

### Operador de Máquinas e Equipamentos (CNH categoria C ou D)

#### LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES A SEGUIR

- Os Cadernos de Prova de cada cargo possuem 4 tipos diferentes, sendo o conteúdo das questões o mesmo para todos, diferenciando-se apenas a ordem das questões e alternativas.
- Verifique acima o tipo do seu Caderno de Prova e preencha no cartão-resposta, em campo específico, o número correspondente ao tipo do seu Caderno de Prova.
- Cada questão da prova objetiva constitui-se de quatro alternativas, identificadas pelas letras A, B, C e D, das quais apenas uma é a resposta correta.
- Todas as respostas julgadas como corretas do Caderno de Prova deverão ser transportadas para o cartão-resposta, o qual será o único documento válido para a correção das provas objetivas e não será substituído em hipótese alguma.
- Faça o preenchimento do tipo de prova e da alternativa que julgar correta, conforme o exemplo a seguir: ●
- Confira se este Caderno de Prova corresponde ao cargo para o qual você se inscreveu e se o mesmo contém **35** questões, numeradas de **1 a 35**.
- Verifique no caderno de prova se faltam folhas, se a sequência de questões está correta e se há imperfeições gráficas que possam causar dúvidas. Não serão consideradas reclamações posteriores ao término da prova.
- Deixe sobre a carteira apenas documento de identificação, caneta esferográfica de tinta azul ou preta feita de material transparente e recipiente transparente com água, sem qualquer etiqueta ou rótulo.
- A interpretação das questões é parte integrante da prova, não sendo permitidas perguntas aos fiscais.
- Ao terminar sua prova, entregue o cartão-resposta devidamente **preenchido e assinado** ao fiscal de sala e retire-se imediatamente do local de aplicação das provas.

#### TEMPO DE PROVA

- A prova objetiva terá duração máxima de **3h00min**, incluído o tempo para preenchimento do cartão-resposta.
- O candidato somente poderá retirar-se do local de prova após 30 minutos de seu início e poderá levar o caderno de provas.
- Os 3 (três) últimos candidatos somente poderão retirar-se da sala de prova simultaneamente e devem fazê-lo após o encerramento da ata de sala.

#### NÃO É PERMITIDO

- Folhear o Caderno de Prova antes da autorização do fiscal.
- Qualquer tipo de comunicação entre os candidatos durante a aplicação da prova, sob qualquer forma ou alegação.
- Qualquer tipo de consulta, seja por meio de recursos didáticos, elétricos ou eletrônicos.
- Sair da sala durante a realização da prova sem o acompanhamento de um fiscal.
- Uso do banheiro após entregar seu cartão-resposta.
- A permanência de candidatos no local de realização das provas após o término e a entrega do cartão-resposta.

## Conhecimentos Específicos

### Questão 01

A capacidade de um operador de "ler" os sinais que a máquina emite é fundamental para a manutenção proativa e para a segurança. Durante um serviço de terraplanagem, um operador de uma pá-carregadeira da frota municipal nota duas alterações no comportamento do equipamento: a cor da fumaça do escapamento está diferente do usual e a resposta do pedal de freio parece menos imediata. A correta interpretação desses sinais pode diferenciar uma simples necessidade de ajuste de uma falha grave iminente no motor ou no sistema de freios. Com base nos conhecimentos sobre diagnóstico de falhas em motores e sistemas de freio, assinale a alternativa que apresenta a correlação correta entre um sintoma e sua causa provável.

- (A) A perda de eficiência do freio-motor em declives longos indica que o óleo lubrificante do motor perdeu viscosidade devido ao calor. A ação corretiva é selecionar uma marcha mais alta para diminuir a rotação do motor, reduzindo o atrito interno e permitindo que o óleo recupere suas propriedades.
- (B) A sensação de pedal de freio "esponjoso" ou com curso excessivamente longo em um sistema hidráulico é um sintoma característico de superaquecimento das lonas e tambores, sendo a solução imediata parar a máquina e jogar água nas rodas para resfriar os componentes e restaurar a eficiência.
- (C) A emissão de fumaça densa e azulada, que aumenta com a aceleração do motor, é um sinal de contaminação do óleo diesel com água, indicando a necessidade de drenar o tanque de combustível e substituir o filtro separador de água para proteger o sistema de injeção.
- (D) A emissão de fumaça preta em excesso pelo escapamento, particularmente quando o motor está sob carga, é um indicativo clássico de combustão incompleta, frequentemente causada por restrição no filtro de ar, bicos injetores defeituosos ou falha no turbocompressor.

### Questão 02

A eficiência e a longevidade de um motor de máquina pesada são diretamente dependentes da pureza dos fluidos e do ar que ele utiliza. Os sistemas de filtragem são projetados como a principal barreira de defesa contra contaminantes que podem causar desgaste abrasivo, perda de performance e falhas catastróficas em componentes de alta precisão e custo elevado, como o sistema de injeção e as partes internas do motor. Cada filtro no equipamento possui uma função, um material e um procedimento de manutenção específicos. Sobre os cuidados com os filtros em máquinas pesadas, analise as afirmativas a seguir:

I. Os filtros de ar de elemento duplo, padrão na maioria dos equipamentos de construção, permitem a limpeza do

elemento primário (externo) com jatos de ar comprimido de baixa pressão, aplicados de dentro para fora. Após a terceira limpeza e reinstalação do elemento primário, o elemento secundário (interno) deve também ser limpo pela primeira vez.

II. O filtro separador de água do sistema de combustível tem a função de reter a água que pode estar presente no óleo diesel, protegendo componentes sensíveis como a bomba e os bicos injetores. A drenagem periódica do copo do separador, idealmente realizada antes da primeira partida do dia, é um procedimento fundamental de manutenção preventiva.

III. Em caso de perda de potência súbita do motor durante a operação, o procedimento diagnóstico inicial mais eficaz é a retirada do filtro de óleo lubrificante para inspecionar a presença de limalhas metálicas. A ausência dessas partículas no elemento filtrante é um indicativo seguro de que o problema de performance está restrito aos sistemas de admissão de ar ou de combustível.

Está correto o que se afirma em:

- (A) I e III apenas.
- (B) I, II e III.
- (C) II apenas.
- (D) I apenas.

### Questão 03

Os pneus representam um dos maiores custos operacionais em máquinas pesadas sobre rodas, como pás-carregadeiras, retroescavadeiras e motoniveladoras, além de serem um componente vital para a segurança, estabilidade e performance do equipamento. A negligência com os cuidados básicos pode levar à redução drástica da vida útil do pneu, paradas inesperadas da máquina e, em casos graves, acidentes. Um dos parâmetros mais críticos e que exige atenção constante do operador é a pressão interna dos pneus. Acerca do assunto, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas:

(\_\_ ) A verificação da pressão dos pneus deve ser realizada com eles frios, ou seja, antes de a máquina iniciar suas atividades ou após um longo período de inatividade. Realizar a medição com os pneus quentes, após a operação, levará a uma leitura de pressão falsamente alta devido à expansão do ar aquecido.

