

Agência Reguladora do Estado do Ceará

**Concurso Público
Edital 01/2025**



**Analista de Regulação – Especialista
em Transportes**

TARDE

PROVA TIPO 1 – BRANCA



CARGO: ANALISTA DE REGULAÇÃO – ESPECIALISTA EM TRANSPORTES

CONHECIMENTOS BÁSICOS

LÍNGUA PORTUGUESA

As caridades odiosas

Foi uma tarde de sensibilidade ou de suscetibilidade? Eu passava pela rua depressa, emaranhada nos meus pensamentos, como às vezes acontece. Foi quando meu vestido me reteve: alguma coisa se enganchava na minha saia. Voltei-me e vi que se tratava de uma mão pequena e escura. Pertencia a um menino a que a sujeira e o sangue interno davam um tom quente de pele. O menino estava de pé no degrau da grande confeitaria. Seus olhos, mais do que suas palavras meio engolidas, informavam-me de sua paciente aflição. Paciente demais. Percebi vagamente um pedido, antes de compreender o seu sentido concreto. Um pouco aturdida eu o olhava, ainda em dúvida se fora a mão da criança o que me ceifara os pensamentos.

– Um doce, moça, compre um doce para mim.

Acordei finalmente. O que estivera eu pensando antes de encontrar o menino? O fato é que o pedido pareceu cumular uma lacuna, dar uma resposta que podia servir para qualquer pergunta, assim como uma grande chuva pode matar a sede de quem queria uns goles de água.

Sem olhar para os lados, por pudor talvez, sem querer espiar as mesas da confeitaria onde possivelmente algum conhecido tomava sorvete, entrei, fui ao balcão e disse com uma dureza que só Deus sabe explicar: um doce para o menino.

De que tinha eu medo? Eu não olhava a criança, queria que a cena, humilhante para mim, terminasse logo. Perguntei-lhe: que doce você...

Antes de terminar, o menino disse apontando depressa com o dedo: aquele ali, com chocolate por cima. Por um instante perplexa, eu me recompos logo e ordenei, com aspereza, à caixeira que o servisse.

– Que outro doce você quer? Perguntei ao menino.

Este, que mexendo as mãos e a boca ainda espera com ansiedade pelo primeiro, interrompeu-se, olhou-me um instante e disse com uma delicadeza insuportável, mostrando os dentes: não precisa de outro não. Ele poupava a minha bondade.

– Precisa sim, cortei eu ofegante, empurrando-o para a frente. O menino hesitou e disse: aquele amarelo de ovo. Recebeu um doce em cada mão, levando as duas acima da cabeça, com medo talvez de apertá-los... Mesmo os doces estavam tão acima do menino. E foi sem olhar para mim que ele, mais do que foi embora, fugiu. A caixeirinha olhava tudo:

– Afinal uma alma caridosa apareceu. Esse menino estava nesta porta há mais de uma hora, puxando todas as pessoas, mas ninguém quis dar.

Fui embora, com o rosto corado de vergonha. De vergonha mesmo? Era inútil querer voltar aos pensamentos anteriores. Eu estava cheia de um sentimento de amor, gratidão, revolta e vergonha. Mas, como se costuma dizer, o sol parecia brilhar com mais força. Eu tivera a oportunidade de... E para isso foi necessário que outros não lhe tivessem dado doce.

E as pessoas que tomavam sorvete? Agora, o que eu queria saber com autocracia era o seguinte: temera que os outros me vissem ou que os outros não me vissem? O fato é que, quando atravessei a rua, o que teria sido piedade já se estrangulava sob outros sentimentos. E, agora, sozinha, meus pensamentos voltavam lentamente a ser os anteriores, só que inúteis.

(LISPECTOR, Clarice. As caridades odiosas. In: A descoberta do mundo. Rio de Janeiro. Nova Fronteira, 1984. Adaptado.)

Questão 01

Um texto é tematicamente orientado; quer dizer, desenvolve-se a partir de um determinado tema, o que lhe dá unidade e coerência. A identificação desse tema é essencial, pois só assim é possível compreender o sentido global do texto e discernir entre suas partes – principais e secundárias. Trata-se do tema do texto em questão:

- A) A submissão social e a liberalidade de empatia das pessoas.
- B) A hipocrisia da sociedade e a complexidade da natureza humana.
- C) A caridade motivada pela ausência de culpa pelo mérito da compaixão.
- D) O paradoxo entre a representação da pobreza e a opulência da confeitaria.

Questão 02

Um texto, em geral, traz informações que se situam na sua superfície – e são, assim, explícitas – ou traz informações apenas implícitas ou subentendidas. Trata-se de uma informação implícita na crônica de Clarice Lispector:

- A) O menino proporcionou à personagem um momento de reflexão acerca dos valores humanos.
- B) A personagem indaga a respeito da sinceridade e das motivações por trás dos atos caridosos e humanitários.
- C) A personagem, ao comprar o doce para o menino, sente-se envergonhada por estar ao lado de um menino sujo de rua.
- D) Após se sentir odiada por si mesma e, ao mesmo tempo, caridosa, a atitude levou a personagem a ponderar sobre problemas vivenciados desde então.

Questão 03

Sobre a crônica “As caridades odiosas”, que faz parte do livro “A descoberta do mundo”, de Clarice Lispector, assinale a afirmativa INCORRETA.

- A) No desfecho da crônica, a personagem percebe o quanto seus problemas se tornaram pequenos diante dos problemas do garoto.
- B) O pedido do menino desperta na personagem uma série de sentimentos conflitantes e que a leva a confrontar suas próprias contradições.
- C) A caridade é um tipo de ação que evidencia a crueldade do sistema e o desperdício do que lhe é inerente – tecendo uma própria crítica da caridade.
- D) O menino causa um misto de piedade, vergonha e revolta na personagem, levando-a a refletir sobre os problemas sociais que a maioria das pessoas não consegue e não quer enxergar.

Questão 04

No último parágrafo da crônica, é possível perceber, por parte da narradora, um sentimento de:

- A) Rebeldia.
- B) Prudência.
- C) Esperança.
- D) Desaprovação.

Questão 05

Tendo em vista que a coerência de um texto depende da conexão lógica entre as ideias apresentadas, assinale a alternativa em que a expressão grifada está INCORRETAMENTE indicada, de acordo com o contexto empregado.

- A) “O menino hesitou e disse: [...]” (9º§) – desconfiou.
- B) “Por um instante perplexa, [...]” (6º§) – estarelecida.
- C) “Um pouco aturdida eu o olhava, [...]” (1º§) – espantada.
- D) “Foi uma tarde de sensibilidade ou de suscetibilidade?” (1º§) – insipiência.

Questão 06

No texto, algumas ideias são reveladas através de uma linguagem conotativa. Dentre os trechos a seguir relacionados, apenas um NÃO certifica o uso do recurso metafórico; assinale-o.

- A) “Foi quando meu vestido me reteve: [...]” (1º§)
- B) “– Um doce, moça, compre um doce para mim.” (2º§)
- C) “Mesmo os doces estavam tão acima do menino.” (9º§)
- D) “Seus olhos, mais do que suas palavras meio engolidas, [...]” (1º§)

Questão 07

“E as pessoas que tomavam sorvete? Agora, o que eu queria saber com autocrueledade era o seguinte: temera que os outros me vissem ou que os outros não me vissem?” (12º§) Os questionamentos realizados no final da crônica retratam:

- A) Uma crítica à caridade.
- B) As mudanças de atitudes e condutas sociais.
- C) Alguns pensamentos desconexos e irremediáveis.
- D) A insatisfação da personagem em relação aos problemas sociais.

Questão 08

Assinale a alternativa cuja expressão sublinhada NÃO se refere à informação associada logo a seguir.

- A) “Um pouco aturdida eu o olhava, [...]” (1º§) – menino.
- B) “[...] mostrando os dentes: não precisa de outro não.” (8º§) – doce.
- C) “E foi sem olhar para mim que ele, mais do que foi embora, fugiu.” (9º§) – pensamento.
- D) “Foi quando meu vestido me reteve: alguma coisa se enganchava na minha saia.” (1º§) – mão do menino.

Questão 09

Quanto às relações semânticas e sintáticas estabelecidas no interior das orações, assinale a afirmativa correta.

- A) Em “[...] o sol parecia brilhar com mais força.” (11º§), o termo “mais” intensifica a ação verbal.
- B) O sujeito da oração “Recebeu um doce em cada mão, [...]” (9º§) pode ser identificado pelo contexto.
- C) No excerto “Sem olhar para os lados, por pudor talvez, [...]” (4º§), a expressão “talvez” denota “convicção”.
- D) No trecho “Acordei finalmente.” (3º§), o sujeito paciente é percebido através da forma verbal apresentada.

Questão 10

Os termos destacados nos trechos apresentam o mesmo valor semântico, EXCETO:

- A) “– Que outro doce você quer?” (7º§)
- B) “E as pessoas que tomavam sorvete?” (12º§)
- C) “[...] dar uma resposta que podia servir para qualquer pergunta, [...]” (3º§)
- D) “[...] fui ao balcão e disse com uma dureza que só Deus sabe explicar: [...]” (4º§)

Questão 11

Clarice Lispector concede ao título do texto – “As caridades odiosas”, um caráter metafórico que expõe a temática a ser tratada no texto. Esse sentido figurado da mensagem enfatiza:

- A) As caridades feitas sem vontade ou por obrigação.
- B) A priori, os problemas relacionados às crianças de rua.
- C) Uma sociedade que precisa de empatia e consternação.
- D) A “caridade” como uma condição complexa e inacessível.

Questão 12

O sentido da expressão sublinhada está INDEVIDAMENTE retratado em:

- A) “Foi uma tarde de sensibilidade ou de suscetibilidade?” (1º§) – escolha.
- B) “O fato é que, quando atravessei a rua, o que teria sido piedade já se estrangulava sob outros sentimentos.” (12º§) – tempo.
- C) “Esse menino estava nesta porta há mais de uma hora, puxando todas as pessoas, mas ninguém quis dar.” (10º§) – oposição.
- D) “[...] dar uma resposta que podia servir para qualquer pergunta, assim como uma grande chuva pode matar a sede de quem queria uns goles de água.” (3º§) – adição.

INGLÊS INSTRUMENTAL

The environment

In our modern world, there are many factors that place the wellbeing of the planet in jeopardy. While some people have the opinion that environmental problems are just a natural occurrence, others believe that human beings have a huge impact on the environment. Regardless of your viewpoint, take into consideration the following factors that place our environment as well as the planet Earth in danger.

Global warming or climate change is a major contributing factor to environmental damage. Because of global warming, we have seen an increase in melting ice caps, a rise in sea levels, and the formation of new weather patterns. These weather patterns have caused stronger storms, droughts, and flooding in places that they formerly did not occur.

Air pollution is primarily caused as a result of excessive and unregulated emissions of carbon dioxide into the air. Pollutants mostly emerge from the burning of fossil fuels in addition to chemicals, toxic substances, and improper waste disposal. Air pollutants are absorbed into the atmosphere, and they can cause smog, a combination of smoke and fog, in valleys as well as produce acidic precipitation in areas far away from the pollution source.

In many areas, people and local governments do not sustainably use their natural resources. Mining for natural gases, deforestation, and even improper use of water resources can have tremendous effects on the environment.

Ultimately, the effects of the modern world on the environment can lead to many problems. Human beings need to consider the repercussions of their actions, trying to reduce, reuse, and recycle materials while establishing environmentally sustainable habits. If measures are not taken to protect the environment, we can potentially witness the extinction of more endangered species, worldwide pollution, and a completely uninhabitable planet.

(Available in: www.lingua.com/English/environment. March, 2025.)

Questão 13

English phonetics and phonology are fields of linguistics that deal with speech’s sounds. Phonetics deals with articulation, acoustic properties, perception, and sound combinations, while phonology focuses on the study of phonemes and sound patterns. In the first sentence of the text, the word wellbeing is found. According to the pronunciation of the English language, which alternative presents a word that produces the same sound of E in the highlighted part?

- A) Been.
- B) Bean.
- C) Beauty.
- D) Behavior.

Questão 14

The text to be interpreted, which talks about the environment and its current problems, presents in its content:

- A) Scientific support for global warming.
- B) Opinions on environmental problems.
- C) All factors that harm the environment.
- D) Questions about the effects of environmental problems.

Questão 15

According to the text, air pollution is caused primarily as a result of excessive and unregulated emissions of carbon dioxide into the air. Based on this information in the text, what can air pollutants cause/produce?

- A) The release of toxic substances.
- B) The formation of smoke and fog.
- C) Acid precipitation in urban areas.
- D) The production of polluting chemical waste.

