



AGENTE DE APOIO OPERACIONAL (CNH CATEGORIA D)

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES A SEGUIR

- Os Cadernos de Prova de cada cargo possuem 4 tipos diferentes, sendo o conteúdo das questões o mesmo para todos, diferenciando-se apenas a ordem das questões e alternativas.
- Verifique acima o tipo do seu Caderno de Prova e preencha no cartão-resposta, em campo específico, o número correspondente ao tipo do seu Caderno de Prova.
- Cada questão da prova objetiva constitui-se de quatro alternativas, identificadas pelas letras A, B, C e D, das quais apenas uma é a resposta correta.
- Todas as respostas julgadas como corretas do Caderno de Prova deverão ser transportadas para o cartão-resposta, o qual será o único documento válido para a correção das provas objetivas e não será substituído em hipótese alguma.
- Faça o preenchimento do tipo de prova e da alternativa que julgar correta, conforme o exemplo a seguir: ●
- Confira se este Caderno de Prova corresponde ao cargo para o qual você se inscreveu e se o mesmo contém **20** questões, numeradas de **1 a 20**.
- Verifique no caderno de prova se faltam folhas, se a sequência de questões está correta e se há imperfeições gráficas que possam causar dúvidas. Não serão consideradas reclamações posteriores ao término da prova.
- Deixe sobre a carteira apenas documento de identificação, caneta esferográfica de tinta azul ou preta feita de material transparente e recipiente transparente com água, sem qualquer etiqueta ou rótulo.
- A interpretação das questões é parte integrante da prova, não sendo permitidas perguntas aos fiscais.
- Ao terminar sua prova, entregue o cartão-resposta devidamente **preenchido e assinado** ao fiscal de sala e retire-se imediatamente do local de aplicação das provas.

TEMPO DE PROVA

- A prova objetiva terá duração máxima de **2h30min**, incluído o tempo para preenchimento do cartão-resposta.
- O candidato somente poderá retirar-se do local de prova após 30 minutos de seu início e poderá levar o caderno de provas.
- Os 3 (três) últimos candidatos somente poderão retirar-se da sala de prova simultaneamente e devem fazê-lo após o encerramento da ata de sala.

NÃO É PERMITIDO

- Folhear o Caderno de Prova antes da autorização do fiscal.
- Qualquer tipo de comunicação entre os candidatos durante a aplicação da prova, sob qualquer forma ou alegação.
- Qualquer tipo de consulta, seja por meio de recursos didáticos, elétricos ou eletrônicos.
- Sair da sala durante a realização da prova sem o acompanhamento de um fiscal.
- Uso do banheiro após entregar seu cartão-resposta.
- A permanência de candidatos no local de realização das provas após o término e a entrega do cartão-resposta.

Conhecimentos Específicos

Questão 01

A fluidez e a segurança do trânsito dependem do entendimento e da aplicação correta das normas que estabelecem a ordem de passagem nos pontos de convergência de fluxos veiculares, como cruzamentos e intersecções. O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) estabelece uma hierarquia clara de prioridades para resolver esses potenciais conflitos, considerando o tipo de via, a sinalização presente (ou sua ausência) e as características dos veículos envolvidos. Analisar a interação entre essas variáveis é fundamental para determinar a conduta correta do motorista. Diante de um cenário de confluência de tráfego, assinale a alternativa que descreve corretamente a regra de preferência a ser aplicada.

