

Caderno de Prova

MOTORISTA

Data da prova: 22 de junho de 2025.

Duração máxima da prova: 4(quatro) horas, incluído o tempo para o preenchimento do cartão resposta.


INSTRUÇÕES:

1. Este caderno contém 20 (vinte) questões objetivas com 04 (quatro) opções (A, B, C, D). A prova terá duração máxima de 04 (quatro) horas. A prova terá seu horário de início em sala, a contar após a distribuição dos cadernos de prova e autorização do aplicador(a).
2. Confira em seu caderno de provas a sequência de questões. Você tem até 10 (dez) minutos do início das provas para solicitar a troca do caderno de provas que apresentar algum problema de impressão ou qualquer outro que inviabilize a realização da mesma, pois não serão aceitas reclamações posteriores nesse sentido.
3. A interpretação das questões, bem como das instruções, faz parte da prova. Portanto, ao aplicador(a) de sala e fiscais não há autorização para fornecer esclarecimentos sobre o conteúdo das provas, sendo esta atribuição de única e exclusiva responsabilidade do(a) candidato(a).
4. Você receberá do aplicador o cartão de respostas 30 (trinta) minutos após o início da prova, o cartão de respostas deverá obrigatoriamente ser assinado pelo(a) candidato(a) no local em que há a indicação: "**ASSINATURA**", utilizando sempre caneta esferográfica de tinta preta ou azul.
5. Caso realmente precise, utilize como rascunho os espaços em branco nas folhas do caderno de prova. Sugerimos que você assinale, inicialmente, no próprio caderno de provas, todas as respostas que julgar correta. Depois, passe-as para o cartão de respostas.
6. Questões com mais de uma alternativa assinalada, rasurada ou em branco serão **ANULADAS**. Portanto, ao preencher o cartão de respostas faça-o cuidadosamente. Evite erros, pois em hipótese alguma haverá substituição do cartão de respostas por erro do(a) candidato(a).
7. Ao terminar a prova ou findo o horário limite para sua realização, o candidato deverá **OBRIGATORIAMENTE** entregar seu cartão de respostas "**ASSINADO**", ao aplicador(a) de sala. O(a) candidato(a) que não devolver seu cartão de respostas será automaticamente **eliminada(o)** e não terá classificação alguma no processo seletivo.
8. **Atenção!** Preencha o cartão-resposta na mesma sequência numérica das questões do caderno de provas.
9. Somente será permitido levar o caderno de prova, depois de decorrido o período de **120 (cento e vinte) minutos do início das provas.**
10. Não serão permitidas consultas a quaisquer materiais, uso de telefone celular ou outros aparelhos eletrônicos, assim como os demais procedimentos constantes no subitem 11.11 e no subitem 11.13 do Edital nº 001/2025.
11. Após o término da prova, o(a) candidato(a) deverá deixar imediatamente o recinto da mesma, sendo **terminantemente proibido** fazer contato com os(as) candidatos(as) que ainda não terminaram a prova sob pena de ser excluído do processo seletivo.
12. O desrespeito às normas que regem o presente processo seletivo público, bem como, a desobediência às exigências registradas no edital, além de sanções legais cabíveis implica na desclassificação do(a) candidato(a).
13. Os dois últimos candidatos ao terminarem as provas deverão retirar-se da sala simultaneamente, após testemunharem o fechamento (lacre) do envelope de provas, assinando a Ata Relatório.
14. O candidato, após a divulgação dos gabaritos preliminares da prova objetiva, que será feita na página do processo seletivo acessível através do site www.idesg.org.br, na data prevista no QUADRO – Cronograma geral de datas e eventos do Edital nº 001/2025, poderá peticionar **RECURSO** à banca examinadora, quando julgar que ocorreu erro na formulação das questões e divulgação do gabarito preliminar, observado o item 13 do Edital nº 001/2025.

BOA PROVA!!!


ATENÇÃO!!!

- O cartão de respostas abaixo é para ser utilizado somente como **RASCUNHO**.
- Ao receber o **CARTÃO DE RESPOSTAS DEFINITIVO** confira os dados de identificação (**NOME COMPLETO, CARGO, NÚMERO DE INSCRIÇÃO**) e em seguida **ASSINE NO LOCAL INDICADO**.