(\_\_ ) Para aumentar a capacidade de tração em terrenos de baixa aderência, é uma prática operacional recomendada reduzir a pressão de todos os pneus em 25% a 30% do valor especificado. Esta técnica aumenta a área de contato com o solo e deve ser mantida durante todo o turno de trabalho para otimizar o desempenho.

(\_\_ ) Em pneus de construção radial, a presença de uma pequena deformação ou "barriga" na parede lateral inferior, na área de contato com o solo, é um indicativo claro de que o pneu está com pressão abaixo da correta ou com falha estrutural, sendo necessária a sua remoção imediata para recauchutagem ou descarte.

( ) A operação contínua com pneus subinflados (com pressão abaixo da recomendada) causa um desgaste acelerado e irregular nas laterais da banda de rodagem (ombros), gera superaquecimento por flexão excessiva das paredes laterais e aumenta o consumo de combustível da máquina devido ao maior arrasto.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V – F – F – V.
- (B) V – V – V – V.
- (C) V – F – F – F.
- (D) F – F – V – V.

#### Questão 04

O transporte de máquinas pesadas, como escavadeiras de esteira ou rolos compactadores, entre diferentes frentes de serviço é uma operação logística complexa e de alto risco. Exige não apenas veículos de transporte adequados, como caminhões com semirreboque do tipo prancha, mas também um conhecimento aprofundado das normas de segurança e da legislação de trânsito para a correta fixação da carga. Uma falha no procedimento de carregamento, amarração ou descarregamento pode resultar em acidentes graves, danos ao equipamento, à via e a terceiros. Sobre as regras e técnicas para o transporte de equipamentos, analise as afirmativas a seguir:

I. Para o transporte de uma escavadeira hidráulica, após seu posicionamento na prancha, o implemento (lança, braço e caçamba) deve ser recolhido e a caçamba firmemente apoiada no assoalho do semirreboque, com pressão hidráulica. Essa ancoragem, combinada com o freio de estacionamento da escavadeira acionado, já garante a estabilidade longitudinal, exigindo apenas duas amarrações laterais para prevenir o deslocamento transversal.

II. Ao carregar ou descarregar uma máquina de pneus em uma prancha, é uma prática de segurança recomendada que se aplique uma fina camada de óleo ou graxa nas rampas de acesso. Isso reduz o atrito entre o pneu e a rampa metálica, diminuindo o esforço do motor da máquina e prevenindo o deslizamento abrupto das rodas durante a subida ou descida.

III. A correta amarração de uma máquina pesada sobre uma prancha, conforme as resoluções do CONTRAN, exige a utilização de, no mínimo, quatro pontos de fixação independentes para conter os movimentos para frente, para trás e para os lados. Devem ser usados dispositivos como correntes ou cintas têxteis com resistência total e compatível com o peso da máquina.

Está correto o que se afirma em

- (A) I, II e III.
- (B) III apenas.
- (C) I e III apenas.
- (D) I apenas.

#### Questão 05

O sistema hidráulico é o coração da maioria das máquinas pesadas, responsável por converter a potência do motor em força e movimento para os implementos. A performance e a durabilidade deste sistema dependem da qualidade e da condição do fluido hidráulico. A presença de anomalias no sistema muitas vezes se manifesta através de sintomas audíveis e operacionais que um operador atento deve saber identificar. Sobre o tema, relacione corretamente os termos da Coluna A com as descrições da Coluna B.

Coluna A (termos):

1. Cavitação.
2. Aeração.
3. Superaquecimento.

Coluna B (descrições):

( ) Fenômeno que ocorre pela entrada de ar atmosférico no circuito, geralmente por conexões frouxas ou vedações danificadas na linha de sucção da bomba. Provoca movimentos "esponjosos" dos cilindros, ruído excessivo e acelera a oxidação do óleo.

( ) Condição caracterizada pela elevação da temperatura do fluido hidráulico acima do limite operacional (geralmente 82°C), o que diminui a viscosidade do óleo, degrada vedações e pode ser causada por nível baixo de fluido, trocador de calor obstruído ou válvula de alívio travada.

( ) Processo físico que ocorre quando a pressão na entrada da bomba cai abaixo da pressão de vapor do fluido, criando bolhas de vapor de óleo. Essas bolhas implodem ao passar por zonas de maior pressão dentro da bomba, causando um ruído metálico agudo e danos severos por erosão.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência da associação correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) 1 – 2 – 3.
- (B) 1 – 3 – 2.
- (C) 3 – 2 – 1.
- (D) 2 – 3 – 1.

#### Questão 06

A execução de serviços de infraestrutura em áreas urbanas ou rurais frequentemente exige a realização de cortes no terreno para a adequação do relevo, como na abertura de novas vias ou na ampliação de plataformas existentes. A remoção de grandes volumes de terra de encostas, conhecida como corte de barrancos ou taludes, é uma operação de alto risco que demanda a aplicação de técnicas específicas para garantir não apenas a precisão geométrica do projeto, mas, fundamentalmente, a segurança da operação e a estabilidade da encosta remanescente. A escolha do método de escavação é um fator crítico que determina o sucesso e a segurança do trabalho. Sobre as técnicas para essa finalidade, analise as afirmativas a seguir:

I. Na execução de cortes em taludes de grande altura, a metodologia segura e tecnicamente correta é a escavação descendente, realizada em patamares ou "bancadas". O processo inicia-se pelo topo, permitindo que a escavadeira hidráulica trabalhe sempre sobre um platô estável e vá removendo o material de cima para baixo, o que mantém a estabilidade geral da encosta durante todo o serviço.

II. Ao realizar um corte em um barranco, a técnica mais produtiva consiste em iniciar a escavação pela base do talude para criar uma frente de ataque vertical. Essa abordagem, conhecida como corte socavado, alivia as tensões internas do maciço terroso, fazendo com que o material superior se desprenda pela ação da gravidade, o que facilita e acelera sua remoção pela pá-carregadeira.

III. Para otimizar o corte de taludes, deve-se empregar uma motoniveladora posicionada na crista (topo) do barranco, utilizando sua lâmina para empurrar o material encosta abaixo, onde uma retroescavadeira realiza o carregamento. Este método combinado aproveita a força da gravidade e a especialização de cada máquina, sendo o mais indicado para solos coesivos e de alta umidade.

Está correto o que se afirma em:

- (A) II apenas.
- (B) I, II e III.
- (C) I e III apenas.
- (D) I apenas.

### Questão 07

A fiscalização de trânsito em vias públicas abrange todos os veículos em circulação, incluindo máquinas de obras pertencentes a órgãos públicos. Um operador, ao conduzir um equipamento da prefeitura entre o pátio e uma frente de serviço, deve estar ciente de que diferentes legislações exigem documentos distintos. Uma é a legislação de trânsito (CTB), que regula a circulação, e outra é a legislação trabalhista (NRs), que regula a segurança na operação. A confusão entre os documentos exigidos por cada uma pode levar a autuações e problemas legais. Acerca do assunto, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas:

(\_\_\_) O certificado de treinamento da NR-11, que atesta a capacitação do operador para manusear a máquina com segurança, é um documento que pode ser exigido por um agente da autoridade de trânsito durante uma blitz em via pública, sendo sua ausência passível de multa de trânsito.