- (A) Em um cruzamento não sinalizado, a preferência de passagem é do veículo que vier pela direita do condutor, exceto no caso de vias provenientes de rodovias, onde aquele que estiver circulando por esta terá a preferência, e no caso de rotatórias, em que a preferência é de quem já está em circulação por ela.
- (B) Quando veículos transitando por fluxos que se cruzem se aproximarem de local não sinalizado, a preferência será do veículo que estiver transitando pela faixa da esquerda, por esta ser a faixa destinada a veículos de maior velocidade, sobrepondo-se à regra da direita do condutor.
- (C) Ao se aproximar de uma rotatória não sinalizada, a preferência de passagem será sempre do veículo que demonstrar a intenção de adentrá-la primeiro, ou, em caso de aproximação simultânea, daquele que for de maior porte, como ônibus ou caminhões, conforme o princípio da responsabilidade pela segurança.
- (D) Os veículos de emergência com dispositivos de alarme sonoro e iluminação intermitente acionados possuem prioridade absoluta de passagem, o que lhes concede o direito de desrespeitar a sinalização semafórica e as regras de parada, isentando o condutor de responsabilidade civil e penal em caso de sinistro.

Questão 02

A operação de máquinas pesadas em ambientes com significativas variações de elevação, como rampas e terrenos inclinados, demanda estrita aderência a procedimentos concebidos para manter a estabilidade do equipamento em todos os momentos. As ações do operador, especialmente no que tange ao posicionamento da máquina e seus implementos, influenciam diretamente a localização do centro de gravidade, que é um fator determinante para a prevenção de tombamentos e outros acidentes graves. Assim, analise as afirmativas a seguir.

I. Ao manobrar uma pá carregadeira em rampas, o operador deve, por segurança, subir em marcha à frente

e descer em marcha a ré, mantendo o implemento (caçamba), especialmente se estiver carregado, posicionado para o lado mais alto da inclinação, a fim de garantir a máxima estabilidade.

II. Para estacionar uma retroescavadeira em um aclive ou declive, a Norma Regulamentadora nº 12 (NR-12) preconiza que o operador deve prioritariamente utilizar o sistema hidráulico para suspender ligeiramente as rodas do solo, travando o equipamento com a caçamba e os estabilizadores, o que elimina a necessidade de utilizar os calços de roda.

III. Constitui responsabilidade do operador, antes de iniciar a movimentação da máquina, inspecionar a área de trabalho para identificar riscos como valas, redes elétricas, condições do solo e a presença de outros trabalhadores, garantindo que a comunicação com a equipe de solo seja clara e constante, especialmente em manobras com pontos cegos.

Está correto o que se afirma em:

- (A) I, II e III.
- (B) I e III apenas.
- (C) II apenas.
- (D) I e II apenas.

Questão 03

A prática da direção defensiva baseia-se na capacidade do condutor de antecipar situações de risco, gerenciando adequadamente o espaço ao redor de seu veículo para ter tempo e área suficientes para reagir a eventos inesperados. A gestão desse espaço, especialmente à frente do veículo, envolve a compreensão de uma sequência de eventos que se inicia com a percepção de um perigo e termina com a imobilização completa do veículo. A decomposição desse intervalo de tempo e espaço revela os fatores críticos que o condutor deve considerar para manter uma margem segura. Sobre os conceitos técnicos que fundamentam essa gestão de espaço, analise as afirmativas a seguir.

I. A distância de seguimento segura, frequentemente calculada pela "regra dos dois segundos", corresponde à distância de frenagem, ou seja, o espaço percorrido pelo veículo desde o acionamento dos freios até sua parada total, sendo esta distância fixa para uma determinada velocidade, independentemente das condições do condutor.

II. A distância de parada total é a soma da distância de reação (espaço percorrido desde que o condutor percebe o perigo até o efetivo acionamento do sistema de freios) com a distância de frenagem (espaço percorrido durante a aplicação dos freios até a imobilização do veículo), sendo a primeira influenciada por fatores do condutor e a segunda por fatores do veículo e da via.

III. Em condições de pista molhada e risco de aquaplanagem, a principal medida defensiva é aumentar a distância de seguimento. Caso o fenômeno ocorra, o condutor deve frear forte e continuamente para que os

sulcos do pneu retomem o contato com o asfalto, mantendo o volante firme na direção desejada.

Está correto o que se afirma em

- (A) I e III apenas.
- (B) I apenas.
- (C) I, II e III.
- (D) II apenas.