CARTÃO DE RESPOSTAS 

CONSÓRCIO PÚBLICO DA REGIÃO POLO SUL/ES
Contratação e formação de Cadastro de reserva para o preenchimento de vagas de emprego.

Nome: _____
Cargo: _____
Local: _____
Nº de inscrição: _____ Data: 22/06/2025 Turno: _____

* Marcar apenas uma opção para cada questão, evitando-se ultrapassar o círculo;
* O círculo correspondente à questão escolhida deve ser totalmente preenchido, evitando-se ultrapassar o círculo;
* Marcar apenas a quantidade de questões existentes na sua prova;
* Utilize somente caneta esferográfica azul ou preta, não rasurar ou sujar o cartão;
É NECESSIDADE DO CANDIDATO A CONFERÊNCIA DOS DADOS DE SEU CARTÃO DE RESPOSTA 

Nº DE INSCRIÇÃO

1	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	11	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
2	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	12	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
3	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	13	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
4	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	14	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
5	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	15	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
6	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	16	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
7	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	17	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
8	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	18	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
9	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	19	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
10	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D	20	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D

Assinatura do(a) candidato(a)

Tipo de prova
Padrão

ATENÇÃO:

- O(a) candidato(a) deverá **OBRIGATORIAMENTE**, entregar seu cartão de repostas definitivo preenchido e **ASSINADO**, sob pena de ter seu cartão de respostas **ANULADO**. (item 10.14 do edital nº 001/2025).
- Preencha o cartão-resposta na mesma sequência numérica das questões do caderno de provas.

LÍNGUA PORTUGUESA

O texto abaixo deve ser lido com atenção e as questões 01 a 05 referem-se a ele:

Seremos a penúltima geração?

É triste constatar, mas talvez não sejamos mesmo merecedores deste adorável planeta

Antonio Prata | Escritor e roteirista, autor de "Por quem as panelas batem" | 21 set. 2024

Na semana passada, o cientista Carlos Nobre publicou no UOL um artigo aterrador. Desde o Acordo de Paris, a meta era reduzir a emissão de gases para chegar a 2050 com, no máximo, 1,5°C de aumento na temperatura. Nos últimos dois anos, nós atingimos esse limite. Pode ser um ponto fora da curva, devido ao El Niño. Mas pode não ser — e isso seria terrível. Talvez, como sugere o texto, daí em diante não tenha mais volta.

Segue abaixo uma parte do extenso currículo do Carlos Nobre, tirado do seu perfil no UOL. "Formado pelo ITA e pós-graduado pelo MIT. Membro da Academia Brasileira de Ciências, membro estrangeiro da Academia de Ciências dos EUA e da Royal Society da Grã-Bretanha". Colaborou em vários relatórios do IPCC (Painel Intergovernamental de Mudanças Climáticas). Um deles levou o Nobel da Paz. "Foi coordenador geral do CPTEC-Inpe (Centro de Previsão de Tempo e Estudos Climáticos) e criador do CCST-Inpe (Centro de Ciência do Sistema Terrestre) e do Cemaden-MCTI (Centro Nacional de Monitoramento e Alertas de Desastres Naturais)". Trata-se, portanto, de alguém que parece ter algum conhecimento de causa, né? Vejamos o que nos diz.

"Se passarmos de 2°C, todos os recifes de coral do mundo serão extintos. Se passarmos de 2,5°C, vamos perder de 50% a 70% da Amazônia, e grande quantidade do solo congelado da Sibéria, do Canadá e do Alasca, o chamado *permafrost*, será descongelado. Com isso, vamos jogar [na atmosfera] uma gigantesca quantidade de gases de efeito estufa que estão ali aprisionados.". Isso, evidentemente, aceleraria ainda mais o processo de aquecimento.

"Se a temperatura global aumentar em 4°C até 2100, grande parte do planeta, incluindo o Brasil, pode se tornar inabitável, especialmente as regiões tropicais e equatoriais". (...) "A situação seria tão drástica que, no século 22, as únicas áreas habitáveis no mundo seriam regiões como o Ártico, a Antártida e as grandes cadeias montanhosas, como os Alpes e o Himalaia".