(\_\_\_) A Autorização Especial de Trânsito (AET) é um documento de porte obrigatório para todos os tipos de tratores e máquinas de construção que circulam em vias públicas, pois são considerados veículos especiais, e sua emissão isenta o proprietário de registrar e licenciar o equipamento.

(\_\_\_) Máquinas de obras que ainda não possuem o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) podem circular livremente em vias públicas por tempo indeterminado, desde que o operador porte a nota fiscal de compra em nome do órgão público, que tem validade como documento oficial do veículo.

(\_\_\_) Os documentos de porte obrigatório exigíveis por uma autoridade de trânsito, para um trator de pneus que transita em via pública, são a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) do condutor, na categoria C, D ou E, e o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) do equipamento.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F – F – V – V.
- (B) V – F – F – F.
- (C) F – F – F – V.
- (D) V – V – V – V.

### Questão 08

A durabilidade de um pavimento asfáltico em uma via pública não depende apenas da qualidade da camada de rolamento que vemos, mas de toda a estrutura multicamadas que fica abaixo dela. Cada camada – desde o solo natural preparado até a superfície final – tem uma função específica de suporte de carga e drenagem. A falha em qualquer uma dessas camadas ou nas interfaces entre elas pode comprometer todo o sistema, resultando em defeitos prematuros como buracos, trincas e afundamentos. A compreensão dessa estrutura é essencial para o operador que atua em sua construção ou reparo. Considerando a estrutura de um pavimento flexível, assinale a alternativa que descreve corretamente a função de um de seus componentes.

- (A) A camada de base, executada sobre a sub-base, possui a função estrutural primária de absorver e distribuir as tensões do tráfego para as camadas inferiores, sendo composta por materiais de alta resistência mecânica, como a brita graduada.
- (B) A camada do subleito, por ser o terreno de fundação, tem sua compactação dispensada em projeto, pois as cargas do tráfego devem ser integralmente absorvidas pelas camadas granulares superiores (sub-base e base), que são as únicas com função estrutural.
- (C) A camada de imprimação é uma pintura asfáltica aplicada sobre o revestimento de CBUQ recém-compactado, cuja finalidade é selar os poros da camada de rolamento para impermeabilizá-la e prepará-la para receber a sinalização horizontal.
- (D) A camada de rolamento asfáltico é projetada para ser completamente estanque e, por isso, é construída de forma perfeitamente plana, sendo a inclinação transversal da pista uma técnica aplicada apenas em pavimentos de concreto, que são mais porosos.

## Questão 09

A inspeção diária, também conhecida como "walk-around check" ou checagem em 360 graus, é o primeiro e um dos mais importantes procedimentos de manutenção preventiva realizado pelo operador antes de iniciar sua jornada de trabalho. Esta rotina visa identificar potenciais falhas, vazamentos, desgastes ou qualquer condição anormal que possa comprometer a segurança da operação ou a integridade do equipamento, que é um patrimônio público. A eficácia desta inspeção depende do conhecimento do operador sobre quais itens verificar e como interpretar os sinais que a máquina apresenta, mesmo quando está desligada. Considerando os itens que compõem um checklist de funcionamento eficaz para uma máquina pesada, assinale a alternativa que descreve um procedimento de inspeção diário correto e essencial.

- (A) A verificação da condição dos pneus, que deve incluir a inspeção de cortes, bolhas e desgastes anormais, bem como a observação do aperto das porcas das rodas, buscando por sinais de afrouxamento como rastros de ferrugem ao redor das mesmas, sendo um procedimento crítico para a estabilidade do equipamento.
- (B) A verificação do sistema de freios a ar, que exige, como primeiro passo do dia, a drenagem completa dos reservatórios de ar para eliminar toda a umidade acumulada e, somente após o esvaziamento total, ligar a máquina para que o compressor reabasteça o sistema até a pressão de trabalho.
- (C) A verificação do nível do fluido hidráulico, que deve ser realizada com todos os cilindros hidráulicos (de braços, caçambas, etc.) totalmente estendidos, pois essa posição garante que o volume máximo de óleo esteja fora do reservatório, permitindo a medição precisa do nível mínimo de segurança.
- (D) A verificação do estado da correia do alternador, que se baseia em medir sua folga pressionando-a com o dedo; uma correia em bom estado deve estar completamente tensionada, sem apresentar qualquer deflexão ou movimento, indicando que a tensão está no ponto ideal para carregar a bateria.

## Questão 10

A operação de máquinas pesadas no contexto de obras públicas frequentemente exige o deslocamento desses equipamentos por vias urbanas e rurais. Essa situação coloca o operador em uma dupla condição: a de um profissional de construção e a de um condutor de veículo, sujeito às normas do Código de Trânsito Brasileiro (CTB). O desconhecimento da legislação aplicável pode resultar em infrações, acidentes e responsabilidade administrativa, civil e criminal para o operador e para o órgão público. O CTB e as resoluções do CONTRAN estabelecem regras claras sobre quais equipamentos podem circular e sob quais condições. Considerando a legislação de trânsito vigente no Brasil para a circulação de máquinas e equipamentos de construção em vias públicas, analise as afirmativas a

seguir:

I. Para um operador conduzir um trator de pneus em uma via pública, é indispensável que ele seja habilitado nas categorias C, D ou E e que o equipamento esteja devidamente registrado e licenciado no órgão de trânsito, sendo obrigatório o porte do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) ou seu equivalente digital.

II. Máquinas de construção que, por suas características, não se enquadram nas especificações de segurança e dimensões do CONTRAN para trânsito autônomo, como tratores de esteira e rolos compactadores, devem ser transportadas em veículos adequados (ex: caminhão prancha), os quais podem necessitar de uma Autorização Especial de Trânsito (AET).

III. De acordo com o CTB, a condução de qualquer trator ou máquina de obra em via pública exige, além da CNH na categoria B, a posse de um certificado de curso específico de transporte de veículos de construção, e o equipamento, embora isento de licenciamento anual, deve possuir um registro único no fabricante, válido como documento de porte obrigatório.

Está correto o que se afirma em:

- (A) I, II e III.
- (B) II apenas.
- (C) I e II apenas.
- (D) I e III apenas.

## Questão 11

A operação de máquinas em obras de infraestrutura pública exige do profissional um conhecimento aprofundado não apenas do funcionamento de cada equipamento, mas também de suas aplicações e limitações técnicas. A seleção correta do maquinário é um fator crítico para a eficiência, segurança e qualidade do serviço executado. A análise das condições do terreno, da fase da obra e das especificações do projeto determina qual equipamento oferecerá o melhor desempenho. Nesse contexto, a distinção funcional entre equipamentos de tração por esteiras e por pneus é fundamental. Acerca do assunto, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas:

(\_\_ ) Em serviços de terraplanagem que ocorrem sobre solos argilosos e úmidos, a escolha prioritária deve ser o trator de pneu com tração 4x4, pois a pressão específica exercida pelos pneus sobre o solo é menor que a de um trator de esteira de mesmo porte, evitando o atolamento e garantindo maior velocidade de operação.