Questão 04

O Código de Trânsito Brasileiro estabelece um sistema de sinalização viária coeso, no qual cada elemento visual—seja uma placa, uma marca no pavimento ou uma luz—possui uma função e uma mensagem específicas, destinadas a organizar o fluxo de veículos e pedestres e garantir a segurança. A correta interpretação dessa linguagem visual depende do entendimento preciso do significado de suas formas, cores e padrões, que definem o caráter da mensagem, seja ela de imposição, de alerta ou de simples informação ao usuário da via. Acerca do assunto, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

()As placas de regulamentação, que têm por finalidade informar os usuários das condições, proibições, obrigações ou restrições no uso das vias, possuem caráter imperativo, e o seu desrespeito constitui infração de trânsito, conforme previsto no CTB.

()A cor amarela na sinalização horizontal é utilizada exclusivamente para regular fluxos de sentidos opostos. Portanto, uma linha de bordo pintada na cor amarela indica que a via é de mão dupla, enquanto a linha de bordo branca indica via de mão única.

()As placas de advertência, por sua natureza preventiva, possuem formato padrão circular e fundo amarelo para alertar sobre situações potencialmente perigosas. As placas de indicação, por sua vez, utilizam o formato retangular ou quadrado para identificar vias e locais de interesse.

()A indicação luminosa intermitente na cor amarela, em um semáforo, significa que os condutores devem reduzir a velocidade e atravessar o cruzamento com precaução, respeitando o direito de preferência dos demais usuários, pois adverte sobre a existência de uma situação de perigo.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V – F – F – F.
- (B) V – F – F – V.
- (C) F – F – V – V.
- (D) V – V – V – V.

Questão 05

Um único ato praticado na condução de um veículo automotor, como uma colisão que resulta em danos materiais e vítimas, pode gerar repercussões para o condutor em diferentes âmbitos do direito. A ação ou

omissão do motorista é analisada sob óticas distintas, cada qual com suas próprias regras, procedimentos e consequências. A complexa relação entre essas diferentes esferas de responsabilização é um ponto central do direito de trânsito, sendo fundamental compreender o grau de autonomia de cada uma e em quais circunstâncias específicas uma decisão proferida em um âmbito pode vincular a decisão em outro. Considerando a doutrina e a legislação aplicáveis, assinale a alternativa que descreve corretamente a interação entre as responsabilidades do condutor.

- (A) A configuração da responsabilidade civil e administrativa, em regra, independe da criminal. Contudo, uma sentença penal absolutória que categoricamente negue a existência do fato ou a autoria do condutor no evento danoso, faz coisa julgada no cível, impedindo a discussão sobre a obrigação de indenizar.
- (B) A existência de um acordo ou transação na esfera cível, no qual o condutor indeniza integralmente a vítima pelos danos materiais e morais, configura uma causa de extinção da punibilidade na esfera penal, impedindo o prosseguimento de uma ação por crime de lesão corporal culposa no trânsito.
- (C) A responsabilidade penal, por tutelar o bem jurídico mais importante (a vida e a integridade física), sempre se sobrepõe às demais. Dessa forma, a absolvição do condutor na esfera criminal por insuficiência de provas para a condenação impede automaticamente a aplicação de qualquer penalidade administrativa, como a suspensão da CNH.
- (D) A responsabilidade civil, que visa a reparação do dano patrimonial à vítima, é subsidiária à administrativa. Assim, o pagamento da multa de trânsito correspondente à infração que causou o acidente exime o condutor da obrigação de indenizar a vítima, pois a sanção pecuniária aplicada pelo Estado já cumpre a função reparatória.

Questão 06

A inspeção diária, ou checklist de pré-operação, é uma rotina fundamental na manutenção da segurança e na preservação da vida útil de veículos e máquinas. A execução correta desses procedimentos pelo operador permite a identificação precoce de anomalias. A validade de algumas dessas verificações depende diretamente de condições específicas do motor e de seus sistemas agregados no momento da inspeção, pois fatores como temperatura e pressão interna podem alterar significativamente as leituras obtidas. Sobre os procedimentos corretos de verificação diária, analise as afirmativas a seguir.