Eu não estarei vivo em 2100, mas meus filhos, nascidos em 2013 e 2015, provavelmente sim. Me dou conta agora de que, se não fizermos algo imediatamente, meus netos encararão o apocalipse causado por 7 bilhões de pessoas abandonando a quase totalidade da superfície terrestre para tentar se espremer no círculo polar ártico e antártico. É óbvio que não caberá todo mundo naquelas faixas. É óbvio que haverá guerras, extermínios, faltará comida, água, remédios, tudo.

Eu cresci num mundo _____ cientistas e ativistas alertavam para possíveis catástrofes lá pelo meio ou fim do século 21. Elas já chegaram. O Rio Grande do Sul alagado. Brasil inteiro queimando. O céu branco em São Paulo. A chuva preta em Santa Catarina.

É surreal que a humanidade não esteja, neste exato momento, se debruçando sobre o problema como fizemos durante a pandemia de Covid. Pior: no debate para presidente do país mais poderoso do mundo, Kamala Harris teve que se "defender" das "acusações" de Trump de que iria parar de extrair combustíveis fósseis. Garantiu a seus eleitores que continuará perfurando. Enquanto isso, no Brasil, um candidato desmiolado grita "Você não é homem! Você não é homem!" e o outro responde com uma cadeirada. É triste constatar, mas talvez não sejamos mesmo merecedores deste adorável planeta.

01. Analisando-se suas características macro e microestruturais, é possível afirmar que o texto apresentado é um exemplar do gênero:

- A) Resenha crítica.
- B) Entrevista.
- C) Campanha comunitária.
- D) Artigo de opinião.

02. Qual das estratégias listadas a seguir foi utilizada pelo autor do texto para conferir maior credibilidade às informações a respeito das mudanças climáticas?

- A) Evocação de eventos catastróficos de sua vida pessoal.
- B) Citação de textos de autoridade no âmbito do assunto abordado.
- C) Comparação de dados eleitorais entre Estados Unidos e Brasil.
- D) Explicação de dados estatísticos sobre infecções pela covid-19.

03. Releia o trecho a seguir.

“Desde o Acordo de Paris, a meta era reduzir a emissão de gases para chegar a 2050 com, no máximo, 1,5°C de aumento na temperatura. Nos últimos dois anos, nós atingimos esse limite.”

Assinale a alternativa que apresenta uma expressão capaz de conectar coerentemente os dois períodos contidos nesse trecho, tendo em vista as ideias neles explicitadas.

- A) Contudo.
- B) Porque.
- C) Portanto.
- D) Além disso.

04. No penúltimo parágrafo do texto, há uma lacuna propositadamente inserida. Analise o referido trecho e, em seguida, assinale a alternativa cuja expressão de função coesiva completa adequadamente a lacuna indicada, considerando-se, para isso, a norma padrão da língua portuguesa.

- A) cujos os
- B) onde
- C) que
- D) dos quais

05. Em qual dos parágrafos listados a seguir há ocorrências das aspas duplas que NÃO indicam discursos reproduzidos de maneira direta?

- A) 2º parágrafo.
- B) 3º parágrafo.
- C) 4º parágrafo.
- D) 7º parágrafo.

RASCUNHO

MATEMÁTICA

06. Observe os seguintes números, e na sequência, analise as assertivas apresentadas acerca deles: 2, 8, 3, 5, 1 e 6.

- I. É possível somar quatro dos seis números apresentados, e se obter como resultado um número maior do que a multiplicação entre os dois maiores dos números apresentados.
- II. Existe ao menos uma divisão que pode ser realizada entre dois dos números apresentados que resultará em um dos outros números apresentados.

Acerca das assertivas, pode-se afirmar que:

- A) Apenas I está correta.
- B) I e II estão corretas.
- C) Apenas I está incorreta.
- D) I e II estão incorretas.

07. Considere os números naturais maiores do que 1 e menores do que 10. Entende-se como uma divisão exata aquela que não apresenta resto como, por exemplo, a divisão de 9 por 2, que resulta em 4, além de um resto 1. Considerando apenas os números citados inicialmente, assinale a alternativa que apresenta a quantidade de divisões entre dois dos números desses considerados que serão exatas, desconsiderando a divisão de um número por ele próprio.