(\_\_ ) A principal vantagem técnica do trator de esteira é a sua capacidade de realizar cortes de alta precisão em taludes e nivelar o subleito com acabamento final, sendo, por essa razão, o equipamento que geralmente substitui a motoniveladora na última etapa de preparação de base para pavimentação asfáltica.

(\_\_ ) Em uma obra de implantação de rede de drenagem pluvial em uma via não pavimentada, o trator de esteira é

o equipamento principal, utilizado tanto para a abertura das valas com sua lâmina frontal quanto para o transporte e assentamento dos tubos de concreto, função otimizada pela estabilidade de suas esteiras.

( ) A superioridade do trator de esteira em terrenos com baixa capacidade de suporte ou topografia irregular deve-se à sua grande área de contato com o solo, que distribui melhor o peso do equipamento, resultando em menor pressão específica e maior capacidade de tração, enquanto o trator de pneu se destaca pela mobilidade e velocidade em solos firmes.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V – V – V – V.
- (B) V – F – F – F.
- (C) F – F – V – V.
- (D) F – F – F – V.

### Questão 12

A gestão de frotas de máquinas pesadas em um órgão público envolve um controle rigoroso dos planos de manutenção para garantir a disponibilidade dos equipamentos e a segurança nas operações, além de preservar o patrimônio. Um operador de uma retroescavadeira, ao realizar a inspeção diária, percebe que os movimentos hidráulicos (braço, lança e caçamba) estão mais lentos que o normal e que o equipamento apresenta perda de força ao escavar. Esses sintomas indicam uma anomalia no sistema hidráulico, que pode ter diversas causas, desde problemas simples até falhas graves iminentes. A correta identificação da causa e a aplicação do tipo de manutenção adequado são cruciais para a solução do problema. Com base nos princípios de manutenção de máquinas pesadas, assinale a alternativa que apresenta uma associação correta entre um sintoma, seu diagnóstico e o procedimento de manutenção correspondente.

- (A) A constatação de que o óleo hidráulico apresenta uma aparência leitosa (esbranquiçada) é um forte indicativo de contaminação por água, exigindo uma ação de manutenção corretiva imediata que inclui a drenagem do fluido, a substituição do filtro e a investigação da causa da contaminação
- (B) A perda de força no sistema hidráulico, quando associada a ruídos na bomba, indica um problema de cavitação, que é solucionado, em caráter de manutenção preventiva, pela adição de óleo hidráulico até ultrapassar o nível máximo do reservatório para aumentar a pressão na linha de sucção.
- (C) O superaquecimento do sistema hidráulico é um sintoma causado pelo excesso de pressão, cuja manutenção corretiva consiste em regular a válvula de alívio principal para uma pressão inferior à especificada pelo fabricante, a fim de reduzir a carga sobre a bomba e o motor.

- (D) A manutenção preditiva do sistema hidráulico, para evitar a perda de performance, consiste na troca obrigatória do fluido e do filtro a cada 500 horas de uso, conforme o horímetro da máquina, independentemente das condições de operação ou de análises laboratoriais.

### Questão 13

A execução de obras de pavimentação asfáltica em vias públicas é um processo complexo que depende da sincronia e da operação correta de uma cadeia de máquinas e equipamentos. Desde a produção da massa asfáltica até sua aplicação e acabamento, cada equipamento possui uma função específica e interdependente, cujo desempenho impacta diretamente na durabilidade e qualidade do pavimento. A operação adequada envolve o conhecimento das etapas do processo produtivo e de aplicação. Assim, analise as afirmativas a seguir:

I. A pá-carregadeira é um equipamento essencial na fase inicial do processo de pavimentação, sendo sua principal função no pátio da usina de asfalto alimentar os silos dosadores com os diferentes tipos de agregados pétreos (como brita e areia) que comporão a mistura asfáltica.

II. Durante o processo de pavimentação, para otimizar a logística, a massa asfáltica é frequentemente transportada da usina para a vibroacabadora utilizando pás-carregadeiras de grande porte. Na aplicação, a vibroacabadora utiliza sua lâmina (mesa) aquecida para espalhar a massa e, simultaneamente, realizar a compactação final do pavimento, dispensando o uso do rolo de pneus.

III. A vibroacabadora é a máquina responsável por aplicar a mistura asfáltica na pista, recebendo-a do caminhão basculante em seu silo e distribuindo-a de forma homogênea. Seus sistemas, como a mesa vibratória e o tamper, realizam uma pré-compactação na camada aplicada, que é um passo crucial antes da compactação definitiva feita pelos rolos compactadores.

Está correto o que se afirma em:

- (A) I e III apenas.
- (B) I e II apenas.
- (C) I, II e III.
- (D) II apenas.

### Questão 14

A segurança no trabalho com máquinas pesadas é regida por Normas Regulamentadoras (NRs) que estabelecem os requisitos mínimos para proteger a saúde e a integridade física do operador. O uso correto dos EPIs e o conhecimento das normas são deveres do operador e do empregador público. Considerando as Normas Regulamentadoras aplicáveis, analise as afirmativas a seguir:

I. A NR-12 isenta o empregador (órgão público) da responsabilidade por acidentes com máquinas antigas que não possuam dispositivos de segurança modernos,

como proteções em partes móveis, transferindo a responsabilidade integralmente ao fabricante do equipamento, cabendo ao operador trabalhar normalmente.

II.A NR-11, que trata do transporte e movimentação de materiais, exige que o operador de máquinas motorizadas seja submetido a treinamento específico para a função e que porte um cartão de identificação com nome e fotografia, em lugar visível, durante a jornada de trabalho.

III.Conforme a NR-6, são considerados Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) de uso obrigatório para o operador de máquina pesada, a depender dos riscos da atividade, o capacete, o calçado de segurança, o protetor auditivo e as luvas de proteção, cujo fornecimento é de responsabilidade do empregador.

Está correto o que se afirma em:

- (A) I e III apenas.
- (B) II apenas.
- (C) I e II apenas.
- (D) II e III apenas.

### Questão 15

A operação de equipamentos pesados em terrenos com topografia acidentada, comuns em obras de infraestrutura urbana em cidades com relevo irregular, apresenta riscos significativos de tombamento. Um operador da secretaria de obras de um município foi designado para conduzir uma escavadeira hidráulica por uma via pública com um longo trecho em declive acentuado para chegar a uma área de serviço de contenção de encosta. A estabilidade da máquina durante esse deslocamento é diretamente influenciada pelo posicionamento de seus implementos e pela técnica de condução empregada, sendo um procedimento inadequado a principal causa de acidentes graves nesse tipo de situação. Considerando a operação segura para descer um declive acentuado de forma retilínea com uma escavadeira hidráulica, assinale a única alternativa que descreve o procedimento correto.

