

### MOTORISTA DE VEÍCULOS PESADOS (CNH CATEGORIA D)

#### LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES A SEGUIR

- Os Cadernos de Prova de cada cargo possuem 4 tipos diferentes, sendo o conteúdo das questões o mesmo para todos, diferenciando-se apenas a ordem das questões e alternativas.
- Verifique acima o tipo do seu Caderno de Prova e preencha no cartão-resposta, em campo específico, o número correspondente ao tipo do seu Caderno de Prova.
- Cada questão da prova objetiva constitui-se de quatro alternativas, identificadas pelas letras A, B, C e D, das quais apenas uma é a resposta correta.
- Todas as respostas julgadas como corretas do Caderno de Prova deverão ser transportadas para o cartão-resposta, o qual será o único documento válido para a correção das provas objetivas e não será substituído em hipótese alguma.
- Faça o preenchimento do tipo de prova e da alternativa que julgar correta, conforme o exemplo a seguir: ●
- Confira se este Caderno de Prova corresponde ao cargo para o qual você se inscreveu e se o mesmo contém **20** questões, numeradas de **1 a 20**.
- Verifique no caderno de prova se faltam folhas, se a sequência de questões está correta e se há imperfeições gráficas que possam causar dúvidas. Não serão consideradas reclamações posteriores ao término da prova.
- Deixe sobre a carteira apenas documento de identificação, caneta esferográfica de tinta azul ou preta feita de material transparente e recipiente transparente com água, sem qualquer etiqueta ou rótulo.
- A interpretação das questões é parte integrante da prova, não sendo permitidas perguntas aos fiscais.
- Ao terminar sua prova, entregue o cartão-resposta devidamente **preenchido e assinado** ao fiscal de sala e retire-se imediatamente do local de aplicação das provas.

#### TEMPO DE PROVA

- A prova objetiva terá duração máxima de **2h30min**, incluído o tempo para preenchimento do cartão-resposta.
- O candidato somente poderá retirar-se do local de prova após 30 minutos de seu início e poderá levar o caderno de provas.
- Os 3 (três) últimos candidatos somente poderão retirar-se da sala de prova simultaneamente e devem fazê-lo após o encerramento da ata de sala.

#### NÃO É PERMITIDO

- Folhear o Caderno de Prova antes da autorização do fiscal.
- Qualquer tipo de comunicação entre os candidatos durante a aplicação da prova, sob qualquer forma ou alegação.
- Qualquer tipo de consulta, seja por meio de recursos didáticos, elétricos ou eletrônicos.
- Sair da sala durante a realização da prova sem o acompanhamento de um fiscal.
- Uso do banheiro após entregar seu cartão-resposta.
- A permanência de candidatos no local de realização das provas após o término e a entrega do cartão-resposta.

## Conhecimentos Específicos

### Questão 01

Um motorista de caminhão prepara-se para descer um longo trecho de serra, caracterizado por declives acentuados e curvas fechadas. A segurança da operação depende do uso correto e combinado dos sistemas de frenagem do veículo para evitar o superaquecimento e a perda de eficiência dos freios de serviço, fenômeno conhecido como "fading". A aplicação adequada das técnicas de frenagem em longos declives é crucial para manter o controle do veículo e garantir a segurança de todos. Com base nos princípios de operação de veículos pesados em tais condições, assinale a alternativa que descreve a prática correta.

- (A) Acionar o freio-motor em sua potência máxima de forma contínua e, simultaneamente, pressionar o freio de serviço de forma intermitente para modular a velocidade, buscando uma distribuição de calor e de esforço entre os dois sistemas de frenagem.
- (B) Manter o freio de serviço (pedal) constantemente acionado com leve pressão para garantir que a velocidade não exceda o limite, utilizando o freio-motor como um sistema auxiliar apenas se o veículo acelerar excessivamente.
- (C) Colocar o veículo em ponto morto, prática conhecida como "banguela", para aproveitar a inércia e economizar combustível, utilizando exclusivamente os componentes do freio de serviço para controlar a velocidade em todo o percurso de descida.
- (D) Utilizar o freio-motor como principal recurso para o controle da velocidade, mantendo o veículo engrenado em uma marcha reduzida e compatível com o declive, acionando o freio de serviço apenas para breves correções ou em situações de emergência.