- A) Seis divisões.
- B) Duas divisões.
- C) Cinco divisões.
- D) Nove divisões.

08. A tabela abaixo apresenta 8 diferentes números que foram gerados automaticamente por um sistema desenvolvido para isso. Uma das regras desse sistema é que depois de um número par ser gerado, o próximo deve ser um número ímpar. Depois de um número ímpar, o próximo número a ser gerado pode ser um número par ou um número ímpar.

11	6	13	7	4	8	1	14
----	---	----	---	---	---	---	----

Qual das alternativas apresenta uma informação CORRETA sobre os números acima gerados e o sistema gerador?

- A) O sistema gerou corretamente todos os números presentes na tabela.
- B) O sistema cometeu um erro ao gerar o número 7 após o número 13, na tabela.
- C) O sistema cometeu um erro ao gerar o número 8 depois do número 4, na tabela.
- D) O sistema errou todas as gerações de números da tabela.

RASCUNHO

09. Um homem, após realizar algumas compras em uma farmácia, verificou que havia uma balança para que os clientes pudessem se pesar. Ele logo lembra que na última vez que se pesou, havia identificado que estava pesando 87 quilogramas. Ele lembra que extrapolou a quantidade de doces que comeu nos últimos tempos, mas também aumentou a quantidade de exercícios. Ao subir na balança, o visor informa: 89 quilogramas. Sabendo-se que o homem teria como peso ideal, 85 quilos, pode-se afirmar que, caso queira chegar ao peso ideal:

- A) Deve ganhar mais 2 quilogramas.
- B) Deve perder 4 quilogramas.
- C) Deve ganhar mais 4 quilogramas.
- D) Deve perder 2 quilogramas.

10. Em uma loja, uma mochila custa R\$ 120,00. Durante uma promoção, a loja oferece um desconto de 15% sobre o preço da mochila. Qual é o valor que será pago pela mochila após o desconto?

- A) R\$ 102,00.
- B) R\$ 105,00.
- C) R\$ 108,00.
- D) R\$ 115,00.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

11. Segundo o Código de Trânsito Brasileiro, uma das principais responsabilidades dos condutores é respeitar as regras de circulação e conduta. Em relação à circulação em vias públicas, assinale a alternativa correta.

- A) É permitido o uso de faróis altos em vias urbanas, independentemente do horário.
- B) A ultrapassagem pela direita é sempre permitida em vias de pista simples.
- C) Os condutores devem manter uma distância de segurança adequada, especialmente em condições adversas.
- D) Os veículos de maior porte devem sempre ceder passagem aos de menor porte, exceto em rotatórias.

12. A embreagem é uma das partes importantes do sistema de transmissão de um veículo. Para garantir seu bom funcionamento, qual procedimento é indicado?

- A) Deixar o pé sempre apoiado na embreagem para garantir respostas rápidas.
- B) Pressionar e soltar a embreagem de forma suave para evitar desgaste prematuro.
- C) Realizar a troca da embreagem apenas após falhas graves no sistema de transmissão.
- D) Utilizar a embreagem em situações de frenagem brusca, mesmo em alta velocidade.

13. No que diz respeito à direção defensiva, qual prática é recomendada para evitar colisões em curvas?

- A) Aumentar a velocidade nas curvas para manter a estabilidade do veículo.
- B) Utilizar os freios de maneira contínua durante toda a curva.
- C) Frear bruscamente ao entrar na curva, para garantir maior controle do veículo.
- D) Reduzir a velocidade antes de entrar na curva e evitar o uso de freios dentro dela.

14. Sobre o sistema de arrefecimento dos veículos, é fundamental que o motorista conheça o funcionamento da bomba d'água, responsável pela circulação do fluido de arrefecimento. Em qual das situações abaixo a bomba d'água pode apresentar falhas e quais são os sintomas mais comuns dessa condição?

- A) Quando a bomba d'água está com vazamento, o motor tende a operar normalmente, pois a bomba é substituível.
- B) Em casos de excesso de pressão no radiador, a bomba d'água reduz automaticamente o fluxo de arrefecimento.
- C) Quando a correia da bomba está frouxa ou danificada, pode ocorrer superaquecimento do motor e possível vazamento do líquido de arrefecimento.
- D) Com a bomba d'água defeituosa, o sistema de arrefecimento mantém a temperatura ideal devido ao resfriamento natural do motor em marcha lenta.