- (A) Deslocar a máquina em declives com o implemento de escavação (lança, braço e caçamba) posicionado à frente, voltado para baixo, próximo ao solo e com a caçamba recolhida, utilizando o controle de velocidade e a resistência do motor para manter o deslocamento lento e estável.
- (B) Manter o implemento de escavação totalmente estendido e elevado à frente do equipamento durante a descida, criando um contrapeso que desloca o centro de gravidade para a dianteira e para cima, o que aumenta a força de contato das esteiras frontais com o solo e previne o deslizamento.

- (C) Aplicar potência de forma alternada e assimétrica às esteiras durante a descida, girando levemente o chassi em zigue-zague, para aumentar a área de contato total das esteiras com a superfície e dissipar a energia cinética, reduzindo a velocidade de forma mais controlada que o uso exclusivo do motor.
- (D) Deslocar a máquina em marcha a ré ao descer o declive, mantendo o implemento de escavação voltado para a parte alta da rampa, pois esta técnica concentra o peso na traseira do equipamento, aumentando a aderência das esteiras e a eficiência dos freios.

### Questão 16

A rotina de verificação e manutenção diária de uma máquina pesada é uma das principais responsabilidades do operador, sendo essencial para a segurança, o desempenho e a vida útil do equipamento. A negligência na execução de procedimentos aparentemente simples, como a verificação de fluidos, pode levar a falhas catastróficas e paradas não programadas, gerando altos custos de manutenção corretiva para o poder público. Cada tipo de fluido possui um procedimento específico para a correta aferição de seu nível. Acerca do assunto, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas:

(\_\_ ) O procedimento correto para verificar o nível de óleo do motor consiste em estacionar a máquina em um local plano, desligar o motor e aguardar alguns minutos para que o óleo assente no cárter. A vareta deve ser removida, limpa, reinserida totalmente e removida novamente para uma leitura precisa.

(\_\_ ) Para uma medição precisa do nível do líquido de arrefecimento em sistemas que possuem reservatório de expansão, o operador deve realizar a verificação com o motor quente e em funcionamento, momento em que o fluido está em sua máxima expansão térmica, garantindo que o nível observado no reservatório transparente corresponda ao volume real em circulação.

(\_\_ ) Ao realizar a lubrificação de pinos e buchas por meio de graxas, deve-se aplicar graxa até que a nova comece a sair pelas laterais da junta. Imediatamente após, todo o excesso de graxa expulso deve ser removido com um pano, pois essa graxa externa, ao se misturar com poeira, pode se tornar abrasiva e penetrar na articulação, causando desgaste prematuro.

(\_\_ ) Durante o abastecimento com óleo diesel, é um procedimento padrão de segurança e de manutenção preventiva desligar completamente o motor da máquina e limpar a área ao redor do bocal do tanque antes de remover a tampa, para evitar que impurezas como poeira e água contaminem o sistema de combustível.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V – F – F – V.
- (B) V – V – V – V.
- (C) F – F – V – V.

(D) V – F – F – F.

### Questão 17

A prevenção de acidentes em canteiros de obras públicos depende de procedimentos rigorosos de segurança e de uma sinalização eficaz. O isolamento correto da área de trabalho protege tanto os trabalhadores quanto os cidadãos que transitam pelo local. Acerca do assunto, registre V, para as afirmativas verdadeiras, e F, para as falsas:

(\_\_\_) Em obras de curta duração, a sinalização da área de trabalho pode ser feita utilizando-se apenas o próprio veículo como barreira física e o giroflex ligado, dispensando-se o uso de cones ou cavaletes, que são exigidos pela legislação de trânsito apenas para interdições que durem mais de um dia.

(\_\_\_) A área de trabalho e manobra de uma máquina pesada deve ser isolada para proibir o acesso e a permanência de pessoas não autorizadas, especialmente na parte traseira e no raio de giro da superestrutura, que são considerados pontos cegos e de alto risco de atropelamento.

(\_\_\_) A sinalização de advertência, como placas de "Obras à Frente", deve ser posicionada a uma distância segura antes do início da interdição, levando em consideração a velocidade máxima permitida na via, para que os condutores tenham tempo hábil para reduzir a velocidade e mudar de faixa com segurança.

(\_\_\_) O isolamento de uma escavação em via pública durante o período noturno pode ser feito exclusivamente com fita zebreada, desde que esta seja do tipo refletiva e a iluminação pública da rua seja suficiente para torná-la visível aos motoristas e pedestres, dispensando o uso de sinalização luminosa própria.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V – F – F – V.
- (B) F – V – F – F.
- (C) F – F – V – F.
- (D) F – V – V – F.

### Questão 18

A eficiência em projetos de infraestrutura pública, como a construção de estradas ou a preparação de terrenos para edificações, está diretamente ligada à correta aplicação das técnicas de terraplenagem. A movimentação de solo, que inclui as etapas de escavação, carregamento, transporte e compactação, deve ser planejada e executada para otimizar o uso do maquinário, reduzir o tempo de ciclo e garantir que as especificações técnicas de engenharia sejam atendidas. A produtividade de uma pá-carregadeira ou escavadeira, por exemplo, não depende apenas da capacidade de sua caçamba, mas fundamentalmente da técnica empregada pelo operador para organizar o fluxo de trabalho. Acerca do assunto, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas:

(\_\_\_) Na técnica de carregamento de caminhões conhecida como "padrão em L", a pá-carregadeira realiza um movimento contínuo para a frente e para trás em um ângulo de aproximadamente 45 graus entre a pilha de material e o caminhão, o que permite encher a caçamba e descarregá-la com o mínimo de giros do chassi.

(\_\_\_) Durante a construção de aterros, a espessura da camada de material a ser compactada, conhecida como "tonga", deve ser rigorosamente controlada. Essa espessura ótima varia conforme o tipo de solo e a energia do equipamento de compactação, pois camadas muito espessas impedem que a compactação atinja adequadamente as porções inferiores do material.

(\_\_\_) Ao carregar um caminhão com uma escavadeira hidráulica posicionada em um nível superior (banco), a máxima produtividade do ciclo é alcançada quando o caminhão estaciona no mesmo nível da escavadeira, permitindo um giro de pequena amplitude (menor que 90°) e exigindo menos força do sistema hidráulico para elevar a carga.

(\_\_\_) O princípio da terraplanagem por compensação consiste em planejar a movimentação de terra de forma que o volume de material escavado das áreas de corte seja aproveitado para preencher as áreas de aterro dentro do mesmo projeto, visando reduzir os custos com aquisição (empréstimo) ou descarte (bota-fora) de solo.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F – V – F – V.
- (B) V – F – F – F.
- (C) F – F – V – V.
- (D) V – V – V – V.