RACIOCÍNIO LÓGICO-MATEMÁTICO

Questão 16

A prefeitura de determinado município do estado do Ceará realizou uma licitação para instalar postes de iluminação em um novo bairro que está sendo construído na cidade. A empresa Enel Distribuição Ceará sagrou-se vencedora do processo licitatório, sendo responsável pela instalação dos postes. Após a realização do serviço, a ARCE verificou se os postes estavam dentro do padrão de altura determinado pela norma. Para calcular a altura do poste, o funcionário responsável pela medição, localizado em certa posição na rua, apontou um *laser* para o ponto mais alto do poste e, com isso, formou um ângulo de 55° em relação à rua. Após se deslocar 2,15 m em direção ao poste, ele apontou novamente o *laser* e obteve um ângulo de 72° em relação à rua. Considerando os dados coletados pelo funcionário, a altura do poste fiscalizado corresponde a quantos metros?

(Dados: $\text{tg } 55^\circ = 1,5$; $\text{tg } 72^\circ = 3$.)

- A) 5,65 m.
- B) 5,85 m.
- C) 6,15 m.
- D) 6,45 m.

Questão 17

Após a instalação de novos dutos para fornecimento de gás pela Companhia de Gás do Ceará (CEGÁS), a ARCE realizou uma fiscalização nas novas instalações para localizar possíveis problemas que resultassem, futuramente, em potenciais acidentes. Para realizar a inspeção, o território analisado foi mapeado em um plano cartesiano, sendo considerado como ponto de partida a posição representada pelo ponto $P_a = (2, \alpha)$ no plano cartesiano. Sabendo que a verificação parte de P_a , ela se move 9 unidades no sentido negativo do eixo das ordenadas e 5 unidades no sentido positivo do eixo das abscissas, chegando a um ponto de filtragem considerado por P_b . A partir de P_b , a fiscalização continua se movendo 6 unidades no sentido negativo do eixo das abscissas e 8 unidades no sentido positivo do eixo das ordenadas, alcançando o final dos dutos, representado pelo ponto $P_c = (\beta, 9)$. Analisando o trajeto percorrido, qual o valor da soma de $\alpha + \beta$?

- A) 11.
- B) 13.
- C) 18.
- D) 20.

Questão 18

A ARCE, após uma fiscalização na Companhia de Água e Esgoto do Ceará (Cagece), concluiu que, para que a empresa consiga fornecer 45 milhões de litros de água, são necessárias 36 horas – utilizando 18 estações de bombeamento, com auxílio de 26 funcionários executando as funções operacionais. Supondo que a demanda de fornecimento aumente para 55 milhões de litros de água, que estejam disponíveis somente 13 estações de bombeamento e que 4 funcionários que executam as funções operacionais estejam afastados por motivo de doença, quantas horas são necessárias para que a nova demanda seja totalmente atendida?

- A) 68h.
- B) 69h.
- C) 72h.
- D) 75h.

Questão 19

Devido a um grande número de queixas sobre o sistema de transporte rodoviário intermunicipal, a ARCE iniciou a fiscalização de todos os transportes responsáveis por executar o serviço e coletou amostras dos veículos para uma análise mais criteriosa. Entre as amostras coletadas, foram evidenciados os seguintes itens:

- 8 poltronas com defeitos;
- 7 suportes de braços quebrados;
- 4 janelas estilhaçadas;
- 10 cintos de segurança arrebentados; e
- 5 apoios para as pernas rompidos.

Para instaurar um processo administrativo fiscal, é necessário que sejam escolhidos exatamente 4 itens entre as amostras, sendo que o cinto de segurança arrebentado deve sempre estar presente nas amostras, enquanto os demais itens devem pertencer a uma amostra diferente. Observando a necessidade descrita para instauração do processo, quantos quartetos de itens poderão ser escolhidos?

- A) 756.
- B) 804.
- C) 829.
- D) 913.

Questão 20

José, gestor de recursos humanos da ARCE, pretende montar um relatório contendo a idade de todos os funcionários que trabalham com ele. Ao analisar a faixa etária da equipe, ele observou que a idade de cada funcionário, seguindo a ordem crescente das idades, tem uma diferença de 4 anos a mais do que a idade do funcionário anterior. Além disso, ele observou que a soma da idade do funcionário mais jovem com a idade do funcionário mais idoso é de 86 anos e que a soma total de todas as idades é de 559 anos. Sendo assim, é correto afirmar que a idade do quinto funcionário mais idoso é:

- A) 35 anos.
- B) 47 anos.
- C) 51 anos.
- D) 55 anos.

Questão 21

Em determinada agência reguladora de saneamento trabalham 20 especialistas, incluindo Carlos e Ana, que possuem grande experiência na área. A agência precisa formar um comitê com 6 especialistas para elaborar novas diretrizes sobre qualidade da água e fiscalização dos serviços de abastecimento. No entanto, por questões de conflitos de interesse, Carlos não poderá fazer parte do comitê, enquanto Ana, devido à sua expertise, necessariamente será incluída no comitê. Atendendo a essas restrições, de quantas formas distintas esse comitê poderá ser formado?

- A) 8.568.
- B) 11.628.
- C) 18.564.
- D) 27.132.

Questão 22

Lucas, Rafael e Gabriel trabalham na ARCE e são especialistas em saneamento básico, gás encanado e transportes, mas não necessariamente nessa ordem. Sobre o estado de origem de cada um deles, sabe-se que um nasceu no Paraná, outro no Rio Grande do Sul e, o especialista restante, em Santa Catarina. Além disso, sabe-se que:

- Gabriel nasceu em Santa Catarina;
- Quem nasceu no Rio Grande do Sul é especialista em saneamento básico;
- Lucas não nasceu no Paraná; e
- Rafael não é especialista em gás encanado.

Se cada um deles exerce uma única função, é correto afirmar que:

- A) Gabriel não é especialista em gás encanado.
- B) Rafael nasceu no Paraná e não é especialista em saneamento básico.
- C) Lucas nasceu no Rio Grande do Sul e é especialista em gás encanado.
- D) O profissional nascido em Santa Catarina é especialista em transportes.

Questão 23

Determinada rodovia muito movimentada recebe, diariamente, uma grande diversidade de veículos de transporte de cargas e de passageiros. Para entender melhor o perfil da frota que circula na via, foi realizada uma pesquisa classificando os veículos em uma de duas categorias: caminhões e ônibus. Além disso, cada veículo foi categorizado de acordo com o tempo de uso, dividido em três faixas: menos de 4 anos, entre 4 e 8 anos e mais de 8 anos. Os resultados da pesquisa são evidenciados na tabela a seguir:

		Tempo de uso		
		< 4 anos	Entre 4 e 8 anos	> 8 anos
Veículo	Caminhão	123	58	23
	Ônibus	116	66	14

Se um veículo for selecionado aleatoriamente entre os que possuem um tempo de uso maior ou igual a 4 anos, qual é a probabilidade aproximada de que ele seja um caminhão?

- A) 0,467.
- B) 0,503.
- C) 0,576.
- D) 0,622.

Questão 24

O consumo mensal de energia elétrica em uma residência, ao longo dos 12 meses do ano passado, seguiu uma sequência regida por uma progressão aritmética. Nesse ano, sabe-se que a soma dos consumos nos meses de fevereiro, junho e outubro foi de 180 kWh e que a diferença entre os consumos de agosto e abril, nessa ordem, foi de 24 kWh. Com base nessas informações, determine o consumo total de energia elétrica nos 8 primeiros meses do ano passado.

- A) 366 kWh.
- B) 384 kWh.
- C) 408 kWh.
- D) 432 kWh.

Questão 25

Uma agência reguladora monitora três tipos de infrações cometidas por empresas: ambientais, de segurança e financeiras. Em um determinado ano, a agência fiscalizou 100 empresas e obteve os seguintes resultados:

- 40 empresas cometeram infrações ambientais;
- 45 empresas cometeram infrações de segurança;
- 30 empresas cometeram infrações financeiras;
- 18 empresas cometeram infrações ambientais e de segurança;
- 14 empresas cometeram infrações ambientais e financeiras;
- 12 empresas cometeram infrações de segurança e financeiras; e
- 10 empresas cometeram os três tipos de infrações citadas.

Com base nas informações fornecidas, quantas empresas não cometeram nenhuma das três infrações citadas?

- A) 15.
- B) 19.
- C) 25.
- D) 30.

NOÇÕES DE DIREITO

Questão 26

Considerando a jurisprudência consolidada dos Tribunais Superiores, os preceitos constitucionais que regem os princípios relacionados à matéria ambiental, a repartição de competências e a proteção ambiental, assinale a afirmativa correta.

- A) Pode-se dizer que a pretensão pela reparação civil decorrente de dano ambiental possui prescrição quinquenal.
- B) A Constituição Federal prevê a competência legislativa privativa da União para regulamentar atividade econômica que possa causar eventual impacto ambiental, sendo vedado aos municípios legislar sobre o tema.
- C) É incorreto afirmar que o município é competente para legislar concorrentemente sobre meio ambiente, no limite de seu interesse local e desde que tal regramento seja harmônico com a disciplina estabelecida pelos demais entes federados, podendo editar ato normativo que promova a obrigação de utilização de material biodegradável.
- D) Segundo o STJ, as obrigações ambientais possuem natureza “*propter rem*”, sendo possível exigi-las à escolha do credor, do proprietário ou possuidor atual, de qualquer dos anteriores, ou de ambos, ficando isento de responsabilidade o alienante cujo direito real tenha cessado antes da causação do dano, desde que para ele não tenha concorrido, direta ou indiretamente.

Questão 27

Mariana, estudante universitária, foi impedida de participar da colação de grau por uma suposta pendência acadêmica, apesar de possuir documentos que comprovavam a regularidade de sua situação junto à instituição de ensino. Diante desse cenário, Mariana procurou meios jurídicos para reverter a decisão que considera ilegal. Com base na situação hipotética apresentada, nos preceitos da Constituição Federal, na jurisprudência consolidada dos Tribunais Superiores e na legislação aplicável ao mandado de segurança, assinale a afirmativa correta.

- A) A controvérsia sobre matéria de direito impede concessão de mandado de segurança.
- B) O mandado de segurança não pode ser utilizado para questionar atos administrativos que tenham efeitos concretos, sendo cabível apenas para impugnar normas abstratas e genéricas.
- C) O prazo para impetrar mandado de segurança contra ato administrativo é decadencial de cento e vinte dias, e o pedido de reconsideração na via administrativa não interrompe o prazo para a impetração desse remédio constitucional.
- D) O direito à impetração de mandado de segurança não pode ser exercido contra ato de particular no exercício de função pública, ainda que ele tenha praticado a ilegalidade no desempenho de atribuições delegadas pelo poder público.

Questão 28

A agência reguladora de determinado estado abriu um processo seletivo para a contratação temporária de servidores, alegando necessidade excepcional de interesse público. Entretanto, candidatos que participaram do último concurso público para o mesmo cargo previsto no processo seletivo ingressaram com ação judicial, argumentando que a contratação temporária violaria o princípio do concurso público, uma vez que ainda havia candidatos aprovados aguardando nomeação dentro do prazo de validade do certame. Além disso, um servidor em estágio probatório foi exonerado de seu cargo sem a instauração de processo administrativo disciplinar, sob o argumento de que o princípio da eficiência justificaria a dispensa de formalidades, dada a gravidade dos indícios de irregularidades cometidas pelo servidor. Diante desse cenário e, ainda, considerando os princípios constitucionais da Administração Pública e a jurisprudência dos Tribunais Superiores, assinale a afirmativa correta.

- A) A contratação temporária para atender necessidade excepcional de interesse público dispensa a necessidade de motivação do ato administrativo, pois a discricionariedade do gestor justifica a medida.
- B) A nomeação de candidatos aprovados dentro do número de vagas previstas no edital de concurso público é um direito subjetivo, não podendo a Administração se recusar a nomeá-los arbitrariamente.
- C) O princípio da impessoalidade autoriza a Administração Pública a negar nomeação de candidatos aprovados em concurso público sem justificativa, desde que haja necessidade de reorganização interna da estrutura administrativa.
- D) O princípio da moralidade permite que a Administração Pública exonere servidores sem necessidade de processo administrativo, quando houver indícios suficientes de conduta irregular, pois a moralidade deve prevalecer sobre a legalidade.