### Questão 02

O transporte de cargas indivisíveis, como grandes peças industriais ou componentes de turbinas eólicas, exige do motorista um conhecimento aprofundado das normas de segurança e circulação. Essas operações especiais visam mitigar os riscos associados ao excesso de dimensões e peso, garantindo a integridade da via e a segurança dos demais usuários. Acerca dos procedimentos para o transporte seguro de cargas indivisíveis, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

( ) A velocidade máxima permitida para o conjunto transportador é sempre a mesma estabelecida para os demais veículos pesados na via, desde que o motorista avalie que as condições de tráfego e visibilidade são favoráveis.

( ) A sinalização do veículo com carga indivisível é feita exclusivamente por meio de luzes intermitentes amarelas (giroflex), sendo a presença de veículos de escolta (batedores) obrigatória apenas para cargas que excedam 5 metros de largura.

( ) É permitido o transporte de pessoal técnico na cabine auxiliar do veículo trator ou no próprio compartimento da carga, desde que sejam essenciais para o manuseio do equipamento no destino e que a viagem não ocorra em período noturno.

( ) A realização desse tipo de transporte depende da obtenção de uma Autorização Especial de Trânsito (AET), expedida pelo órgão com circunscrição sobre a via, que especificará o itinerário, o horário e as condições de tráfego para a operação.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F – F – V – V.
- (B) V – F – F – F.
- (C) F – F – F – V.
- (D) V – V – V – V.

### Questão 03

A gestão da manutenção de uma frota de veículos pesados envolve a aplicação de diferentes estratégias para garantir a operacionalidade e a segurança dos equipamentos. A escolha entre intervir antes que uma falha ocorra ou apenas após a sua manifestação define a abordagem de manutenção, com impactos diretos na vida útil dos componentes, na previsibilidade dos custos e na disponibilidade dos veículos para o serviço. Com base nos conceitos fundamentais de manutenção de veículos, assinale a alternativa que descreve corretamente uma característica da manutenção.

- (A) A manutenção corretiva programada consiste em monitorar continuamente os componentes por meio de sensores e, ao primeiro sinal de desgaste acentuado, agendar a troca da peça, classificando a intervenção como corretiva por já existir uma falha iminente.
- (B) A manutenção preventiva caracteriza-se por um conjunto de intervenções planejadas e sistemáticas, realizadas em intervalos predeterminados ou de acordo com critérios prescritos, visando reduzir a probabilidade de falha ou a degradação do funcionamento de um item.
- (C) A manutenção corretiva representa, em longo prazo, a abordagem de menor custo total, pois elimina os gastos com inspeções periódicas e trocas de peças que ainda não apresentaram defeito, focando o investimento apenas nos reparos estritamente necessários.
- (D) A manutenção preventiva é acionada somente após a ocorrência de uma pane, tendo como objetivo principal restaurar o veículo à sua condição de funcionamento original no menor tempo possível para minimizar a inatividade do equipamento.

### Questão 04

Um motorista, ao final de seu turno, percebe um ruído incomum vindo da suspensão dianteira de seu

caminhão, especialmente ao passar por irregularidades na pista. A eficácia e a rapidez do diagnóstico e do reparo pela equipe de manutenção dependem diretamente da qualidade das informações fornecidas pelo condutor no relatório de avarias. Uma comunicação precisa é fundamental para o processo de manutenção corretiva. Considerando os princípios de uma comunicação de defeitos eficiente, assinale a alternativa que representa o relato mais adequado a ser registrado pelo motorista.

- (A) Relatar a percepção pessoal e o impacto no conforto, escrevendo: "Sinto uma insegurança ao dirigir, o barulho me deixa desconfortável e acredito que o caminhão não está em condições seguras para rodar amanhã".
- (B) Apresentar um diagnóstico próprio do problema, registrando: "O pivô da bandeja de suspensão dianteira direita está com folga e precisa ser trocado. O barulho é característico dessa peça".
- (C) Registrar a queixa de forma genérica, informando apenas: "Barulho estranho na parte da frente do caminhão. Parece que algo está solto. Favor verificar e consertar o mais rápido possível".
- (D) Descrever o problema com dados factuais e contextuais, como: "Ruído metálico, semelhante a um estalo, na suspensão dianteira direita, que ocorre ao passar por lombadas ou buracos em baixa velocidade, com o veículo carregado".

### Questão 05

A conservação de um veículo de frota vai além da estética, sendo um fator importante para a preservação de seus componentes e a detecção precoce de problemas. A escolha e a aplicação correta dos produtos de limpeza são cruciais para não danificar superfícies como a pintura, os vidros, as partes plásticas e os componentes do motor. Sobre a seleção adequada de produtos para a limpeza e conservação veicular, analise as afirmativas a seguir.