I.A verificação do nível do óleo do cárter deve ser realizada com o motor desligado há alguns minutos e com o veículo estacionado em local plano, para garantir que o óleo tenha escorrido de volta ao reservatório e que a vareta forneça uma leitura precisa da quantidade real de lubrificante.

II.Na inspeção do sistema de freios a ar, o operador deve

ligar o motor, aguardar o manômetro atingir a pressão de trabalho e, após desligar o motor, acionar repetidamente o pedal de freio, considerando o sistema aprovado para operação se o alarme sonoro de baixa pressão for ativado rapidamente, indicando a funcionalidade do alerta.

III. A verificação do nível do líquido de arrefecimento deve ser feita preferencialmente com o motor quente e em funcionamento, pois a circulação do fluido pela bomba d'água assegura que o nível no reservatório de expansão represente a quantidade total em uso, evitando leituras falsamente baixas.

Está correto o que se afirma em

- (A) I apenas.
- (B) I, II e III.
- (C) I e III apenas.
- (D) II apenas.

Questão 07

Os diversos sistemas que compõem um veículo pesado são projetados para operar de forma integrada, assegurando desempenho e, acima de tudo, segurança. Um conhecimento aprofundado sobre os princípios de funcionamento de cada um desses sistemas é, portanto, indispensável para qualquer operador profissional. Focando nos mecanismos de atuação e nos princípios físicos que governam os diferentes recursos de frenagem disponíveis em veículos equipados com sistemas pneumáticos, onde a interação entre conversão de energia e aplicação de força é central, analise as descrições a seguir e identifique a correta.

- (A) A força de frenagem do freio de serviço a ar é gerada quando o pedal aciona uma válvula que libera o vácuo acumulado pelo compressor, fazendo com que a pressão atmosférica externa empurre o diafragma das câmaras de freio (cuícas), aplicando as lonas contra o tambor.
- (B) O fenômeno de "fading", ou perda de eficiência dos freios, ocorre quando o ar no circuito pneumático superaquece devido ao uso contínuo e se expande, exigindo que o sistema ABS libere a pressão das rodas para permitir o resfriamento das lonas e restabelecer a capacidade de atrito.
- (C) A atuação do freio de estacionamento em sistemas pneumáticos, conhecido como "maneco", se dá pela liberação da pressão de ar de uma câmara específica (câmara de mola ou spring brake), permitindo que uma mola de grande força atue mecanicamente sobre as sapatas ou pastilhas, travando as rodas.
- (D) A aplicação do freio-motor, um recurso para declives longos, consiste na injeção suplementar de diesel para criar uma contrapressão no sistema de escape, que é então diretamente convertida em força de frenagem nas rodas através do mesmo circuito pneumático do freio de serviço.

Questão 08

A segurança no transporte rodoviário depende não apenas da habilidade do condutor e da manutenção do veículo, mas também da correta disposição e acondicionamento de tudo o que é transportado, seja pessoa ou bem material. A estabilidade dinâmica do veículo é diretamente afetada pela maneira como a massa é distribuída em sua carroceria, e a legislação de trânsito estabelece critérios rigorosos para a amarração de cargas e para situações excepcionais de transporte de pessoas em compartimentos de carga, visando mitigar riscos. Acerca do assunto, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

(__) Durante o carregamento de um veículo de carga, deve-se distribuir o peso de maneira uniforme, posicionando os itens mais pesados no centro da carroceria e o mais baixo possível, a fim de manter o centro de gravidade baixo e centralizado, otimizando a estabilidade do veículo.