Questão 29

João, servidor público efetivo de um órgão estadual regulador, foi exonerado sob o fundamento de que sua função se tornou desnecessária após uma reestruturação administrativa. A exoneração foi realizada sem a abertura de processo administrativo disciplinar ou qualquer outra forma de contraditório e ampla defesa. Paralelamente, Maria, que ocupava cargo comissionado na mesma entidade, teve sua exoneração publicada sem justificativa, o que gerou questionamentos sobre a legalidade do ato. Além disso, Carlos, servidor estável, recebeu uma proposta para exercer cargo de diretor em uma autarquia estadual, sem necessidade de se submeter a novo concurso público. No entanto, o Tribunal de Contas estadual entendeu que o acúmulo das funções seria inconstitucional. Diante dessas situações, considerando a Constituição Federal, a jurisprudência dos Tribunais Superiores e os princípios aplicáveis aos servidores públicos, assinale a afirmativa correta.

- A) A Constituição Federal permite o acúmulo de dois cargos públicos, independentemente da área de atuação, desde que não haja prejuízo à Administração Pública.
- B) João, por ser servidor estável, não poderia ser exonerado sem processo administrativo disciplinar, pois sua permanência no cargo é garantida em qualquer circunstância.
- C) O servidor público estável pode perder o cargo por decisão judicial transitada em julgado ou mediante processo administrativo disciplinar que assegure ampla defesa, mas não por insuficiência de desempenho.
- D) Compete à autoridade administrativa aplicar a servidor público a pena de demissão em razão da prática de improbidade administrativa, independentemente de prévia condenação, por autoridade judiciária, à perda da função pública.

Questão 30

Certo estado da Federação aprovou uma emenda à sua Constituição Estadual determinando que todas as leis estaduais devem observar, expressamente, os valores mencionados no preâmbulo da Constituição Federal, sob pena de nulidade. Com base na Constituição Federal, na jurisprudência do Supremo Tribunal Federal (STF) e nos princípios do Direito Constitucional, assinale a afirmativa correta.

- A) O preâmbulo da Constituição Federal constitui norma central da Carta Magna, de reprodução obrigatória no Estado-membro.
- B) O preâmbulo da Constituição Federal não possui força normativa e, portanto, não pode servir como parâmetro para controle de constitucionalidade.
- C) As normas programáticas possuem aplicabilidade direta e imediata, não sendo necessário regulamentação para que seus efeitos sejam concretizados.
- D) O preâmbulo da Constituição Federal tem força normativa plena, sendo vinculante para os Estados-membros e devendo ser observado, obrigatoriamente, na interpretação das normas constitucionais e infraconstitucionais.

Questão 31

No departamento de licitações de determinada entidade pública, encontram-se em tramitação processos de autorização de contratações diretas com as seguintes especificações:

- I. Aquisição de materiais, de equipamentos ou de gêneros ou contratação de serviços que só possam ser fornecidos por produtor, empresa ou representante comercial exclusivos.
- II. Celebração de contrato de programa com ente federativo que envolva prestação de serviços públicos de forma associada nos termos autorizados em contrato de consórcio público ou em convênio de cooperação.
- III. Contratação de associação de pessoas com deficiência, sem fins lucrativos e de comprovada idoneidade, por órgão ou entidade da Administração Pública, para a prestação de serviços, desde que o preço contratado seja compatível com o praticado no mercado e os serviços contratados sejam prestados exclusivamente por pessoas com deficiência.

Da análise dos objetos das contratações, conforme a Lei de Licitações (Lei Federal nº 14.133/2021), é correto afirmar que:

- A) Todos os itens se enquadram em hipóteses de inexigibilidade.
- B) Todos os itens se enquadram em hipóteses de dispensa de licitação.
- C) Os itens I e II se enquadram em hipóteses de inexigibilidade e o item III se enquadra em hipótese de dispensa de licitação.
- D) O item I se enquadra em hipótese de inexigibilidade e os itens II e III se enquadram em hipóteses de dispensa de licitação.

Questão 32

A ARCE tem como uma de suas principais finalidades promover e zelar pela eficiência econômica e técnica dos serviços públicos delegados. Sobre o tema dos serviços públicos e sua eventual delegação, assinale a afirmativa correta.

- A) Incumbe ao poder público, na forma da lei, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, dispensada a licitação, a prestação de serviços públicos.
- B) O Estado pode transferir para terceiro a execução da titularidade da prestação do serviço pela técnica da desconcentração, podendo se dar por meio de delegação legal ou delegação negocial.
- C) Uma diferença que pode ser apontada entre a concessão e a permissão de serviço público é que a primeira admite a delegação apenas para pessoas jurídicas, enquanto a segunda também admite a delegação para pessoas físicas.
- D) A permissão de serviço público possui natureza de ato administrativo unilateral, precário e discricionário, se aplicando apenas a pessoas físicas, por meio da qual o poder público consente que o particular realize determinada atividade.

Questão 33

Antônia aspira se tornar servidora pública do estado do Ceará. Em razão disso, buscando conhecer melhor a estrutura e a finalidade estatal, realizou pesquisa na rede mundial de computadores acerca do assunto. Em certo artigo de uma revista jurídica, cuja qualidade acadêmica não era comprovada, encontrou as afirmações a seguir. Posteriormente, verificou que somente uma delas é correta; assinale-a.

- A) Os órgãos públicos são centros de competência instituídos para o desempenho de funções estatais, dotados de personalidade jurídica própria e capacidade judiciária.
- B) Do conceito de autarquia extrai-se que são entidades criadas por lei com a finalidade de prestação de serviço público específico ou exploração de atividade econômica, possuindo autonomia administrativa e financeira.
- C) Um dos princípios magnos do Direito Administrativo é aquele que preconiza que o conceito de interesse público envolve o interesse público primário, que se traduz no interesse do Estado enquanto sujeito de direitos, e o interesse público secundário, residente no interesse da coletividade.
- D) Determinadas autarquias têm recebido qualificações especiais pela legislação brasileira, tendo em vista as suas características peculiares; é o caso das agências reguladoras, caracterizadas como as autarquias que possuem a incumbência de regular o desempenho de certas atividades econômicas ou a prestação de serviços públicos.

Questão 34

Certo dia, o Diário Oficial do Estado do Ceará trouxe as seguintes publicações de atos administrativos: aplicação de multa contratual a determinada empresa contratada mediante licitação pela Administração e decreto visando à fiel execução de lei estadual. É correto afirmar que tais atos decorrem do exercício dos poderes:

- A) De polícia e disciplinar.
- B) Disciplinar e normativo.
- C) De polícia e hierárquico.
- D) Hierárquico e regulamentar.

Questão 35

Considerando a disciplina do Direito Administrativo e dos atos administrativos, marque **V** para as afirmativas verdadeiras e **F** para as falsas.

- () O abuso do poder caracterizado pela extrapolação da competência delimitada em lei, ainda que a finalidade de interesse público seja preservada, é denominado como desvio de poder.
- () O ato administrativo tem como um de seus atributos a imperatividade, conceituada como a presunção de ter sido editado em conformidade com o ordenamento jurídico e de que as informações neles contidas presumem-se verdadeiras.
- () A ideia de juridicidade como fonte do Direito Administrativo deve ser considerada em seu sentido amplo para abranger as normas constitucionais e a legislação infraconstitucional; excluem-se de tal conceito os tratados internacionais, que não possuem influência na disciplina.

A sequência está correta em

- A) F, F, V.
- B) F, V, F.
- C) V, V, F.
- D) V, F, V.

LEGISLAÇÃO

Questão 36

De acordo com o que dispõe a legislação estadual sobre a ARCE, analise as afirmativas a seguir.

- I. A ARCE é uma autarquia sob regime especial e, por não ser dotada de autonomia orçamentária, financeira, funcional e administrativa, é inserida na estrutura hierárquica do Poder Executivo Estadual.
- II. À ARCE incumbe a regulação econômica dos serviços públicos delegados e a regulação técnica e controle dos padrões de qualidade conforme estabelecidos em contrato de concessão ou termo de permissão; o atendimento ao usuário não se insere nas atribuições da autarquia, sendo de competência exclusiva do Poder Executivo.
- III. Serviço adequado é o que satisfaz as condições de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia na sua prestação e modicidade das tarifas.

Está correto o que se afirma em

- A) I, II e III.
- B) I, apenas.
- C) III, apenas.
- D) II e III, apenas.

Questão 37

Jonas, advogado, foi convidado por determinada emissora de televisão situada em Fortaleza para um programa que teria como objetivo esclarecer ao público em geral sobre o regime de concessão e a permissão da prestação de serviços públicos segundo a Constituição Federal e a legislação federal correlata. A fim de se preparar para o evento, consultou seu colega de profissão, Patrick, que se dizia conhecedor do tema. Contudo, dentre as quatro informações que foram fornecidas por Patrick, Jonas verificou, em pesquisa aprofundada, que somente uma delas é correta; assinale-a.

- A) Compete aos Municípios organizar e prestar, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de interesse local, incluído o de transporte coletivo, que tem caráter essencial.
- B) A prestação dos serviços públicos deve ser contínua, sem interrupções; contudo, a legislação permite a descontinuidade do serviço, independentemente de prévio aviso em situação de inadimplemento do usuário.
- C) A Constituição Federal foi omissa quanto à possibilidade de delegação da prestação de serviços públicos sob regime de concessão ou permissão, sendo tal alternativa prevista pela primeira vez na Lei Federal nº 8.987/1995.
- D) A nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos (Lei Federal nº 14.133/2021), por expressa disposição legal nela contida, não se aplica direta ou subsidiariamente às concessões e permissões de serviços públicos tratadas pela Lei Federal nº 8.987/1995.

Questão 38

Maria, ao compulsar os autos de determinado processo administrativo de contratação firmado no âmbito do estado do Ceará, verificou determinada relação jurídica envolvendo uma delegação de serviço público. Acerca da situação hipotética narrada, assinale a afirmativa INCORRETA.

- A) Pode ser denominado como “poder concedente” o ente em cuja competência se encontre o serviço público objeto de concessão ou permissão.
- B) A concessão de serviço público pode se constituir em delegação, a título precário, mediante licitação, da prestação de serviços públicos, podendo ocorrer para pessoa física ou jurídica.
- C) Segundo a legislação estadual do Ceará, “entidade regulada” é considerada como a pessoa física, jurídica ou consórcio de empresas ao qual foi delegada a prestação de serviço público mediante concessão ou permissão, submetidas à competência regulatória da ARCE por disposição do poder concedente.
- D) A concessão de serviço público é a delegação de sua prestação, feita pelo poder concedente, mediante licitação, na modalidade concorrência ou diálogo competitivo, podendo ocorrer, por exemplo, para consórcio de empresas que demonstre capacidade para seu desempenho, por sua conta e risco e por prazo determinado.

Questão 39

Ana e Joana são analistas de recursos humanos da ARCE e foram solicitadas pela chefia imediata a prepararem um curso de ambientação para novos servidores empossados em razão de concurso público recentemente concluído. Na primeira reunião de trabalho, as analistas discutiam sobre o “Modelo de Gestão do Poder Executivo” instituído pela Lei Estadual nº 16.710/2018. Ana afirmou que as premissas básicas nas quais se fundam o referido modelo são a Gestão para Resultados; a Interiorização; a Participação; a Transparência; a Ética; e a Otimização dos Recursos. Joana acrescentou que a ARCE faz parte da Administração Indireta e tem como um de seus objetivos fundamentais fixar regras procedimentais claras, inclusive em relação ao estabelecimento, revisão, ajuste e aprovação de tarifas que permitam a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessões e termos de permissões de serviços públicos. Da discussão entre as analistas, conclui-se que:

- A) Ana e Joana estão corretas.
- B) Ana e Joana estão equivocadas.
- C) Ana está correta; Joana está equivocada.
- D) Joana está correta; Ana está equivocada.

Questão 40

Considerando o plano de cargos e carreiras dos servidores da ARCE, marque **V** para as afirmativas verdadeiras e **F** para as falsas.

- () Os servidores da ARCE se submetem exclusivamente à lei que trata do referido Plano (Lei Estadual nº 13.743/2006), que é norma especial e afasta expressamente qualquer aplicação, a eles, da Lei Estadual nº 9.826/1974 (Estatuto dos Funcionários Públicos Cíveis do Estado do Ceará).
- () Compete ao Conselho Diretor, por decisão unânime, designar e exonerar o Diretor Executivo, cabendo ao Presidente do Conselho Diretor os respectivos atos.
- () A Lotação de Pessoal da ARCE é constituída de cargos efetivos, funções de confiança e cargos em comissão de Conselheiro Diretor e Diretor Executivo.