I.A limpeza do motor e de seus componentes deve ser realizada preferencialmente com querosene ou óleo diesel para remover eficientemente graxas e óleos, pois esses solventes de petróleo não agredem as mangueiras de borracha e as vedações do motor.

II.Para a lavagem da lataria, deve-se priorizar o uso de shampoo automotivo com pH neutro, pois produtos excessivamente ácidos ou alcalinos podem danificar o verniz da pintura, causar manchas e acelerar processos de oxidação.

III.Para a limpeza e conservação do painel e das partes plásticas internas, é recomendado aplicar produtos à base de silicone para criar uma camada protetora brilhante, podendo o mesmo produto ser utilizado para limpar os vidros, pois sua película ajuda a repelir a água.

Está correto o que se afirma em:

- (A) I, II e III.
- (B) II apenas.

(C) I e III apenas.

(D) I apenas.

### Questão 06

A condução de veículos de emergência, como ambulâncias, exige do motorista não apenas habilidade técnica, mas também um profundo entendimento das prerrogativas e responsabilidades estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB). O uso adequado dos dispositivos de alarme sonoro e de iluminação intermitente é fundamental para garantir a agilidade no socorro e a segurança de todos no trânsito. Assim, analise as afirmativas a seguir.

I.O condutor de ambulância, mesmo com os dispositivos de alarme sonoro e iluminação intermitente acionados, deve conduzir com os cuidados necessários à segurança, pois a prerrogativa de passagem e livre circulação não o isenta da responsabilidade de evitar acidentes.

II.Deixar de dar passagem a uma ambulância em serviço de urgência é considerado uma infração de natureza grave, sendo permitido que outros veículos aproveitem o caminho aberto para seguir o veículo de emergência, desde que mantenham uma distância segura.

III.A prioridade de trânsito e a livre circulação para veículos de emergência só se aplicam quando estes estão efetivamente em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos regulamentares de alarme sonoro e iluminação intermitente.

Está correto o que se afirma em:

- (A) II apenas.
- (B) I, II e III.
- (C) I e III apenas.
- (D) I e II apenas.

### Questão 07

O controle rigoroso da quilometragem, do abastecimento e do consumo de combustível é uma prática de gestão de frota indispensável para a otimização de custos e a avaliação do desempenho dos veículos. O cálculo e o acompanhamento de indicadores, como a média de consumo, permitem identificar desvios, problemas mecânicos ou a necessidade de treinamento para os motoristas. Acerca do registro e da análise desses dados, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

(\_\_ )O registro contínuo e preciso da quilometragem rodada e do volume de combustível abastecido em cada parada permite o cálculo da média de consumo (km/L), servindo como uma linha de base para avaliar a eficiência do veículo e do estilo de condução.

(\_\_ )Para obter um cálculo de consumo mais preciso, o motorista deve realizar abastecimentos parciais e frequentes, pois encher o tanque completamente aumenta o peso total do veículo e distorce

temporariamente a média de km/L para baixo.

(\_\_) O registro de uma ocorrência de trânsito intenso em um dia específico deve ser desconsiderado no cálculo da média de consumo mensal, pois se trata de um evento atípico que não reflete o desempenho real do motor do veículo.

(\_\_) Uma queda súbita e inexplicável na média de consumo de um veículo, mantendo-se o mesmo tipo de rota e carga, pode ser um forte indicativo de problemas mecânicos, como falhas no sistema de injeção ou pneus com pressão incorreta.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V – F – F – V.
- (B) F – F – V – V.
- (C) V – V – V – V.
- (D) V – F – F – F.

### Questão 08

Durante a inspeção diária de um ônibus, o motorista utiliza um calibrador e constata que a pressão dos pneus dianteiros está em 90 psi, enquanto a especificação do fabricante para o veículo naquelas condições de carga é de 110 psi. Essa divergência na calibragem tem implicações diretas na segurança, no consumo de combustível e no desgaste dos componentes. Considerando a situação de um pneu operando com pressão insuficiente, assinale a alternativa que descreve corretamente uma consequência direta dessa condição.

