíveis situações de perigo. Nesse contexto, é **CORRETO** afirmar que:

- a) A antecipação de riscos permite que o motorista reaja com antecedência a situações de emergência, como freadas bruscas de outros veículos.
- b) Veículos de grande porte não precisam manter uma distância de segurança maior em relação aos veículos à frente.
- c) A direção defensiva em veículos com reboque é dispensável, desde que o motorista tenha mais de 10 anos de experiência.
- d) Manter a velocidade máxima permitida em todas as vias é a melhor forma de garantir a segurança durante a condução.

08) Técnicas avançadas de direção defensiva são essenciais para motoristas que conduzem veículos de grande porte com reboque, especialmente em situações de tráfego intenso ou em áreas urbanas. Nesse sentido, é **CORRETO** afirmar que:

- a) Ao conduzir veículos de grande porte, o uso do freio motor deve ser evitado, pois pode causar instabilidade no reboque.
- b) A utilização do espelho retrovisor para monitorar constantemente o reboque é uma técnica de direção defensiva recomendada.
- c) Em rodovias, é permitido que veículos de grande porte com reboque ultrapassem outros veículos em áreas de faixa contínua.
- d) A direção defensiva é dispensável para veículos com freios ABS, já que o sistema garante a segurança.

09) A condução segura em condições adversas, como chuva, neblina e estradas sinuosas, exige técnicas específicas de direção defensiva para evitar acidentes. Sobre esse tipo de condução, é **CORRETO** afirmar que:

- a) Em situações de chuva intensa, o ideal é manter a velocidade normal e confiar no sistema de freios do veículo.
- b) Em condições de neblina, o uso dos faróis altos é recomendado para aumentar a visibilidade.
- c) Ao dirigir em estradas sinuosas, o motorista deve reduzir a velocidade antes das curvas para evitar a perda de controle do veículo.
- d) A condução defensiva é desnecessária em veículos de grande porte, pois estes possuem mais estabilidade em condições adversas.

10) As condições adversas, como chuva, neblina e estradas sinuosas, aumentam o risco de acidentes. A direção defensiva nessas situações visa minimizar os riscos e garantir a segurança no trânsito. Nesse contexto, é **CORRETO** afirmar que:

- a) Durante a chuva, o fenômeno da aquaplanagem é improvável em veículos de grande porte, por isso, o motorista pode manter a velocidade.
- b) O uso de faróis de neblina é recomendado em condições de baixa visibilidade, como neblina densa, para melhorar a visão do motorista e ser visto por outros veículos.
- c) Em estradas sinuosas, a ultrapassagem é permitida mesmo em trechos de faixa contínua, desde que o motorista esteja a baixa velocidade.
- d) A condução em condições de neblina dispensa o uso de iluminação adicional, pois o reflexo da neblina pode prejudicar a visão.

11) Em acidentes envolvendo veículos articulados, os primeiros socorros são essenciais para garantir a estabilização da vítima até a chegada do socorro especializado. Sobre os primeiros socorros, é **CORRETO** afirmar que:

- a) A primeira ação deve ser garantir a segurança do local, afastando a vítima da área de risco, sem mover o corpo se houver suspeita de lesões graves.
- b) Em caso de fratura, é aconselhável mover a vítima para um local seguro antes de imobilizar a área afetada.
- c) Em casos de parada cardiorrespiratória, é recomendado esperar pelo socorro médico, pois a reanimação só deve ser realizada por profissionais.
- d) Para controlar hemorragias, é suficiente limpar o ferimento sem a necessidade de aplicar pressão direta.

12) O atendimento inicial às vítimas de acidentes com veículos articulados pode salvar vidas, especialmente em situações de múltiplas vítimas ou em locais de difícil acesso. Sobre essas práticas de primeiros socorros, é **CORRETO** afirmar que:

- a) A retirada imediata do capacete da vítima de acidente motociclístico deve ser feita, independentemente da suspeita de lesão cervical.
- b) A imobilização de membros fraturados é dispensável, pois a movimentação pode ser feita diretamente para a ambulância.
- c) A remoção da vítima de dentro do veículo deve ser feita rapidamente, mesmo sem avaliar a presença de lesões na coluna.
- d) O controle da via aérea, respiração e circulação da vítima é prioritário no atendimento, seguindo a sequência dos primeiros socorros.