A sequência está correta em

- A) F, V, V.
- B) V, F, V.
- C) F, F, F.
- D) V, V, F.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

REGULAÇÃO E AGÊNCIAS REGULADORAS

Questão 41

Com o crescente papel regulador do Estado, diversas teorias buscaram dar conta do fenômeno regulatório, com foco, principalmente, nas interações entre atores públicos e privados. A esse respeito, analise as afirmativas a seguir.

- I. De acordo com a Teoria da Captura, as interferências política, pessoal e econômica que atingem os usuários-consumidores podem impedir decisões de cunho técnico e enfatizar interesses particulares. Assim, por definição, a captura ocorre quando interesses privados, ainda que não preponderem no início, ultrapassam o interesse público, e as agências reguladoras se curvam à influência dominante dos regulados ou são capturadas pelos seus interesses.
- II. A Teoria do Agente-Principal se interessa pelo relacionamento entre dois atores econômicos (um é o principal e o outro é o agente). O agente dispõe de um conjunto de possíveis comportamentos a adotar e suas ações afetam o bem-estar entre as partes e dificilmente são observáveis pelo principal. A análise consiste, então, em como um ator econômico (principal) estabelece um sistema de compensação (contrato) que motive o outro ator (agente) a agir de acordo com o interesse do primeiro. Mesmo admitindo a vigência de um contrato entre as partes (ex.: contrato de concessão), a relação e o cumprimento dos dispositivos contratuais se enquadram em um contexto de informação assimétrica, pois o principal dispõe de um conjunto imperfeito de informações sobre o agente. Se essas informações são referentes à estrutura de custos do agente (empresa regulada), é de se esperar que o principal (agência reguladora) tenha uma base de conhecimento que depende da confiabilidade das informações prestadas pelo agente.
- III. A Teoria Econômica da Regulação tem por fundamento o conceito de “eficiência econômica”, seja sob o prisma produtivo, distributivo ou alocativo. O primeiro se traduz na utilização da tecnologia e da planta produtiva instalada com o máximo de rendimento e mínimo custo; o segundo consiste na capacidade de eliminação de rendas monopolísticas e/ou outros ganhos temporários de agentes econômicos individuais, rendas essas obtidas em virtude de ausência de concorrência; o terceiro (alocativo) impõe que um resultado econômico é mais eficiente do que outro se ele é superior de Pareto, o que geralmente ocorre quando há a realização de um maior número de transações e, portanto, maior renda é gerada.

A respeito da Teoria da Captura, da Teoria do Agente-Principal e da Teoria Econômica da Regulação, está correto o que se afirma em

- A) I, II e III.
- B) I e II, apenas.
- C) I e III, apenas.
- D) II e III, apenas.

Questão 42

A recente introdução da obrigatoriedade de realização de Análise de Impacto Regulatório (AIR) nos processos de edição e de alteração de atos normativos de interesse geral de agentes econômicos ou de usuários de serviços, não somente para as agências reguladoras federais, mas também para todos os demais órgãos e entidades da Administração Pública Federal, representa importante passo no sentido do aprimoramento da qualidade da regulação de responsabilidade desses órgãos e entidades. Nesse contexto, a experiência pioneira das agências reguladoras federais tende a ser utilizada como um importante *benchmarking* para a disseminação da ferramenta no país, tanto na esfera federal quanto infranacional. Nesse contexto, assinale a afirmativa INCORRETA.

- A) O principal ganho esperado da adoção de AIR decorre do potencial de transformação do processo de elaboração de atos normativos provocado pela sua sistematização.
- B) A adoção de AIR, como ferramenta obrigatória, garante a qualidade da regulação. Trata-se de encaixar tal ferramenta nos processos de produção normativa em curso nos diferentes órgãos da Administração Pública.
- C) O uso indiscriminado da ferramenta de AIR traz consigo o risco de sua utilização para outros fins, que podem levar a resultados que pouco ou nada contribuem para o processo de tomada de decisão, fazendo com que se prestem a legitimar a atuação do regulador ou decisões previamente tomadas, invertendo a lógica da aplicação da ferramenta.
- D) A regulação pode ser compreendida como a intervenção do Estado sobre a economia por meio da imposição de regras e sanções voltadas para a correção de falhas de mercado e a maximização dos benefícios para a sociedade. Tal intervenção, no entanto, não se dá de forma direta pela mera imposição de objetivos do Estado, pois incumbe ao regulador o importante papel de atuar na conciliação dos interesses do Estado, do mercado e da sociedade e no diálogo com os agentes sujeitos à regulação.

Questão 43

A prática do controle e da participação social é fundamental para a legitimação e para o desenvolvimento do processo de tomada de decisão na Administração Pública. Trata-se de um pilar na construção de diretrizes, na definição de prioridades e no desenvolvimento de melhorias. Ciente disso, a ARCE definiu a sua agenda regulatória para o biênio 2024-2025, tendo como uma de suas propostas regulatórias o desenvolvimento de estratégias e de mecanismos de fomento à participação social das partes interessadas. Considerando todo o ciclo regulatório para o planejamento e para o desenho da estratégia do Processo de Participação e Controle Social (PPCS), é necessário se atentar à existência de elementos-chave; nesse sentido, assinale a afirmativa INCORRETA.

- A) Meios de PPCS – a determinação do meio de PPCS mais apropriado deve assegurar a acessibilidade do público-alvo e, também, ponderar os canais de comunicação condizentes à sua promoção.
- B) Objeto/escopo – o objeto do PPCS dependerá tão somente de seu objetivo e do momento em que será realizado, não sendo plausível considerar o tipo e o âmbito de aplicação da proposta em debate.
- C) Objetivo – na definição do objetivo é importante identificar fontes de informações já disponíveis, como PPCS já realizados; processos administrativos desses PPCS; artigos; reportagens; pareceres; relatórios etc.
- D) Atores – o mapeamento dos atores relevantes para o processo permite orientar os organizadores do evento quanto à determinação das ferramentas e dos métodos mais apropriados, a fim de alcançar maior efetividade no PPCS.

Questão 44

O Brasil conta com onze Agências Reguladoras Federais. Juntas, elas regulam os mais diversos setores da economia, que correspondem a uma considerável parcela do Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro. A escolha de um Estado regulador advém de uma evolução mundial quanto à forma de organizar as economias dos países, tendo por foco o que se entrega para a sociedade. Nesse sentido, a regulação se refere a um conjunto de medidas e ações do Governo que envolve a criação de normas, o controle e a fiscalização de segmentos de mercado explorados por empresas para assegurar o interesse público. Assim, é compreensível a exigência de verificação dos efeitos decorrentes da edição de ato normativo, considerados o alcance dos objetivos originalmente pretendidos e os demais impactos observados sobre o mercado e a sociedade, em decorrência de sua implementação. Sobre a Avaliação de Resultado Regulatório (ARR), assinale a afirmativa INCORRETA.

- A) A ARR poderá ter caráter temático e ser realizada apenas quanto a partes específicas de um ou mais atos normativos.
- B) A ARR é um procedimento de avaliação prévia à edição dos atos normativos que conterá informações e dados sobre os seus prováveis efeitos para verificar a razoabilidade do impacto e subsidiar as tomadas de decisões.
- C) Os órgãos e as entidades implementarão estratégias para integrar a ARR à atividade de elaboração normativa com vistas a proceder à verificação dos efeitos obtidos pelos atos normativos de interesse geral de agentes econômicos ou de usuários dos serviços prestados.
- D) Os órgãos e as entidades da Administração Pública Federal Direta, autárquica e fundacional, com competência para edição de atos normativos sujeitos à elaboração de Análise de Impacto Regulatório (AIR), instituirão agenda de ARR e nela incluirão, no mínimo, um ato normativo de interesse geral de agentes econômicos ou de usuários dos serviços prestados de seu estoque regulatório.

Questão 45

O surgimento das agências reguladoras remonta ao ano de 1887, nos Estados Unidos da América, com o início do período intervencionista do Estado – por meio da regulação – para enfrentar os monopólios e a concorrência desleal perpetrada pelas ferrovias americanas. Contudo, somente a partir da ascensão de Franklin Delano Roosevelt, em 1933, é que as agências reguladoras alcançaram outros setores da economia, igualmente em combate ao controle monopolista e à concorrência desleal. O modelo norte-americano de agências reguladoras influenciou outros países, que copiaram ou adaptaram esse modelo, introduzindo-o na estrutura administrativa do Estado. Não foi diferente com o sistema brasileiro. Quanto ao histórico, ao conceito, às características e ao controle de agências reguladoras no Brasil, analise as afirmativas a seguir.

- I. No Brasil, as agências reguladoras são relativamente recentes. Elas surgiram na última metade da década de 1990, como consequência das transformações do próprio Estado brasileiro, que passou de produtor a regulador, intervindo indiretamente na ordem econômica. Nesse processo de transformação do Estado, deu-se a desestatização de serviços públicos, notadamente nos setores de telecomunicações e de energia elétrica, além da flexibilização do monopólio do petróleo.
- II. Antes do surgimento das agências reguladoras, não havia órgãos reguladores dos setores econômicos no Brasil.
- III. As agências reguladoras observam uma agenda estatal e não governamental, competindo-lhes cumprir políticas de Estado, de caráter mais amplo e permanente, não subordinadas a prioridades e diretrizes do governante de ocasião.

Está correto o que se afirma em

- A) I, II e III.
- B) I e II, apenas.
- C) I e III, apenas.
- D) II e III, apenas.

Questão 46

Autonomia administrativa e poder normativo são algumas das características das agências reguladoras, entidades da Administração Pública indireta. Isso significa, na prática, garantir que essas estruturas administrativas decidam conforme seu melhor julgamento técnico, com respaldo em procedimentos que as legitimam e, em última instância, sobre as matérias que a lei lhes reserva. Desde a criação das primeiras agências reguladoras no Brasil, os seguintes requisitos de regras de governança garantem a autonomia de referidas entidades, EXCETO:

- A) Vícios de motivo, de objeto e de finalidade são convalidados automaticamente pelas entidades reguladas.
- B) O processo de indicação de dirigentes é compartilhado entre o chefe do Poder Executivo e o Poder Legislativo.
- C) Os cargos de dirigentes são por mandatos fixos, intercalados entre si e não coincidentes com o mandato do chefe do Poder Executivo.
- D) Ausência de recurso hierárquico ao chefe do Poder Executivo em face das decisões de competência definidas por lei como sendo da agência reguladora.

Questão 47

O Estado regulador aparece com evidência para corrigir o funcionamento do mercado, já que ele, autorregulado, não fora capaz de criar os mecanismos de competição que favorecessem a adequada prestação do serviço aos usuários e aos consumidores. Para melhor compreensão do Estado regulador e, por consequência, da importância das Agências Reguladoras, faz-se necessário o conhecimento de alguns conceitos básicos de economia. Quanto a esses conceitos, analise as afirmativas a seguir.

- I. Resultado de ações que impactam benefícios ou custos de terceiros não diretamente envolvidos na produção ou no consumo de um bem ou de um serviço. Esses impactos podem resultar em fracasso de mercado, situação em que se deixa de produzir o nível eficiente de produto ou de serviço.
- II. Ocorre quando dados de conhecimento das entidades reguladas não são observados ou detectados pelo órgão regulador ou estão disponíveis em quantidade e qualidade insuficientes para uma regulação eficiente.
- III. Tem por finalidade promover um ajustamento de mercado que leve à competição entre as empresas concorrentes, submetendo-as a um ambiente competitivo.
- IV. Sua existência pode conduzir a economia a resultados bastante distintos, fazendo com que mercados perfeitamente competitivos não sejam efetivamente observados na prática.

Considerando o contexto, as afirmações se referem, respectivamente, a(à):

- A) I. Assimetria de informações II. Falha de mercado III. Regulação econômica IV. Externalidades.
- B) I. Assimetria de informações II. Falha de mercado III. Externalidades IV. Regulação econômica.
- C) I. Externalidades II. Assimetria de informações III. Regulação econômica IV. Falha de mercado.
- D) I. Falha de mercado II. Externalidades III. Assimetria de informações IV. Regulação econômica.

Questão 48

As transformações quanto ao papel a ser exercido pelo Estado revelam a ocorrência de redução da intervenção direta e do incremento de nova forma de intervenção estatal. Essas transformações têm levado ao fortalecimento do papel regulador do Estado em detrimento do Estado produtor de bens e serviços. Importante atentar para o fato de que a atividade estatal de regulação é uma forma de intervenção estatal na economia; porém, trata-se de uma forma de intervenção que nos seus pressupostos, objetivos e instrumentos difere substancialmente da intervenção estatal direta no domínio econômico. Quanto ao papel regulador do Estado, seus pressupostos, objetivos e instrumentos, assinale a afirmativa INCORRETA.