- (A) Causar o desgaste acentuado no centro da banda de rodagem, pois a baixa pressão força a parte central do pneu a se projetar contra o asfalto, enquanto as bordas perdem o contato ideal com o solo.
- (B) Provocar o desgaste acelerado e irregular da banda de rodagem, concentrando-o nas áreas externas (ombros), devido à deformação da estrutura do pneu e ao aumento da área de contato nessas regiões.
- (C) Aumentar a vida útil dos componentes da suspensão, uma vez que a menor pressão torna o pneu mais macio, absorvendo melhor os impactos do pavimento antes que cheguem aos amortecedores e molas.
- (D) Gerar uma economia de combustível, pois a maior área de contato do pneu com o solo distribui melhor o peso do veículo, reduzindo a força necessária para a rolagem e, conseqüentemente, o esforço do motor.

### Questão 09

A verificação diária dos níveis de fluidos é um procedimento fundamental da manutenção preventiva, essencial para a segurança e a longevidade do motor e de outros sistemas vitais do veículo. A precisão dessa verificação, no entanto, depende diretamente das condições em que ela é realizada, pois fatores como a temperatura e o estado de funcionamento do motor podem alterar significativamente a leitura dos níveis. Acerca das condições corretas para a verificação de

fluidos, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

(\_\_) O nível do óleo do motor deve ser verificado com o veículo em local plano e, preferencialmente, com o motor frio ou após aguardar alguns minutos depois de desligado, para que o óleo escorra de volta ao cárter e a medição na vareta seja precisa.

(\_\_) O nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão deve ser verificado com o motor na temperatura normal de operação (quente), pois a dilatação térmica do líquido garante uma leitura mais fiel do volume total em circulação no sistema.

(\_\_) O fluido da direção hidráulica deve ser sempre verificado com o motor desligado e as rodas viradas completamente para um dos lados, a fim de concentrar o fluido no reservatório e facilitar a visualização do nível.

(\_\_) O nível do fluido da transmissão automática, na maioria dos veículos, deve ser conferido com o motor aquecido e em funcionamento, com a alavanca de câmbio em posição "P" (Park) ou "N" (Neutro), conforme especificação do fabricante.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F – F – V – V.
- (B) V – F – F – V.
- (C) V – V – V – V.
- (D) V – F – F – F.

### Questão 10

Em uma interseção movimentada, um agente da autoridade de trânsito está controlando o fluxo de veículos devido a uma falha no semáforo, que permanece piscando a luz amarela intermitente. As ordens do agente por meio de gestos, por vezes, contradizem a sinalização vertical (placas) e a regra geral de preferência da via. Para garantir a segurança e a fluidez, os condutores devem saber interpretar a hierarquia dos sinais de trânsito. Com base no que estabelece o Código de Trânsito Brasileiro sobre a prevalência dos sinais, assinale a alternativa correta.

- (A) As indicações do semáforo, mesmo quando em modo de alerta (amarelo intermitente), prevalecem sobre os demais sinais, exigindo que o condutor reduza a velocidade e prossiga com máxima atenção, ignorando os gestos do agente.
- (B) As ordens do agente da autoridade de trânsito prevalecem sobre as normas de circulação e outros sinais, sendo de cumprimento obrigatório por todos os condutores.
- (C) A sinalização vertical de regulamentação, como a placa de "Parada Obrigatória", possui prioridade sobre os gestos de um agente, que servem apenas como orientação complementar em situações de trânsito intenso.

- (D) A regra geral de preferência de passagem, que determina a prioridade para o veículo que se aproxima pela direita, deve ser aplicada em cruzamentos com sinalização conflitante, sobrepondo-se às ordens gestuais do agente.

### Questão 11

A direção defensiva é um conjunto de princípios e técnicas que o condutor adota para se antecipar a situações de perigo, tomando decisões que previnam acidentes, apesar das ações incorretas de outros e das condições adversas. A aplicação desses fundamentos transcende a simples obediência às leis de trânsito, exigindo uma postura proativa e de constante vigilância. Acerca dos elementos que fundamentam a direção defensiva, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

( ) O elemento Ação consiste em o condutor manter-se mentalmente alerta para os acontecimentos futuros no trânsito, focando em avaliar o comportamento dos outros motoristas antes que uma situação de risco se concretize.

( ) O elemento Previsão envolve a capacidade do condutor de antecipar mentalmente as possíveis ações de outros usuários da via e as potenciais evoluções do cenário do trânsito, permitindo preparar-se para agir com antecedência.

( ) O elemento Conhecimento, embora importante, pode ser compensado por uma Habilidade excepcional, pois a perícia ao volante permite ao condutor reagir adequadamente a situações de risco, mesmo que desconheça a legislação de trânsito específica.