(__) De acordo com a Resolução do CONTRAN sobre amarração de cargas, é permitida a utilização de cordas como dispositivo principal de fixação para qualquer tipo de carga geral, desde que possuam diâmetro nominal mínimo de 12 mm e não apresentem desgastes, sendo a resistência total à tração o único critério de aprovação.

(__) O transporte de passageiros em compartimento de carga só é permitido em caráter excepcional e mediante autorização prévia da autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via, em veículos como caminhões devidamente adaptados com bancos fixos, cobertura e guardas altas.

(__) É responsabilidade do condutor verificar, antes e durante o percurso, o estado e a fixação da carga, mesmo que o carregamento tenha sido realizado por terceiros, pois ele é o responsável legal pela segurança do transporte e pode ser autuado por derramamento ou queda de carga na via.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V – V – V – V.
- (B) V – F – V – V.
- (C) F – F – V – V.
- (D) V – F – F – F.

Questão 09

Um Agente de Apoio Operacional, habilitado na Categoria D, é designado para conduzir diferentes veículos da frota de um município. Sua programação inclui o transporte de estudantes em um micro-ônibus, o deslocamento de uma ambulância para servir como ponto de apoio em um evento público e, posteriormente, a condução de um ônibus em uma linha urbana. Considerando as exigências normativas que regulamentam a capacitação de condutores para o transporte de passageiros em suas diversas modalidades, além da posse da CNH, assinale a alternativa que descreve corretamente o requisito

técnico-legal para a execução de todas as tarefas designadas.

- (A) Exigir que o condutor realize apenas o curso de Condutor de Veículo de Emergência, pois sua certificação, por ser mais rigorosa e específica, abrange automaticamente a permissão para a condução de veículos de transporte coletivo, desde que a CNH Categoria D do profissional esteja válida.
- (B) Exigir que o condutor possua, além da CNH Categoria D, os cursos especializados de Transporte Coletivo de Passageiros e de Condutor de Veículo de Emergência, ambos devidamente registrados em seu prontuário.
- (C) Exigir que o condutor tenha a CNH na Categoria E, pois a responsabilidade de conduzir veículos para diferentes tipos de transporte de passageiros (escolar, emergencial e coletivo) eleva a exigência para a categoria máxima, o que torna os cursos específicos uma recomendação, mas não uma obrigatoriedade.
- (D) Exigir que o condutor possua o curso de Transporte Coletivo de Passageiros, sendo este suficiente para a condução de todos os veículos mencionados, uma vez que a ambulância, no contexto de posicionamento para apoio, não se encontra em efetivo atendimento de urgência.

Questão 10

O atendimento inicial a uma vítima de sinistro de trânsito é uma etapa crítica que pode influenciar significativamente o seu prognóstico. As ações realizadas por quem presta o primeiro atendimento, antes da chegada do socorro profissional, devem seguir protocolos que visam, acima de tudo, a preservação da vida e a não agravamento das lesões. A análise da cena e da vítima orienta a tomada de decisão do socorrista leigo, que deve priorizar certas ações e abster-se de outras, especialmente no que tange ao manejo de sangramentos e à movimentação do acidentado, para evitar danos secundários. Acerca do assunto, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

() A primeira medida a ser tomada ao se deparar com um sinistro de trânsito, antes mesmo de contatar a vítima, é garantir a segurança do local, sinalizando a via para evitar novos acidentes e proteger a si mesmo, os feridos e os demais usuários.

() Em casos de hemorragia externa severa em um membro, a aplicação imediata de um torniquete é o método de primeira escolha, devendo ser posicionado o mais próximo possível da ferida e afrouxado a cada 10 minutos para permitir a circulação sanguínea e evitar necrose tecidual.

() Ao encontrar um motociclista inconsciente após uma queda, a prioridade é remover imediatamente o capacete para facilitar a respiração e verificar se há sangramento na cabeça, pois a ausência de queixa de dor no pescoço por parte da vítima descarta uma lesão cervical grave.