- A) É próprio da concepção de regulação a permeabilidade do ente regulador aos interesses dos regulados, sejam operadores econômicos, sejam usuários, sejam os próprios interesses estatais enredados no setor regulado.
- B) A intervenção estatal regulatória é pautada pela imposição de objetivos e comportamentos previamente determinados pela autoridade pública. Na moderna regulação, o Estado exerce seu papel de forma impositiva, arbitrando interesses e tutelando hipossuficiências.
- C) A intervenção estatal direta e a intervenção estatal regulatória diferem quanto aos instrumentos, pois a regulação demanda a construção de mecanismos de intervenção estatal que permitam melhor compreender os anseios dos agentes econômicos. Os espaços de exercício da regulação deverão ser aptos ao exercício da mediação e da interlocução com os agentes envolvidos no setor regulado.
- D) A intervenção estatal direta se justifica pela suposta incompatibilidade entre interesses públicos e a atuação privada. Por sua vez, a moderna regulação estatal atua no sentido de compor e articular os interesses públicos com os interesses dos particulares, partindo do pressuposto de que a atuação privada em setores sujeitos à regulação não só é aceitável como é essencial para atingir o interesse público.

Questão 49

Quanto ao papel das agências reguladoras no contexto da reforma do Estado, marque **V** para as afirmativas verdadeiras e **F** para as falsas.

- () No Brasil, a reforma do Estado não deixou dúvidas quanto ao seu alinhamento ao gerencialismo combinado a propostas no campo da regulação. A reforma administrativa serviu ao processo de instauração de um novo Estado regulador no país, apresentando propostas objetivas, detalhadas, prontas e acabadas no campo da regulação.
- () Os precedentes internacionais que serviram de base para a mutação do Estado no sentido do novo perfil regulatório foram também modulados pelas particularidades administrativas e pelas políticas brasileiras.
- () O resultado da Reforma do Estado aponta para o enraizamento e para a normalização do modelo de agências reguladoras, o qual segue tendências dominantes no campo da gestão pública.
- () As agências reguladoras se apresentaram como indispensáveis para a transição do Estado positivo para o Estado regulador, que atua de modo mais indireto, por meio de uma governança dita passiva, posto que é voltada a orientar, corretivamente e de uma maneira antecipatória e formalizada, as decisões de agentes econômicos privados.
- () O Estado regulador tem objetivos circunscritos à geração de eficiência econômica e à promoção de competição, além da proteção de usuários e consumidores, em casos específicos.

A sequência está correta em

- A) F, F, F, V, F.
- B) V, F, V, F, V.
- C) V, V, F, F, F.
- D) F, V, V, V, V.

Questão 50

A regulação pode ser entendida como um conjunto de normas e regras que tem a finalidade de controlar e estimular a atividade econômica do setor e se justifica na medida em que existem falhas de mercado. Os instrumentos de regulação estão geralmente centrados nos seguintes aspectos: regulação de preços; regulação nas condições de entrada e de saída no(s) mercado(s); e regulação por meio do controle da qualidade do produto ofertado ou do serviço prestado. A esse respeito, analise as afirmativas a seguir.

- I. Na regulação pelo preço, a agência reguladora estabelece o preço mínimo, acima do qual a firma tem liberdade para agir conforme sua conveniência.
- II. A regulação pelo preço é uma das principais tarefas da agência reguladora, pois se relaciona diretamente com o excedente econômico e com sua respectiva distribuição.
- III. Na regulação de entrada, o estabelecimento do número de firmas pode ser feito por meio de restrições impostas sobre a entrada de firmas no mercado.
- IV. A regulação por meio do controle da qualidade está intimamente ligada à regulação de preço e, até certo ponto, com a regulação por comparação, haja vista que, em ambas, a necessidade de monitoramento para a preservação da qualidade se faz presente.

Está correto o que se afirma apenas em

- A) I e III.
- B) I e IV.
- C) I, II e III.
- D) II, III e IV.

CONHECIMENTOS DO CARGO

Questão 51

Um engenheiro de tráfego está analisando o fluxo de veículos em uma rodovia para planejar possíveis melhorias na infraestrutura ou propor a concessão dela. Ele precisa calcular um indicador que representa a média dos volumes de veículos que circulam durante vinte e quatro horas em um trecho da via ao longo de um ano. O profissional indica que devem ser feitas contagens classificatórias e conversão dos carros em carros tipos para poder padronizar eixos que poderão ser cobrados no pedágio, caso seja decidido conceder a rodovia. A definição e a adoção do indicador correto são essenciais para prever receitas de pedágios e estabelecer prioridades de investimentos. Considerando a literatura científica de tráfego, assinale a alternativa que demonstra o nome desse indicador.

- A) Volume da 30ª Hora (VH30).
- B) Unidade de Tráfego Misto (UTM).
- C) Volume Horário de Projeto (VHP).
- D) Volume Médio Diário Anual (VMDa).

Questão 52

O analista de transportes de uma cidade de médio porte do interior do estado recebeu uma solicitação para fazer o estudo de um novo sistema de transporte público, pois o município enfrenta desafios como congestionamentos em horários de pico, baixa oferta de transporte coletivo e alto custo de deslocamento para os cidadãos. A proposta prévia é de implementar um sistema de transporte integrado, combinando ônibus de faixa exclusiva e bicicletas compartilhadas. Considerando o planejamento de sistemas de transporte, assinale, a seguir, a melhor abordagem para a análise da viabilidade desse projeto.

- A) Substituir a proposta por um aumento na frota de veículos particulares, pois isso irá reduzir o tempo de deslocamento dos cidadãos sem necessidade de investimento público em transporte coletivo; realizar estudos e acompanhamento do aplicado para verificar a viabilidade.
- B) Priorizar a implementação das bicicletas compartilhadas como solução principal, pois esse modal é sustentável e de baixo custo operacional, eliminando a necessidade de investimentos em infraestrutura viária e qualquer estudo prévio, pois o importante é sanar rapidamente o problema.
- C) Realizar estudos de demanda; avaliar os impactos sociais e ambientais antes da implementação; delimitar cenários de implementação do novo sistema com horizontes temporais; fazer análises de custo-benefício ou de viabilidade financeira da proposta para o município e encaminhar para o órgão.
- D) Implementar imediatamente o sistema de ônibus em faixas exclusivas, sem necessidade de estudos prévios, visto que a experiência de outras cidades demonstra a eficiência desse modelo de transporte e não necessita fazer nenhum estudo prévio, basta transladar a experiência da outra cidade para essa.

Questão 53

A ARCE avaliará a expansão do transporte público em uma região metropolitana que apresenta crescimento populacional acelerado e problemas de mobilidade urbana. Para subsidiar a tomada de decisão, é fundamental realizar uma análise de demanda baseada em diferentes níveis de previsão e modelos de transporte. Considerando os aspectos técnicos de análise de demanda, trata-se da abordagem correta para a análise da demanda de transportes nessa região:

- A) Utilizar apenas pesquisas de opinião com usuários do transporte público, pois as percepções individuais são a principal variável na modelagem da demanda futura.
- B) Priorizar apenas a análise da oferta de transporte público atual, avaliando a quantidade de veículos disponíveis e a capacidade operacional das linhas, sem considerar dados socioeconômicos.
- C) Fazer uso, exclusivamente, dos dados históricos de passageiros transportados nos últimos cinco anos para projetar a demanda futura, pois séries temporais são suficientes para previsões acuradas.
- D) Aplicar modelos de previsão de demanda baseados na interação entre oferta e demanda, considerando o zoneamento urbano, dados socioeconômicos da população e características da infraestrutura de transporte, para estimar cenários futuros de mobilidade.

Questão 54

Considerando o papel fundamental da infraestrutura de transportes de passageiros para o desenvolvimento urbano e a melhoria da mobilidade, é necessário avaliar a capacidade das redes de transporte em atender a diferentes demandas populacionais e garantir a sustentabilidade do sistema. A Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/2012) orienta que os sistemas de transporte público devem ser planejados e implementados, considerando a integração entre os diferentes modais e as características desejadas do transporte. Nesse contexto, a infraestrutura de transportes de passageiros desempenha um papel importante na criação de sistemas de transporte eficientes e adequados às necessidades da população. Trata-se de uma característica fundamental da infraestrutura de transportes para o planejamento da produção de sistemas de transporte de passageiros:

- A) Ser pensada apenas para grandes centros urbanos, uma vez que as regiões periféricas não apresentam uma demanda significativa por transporte público.
- B) Ser desenvolvida sem a preocupação com a acessibilidade de pessoas de mobilidade reduzida, uma vez que os custos de adaptação para elas são elevados.
- C) Ser planejada exclusivamente para o transporte rodoviário, sem considerar a integração com outros modais de transporte, pois isso irá garantir maior eficiência no uso dos recursos disponíveis.
- D) Garantir a integração entre os modais de transporte, como ônibus, metrô/trem, aviação e sistemas de ciclovias, de forma a atender às necessidades de mobilidade de diferentes grupos sociais e minimizar o tempo de viagem.

Questão 55

O planejamento da produção de sistemas de transporte de passageiros é utilizado para garantir a mobilidade eficiente e sustentável, atendendo tanto as necessidades da população quanto as demandas logísticas. Esse planejamento deve ser realizado considerando fatores desejados entre os modais e, para usuários, otimização dos recursos disponíveis. O Brasil propôs, a nível nacional, a Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/2012) e as diretrizes do Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT). Esses instrumentos carregam o planejamento de produção de sistemas de transportes de passageiros no seu bojo e servem como norte para técnicos adotarem abordagens adequadas aos seus problemas rotineiros. Nesse sentido, é correto afirmar que o planejamento de sistemas de transportes de passageiros deve:

- A) Ser realizado sem consultar a população, já que os técnicos especializados podem determinar as melhores soluções desconsiderando as opiniões dos usuários.
- B) Considerar a integração entre modais, a acessibilidade para todos os usuários e a sustentabilidade ambiental, com base em estudos de demanda, análise de viabilidade econômica e impacto social.
- C) Ser baseado unicamente nas necessidades de transporte destinados a centros econômicos, excetuando a demanda das áreas periféricas, já que nas áreas centrais está concentrada a maior parte dos usuários.
- D) Concentrar-se exclusivamente na ampliação da frota de veículos, ignorando a integração com outros modais de transporte ou as necessidades de acessibilidade da população. O problema enfrentado pelo técnico é puramente numérico.

Questão 56

A capacidade de sistemas de transporte rodoviário de passageiros delimita a oferta do sistema de transporte no que tange aos transportes rodoviários. A Resolução nº 6.033/2023, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), usa definições de capacidade para delimitar sua atuação. As definições são intuitivas e delimitadas em manuais consagrados de capacidade e adotados mundialmente, principalmente em relação aos aspectos físicos; porém, sem negligenciar os aspectos econômicos, técnicos e de operação. Considerando o contexto da prestação do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros, assinale a afirmativa define correta e respectivamente a capacidade de sistemas de transporte rodoviário e de passageiros nos conceitos econômico, operacional e técnico das empresas transportadoras.

- A) Estrutura física da empresa; capacidade de envolver os profissionais capacitados; e capacidade relacionada aos recursos financeiros e patrimoniais da transportadora.
- B) Capacidade vinculada à quantidade de veículos disponíveis na frota; capacidade que abrange a logística de embarque e desembarque; e capacidade relacionada à regulamentação do transporte de passageiros.
- C) Capacidade relacionada ao faturamento anual da empresa; capacidade ligada aos equipamentos utilizados no transporte; e capacidade referente à regularidade jurídico-econômica e ao tempo do serviço prestado no local.
- D) Capacidade que trata da regularidade jurídico-econômica e dos recursos financeiros e patrimoniais da empresa; capacidade referente à estrutura física e insumos necessários para a prestação do serviço; e capacidade relacionada aos profissionais capacitados para a atividade.

Questão 57

Para o desenvolvimento de estudos de planejamento urbano, frequentemente se utiliza o modelo de quatro etapas. Trata-se de um modelo de transportes que se baseia em dados socioeconômicos e de uso e ocupação do solo para estimar as matrizes de origem e destino de viagens. A grande vantagem desse método é que ele permite prever o crescimento das viagens na cidade, a partir da expansão dos indicadores socioeconômicos e de uso e ocupação do solo do município. Algumas dessas etapas usam modelos de escolha discreta, outras usam modelos de crescimento e alternativas que a literatura acadêmica melhora a cada ano. Com base na proposta tradicional, sem as mudanças atuais, são etapas que fazem parte desse modelo, EXCETO:

- A) Observação modal.
- B) Geração de viagens.
- C) Alocação de tráfego.
- D) Distribuição de viagens.