13) A condução econômica, além de ser uma prática sustentável, contribui para a preservação do meio ambiente e a redução de custos no transporte de cargas e passageiros. Nesse contexto, é **CORRETO** afirmar que:

- a) O uso excessivo de aceleração e frenagem não impacta o consumo de combustível em veículos pesados.
- b) A condução econômica implica em manter o motor na faixa de rotação mais eficiente, evitando acelerações bruscas e frenagens desnecessárias.
- c) A utilização de combustível renovável, como o etanol, não contribui para a redução da emissão de poluentes em veículos pesados.
- d) Práticas de condução econômica são irrelevantes para a preservação do meio ambiente, pois o impacto do transporte de carga é mínimo.

14) O transporte de cargas e passageiros, quando feito de forma sustentável, não só contribui para a preservação do meio ambiente, mas também para a eficiência econômica das operações. Nesse sentido, é **CORRETO** afirmar que:

- a) A redução do consumo de combustível e a manutenção adequada do veículo ajudam a minimizar a emissão de poluentes.
- b) A manutenção preventiva dos veículos é desnecessária quando se utiliza combustível renovável.
- c) O transporte sustentável de cargas não deve considerar o uso de rotas mais curtas, pois essas rotas podem prejudicar a economia de combustível.
- d) A condução econômica só é possível em estradas planas, onde o consumo de combustível é mais fácil de controlar.

15) A manutenção básica em veículos com reboque ou semi-reboque é essencial para garantir a segurança e eficiência nas operações. Sobre a manutenção e identificação de problemas comuns, é **CORRETO** afirmar que:

- a) A verificação dos sistemas de freios e o acoplamento entre o veículo trator e o reboque devem ser realizados apenas em situações de emergência.
- b) A manutenção preventiva dos freios do reboque é fundamental para evitar acidentes, principalmente em descidas longas.
- c) O sistema de iluminação do reboque pode ser ignorado em viagens diurnas, pois sua função é dispensável em condições de luz natural.
- d) A troca de pneus do reboque só é necessária quando houver danos visíveis, não sendo preciso verificar o desgaste regularmente.

16) A identificação precoce de problemas mecânicos é essencial para evitar falhas graves em veículos com reboque ou semi-reboque. Sobre essas práticas, é **CORRETO** afirmar que:

- a) O desgaste irregular dos pneus é um problema comum que pode ser causado por desalinhamento ou problemas na suspensão do reboque.
- b) Problemas no sistema de freios do reboque não afetam diretamente a segurança do veículo trator.
- c) O nível de óleo do sistema de freios do reboque pode ser ignorado, pois ele se mantém estável durante o uso regular do veículo.
- d) A manutenção do sistema elétrico do reboque é irrelevante, desde que as luzes do veículo trator estejam funcionando corretamente.



CONHECIMENTOS GERAIS  
Questões de 21 a 40

17) A condução de veículos articulados em rodovias e áreas urbanas exige atenção especial às características de cada tipo de via, como o tráfego intenso e o espaço disponível. Nesse sentido, é **CORRETO** afirmar que:

- Em áreas urbanas, é permitido realizar manobras de ré em qualquer tipo de via, desde que o veículo articulado esteja vazio.
- O uso de freios auxiliares em áreas urbanas é desnecessário, pois o tráfego lento reduz o risco de acidentes.
- A condução de veículos articulados em vias urbanas é idêntica à de veículos leves, dispensando cuidados especiais nas manobras.
- Em rodovias, é necessário manter uma distância de segurança maior devido à inércia e ao tempo de resposta do veículo articulado.

18) A condução de veículos articulados em rodovias e áreas urbanas requer técnicas específicas para garantir a segurança e a fluidez do trânsito. Sobre essas técnicas, é **CORRETO** afirmar que:

- Nas áreas urbanas, o motorista de um veículo articulado deve ignorar a sinalização de pedestres, pois as manobras são mais difíceis de serem realizadas.
- Nas áreas urbanas, veículos articulados têm prioridade sobre outros veículos, especialmente em cruzamentos e rotatórias.
- Em rodovias, é permitido trafegar na faixa da esquerda com veículos articulados, independentemente do peso da carga.
- A condução em rodovias exige mais atenção aos espelhos retrovisores laterais para monitorar o comportamento do reboque durante as manobras.