### Questão 19

Durante a execução de uma obra de recapeamento asfáltico em uma via urbana, a equipe de operadores de máquinas da prefeitura trabalha em conjunto: um operador na vibrocabadora, outro no rolo compactador e um terceiro coordenando os caminhões de massa asfáltica. O operador do rolo compactador percebe que a velocidade da vibrocabadora está, em sua opinião, muito elevada, o que pode prejudicar a pré-compactação da massa. Ele sinaliza para o colega, que discorda e mantém o ritmo. A discussão ocorre via rádio e é presenciada por outros membros da equipe e por moradores locais que acompanham o serviço. A forma como essa divergência técnica e interpessoal é gerenciada reflete diretamente na ética profissional, na segurança da operação e na imagem da administração pública perante a comunidade. Considerando a conduta ética e a responsabilidade profissional esperada de um servidor público nessa situação, assinale a alternativa correta.

- (A) Aumentar a frequência de vibração do seu rolo compactador para compensar a possível falha na pré-compactação, assumindo a responsabilidade de corrigir o erro do colega sem criar um conflito que possa atrasar a obra, e depois comentar o fato com outros colegas em particular.
- (B) Evitar o conflito direto, deixando de se comunicar com o operador da vibrocabadora e focando apenas em sua parte do trabalho, registrando a inconformidade em seu relatório diário para que a chefia tome as providências administrativas sobre a conduta do colega posteriormente.
- (C) Priorizar a sua interpretação técnica, desacelerando o rolo compactador para forçar a redução de velocidade do colega, e comunicar o ocorrido em voz alta no rádio da equipe para que todos estejam cientes do procedimento correto e da resistência do outro operador em segui-lo.
- (D) Manter uma comunicação respeitosa e, diante da divergência técnica, propor ao colega uma breve pausa para discutir o procedimento de forma privada e, caso não haja consenso, consultar o encarregado ou engenheiro responsável pela obra para obter a orientação definitiva.

### Questão 20

A circulação de máquinas de construção e agrícolas em vias públicas é uma situação regulada pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB), que estabelece direitos e deveres para garantir a segurança de todos os usuários da via. As regras variam significativamente dependendo do tipo de equipamento, especialmente se ele se move sobre pneus ou esteiras, e se possui as dimensões e os itens de segurança obrigatórios. O conhecimento dessas normas específicas é uma responsabilidade direta do operador. Assim, analise as afirmativas a seguir:

I. Tratores de esteira e outras máquinas que não possuem pneus, ou cujas dimensões excedam os limites previstos em Lei, são proibidos de transitar em vias públicas pavimentadas, devendo ser transportados em veículos apropriados, como um caminhão com semirreboque tipo prancha.

II. O CTB permite que tratores de esteira transitem em vias públicas, desde que utilizem sapatas de borracha protetoras nas esteiras para não danificar o pavimento e sejam acompanhados por um veículo batedor com giroflex, que atua como sinalização de segurança para os demais condutores.

III. Para conduzir um trator de rodas em uma via pública, o operador deve possuir Carteira Nacional de Habilitação (CNH) em uma das categorias C, D ou E, não sendo a categoria B suficiente para essa finalidade, conforme especificado pelo CTB.

Está correto o que se afirma em:

- (A) I e II apenas.
- (B) I e III apenas.
- (C) I, II e III.

- (D) II apenas.

### Questão 21

A execução de obras de infraestrutura em um município envolve a integração de diversos serviços que, embora distintos, são interdependentes. A construção de uma nova via, por exemplo, não se resume à aplicação de asfalto; ela depende de uma terraplanagem bem executada, de um sistema de drenagem eficiente para controlar as águas pluviais e subterrâneas, e de um nivelamento preciso do terreno para garantir a segurança e a durabilidade da obra. O operador de máquinas atua em todas essas frentes, e seu conhecimento sobre os processos é vital para a qualidade do resultado final. Acerca do assunto, marque V, para as afirmativas verdadeiras, e F, para as falsas:

(\_\_ ) Na construção de um dreno profundo com tubos perfurados, a vala deve ser impermeabilizada em sua base com argila compactada. O tubo deve ser assentado com as perfurações voltadas para cima, para que a água que percola pelo solo entre por gravidade e não haja risco de o material do fundo obstruir os orifícios.

(\_\_ ) O subleito é a camada final de terraplanagem sobre a qual serão construídas as camadas do pavimento. Sua correta execução exige o atingimento de um grau de compactação específico, que é verificado por meio de ensaios tecnológicos para garantir que o terreno terá a capacidade de suporte necessária.

(\_\_ ) Durante os serviços de nivelamento com motoniveladora, é comum o uso de referências de nível, como estacas de madeira (piquetes) implantadas pela equipe de topografia. O operador utiliza a altura dessas estacas como guia para realizar os cortes e aterros necessários até atingir a cota de projeto (greide).

(\_\_ ) Em um sistema de drenagem, a camada de material granular (como brita) que envolve o tubo perfurado, conhecida como colchão drenante ou envelope, tem a dupla função de facilitar o escoamento da água do solo até o dreno e de atuar como um filtro, impedindo que partículas finas obstruam (colmatem) o sistema.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F – V – V – V.
- (B) F – F – V – V.
- (C) V – V – V – F.
- (D) V – F – F – V.

### Questão 22

Em uma obra de pavimentação de uma via urbana de responsabilidade da prefeitura, após a vibrocabadora espalhar e pré-compactar a camada de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), a equipe de compactação inicia a fase crítica para garantir a densidade, a impermeabilidade e a durabilidade do novo pavimento. Para esta fase, são utilizados tanto o rolo compactador de cilindro liso (tandem) quanto o rolo de pneus. Considerando a necessidade de obter uma

superfície final com alta qualidade e resistência, essenciais para o patrimônio público, a utilização do rolo de pneus nesta etapa tem uma função técnica primordial. Assinale a alternativa que descreve corretamente essa função.

- (A) Promover o acabamento final da superfície através da criação de uma macrotextura negativa, imprimindo sulcos no pavimento para aumentar o coeficiente de atrito e melhorar a drenagem superficial da pista em dias de chuva.
- (B) Realizar a selagem da superfície por meio do efeito de amassamento, que confina o material e orienta os agregados, aumentando a impermeabilização e a densidade da camada asfáltica, sendo tipicamente empregado na compactação intermediária ou de acabamento.
- (C) Efetuar a compactação de quebra inicial da mistura asfáltica, aplicando uma força vibratória de alta frequência e baixa amplitude para promover o primeiro arranjo dos agregados imediatamente após a sua aplicação pela pavimentadora.
- (D) Executar a compactação estática da camada de base granular antes da aplicação da mistura asfáltica, utilizando a pressão dos pneus para acomodar o material solto e corrigir irregularidades deixadas pela motoniveladora.