15. De acordo com o CTB, são consideradas infrações gravíssimas, sujeitas a multa e outras penalidades, a condução de um veículo nas seguintes situações, EXCETO:

- A) Deixar o condutor de prestar socorro à vítima de sinistro de trânsito quando solicitado pela autoridade e seus agentes.
- B) Com Carteira Nacional de Habilitação ou Permissão para Dirigir de categoria diferente da do veículo que esteja conduzindo.
- C) Com Carteira Nacional de Habilitação vencida há mais de 30 (trinta) dias.
- D) Sem usar lentes corretoras de visão, aparelho auxiliar de audição, de prótese física ou as adaptações do veículo impostas por ocasião da concessão ou da renovação da licença para conduzir.

16. No âmbito do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), as sinalizações horizontais com linhas contínuas, tracejadas e duplas são essenciais para a segurança nas vias. Assinale a alternativa correta sobre o significado dessas sinalizações.

- A) Linhas tracejadas indicam exclusivamente faixas de pedestres.
- B) Linhas contínuas indicam que é proibido ultrapassar ou mudar de faixa.
- C) Linhas duplas contínuas significam prioridade para veículos de maior porte.
- D) Linhas contínuas amarelas permitem a ultrapassagem em área de declive.

17. O sistema de suspensão dos veículos é responsável por absorver os impactos do solo, garantindo a estabilidade e o conforto na condução. Sobre a manutenção e os sinais de desgaste nesse sistema, analise as assertivas:

- I. Quando o amortecedor está desgastado, ele reduz a pressão dos pneus, sendo suficiente apenas calibrá-los para resolver o problema.
- II. Se o veículo apresenta balanço excessivo ao passar por buracos, pode ser um indicativo de desgaste nos amortecedores ou nas molas.
- III. A suspensão exige troca anual dos componentes, independentemente do estado visual, para garantir a segurança.

Está(ão) Correta(s):

- A) Apenas I.
- B) Apenas II e III.
- C) I, II e III.
- D) Apenas II.

18. Os sinais de trânsito, conforme disposto pelo CTB, obedecem a uma ordem de prevalência. Nesse sentido, analise as assertivas a seguir:

- I. As ordens do agente de trânsito sobre as normas de circulação e outros sinais.**
- II. As indicações do semáforo sobre os demais sinais.**
- III. As indicações dos sinais sobre as demais normas de trânsito.**

Das assertivas, pode-se afirmar que:

- A) As assertivas I, II e III não estão incorretas.**
- B) Apenas as assertivas I e III estão incorretas.**
- C) Apenas a assertiva II não está correta.**
- D) Apenas a assertiva III está incorreta.**

19. Com base no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e seus anexos, assinale a alternativa correta sobre os diferentes tipos de sinalização viária:

- A) A sinalização vertical é utilizada apenas em situações temporárias, como obras ou bloqueios, e não possui caráter permanente.**
- B) A sinalização para obras deve utilizar elementos combinados de diferentes tipos de sinalização para garantir segurança e orientar os usuários da via.**
- C) A sinalização horizontal é composta por placas verticais de advertência que orientam os motoristas sobre o limite de velocidade nas vias.**
- D) A classificação das placas de sinalização viária se divide apenas em dois grupos: regulamentação e advertência.**

20. Considerando os conhecimentos de mecânica básica relacionados à manutenção preventiva dos sistemas do veículo, assinale a alternativa correta:

- A) A troca do óleo lubrificante do motor deve ser feita diariamente, preferencialmente com o motor ainda quente, para facilitar o escoamento.**
- B) A válvula termostática, localizada no sistema de transmissão, tem como função principal controlar a rotação das rodas em curvas.**
- C) O sistema de arrefecimento do motor tem como objetivo manter sua temperatura adequada, e a verificação do nível de água deve ser feita com o motor frio.**
- D) A bateria é o componente responsável por gerar energia elétrica no veículo, enquanto o alternador apenas a armazena.**

RASCUNHO

RASCUNHO

RASCUNHO