() Na abordagem a uma vítima consciente, deve-se

acalmá-la, mantê-la imóvel na posição em que foi encontrada, especialmente se houver suspeita de fraturas ou lesão na coluna, e afrouxar suas roupas para facilitar a respiração, enquanto se aguarda o socorro especializado.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V – F – F – V.
- (B) V – V – V – V.
- (C) F – F – V – V.
- (D) V – F – F – F.

Questão 11

A gestão da manutenção de uma frota de veículos e máquinas pesadas envolve a aplicação de diferentes estratégias para garantir a disponibilidade, a confiabilidade e a segurança dos equipamentos, ao mesmo tempo em que se busca otimizar os custos operacionais. A análise aprofundada dessas estratégias revela que elas se distinguem fundamentalmente pelos seus gatilhos de acionamento — ou seja, o evento que inicia a ação de manutenção — e pelos seus objetivos primários, que vão desde a simples restauração da função até a antecipação de falhas com base em dados de condição. Acerca do assunto, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

() A manutenção preditiva é uma evolução da preventiva, caracterizada pela troca programada de componentes com base em uma análise estatística de vida útil (MTBF - Mean Time Between Failures), realizando a substituição de peças um pouco antes do fim de sua vida útil projetada, mesmo sem sinais de degradação.

() A manutenção corretiva não planejada ocorre de forma emergencial após a detecção de uma falha que impede o funcionamento do equipamento, enquanto a manutenção corretiva planejada envolve o agendamento do reparo de uma falha que foi percebida, mas que não impede a operação imediata e segura do ativo.

() A manutenção preventiva se resume às atividades de inspeção diária realizadas pelo próprio operador, como a verificação dos níveis de óleo e água e a calibragem dos pneus, sendo os reparos decorrentes dessas inspeções classificados como as próprias ações preventivas.

() A manutenção preventiva baseada no tempo ou no uso tem como objetivo reduzir a probabilidade de falha ou a degradação de um item, sendo executada em intervalos predeterminados ou de acordo com critérios prescritos (como quilometragem ou horas de operação), independentemente da condição real do componente no momento da intervenção.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V – F – F – F.
- (B) F – F – V – V.

- (C) F – V – F – V.
(D) V – V – V – V.

Questão 12

Em um projeto de terraplanagem para a construção de uma nova estrada vicinal, o plano de operações prevê a utilização de diversas máquinas pesadas para realizar tarefas como o corte inicial do terreno, a escavação de valas de drenagem, o nivelamento de precisão da base e o carregamento de caminhões. A alocação correta do equipamento para cada fase é crucial para a produtividade e a segurança da obra. Acerca das aplicações técnicas e características operacionais distintas das máquinas pesadas em serviços de terraplanagem, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

() A motoniveladora é o equipamento primário para serviços de decapeamento e remoção de grandes volumes de solo, utilizando sua lâmina frontal de alta capacidade de tração, apoiada sobre esteiras, para empurrar o material.

() A retroescavadeira, por possuir maior capacidade de articulação e elevação em seu braço de carregamento frontal, é tecnicamente mais indicada que a pá carregadeira para o ciclo de carregamento de caminhões basculantes de alta tonelagem em pátios de estocagem, otimizando o tempo da operação.

() A escavadeira hidráulica, especialmente em sua versão sobre pneus, destaca-se pela capacidade de realizar escavações de precisão em ângulo, sendo seu principal diferencial a habilidade de compactar o solo escavado simultaneamente à sua remoção, através de um sistema vibratório integrado à caçamba.

() O trator de esteiras (bulldozer) é empregado fundamentalmente em serviços que exigem elevada força de tração, como o corte e o empilhamento de grandes volumes de material em terrenos de baixa aderência, onde sua distribuição de peso sobre as esteiras garante estabilidade e capacidade de empuxo.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V – F – F – F.
(B) V – V – V – V.
(C) F – F – V – V.
(D) F – F – F – V.