19) A condução de veículos acoplados, como caminhões com reboque ou semi-reboque, exige técnicas específicas para garantir a segurança nas manobras e durante a condução em vias movimentadas. Nesse sentido, é **CORRETO** afirmar que:

- O reboque pode ser desacoplado durante a condução em subidas íngremes para reduzir o peso do veículo trator.
- Em manobras de ré, o reboque não precisa ser monitorado, pois segue automaticamente a trajetória do veículo trator.
- Veículos acoplados podem fazer curvas fechadas em alta velocidade, desde que o reboque esteja vazio.
- A utilização de freios auxiliares, como o freio motor, é recomendada durante descidas longas para evitar o superaquecimento dos freios principais.

20) A condução de veículos articulados exige que o motorista esteja familiarizado com as técnicas necessárias para manter a estabilidade do veículo, especialmente em situações que envolvem manobras complexas. Nesse sentido, é **CORRETO** afirmar que:

- O uso de câmbio automático em veículos articulados dispensa a necessidade de técnicas avançadas de condução.
- Manobras de ultrapassagem devem ser realizadas com cuidado, levando em consideração o tamanho total do veículo e do reboque.
- Em curvas acentuadas, a velocidade não precisa ser reduzida, pois o reboque tende a estabilizar o veículo trator.
- O acoplamento do reboque pode ser feito de forma manual, sem verificação técnica, pois os encaixes são automáticos.

Leia o texto a seguir:

GOVERNO VAI APRESENTAR PROJETO PARA PROIBIR  
CELULARES EM SALA DE AULA

O uso de celulares em sala de aula pelos estudantes pode estar com os dias contados no Brasil. Um projeto de lei atualmente em desenvolvimento, que inclui o banimento dos telefones, deve ser apresentado em outubro pelo Ministério da Educação (MEC), como destaca a Folha de São Paulo na sexta-feira (20).

Em entrevista ao jornal, o ministro da Educação, Camilo Santana, confirmou que a pasta decidiu elaborar o PL para dar maior segurança jurídica às instituições de ensino na hora de proibir os smartphones nas aulas. Na visão do ministério, divulgar apenas uma "recomendação" para evitar o aparelho não surtiria maiores efeitos.

Ainda conforme Santana, o projeto é baseado em estudos que apontam melhorias na atenção, no desempenho e até mesmo na saúde mental dos estudantes em decorrência do banimento. Ele citou o relatório da Organização das Nações Unidas para a Educação, a Ciência e a Cultura (Unesco) como uma das referências.

Divulgado recentemente, o documento recomenda a proibição dos celulares em sala de aula e vai além, sugerindo o banimento total do aparelho nas escolas, em alguns casos. A entidade faz uma relação entre o uso da tecnologia pelos estudantes e dificuldades de aprendizado, apontando, ainda, o surgimento de problemas de saúde mental.

(Trecho do texto de André Luiz Dias Gonçalves)

Disponível em:

<https://www.tudosaladeaula.com/2024/09/atividade-de-interpretacao-noticia-proibicao-de-celular-nas-escolas-8-e-9ano.html> Acesso em 26.09.2024.

21) Qual é o principal objetivo do projeto de lei mencionado no texto?

- Incentivar o uso de tecnologia em sala de aula.
- Proibir o uso de celulares em todas as escolas do país.
- Dar maior segurança jurídica para as escolas que desejam proibir os celulares.
- Reduzir os custos com equipamentos tecnológicos nas escolas.

22) De acordo com o texto lido, qual é o principal argumento utilizado para justificar a proibição dos celulares em sala de aula?

- A necessidade de reduzir a violência nas escolas.
- A dificuldade das escolas em controlar o uso dos celulares.
- A influência negativa dos celulares no desempenho dos alunos.
- A falta de infraestrutura tecnológica nas escolas.