### Questão 23

Durante a execução de um serviço de escavação para reparo de uma galeria de águas pluviais em uma via pública, o operador de uma escavadeira hidráulica, ao aprofundar a vala, atinge e rompe acidentalmente uma adutora de água não prevista na planta inicial. O rompimento causa um vazamento de grande volume e alta pressão, que começa a inundar a vala, a comprometer a estabilidade do solo sob a via e a criar uma situação de risco iminente para pedestres e veículos. A capacidade do operador de seguir um protocolo de emergência de forma calma e ordenada é determinante para minimizar os danos, evitar acidentes secundários e garantir a segurança de todos. Considerando os procedimentos corretos em uma emergência desta natureza, assinale a alternativa que descreve a sequência de ações mais adequada.

- (A) Adotar, como primeira ação, o desligamento imediato da máquina e o abandono da cabine; em seguida, contatar o supervisor direto para relatar o problema e, só então, buscar cones ou fitas para sinalizar a via e alertar os transeuntes sobre o perigo.
- (B) Priorizar a comunicação com o departamento jurídico do órgão público para registrar o ocorrido e se isentar de culpa, e em seguida preencher o relatório de acidente. A sinalização e o desligamento da máquina devem aguardar a chegada da supervisão para não alterar a cena do ocorrido.

- (C) Avaliar a situação, sinalizar e isolar a área de risco para terceiros da forma mais rápida possível, posicionar a máquina em local seguro se o deslocamento for viável, comunicar a emergência à supervisão e, caso haja vítimas ou riscos adicionais, acionar os órgãos de socorro competentes, como o Corpo de Bombeiros.
- (D) Manter a máquina ligada para utilizar sua força hidráulica na tentativa de conter o vazamento com a própria caçamba, pressionando-a contra a tubulação rompida, enquanto aciona pelo rádio a equipe de manutenção de água e esgoto do município para que venham avaliar a situação.

### Questão 24

A condução de uma máquina pesada impõe ao operador uma série de responsabilidades que vão além do controle técnico do equipamento. Ao interagir com o ambiente de trabalho, vias públicas e outros cidadãos, o operador torna-se um agente cujas ações podem gerar consequências significativas. Um eventual acidente ou dano ao patrimônio pode desencadear responsabilizações em diferentes esferas – administrativa, civil e criminal – que são independentes entre si. A compreensão de como a conduta do operador é avaliada em cada uma dessas esferas é crucial para o exercício consciente e seguro da profissão. Acerca do assunto, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas:

(\_\_\_) Em caso de um acidente que cause danos a um terceiro, a responsabilidade civil será sempre exclusiva do órgão público proprietário da máquina, que deverá arcar com a indenização. O operador, por ser um servidor agindo em nome da administração, fica totalmente isento de qualquer responsabilidade financeira pelo ocorrido, mesmo que tenha agido com erro.

(\_\_\_) A responsabilidade do operador inclui a análise prévia da área de trabalho. Iniciar uma escavação sem verificar a existência de plantas de redes subterrâneas de água ou gás e, por consequência, causar o rompimento de uma delas, pode caracterizar a culpa do operador na modalidade de negligência ou imprudência.

(\_\_\_) Se um operador, ao conduzir a máquina, atropelar e ferir um pedestre, sua responsabilidade criminal será automaticamente excluída caso fique provado que ele não estava sob efeito de álcool e que sua CNH estava em dia. Estes dois fatores são suficientes para comprovar a ausência de dolo ou culpa na esfera penal.

(\_\_\_) A responsabilidade administrativa do operador pode ser apurada por meio de um Processo Administrativo Disciplinar (PAD) instaurado pelo órgão empregador. Caso se comprove que um dano ao equipamento foi causado por descumprimento de normas de segurança, o operador pode sofrer sanções como advertência ou suspensão, independentemente de haver um processo judicial sobre o mesmo fato.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F – F – V – V.
- (B) V – V – V – V.
- (C) F – V – F – V.
- (D) V – F – F – F.

### Questão 25

A função de um operador de máquinas e equipamentos no setor público transcende a simples habilidade técnica de manusear os controles. Como servidor público, ele é um agente responsável pela guarda e pelo uso adequado de um patrimônio de alto valor, que foi adquirido com recursos da coletividade. Essa responsabilidade se manifesta em atitudes diárias que impactam diretamente a vida útil do equipamento, os custos de manutenção e a eficiência do serviço prestado à população. Acerca do assunto, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas:

() O dever de conservação do patrimônio público obriga o operador a realizar a inspeção diária do equipamento e a relatar formalmente à sua chefia imediata qualquer defeito ou anomalia encontrada, como vazamentos, ruídos anormais ou falhas em instrumentos, mesmo que tais problemas não impeçam o funcionamento imediato da máquina.

() Se um operador, durante uma manobra, causar um dano de pequena monta na máquina, como quebrar uma lanterna ou amassar um para-lama, a sua responsabilidade será atenuada caso ele utilize recursos próprios para consertar o dano rapidamente, sem comunicar oficialmente o incidente. Tal atitude demonstra proatividade e zelo, evitando a burocracia de um processo administrativo de avaria.

() A utilização do equipamento público para a execução de serviços particulares, mesmo que fora do horário de expediente e com a intenção de devolver a máquina nas mesmas condições, configura um ato ilícito que viola os princípios da moralidade e impessoalidade da administração pública, sujeitando o operador a sanções disciplinares e por improbidade, ainda que não haja dano material aparente.

() A responsabilidade pela conservação da máquina inclui a adoção de técnicas de operação que visem a economicidade, como evitar manter o motor em marcha lenta por períodos prolongados sem necessidade e operar o equipamento dentro das faixas de rotação do motor que otimizem a relação entre força e consumo de combustível.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F – F – V – V.
- (B) V – V – V – V.
- (C) V – F – F – F.
- (D) V – F – V – V.

## Língua Portuguesa

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 26 a 28.

### Por que o inverno de 2025 deve ser mais frio que o de anos anteriores

Mesmo no auge dos invernos de 2023 e 2024, muitos brasileiros praticamente não sentiram frio.

Mas tudo indica que esse cenário não deve se repetir agora em 2025.

A estação deste ano, que começa em junho, será mais gélida, embora as temperaturas ainda possam ser superiores às médias históricas.

Por trás dessa previsão, há o comportamento e a influência das águas do Oceano Pacífico, além de outros fenômenos que costumam se desenrolar no país nessa época do ano.

Danielle Ferreira, do Instituto Nacional de Meteorologia (InMet), explica que, durante o inverno brasileiro, as chuvas se concentram mais no noroeste da Região Norte, na parte leste do Nordeste e na Região Sul, ou seja, nos extremos do território nacional.

"Com isso, a parte central do Brasil, que abrange o Centro-Oeste, o Sudeste e o sul da região amazônica tem uma escassez de chuvas durante o inverno e vive um período mais seco", acrescenta a meteorologista.

"Isso acontece por causa da presença de massas de ar seco nessas áreas, que bloqueiam as frentes frias que vêm do sul", complementa ela.

As previsões climatológicas apontam que o inverno de 2025 ficará dentro do que se espera para esse período do ano.

E isso tem muito a ver com o comportamento das águas superficiais do Oceano Pacífico.

Quando ocorre o El Niño, as águas superficiais oceânicas próximas da Linha do Equador estão mais quentes que o normal em boa parte das Américas.