Questão 13

O sistema de penalidades previsto no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) estabelece sanções que se intensificam conforme a gravidade e a reincidência das condutas infracionais. Entre as penalidades mais severas estão a suspensão do direito de dirigir e a cassação do documento de habilitação. Embora ambas resultem na restrição da condução, seus pressupostos de aplicação, consequências e os procedimentos para que o condutor possa voltar a dirigir são distintos e específicos. Com

base na estrita previsão legal do CTB sobre as penalidades aplicáveis aos condutores, assinale a alternativa correta.

- (A) A cassação da CNH é uma penalidade aplicável exclusivamente a condutores que, no período de doze meses, reincidirem em infrações como dirigir embriagado ou disputar corrida, não se aplicando a outras situações.
- (B) A cassação do documento de habilitação ocorrerá quando, suspenso o direito de dirigir, o infrator conduzir qualquer veículo, sendo-lhe exigido, após decorrido o prazo de dois anos da cassação, submeter-se a todos os exames de habilitação novamente.
- (C) A penalidade por conduzir veículo com o direito de dirigir suspenso consiste na aplicação de uma nova suspensão, cujo prazo será o dobro do tempo restante da penalidade original, além de multa, mantendo-se o mesmo documento de habilitação.
- (D) A penalidade de suspensão do direito de dirigir é automaticamente convertida em cassação da CNH sempre que o condutor atingir o limite de 40 pontos em seu prontuário no período de 12 meses, independentemente da natureza das infrações cometidas.

Questão 14

A gestão rigorosa das operações e do consumo de insumos de um veículo ou máquina pesada é um pilar da administração de frotas, servindo não apenas para o controle de custos, mas também como um importante registro para fins de manutenção e comprovação de conformidade operacional. A evolução da tecnologia de motores para atender a normas ambientais mais rígidas introduziu a necessidade de novos fluidos consumíveis que atuam em conjunto com o combustível principal. A forma como o consumo desses novos fluidos é gerenciado e documentado reflete diretamente na legalidade e na condição mecânica do veículo. Com base nas melhores práticas de conservação e registro, assinale a alternativa que descreve corretamente a conduta do operador em relação a esses procedimentos.

- (A) O diário de bordo deve ser utilizado exclusivamente para o controle de quilometragem e consumo de combustível, devendo as solicitações de reparo ou relatos de anomalias, como falhas de freio ou problemas elétricos, serem comunicadas verbalmente à chefia, evitando-se o registro formal para não desvalorizar o ativo na ficha de manutenção.
- (B) O correto preenchimento do diário de bordo exige que o abastecimento de Arla 32 seja registrado com o mesmo rigor que o óleo diesel, pois a falta deste reagente ou o registro de um consumo incompatível com o de combustível pode indicar adulteração do sistema de pós-tratamento de gases (SCR), gerando falhas mecânicas e infrações ambientais.

- (C) O procedimento de conservação geral determina que, ao final do dia, o tanque de combustível seja preferencialmente deixado com um espaço vazio de cerca de 20% de sua capacidade, para permitir a expansão do óleo diesel devido ao calor e evitar danos ao sistema de injeção por excesso de pressão.
- (D) O registro do abastecimento de Arla 32 no diário de bordo é considerado uma prática secundária, pois o fluido atua apenas como um aditivo misturado ao diesel no tanque para melhorar a octanagem e reduzir a emissão de fumaça preta, não possuindo um sistema de controle eletrônico que registre seu consumo.

Língua Portuguesa

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 15 a 17.