23) Na frase "Um projeto de lei atualmente em desenvolvimento...", a palavra sublinhada exerce a função de:

- Adjetivo
- Pronome
- Substantivo
- Advérbio

24) Qual é o tempo do verbo "surtiria" na frase: "Na visão do ministério, divulgar apenas uma 'recomendação' para evitar o aparelho não surtiria maiores efeitos"?

- a) Futuro do pretérito
- b) Pretérito perfeito
- c) Pretérito imperfeito
- d) Futuro do presente

25) Assinale a única alternativa em que a concordância e a regência verbal foram usadas corretamente na frase:

- a) Fazem cinco anos que essa discussão acontece.
- b) Haviam muitos estudos sobre o tema.
- c) A maioria dos alunos aprovam a proibição.
- d) A proibição dos celulares implica em mudanças nas aulas.

Leia o texto a seguir:

ESTUDO MOSTRA COMO SERÃO OS HUMANOS NO ANO 3000 EM RAZÃO DA DEPENDÊNCIA TECNOLÓGICA

Um estudo um tanto quanto curioso revelou com que os humanos serão daqui a quase mil anos em função do excesso de uso de tecnologia. Quando se trata de quase mil anos de evolução, é possível observar que a humanidade corre o risco de passar por uma grande mudança estrutural do próprio corpo. Os resultados e previsões dos estudos mostram algo não muito animador quando se trata principalmente de postura corporal.

A Toll Free Forwarding e um grupo de cientistas simularam a possível aparência dos seres humanos no ano 3000. O resultado foi divulgado em 3D para dar ainda mais a impressão de realismo e uma noção mais detalhada de como os seres humanos podem ficar daqui a quase 1.000 anos. A falta de postura provocada pelo uso de celulares e outros aparelhos tecnológicos podem provocar uma série de resultados negativos.

Dentre tantos efeitos negativos simulados está uma mudança significativa na postura, tendo em vista a posição em que as pessoas costumam ficar para manusear os aparelhos celulares. Dessa forma, as costas podem ficar extremamente curvadas. Problemas nos quadris também podem aparecer tendo em vista o excesso de tempo em que as pessoas costumam ficar sentadas em frente ao computador. Os braços e mãos também podem passar por mudanças significativas. Isso porque os dedos podem ficar curvados como uma espécie de garra, enquanto o cotovelo pode ficar permanentemente em um formato de 90 graus. Isso é em função da posição semelhante no qual as pessoas costumam ficar enquanto estão utilizando os celulares. Apesar de ser apenas uma simulação, o prognóstico é um tanto quanto pessimista.

Os cientistas destacaram que quando se trabalha em um computador ou quando utiliza o telefone em excesso acaba tendo uma tendência maior a ter problemas nos músculos da nuca. Esses, por sua vez, precisam se contrair para conseguir manter a cabeça erguida. Por isso, é possível que os seres humanos no ano de 3000 tenham o pescoço mais grosso do que atualmente, além de tê-lo extremamente cansado.

Dentre as novidades negativas previstas pelos cientistas está a possibilidade do surgimento de uma segunda pálpebra. Ela pode acontecer em função do excesso de luz que os olhos recebem vindo tanto de computadores e celulares quanto televisão. "Anos olhando para nossos smartphones ou para telas de computador resultarão em uma postura curvada. Nossas mãos serão moldadas permanentemente em forma de garra depois de segurar consistentemente nossos smartphones", afirmou o grupo de cientistas responsáveis pela simulação.

(Filipe Carbone)

Disponível

em:

<https://www.tudosaladeaula.com/2022/11/atividade-divulgacao-cientifica-com-gabarito.html> Acesso em 26.09.2024.

26) De acordo com o texto, qual é a principal causa das mudanças físicas previstas para os seres humanos no futuro?

- a) A falta de exercícios físicos.
- b) A alimentação inadequada.
- c) O uso excessivo de tecnologia.
- d) A poluição ambiental.

27) Qual a principal crítica implícita no texto em relação ao uso excessivo de tecnologia?

- a) A tecnologia é um mal necessário.
- b) O uso da tecnologia pode ter consequências negativas para a saúde.
- c) A tecnologia está evoluindo muito rapidamente.
- d) A tecnologia está tornando as pessoas mais isoladas.