Questão 58

A análise de sistemas de transporte deverá considerar a interação entre diversos componentes. Um dos principais princípios em transportes é que o transporte não é um fim em si mesmo; portanto, precisa das atividades para existir e catalisar os resultados socioeconômicos do processo. Qual dos seguintes aspectos é fundamental nessa abordagem sistêmica?

- A) A separação entre oferta e demanda, tratando-os como variáveis independentes.
- B) O foco exclusivo nos impactos econômicos, ignorando fatores sociais e ambientais.
- C) A consideração integrada da infraestrutura, veículos e comportamento dos usuários.
- D) A análise isolada da infraestrutura rodoviária, dispensando a demanda dos usuários.

Questão 59

Os princípios são diretrizes fundamentais para a organização e o funcionamento dos sistemas de transporte e foram estabelecidos com o objetivo de garantir eficiência, segurança e otimização na movimentação de passageiros e cargas. Considerando sua aplicação no planejamento e na gestão dos transportes, relacione adequadamente as colunas a seguir.

1. Princípio 1.
2. Princípio 2.
3. Princípio 3.
4. Princípio 4.

- () Todos os modos de transporte devem ser analisados para uma compreensão completa do sistema.
 () O sistema de transporte é composto por pessoas e bens transportados, veículos e redes.
 () Os movimentos devem ser estudados desde a origem até o destino final, incluindo conexões entre modos.
 () Todos os fluxos de transporte devem ser considerados, pois as mudanças em um afetam os demais.

A sequência está correta em

- A) 1, 3, 4, 2.
- B) 2, 4, 3, 1.
- C) 3, 1, 4, 2.
- D) 4, 1, 3, 2.

Questão 60

Fortaleza é a maior cidade do estado do Ceará, situada na região Nordeste do Brasil. Possui conexões ferroviárias com algumas das principais cidades da região metropolitana, como Sobral, Crato e Juazeiro do Norte, além de oferecer uma vasta rede de rodovias intermunicipais que conectam Fortaleza a várias cidades no interior do estado. As viagens entre Fortaleza e essas cidades distantes, como Sobral e Crato, podem ser realizadas tanto de trem quanto de carro, com durações aproximadas de duas horas para ambos os modos. Um técnico da ARCE foi designado para analisar como os passageiros escolhem entre o trem e o carro para viagens intermunicipais dentro do Ceará, considerando os fatores que influenciam essas escolhas, como o tempo de viagem, custo, conforto e outros aspectos percebidos pelos usuários. Sabe-se que o relatório recebido utiliza um modelo de escolha discreta com a especificação a seguir; analise-a.

$$V_{carro,n} = ASC_{carro} + \beta_{tempo,carro} \cdot TempoCarro_n + \beta_{custo} \cdot CustoCarro_n + \beta_{genero,carro} \cdot Genero_n$$

$$V_{trem,n} = \beta_{tempo,trem} \cdot TempoTrem_n + \beta_{custo} \cdot CustoTrem_n + \beta_{genero,trem} \cdot Genero_n$$

Onde: $V_{car,n}$: Utilidade (ou valor) da opção de transporte de carro para o indivíduo n.; ASC_{car} : Constante específica para a opção de carro, que captura a preferência inerente pela opção de carro, não explicada pelas outras variáveis; $\beta_{tempo,carro}$: Coeficiente que representa a sensibilidade do indivíduo ao tempo de viagem de carro; $TempoCarro,n$: Tempo de viagem de carro para o indivíduo n.; β_{custo} : Coeficiente que representa a sensibilidade do indivíduo ao custo de viagem; $CustoCarro$: Custo de viagem de carro para o indivíduo n.; $\beta_{genero,carro}$: Coeficiente que representa o efeito do gênero na escolha do carro; $V_{trem,n}$: Utilidade (ou valor) da opção de transporte de trem para o indivíduo n.; $\beta_{tempo,trem}$: Coeficiente que representa a sensibilidade do indivíduo ao tempo de viagem de trem; $TempoTrem,n$: Tempo de viagem de trem para o indivíduo n.; β_{custo} : Coeficiente que representa a sensibilidade do indivíduo ao custo de viagem (assumido ser o mesmo para carro e trem); $CustoTrem$: Custo de viagem de trem para o indivíduo n.; $\beta_{genero,trem}$: Coeficiente que representa o efeito do gênero na escolha do trem; $Genero,n$: Variável indicadora de gênero para o indivíduo n.

Com base nesse contexto, trata-se do ERRO de especificação cometido no modelo:

- A) A variável ASC_{carro} deveria estar na utilidade do trem.
- B) O custo do carro deve ser usado na função de utilidade do trem.
- C) As variáveis de escolha “tempo do carro” e “tempo do trem” devem ser iguais.
- D) A variável socioeconômica é apresentada nas duas funções de utilidade indireta sem interação com variáveis de escolha.

Questão 61

Uma concessionária de transporte intermunicipal está avaliando o impacto de um aumento de 10% na tarifa média das passagens sobre a demanda de passageiros. Estudos prévios indicam que a elasticidade-preço da demanda para esse serviço é de $-0,8$. Considerando a teoria econômica da elasticidade da demanda, qual das previsões a seguir é correta sobre a variação no número de passageiros transportados após o reajuste tarifário?

- A) Permanecerá inalterada, pois a elasticidade-preço não afeta mercados de transporte regulados por concessão pública.
- B) Reduzirá em 12%, pois um coeficiente de elasticidade menor que -1 indica que a demanda é altamente sensível a variações de preço.
- C) Reduzirá em 8%, indicando que o serviço é relativamente inelástico, mas o aumento da tarifa resultará em elevação da receita operacional.
- D) Reduzirá em 4%, indicando que a relação entre tarifa e demanda é relativamente inelástica e o aumento da tarifa pode compensar parcialmente a queda na quantidade de passageiros.

Questão 62

A legislação e as normas sobre transportes rodoviário e ferroviário de passageiros, incluindo a regulação exercida pela ARCE, abrangem temas como delegação de serviços, regime de outorga, concessões e permissões. Nesse contexto, analise as afirmativas a seguir.

- I. A Lei Federal nº 12.587/2012 estabelece que o planejamento da mobilidade urbana deve priorizar o transporte coletivo, promovendo a acessibilidade e a redução de desigualdades sociais.
- II. A Lei Estadual nº 13.094/2001 atribui, exclusivamente, à ARCE a responsabilidade pela regulação do transporte ferroviário, excluindo o transporte rodoviário intermunicipal de passageiros do seu escopo de atuação.
- III. O Decreto Estadual nº 29.687/2009 regulamenta as atividades da ARCE, conferindo-lhe competência para mediar conflitos entre usuários e prestadores de serviços públicos delegados no setor de transportes.
- IV. O regime de concessão de serviços públicos de transporte permite a transferência da execução dos serviços a entes privados, mediante licitação, conforme previsto na Lei nº 8.987/1995.
- V. O prazo de vigência de concessões rodoviárias no Brasil é limitado a um máximo de vinte anos, podendo ser prorrogado apenas uma vez, desde que garantida a modicidade tarifária.
- VI. A Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU) prevê que a União pode delegar aos estados e municípios a exploração de rodovias e ferrovias, com contratos vinculados a metas de desempenho e qualidade do serviço.
- VII. A ARCE possui competência para regular o transporte metropolitano na Região Metropolitana de Fortaleza (RMF), abrangendo aspectos tarifários e padrões de qualidade de serviço.

Está correto o que se afirma apenas em

- A) II, IV e VII.
- B) I, III, IV e VI.
- C) I, IV, V, VI e VII.
- D) I, III, IV, VI e VII.

Questão 63

Uma cidade de médio porte no Brasil enfrenta desafios em seu sistema de transporte público rodoviário devido ao aumento de demanda nos horários de pico e uma excessiva utilização de recursos durante esses períodos. A concessionária responsável pelo serviço de transporte busca uma forma de ajustar a oferta e a política tarifária para aumentar a eficiência econômica do sistema, melhorar a qualidade do serviço e, ainda, reduzir os custos sociais associados ao congestionamento, emissões e ruídos. Diante do exposto, considere as seguintes informações:

- O sistema de transporte apresenta uma elasticidade-preço da demanda de $-0,5$, indicando que a demanda é inelástica em relação a variações de tarifa;
- Durante os horários de pico, há um aumento significativo na demanda por transporte, gerando congestionamentos e aumentando os custos sociais devido ao tempo de viagem elevado e à emissão de poluentes;
- Os custos fixos mensais do sistema são de R\$ 15.000.000,00, enquanto os custos variáveis totais (combustíveis, tributos e outros custos de operação) somam R\$ 10.000.000,00 mensais;
- A tarifa atual do transporte é de R\$ 4,00 por passageiro, e o número médio de passageiros transportados nos horários de pico é de 200.000 passageiros.

Com base nas características do mercado de transporte de passageiros, bem como nas informações fornecidas, assinale, a seguir, a estratégia mais adequada para lidar com os desafios relacionados à demanda de transporte e aos custos sociais.

- A) Aumentar a tarifa de transporte em 10% durante os horários de pico, com o objetivo de reduzir a demanda excessiva e aliviar o congestionamento, mantendo a sustentabilidade financeira da concessionária, uma vez que a demanda é inelástica.
- B) Reduzir a oferta de viagens nos horários de pico para minimizar os custos de operação e evitar o congestionamento. A redução da tarifa nos horários de pico trata-se de uma medida adicional, com o objetivo de atrair mais passageiros e aumentar a utilização do sistema.
- C) Implementar uma política tarifária diferenciada, com redução da tarifa durante os horários de menor demanda (entrepico) e aumento das tarifas nos horários de pico. O aumento da oferta de viagens nos horários de pico pode ser feito sem majorar a tarifa, visando melhorar o serviço e otimizar a arrecadação.
- D) Realizar uma análise de viabilidade financeira e econômica, levando em conta a introdução de custos sociais, como congestionamento, emissão de poluentes e ruídos, além de buscar uma política tarifária que minimize os custos totais, incluindo os custos sociais, como uma medida para promover a sustentabilidade ambiental e social.

Questão 64

Recentemente, foi realizado um procedimento licitatório para a construção e a manutenção de uma estrada intermunicipal e a implantação de uma linha ferroviária entre duas cidades de grande demanda. Durante o processo, foi necessário observar aspectos técnicos complexos, como a escolha de materiais, condições do solo, controle de tráfego e impacto ambiental. Além disso, foi verificada a conformidade com as normas brasileiras e internacionais para garantir a segurança e a eficiência da infraestrutura. De acordo com as variáveis envolvidas na construção e na manutenção de estradas e ferrovias, analise as afirmativas a seguir.

- I. A construção de estradas em regiões com grande variação climática exige a adoção de pavimentos flexíveis, especialmente quando há ciclos frequentes de alagamento, que podem afetar a resistência de pavimentos rígidos. Além disso, a escolha do tipo de pavimento deve considerar a quantidade de tráfego e a necessidade de manutenção periódica, com base na ABNT NBR 7187.
- II. Em um projeto de manutenção de estrada intermunicipal, a substituição de uma camada de revestimento asfáltico não pode ser considerada uma solução viável se a camada de base estiver comprometida. A base deve ser corretamente estabilizada antes da aplicação do novo revestimento, de acordo com a NBR 15391, e a análise do comportamento do tráfego deve ser realizada para dimensionar a espessura das camadas.
- III. A fiscalização das condições geotécnicas do solo nas áreas próximas a ferrovias deve ser mais rigorosa em comparação com as estradas, uma vez que o impacto causado pelos trens em relação ao peso e vibração pode provocar danos substanciais ao solo e comprometer a estabilidade da linha ferroviária. As investigações devem incluir sondagens geotécnicas profundas, seguindo as diretrizes da ABNT NBR 6484.
- IV. A utilização de materiais reciclados, como o asfalto quente com material reciclado (C&D), é amplamente aplicada na manutenção de rodovias, desde que os materiais sejam devidamente caracterizados, com laudos técnicos que comprovem sua viabilidade para a resistência ao tráfego intenso e a durabilidade, conforme o Manual de Construção de Pavimentos Rodoviários (DNIT 2018).
- V. Para garantir a segurança e a eficiência operacional na construção de ferrovias, é essencial o uso de sistemas de monitoramento e controle de vibrações ao longo da linha férrea. Esses sistemas devem ser projetados para captar variações de carga, velocidade e vibração, assegurando que a manutenção preventiva seja realizada antes do aparecimento de falhas estruturais.

Está correto o que se afirma em

- A) I, II, III, IV e V.
- B) II, III e V, apenas.
- C) I, II, IV e V, apenas.
- D) I, III, IV e V, apenas.