Já com La Niña, ocorre o contrário: as temperaturas ficam abaixo da média na região.

E esse fenômeno modifica todo o padrão climatológico de várias partes do mundo, inclusive do Brasil.

<https://www.bbc.com/portuguese/articles/cj0m4rvp010o>. adaptado.

### Questão 26

Por trás dessa previsão, há o comportamento e a influência das águas do Oceano Pacífico, além de outros fenômenos que costumam se desenrolar no país nessa época do ano.

De acordo com as regras de acentuação, é correto afirmar que

- (A) "trás" e "além" são acentuados por serem vocábulos oxítonos terminados em "as – em", respectivamente.

- (B) há três vocábulos acentuados por serem proparoxítonos legítimos.
- (C) há três vocábulos acentuados por serem paroxítonos terminados em ditongo.
- (D) "há" permaneceu com acento diferencial para representar ideia de passado e o verbo "haver".

### Questão 27

A estação deste ano, que começa em junho, será mais gélida, embora as temperaturas ainda possam ser superiores às médias históricas.

Em relação às classes gramaticais da frase acima, assinale a alternativa correta.

- (A) O vocábulo "gélida" classifica-se como um adjetivo feminino singular que caracteriza o substantivo "estação", atribuindo a ele uma qualidade.
- (B) O vocábulo "começa" classifica-se como um advérbio que indica o momento em que a estação tem início, estabelecendo uma circunstância temporal.
- (C) O vocábulo "superiores" classifica-se como um substantivo plural que possui o adjetivo "temperatura" para qualificá-lo.
- (D) O vocábulo "ano" funciona como um adjetivo que intensifica o substantivo "estação", delimitando uma característica própria do período.

### Questão 28

As previsões climatológicas apontam que o inverno de 2025 ficará dentro do que se espera para esse período do ano.

Em relação às classes gramaticais da frase acima, assinale a alternativa correta.

- (A) O vocábulo "climatológicas" funciona como um substantivo feminino plural, pois qualifica o substantivo "previsões", tornando-se ambos um substantivo composto.
- (B) A palavra "2025" classifica-se, neste caso, como um substantivo próprio singular, pois nomeia uma época futura que será analisada.
- (C) O vocábulo "inverno" caracteriza-se como um adjetivo masculino singular, pois determina o tipo de estação mencionada.
- (D) O vocábulo "previsões" é um substantivo feminino plural que designa algo que se antecipa com base em dados.

### Questão 29

Os bilhetes são formas de comunicação muito comuns em situações cotidianas. Esse tipo de texto costuma ter uma estrutura e uma linguagem, facilitando o entendimento entre as pessoas que o trocam.

De acordo com as características do bilhete, analise as afirmações a seguir e assinale a alternativa correta.

- (A) O bilhete exige uma estrutura complexa, com linguagem rebuscada e assinatura completa, para que a comunicação tenha valor.
- (B) O bilhete jamais inclui a data, pois isso poderia prejudicar a informalidade e a agilidade da comunicação entre os interlocutores.
- (C) O bilhete precisa conter muitos detalhes e explicações técnicas para que o leitor compreenda claramente a mensagem transmitida.
- (D) O bilhete caracteriza-se por ser um texto curto e objetivo, escrito em linguagem simples e pessoal, geralmente usado para transmitir um recado entre pessoas próximas.

### Questão 30

As cartas são formas tradicionais de comunicação escrita entre pessoas, utilizadas para transmitir mensagens em diferentes contextos. Elas apresentam estrutura e estilo entre o remetente e o destinatário, além do objetivo da mensagem. Compreender a organização e os elementos que compõem esse tipo de texto é essencial para garantir clareza e eficácia na comunicação.

Em relação à estrutura e à organização das cartas, assinale a alternativa correta.

- (A) A despedida e a assinatura são elementos que podem ser eliminados quando há uma relação próxima entre o autor da carta e o leitor.
- (B) Uma carta bem organizada apresenta cabeçalho com local e data, saudação inicial, corpo da mensagem, despedida e assinatura do remetente.
- (C) O corpo da carta sempre dispensa o uso da saudação inicial, pois o leitor já sabe que o texto foi escrito especialmente para ele.
- (D) A carta nunca precisa indicar o local e a data, pois essas informações são consideradas desnecessárias e podem tornar o texto muito longo.

### Conhecimentos Gerais

---

#### Questão 31

Nas últimas décadas, observou-se a intensificação da popularidade dos bonecos hiper-realistas que imitam bebês humanos. Embora muitas pessoas os utilizem como objetos de coleção ou arte, há também quem os trate como filhos reais, um comportamento que, apesar de parecer apenas excêntrico à primeira vista, levanta importantes reflexões nos campos da psicologia, saúde mental e sociologia. Tais bonecos são chamados de:

- (A) Bonecos sensoriais.
- (B) Bebês reborn.
- (C) Bebês afetivos.
- (D) Bebês terapêuticos.

#### Questão 32

Durante o século XIX, Santa Catarina recebeu muitos

imigrantes europeus. Sobre esse processo de colonização, assinale a alternativa correta.

- (A) Santa Catarina foi colonizada apenas por portugueses e espanhóis.
- (B) Os imigrantes europeus se fixaram principalmente no litoral, onde trabalharam com pesca.
- (C) Muitos imigrantes alemães e italianos vieram para Santa Catarina e ajudaram a formar cidades no interior do estado.
- (D) A colonização europeia em Santa Catarina começou apenas no século XXI.

### Questão 33

Consta no Contrato de Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento Regional – CONDER que após o pedido de ingresso de um novo município ser aprovado pela Assembleia Geral, estes deverão ainda:

- (A) Ter seus consorciamentos ratificados por lei municipal e promover os aportes financeiros ali especificados.
- (B) Firmar contrato individual com a Secretaria Executiva do CONDER para oficializar sua participação.
- (C) Apresentar uma proposta orçamentária de investimentos futuros no consórcio para análise da Assembleia Geral.
- (D) Aguardar a publicação de um decreto estadual para formalizar o ingresso no consórcio.

### Questão 34

Segundo o Estatuto do Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento Regional – CONDER, qual das alternativas abaixo **NÃO** constituem um dos direitos dos consorciados?

- (A) Participar das Assembleias Gerais e discutir os assuntos submetidos à apreciação dos consorciados.
- (B) Deliberar de forma individual sobre atos realizados em seu próprio benefício.
- (C) Votar e ser votado para os cargos da Diretoria e Conselho Fiscal.
- (D) Propor medidas que visem atender aos objetivos e interesses dos Municípios e ao aprimoramento do Consórcio Público.

### Questão 35

De acordo com o Regulamento do Quadro de Pessoal do Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento Regional – CONDER, ao entrar em exercício, o empregado público contratado para emprego de provimento efetivo será submetido a avaliação probatória, pelo período de:

- (A) 2 (dois) anos.
- (B) 90 (noventa) dias.
- (C) 3 (três) anos.
- (D) 180 (cento e oitenta) dias.