28) Qual a principal mensagem que o texto busca transmitir?

- a) A necessidade de proibir o uso de celulares e computadores.
- b) A superioridade do corpo humano em relação à tecnologia.
- c) A inevitabilidade das mudanças físicas no corpo humano.
- d) A importância de encontrar um equilíbrio no uso da tecnologia.

29) Na frase "Dessa forma, as costas podem ficar extremamente curvadas", a expressão sublinhada funciona como:

- a) Predicativo do sujeito
- b) Complemento nominal
- c) Adjunto adnominal
- d) Aposto

30) Na frase "enquanto estão utilizando os celulares", a palavra sublinhada expressa ideia de:

- a) Finalidade
- b) Consequência
- c) Tempo
- d) Concessão

31) Qual das alternativas a seguir apresenta corretamente a regência verbal:

- a) Os cientistas aspiram por um futuro melhor para a humanidade.
- b) Os alunos preferem mais usar o celular do que estudar.
- c) A escola chegou em uma decisão importante.
- d) Os pais assistiram os debates sobre o tema.

32) Analise as frases abaixo em relação ao uso da crase e marque a alternativa correta:

- I. Dirigiu-se a escola para resolver o problema.
  - II. Ele sempre se referiu àquela questão com cuidado.
  - III. José prefere beber leite a tomar água.
- a) Somente II está correta.
  - b) I e II estão corretas.
  - c) I e III estão corretas.
  - d) II e III estão corretas.

33) Na biblioteca escolar, cada prateleira tem 48 livros. Se há 5 prateleiras na biblioteca da escola e foram retiradas essa semana, 42 livros pelos alunos. Restarão quantos livros para ser retirados na próxima semana:

- a) 240 livros
- b) 200 livros
- c) 198 livros
- d) 188 livros

34) Assinale quais números representam números primos:

- a) 31, 37, 41 e 49
- b) 31, 37, 41 e 43
- c) 31, 37, 39 e 41
- d) 31, 41, 45 e 47

35) Uma artesão tem duas fitas, uma de 168cm e outra de 180cm. Ela quer cortar as fitas em pedaços de mesmo comprimento, sem deixar sobras. O comprimento de cada pedaço de fita, será de:

- a) 72 pedaços
- b) 36 pedaços
- c) 24 pedaços
- d) 12 pedaços

36) Waleska usou  $\frac{2}{5}$  de um saco de farinha de trigo para fazer um bolo de laranja e  $\frac{1}{3}$  do mesmo saco de farinha de trigo para fazer biscoitos de nata. Assinale a afirmação verdadeira.

- a) Waleska usou exatamente  $\frac{3}{4}$  do saco de farinha de trigo
- b) Restou  $\frac{1}{4}$  de farinha de trigo na saco.
- c) Restou  $\frac{4}{15}$  de farinha de trigo na saco.
- d) Waleska usou todo o trigo do saco.

37) Um voo que sai de São Paulo e vai para Londres dura 11 horas. Se o voo sai de São Paulo às 20h (horário local), a que horas ele chega em Londres (considerando que Londres está 4 horas à frente de São Paulo).

- a) 11h
- b) 12h
- c) 13h
- d) 14h

38) Um comerciante comprou um lote de mercadorias por R\$ 8.000,00. Ele vendeu 30% do lote com um lucro de 25% sobre o preço de compra e o restante com um lucro de 15%. O lucro total obtido pelo comerciante foi de:

- a) R\$ 840,00
- b) R\$ 1.240,00
- c) R\$ 1.440,00
- d) R\$ 1.540,00

39) Tomei um empréstimo de R\$ 8.000,00 a uma taxa de 24% ao ano. Se paguei um total de R\$ 9.920,00 ao final do período, esse empréstimo foi feito em quantos meses:

- a) 10 meses
- b) 12 meses
- c) 18 meses
- d) 24 meses

40) A média das notas de 5 alunas em uma prova foi de 8,4. Se as notas de quatro alunas foram 8, 9, 7 e 10, a nota da quinta aluna é:

- a) 6
- b) 7
- c) 8
- d) 9

**RASCUNHO**  
**PROIBIDO DESTACAR**