Questão 65

Uma auditoria técnica realizada pela ARCE analisou um contrato de concessão referente à manutenção de uma rodovia estadual. Durante a fiscalização, foram identificados danos no pavimento, como deformações plásticas e fissuras longitudinais, atribuídos ao tráfego pesado e à ausência de um sistema eficiente de drenagem. A rodovia possui pavimento flexível, com sub-base granular, base tratada com cimento e camada de revestimento asfáltico. Com base em boas práticas de infraestrutura de transportes, sobre o projeto geométrico, tipos de pavimento e manutenção de rodovias, analise as afirmativas a seguir.

- I. Um sistema de drenagem eficiente é essencial para evitar infiltrações que comprometam as camadas inferiores do pavimento, reduzindo sua capacidade estrutural.
- II. A substituição do pavimento flexível por pavimento rígido é sempre a melhor solução em rodovias com tráfego intenso de veículos pesados, independentemente de outras variáveis do projeto.
- III. O uso de misturas asfálticas modificadas com polímeros aumenta a resistência às deformações plásticas, mas não elimina a necessidade de manutenção preventiva e correções no sistema de drenagem.
- IV. O aumento da espessura do revestimento asfáltico resolve os problemas estruturais do pavimento, mesmo que a drenagem da rodovia continue ineficiente.

Está correto o que se afirma em

- A) I, II, III e IV.
- B) I e III, apenas.
- C) II e IV, apenas.
- D) I, II e IV, apenas.

Questão 66

Um município no Nordeste brasileiro, atendido por determinada empresa concessionária de transporte público, enfrentou, no último semestre, desafios relacionados ao aumento do custo operacional e à redução da demanda de passageiros pagantes. Dados de auditoria indicaram que os custos fixos da operação (manutenção de frota e salários) correspondem a R\$ 9.000.000,00 mensais, enquanto os custos variáveis (combustíveis e tributos) somam R\$ 7.500.000,00 mensais. O número médio mensal de passageiros transportados é de 2.800.000, sendo que 25% usufruem do benefício da gratuidade. A tarifa atual é de R\$ 5,00 por passageiro pagante, e o subsídio oferecido pelo governo municipal é de R\$ 6.500.000,00 mensais. Sabendo que a elasticidade-preço da demanda estimada é de $-0,6$, a empresa deseja aumentar sua receita sem comprometer demasiadamente a demanda. Nesse contexto, do ponto de vista econômico, qual das seguintes estratégias é a mais eficiente?

- A) Reduzir a tarifa em 5%, estimulando um aumento da demanda que compense a queda no valor unitário.
- B) Aumentar a tarifa em 10%, garantindo um acréscimo na arrecadação, mesmo com a redução esperada na demanda.
- C) Reduzir a tarifa em 3% e reduzir custos operacionais em 5%, sem comprometer a qualidade e a disponibilidade do serviço, buscando um aumento na margem de lucro pela redução de despesas e aumento da demanda.
- D) Implementar um sistema de tarifa diferenciada nos horários de pico e entrepico, com aumento de 20% nos horários de pico e redução de 10% nos horários de entrepico, para equilibrar a receita e a demanda. Sabe-se que 40% dos passageiros viajam nos horários de pico e 60% no entrepico.

Questão 67

Durante a concessão de um trecho rodoviário com extensão de 200 km no estado do Ceará, a ARCE identificou que o contrato de concessão estabelece parâmetros técnicos e financeiros para a definição do valor de pedágio. Um dos principais desafios é equilibrar a modicidade tarifária com a garantia de retorno econômico-financeiro à concessionária, tendo em vista investimentos em melhorias, custos operacionais e riscos alocados no contrato. Sobre os critérios para determinação do valor do pedágio em concessões rodoviárias, com base na legislação brasileira e em práticas regulatórias, assinale a afirmativa correta.

- A) Para atender ao princípio da modicidade tarifária, a legislação exige que a arrecadação de pedágio seja complementada obrigatoriamente por subsídios públicos, especialmente em rodovias de baixo fluxo.
- B) O cálculo do valor do pedágio deve considerar custos fixos, variáveis, investimentos previstos e a taxa de retorno definida no contrato, assegurando a modicidade tarifária e o equilíbrio econômico-financeiro.
- C) A determinação do valor de pedágio em contratos de concessão deve priorizar, exclusivamente, custos de ampliação e modernização da rodovia, sendo os custos operacionais cobertos por receitas alternativas.
- D) O valor do pedágio deve ser fixado, exclusivamente, com base no fluxo de veículos previsto e nos custos operacionais diretos da concessionária, desconsiderando investimentos futuros e os custos de manutenção preventiva.

Questão 68

Os sistemas de transporte de passageiros do Ceará incluem tanto serviços interurbanos quanto metropolitanos, além de sistemas ferroviários que atendem a diferentes regiões do estado. No contexto da regulação e planejamento desses sistemas, analise as afirmativas a seguir.

- I. O transporte interurbano no estado do Ceará, regulado pela ARCE, é caracterizado por serviços entre municípios, operados exclusivamente por empresas privadas por meio de concessões públicas.
- II. O transporte metropolitano da Região Metropolitana de Fortaleza (RMF) inclui serviços de ônibus e sistemas ferroviários, como o Metrô de Fortaleza e o VLT (Veículo Leve sobre Trilhos), sendo regulados pela Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos (Metrofor).
- III. Os serviços de transporte ferroviário no estado do Ceará incluem linhas de passageiros e de cargas, sendo a operação de passageiros prioritariamente destinada a atender áreas urbanas e metropolitanas.
- IV. A regulação dos serviços de transporte metropolitano no estado do Ceará é de competência exclusiva da ARCE, que define tarifas, horários e padrões de qualidade.
- V. O VLT Parangaba-Mucuripe, um dos sistemas ferroviários da RMF, foi projetado para integrar diferentes modais de transporte, reduzindo o tempo de deslocamento entre regiões estratégicas de Fortaleza.
- VI. O serviço de transporte interurbano no estado do Ceará segue um modelo de concessão, com contratos que incluem cláusulas de qualidade, renovação da frota e modicidade tarifária.
- VII. A ARCE é responsável pela fiscalização de todos os serviços de transporte ferroviário no estado do Ceará, incluindo os sistemas operados pela Metrofor.

Está correto o que se afirma apenas em

- A) I, II, V e VI.
- B) II, III, IV e VI.
- C) I, II, III, V e VI.
- D) I, III, IV, V e VII.

Questão 69

Uma agência reguladora estadual está avaliando um projeto de infraestrutura rodoviária para concessão, utilizando a Análise de Custo-Benefício (ACB). O projeto prevê a duplicação de uma rodovia intermunicipal com investimentos estimados em R\$ 500 milhões e benefícios socioeconômicos esperados, incluindo redução de tempos de viagem, menor consumo de combustível e aumento da segurança viária. Durante a análise, verificou-se que, no horizonte de vinte e cinco anos, o Valor Social Presente Líquido ($\Delta VSPL$) do projeto é de R\$ 700 milhões, a Taxa de Retorno Econômica (TRE) é de 11% e o Índice Benefício-Custo (B/C) é de 1,4. De acordo com a metodologia aplicada na avaliação de projetos de transporte, qual das conclusões a seguir é mais adequada?

- A) O projeto deve ser rejeitado, pois um índice B/C superior a 1 indica que os custos superam os benefícios econômicos ao longo do tempo.
- B) O projeto é inviável, pois a TRE está abaixo da Taxa Social de Desconto recomendada para projetos públicos, indicando que os benefícios não justificam o investimento.
- C) O projeto apresenta viabilidade socioeconômica, pois o $\Delta VSPL$ positivo, a TRE superior ao custo de oportunidade do capital e o índice B/C maior que 1 demonstram retorno positivo para a sociedade.
- D) A análise está incompleta, pois a avaliação socioeconômica de um projeto de transporte deve incluir apenas os benefícios diretos aos usuários, como redução de tempo de viagem, excluindo externalidades econômicas e ambientais.

Questão 70

Determinada concessionária, responsável pelo transporte rodoviário intermunicipal de passageiros entre as cidades A e B, enfrenta um grande desafio durante o período de pico, que ocorre de 17h às 18h. O tempo médio de viagem entre as duas cidades é de 40 minutos, e o sistema opera com 24 ônibus, cada um com capacidade para 50 passageiros. A demanda de passageiros durante o horário de pico é de 1.500 passageiros por hora. A concessionária tem o objetivo de garantir que todos os passageiros sejam atendidos no horário de pico, considerando a necessidade de ampliar a capacidade do sistema sem comprometer a qualidade do serviço. Para tanto, a concessionária está avaliando as seguintes alternativas para melhorar a eficiência operacional:

- I. Aumento da frota: introduzir mais ônibus, mantendo o tempo de viagem constante.
- II. Otimização das rotas: modificar parcialmente as rotas para reduzir o tempo de viagem para 35 minutos, permitindo que os ônibus façam mais viagens.
- III. Uso de faixas exclusivas: implementar faixas exclusivas para ônibus a fim de reduzir o tempo de viagem no trecho mais congestionado.

Com base nos dados fornecidos e, ainda, considerando as alternativas de melhorias mencionadas, qual é a melhor estratégia para atender à demanda de 1.500 passageiros por hora, sem comprometer a eficiência operacional?

- A) Implementar faixas exclusivas para ônibus, reduzindo o tempo de viagem para 35 minutos e diminuir a frota para 20 ônibus, atendendo à demanda de passageiros.
- B) Aumentar a frota para 30 ônibus e implementar faixas exclusivas para reduzir o tempo de viagem para 35 minutos, sem otimizar as rotas, atendendo à demanda de passageiros.
- C) Otimizar as rotas e reduzir o tempo de viagem para 30 minutos, mantendo a quantidade atual de 24 ônibus para atender à demanda de passageiros sem a necessidade de ampliar a frota.
- D) Aumentar a frota de ônibus em 20%, mantendo a capacidade para 50 passageiros, no mesmo tempo de viagem de 45 minutos, garantindo a capacidade de atender toda a demanda de passageiros.

ATENÇÃO



NÃO é permitida a anotação das respostas da prova em nenhum meio.
O candidato flagrado nessa conduta poderá ser eliminado do processo.

PROVAS DISCURSIVAS

ORIENTAÇÕES GERAIS

- As Provas Discursivas têm caráter eliminatório e classificatório; são constituídas de:
 - a) um estudo de caso, que será avaliado em seis pontos; e
 - b) uma dissertação sobre tema da atualidade, que será avaliada em quatro pontos.
- A resposta deverá ser manuscrita em letra legível, com caneta esferográfica de tinta azul ou preta, não sendo permitida a interferência e/ou a participação de outras pessoas, salvo em caso de candidato na condição de pessoa com deficiência que esteja impossibilitado de redigir textos, como também no caso de candidato que tenha solicitado atendimento especial para este fim.
- O estudo de caso terá extensão mínima de dez linhas e máxima de vinte linhas. A dissertação terá extensão mínima de vinte linhas e máxima de trinta linhas. As Provas Discursivas deverão atender aos números mínimos de linhas estipuladas, sob pena de perda de um ponto a cada linha abaixo do limite mínimo exigido.
- O candidato receberá nota zero nas Provas Discursivas em casos de não atendimento ao conteúdo avaliado, de não haver texto, de manuscruver em letra ilegível ou de grafar por outro meio que não o determinado em edital, bem como no caso de identificação em local indevido.
- Para efeito de avaliação das Provas Discursivas serão considerados os seguintes elementos:

a) Para a elaboração do estudo de caso:

QUESTÃO DISCURSIVA – ESTUDO DE CASO	
CRITÉRIOS	PONTUAÇÃO
(A) ASPECTOS MACROESTRUTURAIS	4 pontos
ABORDAGEM DO TEMA E DESENVOLVIMENTO DO CONTEÚDO	
Neste critério serão avaliados: Pertinência de exposição relativa ao problema, à ordem de desenvolvimento proposto e ao padrão de resposta, conforme detalhamento a ser oportunamente publicado.	
(B) ASPECTOS MICROESTRUTURAIS	2 pontos
Indicação de um erro para cada ocorrência dos tipos a seguir:	
1. Conectores (sequenciação do texto). 2. Correlação entre tempos verbais. 3. Precisão vocabular. 4. Pontuação. 5. Concordância nominal e verbal. 6. Regência nominal e verbal. 7. Colocação pronominal. 8. Vocabulário adequado ao texto escrito. 9. Ortografia. 10. Acentuação.	
OBSERVAÇÕES QUANTO AOS CRITÉRIOS DE CORREÇÃO:	
1. Por linha efetivamente escrita, entende-se a linha com no mínimo duas palavras completas, excetuando-se preposições, conjunções e artigos.	
2. O padrão de resposta será divulgado com o resultado preliminar do estudo de caso.	