( ) O elemento Habilidade refere-se à perícia do motorista em manusear os controles do veículo e executar manobras de forma correta e segura, sendo uma capacidade desenvolvida pela prática e pelo treinamento contínuo.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F – F – V – V.
- (B) V – V – V – V.
- (C) F – V – F – V.
- (D) V – F – F – F.

### Questão 12

A condução sob chuva intensa apresenta desafios significativos, sendo um dos mais perigosos a perda de aderência dos pneus com o pavimento devido à formação de uma lâmina de água. Este fenômeno exige do motorista conhecimento técnico e controle emocional para executar a manobra correta e restabelecer o controle do veículo. Sobre os procedimentos a serem adotados em uma situação de perda de aderência na chuva, analise as afirmativas a seguir.

I. Ao perceber a perda de contato dos pneus com o solo, o condutor deve retirar o pé do acelerador, segurar o

volante com firmeza na trajetória e evitar frear bruscamente, esperando que a aderência seja restabelecida naturalmente.

II. A resposta imediata e mais eficaz é acionar os freios com a máxima força possível para reduzir a velocidade do veículo rapidamente e, assim, diminuir a camada de água que causa a flutuação, forçando o contato do pneu com o asfalto.

III. É recomendado virar a direção rapidamente no sentido oposto ao do deslizamento para corrigir a trajetória do veículo, aplicando simultaneamente pequenas acelerações para ajudar os pneus a "expulsar" a água e recuperar a tração.

Está correto o que se afirma em:

- (A) II apenas.
- (B) I e III apenas.
- (C) I, II e III.
- (D) I apenas.

### Questão 13

A transição entre a condução em vias urbanas e rurais impõe ao motorista de veículos pesados a necessidade de adaptar sua postura e técnica de direção. As características distintas de cada ambiente, como limites de velocidade, condições do pavimento, iluminação e a natureza dos perigos potenciais, exigem uma reavaliação constante das estratégias de condução para garantir a segurança da operação. Considerando as boas práticas de direção, assinale a alternativa que descreve corretamente uma conduta essencial na transição ou na condução em vias rurais.

- (A) Utilizar o farol alto de forma contínua durante a noite para maximizar a visibilidade, baixando o fecho apenas no exato momento de cruzar com outro veículo para não ofuscar o condutor em sentido contrário.
- (B) Reduzir a marcha e acionar a buzina intermitentemente ao avistar animais na pista, evitando o uso dos freios para não assustá-los e não causar uma parada súbita que possa surpreender os veículos que vêm atrás.
- (C) Aumentar a distância de seguimento em relação ao veículo da frente, para compensar as velocidades mais altas e o maior tempo necessário para a frenagem total em pavimentos que podem ser irregulares ou de menor aderência.
- (D) Manter o veículo posicionado o mais próximo possível da margem direita da pista para facilitar a ultrapassagem dos veículos mais rápidos, mesmo que isso signifique trafegar sobre o acostamento em trechos curtos.

### Questão 14

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) estabelece um conjunto de sanções aplicáveis aos infratores, que são divididas em duas naturezas distintas: as penalidades e

as medidas administrativas. Embora ambas sejam consequências de uma infração, suas finalidades e momentos de aplicação são diferentes, e seu entendimento é crucial para o condutor. Acerca da correta diferenciação e aplicação dessas sanções, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

( ) A suspensão do direito de dirigir é uma penalidade que pode ser imposta ao condutor que atinge um determinado limite de pontos em seu prontuário no período de 12 meses, ou que comete infrações específicas que preveem essa sanção de forma direta.

( ) A apreensão do veículo, que consiste no seu recolhimento ao depósito pelo prazo máximo de 30 dias, é a principal penalidade aplicada para infrações de natureza gravíssima, como a disputa de corrida em via pública.

( ) A remoção do veículo para um depósito fixado pelo órgão de trânsito é uma medida administrativa, aplicada em situações como o estacionamento em local proibido, visando restabelecer a fluidez e a segurança da via.

( ) A retenção do veículo é uma medida administrativa que visa a sanar uma irregularidade no local da infração e, caso o problema não possa ser resolvido, a penalidade de multa ainda será aplicada, podendo o veículo ser liberado para outro condutor habilitado.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F – F – V – V.
- (B) V – V – V – V.
- (C) V – F – F – F.
- (D) V – F – V – V.

## Língua Portuguesa

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 15 a 17.