Outro de Elevador

Luís Fernando Veríssimo

"Ascende" dizia o ascensorista. Depois: "Eleva-se". "Para cima". "Para o alto". "Escalando". Quando perguntavam "Sobe ou desce?" respondia "A primeira alternativa". Depois dizia "Descende", "Ruma para baixo", "Cai controladamente", "A segunda alternativa"... "Gosto de improvisar", justificava-se. Mas como toda arte tende para o excesso, chegou ao preciosismo. Quando perguntavam "Sobe?" respondia "É o que veremos..." ou então "Como a Virgem Maria". Desce? "Dei" Nem todo o mundo compreendia, mas alguns o instigavam. Quando comentavam que devia ser uma chatice trabalhar em elevador ele não respondia "tem seus altos e baixos", como esperavam, respondia, criticamente, que era melhor do que trabalhar em escada, ou que não se importava embora o seu sonho fosse, um dia, comandar alguma coisa que andasse para os lados... E quando ele perdeu o emprego porque substituíram o elevador antigo do prédio por um moderno, automático, daqueles que têm música ambiental, disse: "Era só me pedirem ? eu também canto!"

(<https://tudoportugues.com/cronicas-curtas-para-sala-de-aula/>)

Questão 15

Quanto às regras de acentuação dos vocábulos 'automático', 'substituíram', 'também' e 'prédio', a afirmativa que está ERRADA é:

- (A) A palavra 'prédio' é acentuada pela regra das paroxítonas terminadas em 'o'.
- (B) A palavra 'substituíram' é acentuada porque o 'i' é uma vogal tônica que, ao formar um hiato com a vogal anterior, recebe acento agudo.
- (C) A palavra 'automático' é acentuada pela regra das proparoxítonas.
- (D) A palavra 'também' é acentuada pela regra das oxítonas terminadas em 'em'.

Questão 16

"E quando ele perdeu o emprego porque substituíram o elevador antigo do prédio por um moderno, automático, daqueles que têm música ambiental."

Em relação aos vocábulos do texto, marque a alternativa INCORRETA.

- (A) As palavras 'antigo', 'moderno' e 'automático' são adjetivos que podem variar em número e gênero.
- (B) As palavras 'moderno' e 'automático' estão concordando com 'prédio'.
- (C) A palavra 'ambiental' é um adjetivo que tem o mesmo plural que 'fiel'.
- (D) As palavras 'elevador' e 'prédio' são substantivos simples, concretos, masculinos e no singular.

Questão 17

"Ascende" dizia o ascensorista.

Em relação aos vocábulos 'ascende' e 'ascensorista', analise as afirmativas a seguir:

- I. Possuem o número de sílabas diferentes.
- II. Não pertencem a mesma classe gramatical.
- III. A palavra 'ascensorista' possui cinco sílabas, com a tônica na sílaba 'so'.
- IV. A palavra 'ascende' foi escrita de forma incorreta, o correto seria 'assende' com 'ss'.

Estão corretas:

- (A) Apenas I e II.
- (B) Apenas II e IV.
- (C) Apenas II, III e IV.
- (D) Apenas I, II e III.

Conhecimentos Gerais

Questão 18

Embora metade da população de Princesa-SC seja descendente de imigrantes italianos, as práticas culturais revelam maior influência de outro grupo. As tradições, língua e festas mostram que, no cotidiano da cidade, predomina:

- (A) A cultura portuguesa.
- (B) A cultura alemã.
- (C) A cultura italiana.
- (D) A cultura polonesa.

Questão 19

De acordo com a Lei Orgânica Municipal do município de Princesa-SC, poderão ser concedidas férias coletivas aos servidores nas seguintes condições:

- (A) Apenas aos servidores que tenham mais de 5 anos de efetivo exercício.

- (B) Entre 10 e 15 dias, a todos os servidores ou a setores específicos da administração.
- (C) Somente por até 30 dias, aplicáveis apenas ao Prefeito e Secretários.
- (D) A cada 2 anos, exclusivamente aos servidores da educação.

Questão 20

O Brasil será sede de um importante evento climático em 2025, com ênfase em sustentabilidade e transição energética. Esse evento é a:

- (A) Encontro bilateral MERCOSUL UE, em São Paulo.
- (B) COP 30, em Belém.
- (C) Conferência nacional do meio ambiente, em Manaus.
- (D) Reunião da cúpula do G20, no Rio de Janeiro.