b) Para a elaboração da dissertação:

DISSERTAÇÃO	
CRITÉRIOS	PONTUAÇÃO
(A) ASPECTOS MACROESTRUTURAIS	2 pontos
ABORDAGEM DO TEMA E DESENVOLVIMENTO DO CONTEÚDO	
Neste critério serão avaliados: Pertinência de exposição relativa ao problema, à ordem de desenvolvimento proposto e ao padrão de resposta, conforme detalhamento a ser oportunamente publicado.	
(B) ASPECTOS MICROESTRUTURAIS	2 pontos
Indicação de um erro para cada ocorrência dos tipos a seguir:	
1. Conectores (sequenciação do texto). 2. Correlação entre tempos verbais. 3. Precisão vocabular. 4. Pontuação. 5. Concordância nominal e verbal. 6. Regência nominal e verbal. 7. Colocação pronominal. 8. Vocabulário adequado ao texto escrito. 9. Ortografia. 10. Acentuação.	
OBSERVAÇÕES QUANTO AOS CRITÉRIOS DE CORREÇÃO:	
1. Por linha efetivamente escrita, entende-se a linha com no mínimo duas palavras completas, excetuando-se preposições, conjunções e artigos.	
2. O padrão de resposta será divulgado com o resultado preliminar da dissertação.	

a) Estudo de caso

Algumas cidades do Ceará optaram pelo uso de Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT) como solução para melhorar a mobilidade urbana e a eficiência do transporte público. Diversos elementos são essenciais para garantir a eficiência desses sistemas, como o intervalo entre trens e a frequência de operação; a infraestrutura da via, incluindo o número de trilhos e estações; e a capacidade de transporte dos vagões e a taxa de ocupação. Entretanto, a política de preços das tarifas para os passageiros não influencia diretamente a capacidade de um sistema ferroviário de passageiros. A política de preços pode afetar a demanda pelo serviço, mas não altera a capacidade física do sistema, que depende de fatores como a infraestrutura, a frequência dos trens e a capacidade dos vagões. Sabe-se que a ARCE recebeu uma proposta para um VLT em determinado trecho ferroviário em desuso entre Iguatu e Acopiara. Na proposta consta a seguinte descrição:

O sistema de transporte ferroviário de passageiros proposto para o trecho de 4 km com duas estações foi dimensionado com um intervalo de 10 minutos entre trens, com 6 trens por hora em cada direção. Cada trem, com 4 vagões e capacidade de 200 passageiros por vagão, pode transportar 800 passageiros. A capacidade horária por direção é de 3.840 passageiros, considerando uma taxa de ocupação de 80%. A capacidade total em ambas as direções seria de 7.680 passageiros por hora.

Além disso, o nível de serviço das estações foi definido para cada estação com 2 plataformas e tempos de embarque e desembarque de 2 minutos. Outros fatores importantes incluem infraestrutura de apoio, como escadas rolantes, elevadores e áreas de espera, além de serviços adicionais, como Wi-Fi e informações em tempo real.

Tendo em vista que a proposta não apresentou estudo econômico-financeiro, explique a relevância dos aspectos de capacidade e nível de serviço para avaliação e aprovação da proposta, considerando o impacto que esses elementos têm sobre a operação do sistema. Como Analista de Regulação – Especialista em Transportes da ARCE, identifique quais dados estão ausentes e precisam ser fornecidos para a aprovação da proposta. Enfatize, na sua análise, os pontos que devem ser avaliados para entender a viabilidade econômica, técnica, bem como a resiliência do projeto do trecho.

ESTUDO DE CASO

01	
02	
03	
04	
05	
06	
07	
08	
09	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	

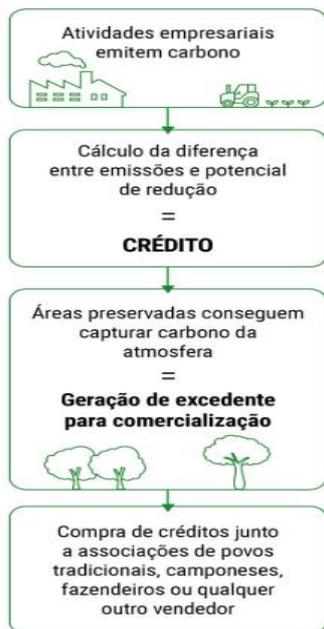
b) Dissertação

Texto I

Em entrevista ao Joio, Natalie aponta que, segundo estudos da Coppe-UFRJ (Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia da Universidade Federal do Rio de Janeiro), “dá inclusive para o Brasil chegar a 80% de redução contando com esse instrumento. Então, um mercado regulado de carbono tem um poderoso efeito quando falamos de emissões industriais e faz com que setores econômicos acelerem a transição energética”. Nessa visão, os mercados de carbono teriam uma existência temporária, até que a economia global se descarbonize, ou seja, deixe de depender das emissões associadas a gases poluidores. [...]

Críticos da iniciativa, porém, acreditam que o mercado de carbono seria uma espécie de “licença para poluir”. Avaliam que ele permite aumentar a destruição do meio ambiente em um lugar para compensar em outro, sem levar em conta o papel de ambos os ecossistemas na manutenção do equilíbrio do clima mundial. Em resumo, ao invés de reduzir os danos que causa, uma empresa seguiria a comprar o privilégio de ser poluidora.

Como funcionam os créditos de carbono



Tatiana Merlino, 16 de janeiro de 2024.

(Disponível em: <https://ojoioetrigo.com.br/politica-de-republicacao>. Acesso em: fevereiro de 2025. Adaptado.)

Texto II

O mercado de carbono traz diversos benefícios econômicos e ambientais. Em termos econômicos, ele cria incentivos para que as empresas reduzam suas emissões de gases de efeito estufa, promovendo a inovação e o desenvolvimento de tecnologias mais limpas. Além disso, possibilita a geração de receitas com a comercialização de créditos de carbono. Do ponto de vista ambiental, o mercado de carbono contribui diretamente para a redução das emissões de gases poluentes, atuando como uma importante ferramenta na mitigação das mudanças climáticas. Além disso, ele incentiva práticas sustentáveis e a preservação de ecossistemas, promovendo a transição para uma economia de baixo carbono.

Dentre os desafios enfrentados pelo mercado de carbono, destaca-se a falta de harmonização entre os diferentes sistemas de precificação de carbono em nível global, o que dificulta a cooperação internacional. Além disso, a dificuldade em precificar corretamente as externalidades ambientais ligadas às emissões de carbono representa um obstáculo significativo. Outro desafio é a possibilidade de volatilidade nos preços de carbono, tornando os incentivos para redução de emissões incertos e instáveis. Ademais, a resistência política e a falta de compromisso de certos países em adotar políticas de precificação de carbono também prejudicam a eficácia desse mercado.

Homero de George Cerqueira, Migalhas, 17 de outubro de 2024.

(Disponível em: <https://www.migalhas.com.br/o-mercado-de-carbono>. Acesso em: fevereiro de 2025.)

Texto III

A convocação de Darysa Yanomami ecoa clara e forte: “Quero que vocês, brancos, escutem minhas palavras e defendam nossa floresta”. Uma das autoras do livro Diários Yanomami: Testemunhos da destruição da floresta, Darysa fez o pedido durante o lançamento da obra, em julho do ano passado.

Maior floresta tropical do planeta, a Amazônia é muito procurada por desenvolvedores de projetos de carbono. Não à toa. Eles buscam se instalar no território justamente por causa das árvores, que têm alto potencial de armazenamento de carbono. Mas, assim como o Brasil não era “terra virgem” quando os europeus desembarcaram na costa, o bioma amazônico é lar de muitas comunidades, que somam mais de 28 milhões de habitantes e que nem sempre têm seus direitos e modos de vida respeitados diante da corrida pelo “novo ouro”, o carbono.

Lorena Tabosa, Nexo, 07 de fevereiro de 2025.

(Disponível em: <https://www.nexojornal.com.br/externo/>. Acesso em: fevereiro de 2025.)

A partir dos textos motivadores, redija uma dissertação sobre o tema:

“Implementação e utilização do mercado de carbono na promoção do crescimento econômico e desenvolvimento sustentável”.

DISSERTAÇÃO

01	
02	
03	
04	
05	
06	
07	
08	
09	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	

RASCUNHO

INSTRUÇÕES

1. Somente será permitida a utilização de caneta esferográfica de tinta azul ou preta, feita de material transparente e de ponta grossa.
2. É proibida, durante a realização das provas, a comunicação entre os candidatos e a utilização de máquinas calculadoras e/ou similares, livros, anotações, impressos ou qualquer outro material de consulta, protetor auricular, lápis, borracha ou corretivo. Especificamente, não será permitido ao candidato ingressar na sala de provas sem o devido recolhimento, com respectiva identificação, dos seguintes equipamentos: *bip*, telefone celular, *walkman*, agenda eletrônica, *notebook*, *palmtop*, *ipod*, *ipad*, *tablet*, *smartphone*, mp3, mp4, receptor, gravador, máquina de calcular, máquina fotográfica, controle de alarme de veículo, relógio de qualquer modelo, pulseiras ou braceletes magnéticos (ainda que terapêuticos) e similares etc., o que não acarreta em qualquer responsabilidade do Instituto Consulplan sobre tais equipamentos.
3. Com vistas à garantia da segurança e da integridade do certame, no dia da realização das provas escritas, os candidatos serão submetidos ao sistema de detecção de metais na entrada e na saída dos sanitários. Excepcionalmente, poderão ser realizados, a qualquer tempo durante a realização das provas, outros procedimentos de vistoria além do descrito.
4. A aplicação das provas terá duração de seis horas. Esse período abrange a assinatura, assim como a transcrição das respostas para o Cartão de Respostas (gabarito) e o preenchimento da Folha de Textos Definitivos (Prova Discursiva).
5. O caderno de provas é composto por setenta questões.
6. As questões da prova objetiva são do tipo múltipla escolha, com quatro opções (A a D) e uma única resposta correta. Ao terminar a prova, o candidato, obrigatoriamente, deverá devolver ao Fiscal de Aplicação o Cartão de Respostas (gabarito) e a Folha de Textos Definitivos (Prova Discursiva), devidamente assinados nos locais indicados.
7. Ao receber o material de realização das provas, o candidato deverá conferir atentamente se o caderno de provas contém o número de questões previsto, se corresponde ao cargo a que está concorrendo, bem como se os dados constantes no Cartão de Respostas (gabarito) e na Folha de Textos Definitivos (Prova Discursiva) estão corretos. Caso os dados estejam incorretos, ou o material esteja incompleto ou, ainda, detenha qualquer imperfeição, o candidato deverá informar tal ocorrência ao Fiscal de Aplicação, não cabendo reclamações posteriores nesse sentido.
8. Os Fiscais de Aplicação não estão autorizados a emitir opinião nem prestar esclarecimentos sobre o conteúdo das provas. Cabe única e exclusivamente ao candidato interpretar e decidir.
9. Não é permitida a anotação de informações relativas às suas respostas (cópia de gabarito) no comprovante de inscrição ou em qualquer outro meio.
10. O candidato poderá se retirar do local de provas somente a partir dos noventa minutos do início de sua realização, contudo não poderá levar consigo o caderno de provas. O candidato somente poderá se retirar do local de provas levando o caderno de provas no decurso dos últimos trinta minutos anteriores ao horário previsto para o seu término.
11. Os três últimos candidatos de cada sala só poderão sair juntos. Caso algum candidato insista em sair do local de aplicação antes de autorizado pelo Fiscal de Aplicação, será lavrado Termo de Ocorrência, assinado pelo candidato e testemunhado pelos outros dois candidatos, pelo Fiscal de Aplicação da sala e pelo Coordenador da Unidade de Provas, para posterior análise da Comissão de Acompanhamento do Concurso Público.

RESULTADOS E RECURSOS

- Os gabaritos oficiais preliminares das provas objetivas serão divulgados na *internet*, no endereço eletrônico www.institutoconsulplan.org.br, a partir das 16h da segunda-feira subsequente à realização das provas.
- O candidato que desejar interpor recursos contra os gabaritos oficiais preliminares das provas objetivas deverá fazê-lo apenas em requerimento próprio, disponibilizado no *link* correlato ao Concurso Público, no endereço eletrônico www.institutoconsulplan.org.br.
- A interposição de recursos deverá ser feita apenas no prazo recursal, conforme informações contidas no edital do certame.