### Outro de Elevador

Luís Fernando Veríssimo

"Ascende" dizia o ascensorista. Depois: "Eleva-se". "Para cima". "Para o alto". "Escalando". Quando perguntavam "Sobe ou desce?" respondia "A primeira alternativa". Depois dizia "Descende", "Ruma para baixo", "Cai controladamente", "A segunda alternativa"... "Gosto de improvisar", justificava-se. Mas como toda arte tende para o excesso, chegou ao preciosismo. Quando perguntavam "Sobe?" respondia "É o que veremos..." ou então "Como a Virgem Maria". Desce? "Dei" Nem todo o mundo compreendia, mas alguns o instigavam. Quando comentavam que devia ser uma chatice trabalhar em elevador ele não respondia "tem seus altos e baixos", como esperavam, respondia, criticamente, que era melhor do que trabalhar em escada, ou que não se importava embora o seu sonho fosse, um dia, comandar alguma coisa que andasse para os lados... E quando ele

perdeu o emprego porque substituíram o elevador antigo do prédio por um moderno, automático, daqueles que têm música ambiental, disse: "Era só me pedirem ? eu também canto!"

(<https://tudoportugues.com/cronicas-curtas-para-sala-de-aula/>)

### Questão 15

Quanto às regras de acentuação dos vocábulos 'automático', 'substituíram', 'também' e 'prédio', a afirmativa que está ERRADA é:

- (A) A palavra 'substituíram' é acentuada porque o 'i' é uma vogal tônica que, ao formar um hiato com a vogal anterior, recebe acento agudo.
- (B) A palavra 'também' é acentuada pela regra das oxítonas terminadas em 'em'.
- (C) A palavra 'automático' é acentuada pela regra das proparoxítonas.
- (D) A palavra 'prédio' é acentuada pela regra das paroxítonas terminadas em 'o'.

### Questão 16

"Ascende" dizia o ascensorista.

Em relação aos vocábulos 'ascende' e 'ascensorista', analise as afirmativas a seguir:

- I. Possuem o número de sílabas diferentes.
- II. Não pertencem a mesma classe gramatical.
- III. A palavra 'ascensorista' possui cinco sílabas, com a tônica na sílaba 'so'.
- IV. A palavra 'ascende' foi escrita de forma incorreta, o correto seria 'assende' com 'ss'.

Estão corretas:

- (A) Apenas II e IV.
- (B) Apenas II, III e IV.
- (C) Apenas I, II e III.
- (D) Apenas I e II.

### Questão 17

"E quando ele perdeu o emprego porque substituíram o elevador antigo do prédio por um moderno, automático, daqueles que têm música ambiental."

Em relação aos vocábulos do texto, marque a alternativa INCORRETA.

- (A) As palavras 'elevador' e 'prédio' são substantivos simples, concretos, masculinos e no singular.
- (B) As palavras 'moderno' e 'automático' estão concordando com 'prédio'.
- (C) A palavra 'ambiental' é um adjetivo que tem o mesmo plural que 'fiel'.
- (D) As palavras 'antigo', 'moderno' e 'automático' são adjetivos que podem variar em número e gênero.

## Conhecimentos Gerais

---

### Questão 18

De acordo com a Lei Orgânica Municipal do município de Princesa-SC, poderão ser concedidas férias coletivas aos servidores nas seguintes condições:

- (A) A cada 2 anos, exclusivamente aos servidores da educação.
- (B) Somente por até 30 dias, aplicáveis apenas ao Prefeito e Secretários.
- (C) Apenas aos servidores que tenham mais de 5 anos de efetivo exercício.
- (D) Entre 10 e 15 dias, a todos os servidores ou a setores específicos da administração.

### Questão 19

Embora metade da população de Princesa-SC seja descendente de imigrantes italianos, as práticas culturais revelam maior influência de outro grupo. As tradições, língua e festas mostram que, no cotidiano da cidade, predomina:

- (A) A cultura alemã.
- (B) A cultura portuguesa.
- (C) A cultura italiana.
- (D) A cultura polonesa.

### Questão 20

O Brasil será sede de um importante evento climático em 2025, com ênfase em sustentabilidade e transição energética. Esse evento é a:

- (A) COP 30, em Belém.
- (B) Reunião da cúpula do G20, no Rio de Janeiro.
- (C) Conferência nacional do meio ambiente, em Manaus.
- (D) Encontro bilateral MERCOSUL UE, em São Paulo.