

CONDUTOR DE VEÍCULOS (CNH CATEGORIA AD OU AE)

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES A SEGUIR

- Os Cadernos de Prova de cada cargo possuem 4 tipos diferentes, sendo o conteúdo das questões o mesmo para todos, diferenciando-se apenas a ordem das questões e alternativas.
- Verifique acima o tipo do seu Caderno de Prova e preencha no cartão-resposta, em campo específico, o número correspondente ao tipo do seu Caderno de Prova.
- Cada questão da prova objetiva constitui-se de quatro alternativas, identificadas pelas letras A, B, C e D, das quais apenas uma é a resposta correta.
- Todas as respostas julgadas como corretas do Caderno de Prova deverão ser transportadas para o cartão-resposta, o qual será o único documento válido para a correção das provas objetivas e não será substituído em hipótese alguma.
- Faça o preenchimento do tipo de prova e da alternativa que julgar correta, conforme o exemplo a seguir: ●
- Confira se este Caderno de Prova corresponde ao cargo para o qual você se inscreveu e se o mesmo contém **20** questões, numeradas de **1 a 20**.
- Verifique no caderno de prova se faltam folhas, se a sequência de questões está correta e se há imperfeições gráficas que possam causar dúvidas. Não serão consideradas reclamações posteriores ao término da prova.
- Deixe sobre a carteira apenas documento de identificação, caneta esferográfica de tinta azul ou preta feita de material transparente e recipiente transparente com água, sem qualquer etiqueta ou rótulo.
- A interpretação das questões é parte integrante da prova, não sendo permitidas perguntas aos fiscais.
- Ao terminar sua prova, entregue o cartão-resposta devidamente **preenchido e assinado** ao fiscal de sala e retire-se imediatamente do local de aplicação das provas.

TEMPO DE PROVA

- A prova objetiva terá duração máxima de **2h30min**, incluído o tempo para preenchimento do cartão-resposta.
- O candidato somente poderá retirar-se do local de prova após 30 minutos de seu início e poderá levar o caderno de provas.
- Os 3 (três) últimos candidatos somente poderão retirar-se da sala de prova simultaneamente e devem fazê-lo após o encerramento da ata de sala.

NÃO É PERMITIDO

- Folhear o Caderno de Prova antes da autorização do fiscal.
- Qualquer tipo de comunicação entre os candidatos durante a aplicação da prova, sob qualquer forma ou alegação.
- Qualquer tipo de consulta, seja por meio de recursos didáticos, elétricos ou eletrônicos.
- Sair da sala durante a realização da prova sem o acompanhamento de um fiscal.
- Uso do banheiro após entregar seu cartão-resposta.
- A permanência de candidatos no local de realização das provas após o término e a entrega do cartão-resposta.

Conhecimentos Específicos

Questão 01

A atuação de um condutor de veículos oficiais é regida por um conjunto de normas, dentre as quais se destaca o Código de Trânsito Brasileiro (CTB). O conhecimento aprofundado dessa legislação é indispensável para garantir a segurança no trânsito e o cumprimento das responsabilidades legais e administrativas. Um dos aspectos fundamentais do CTB é a regulamentação do transporte de passageiros em veículos de carga, o que exige do condutor o entendimento claro das exceções e das proibições. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, sobre o transporte de passageiros em compartimento de carga, assinale a alternativa correta.

- (A) O transporte de passageiros em compartimento de carga é uma prática autorizada para veículos oficiais que transportam equipes de trabalho, desde que a carga seja de baixo peso e não ofereça risco, com o intuito de otimizar o tempo de deslocamento e o uso da frota.
- (B) É proibido o transporte de passageiros em compartimento de carga, salvo por motivo de força maior, com a devida autorização da autoridade de trânsito e em condições que garantam a segurança, sendo uma infração gravíssima o descumprimento desta norma.
- (C) A permissão para transportar passageiros em compartimento de carga é concedida por meio de uma autorização especial de trânsito (AET) emitida pelo Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN), que deve ser renovada anualmente, após a inspeção veicular.
- (D) O transporte de passageiros em compartimento de carga é uma infração média, permitida em vias rurais de baixa circulação, desde que a velocidade do veículo não exceda 40 km/h e que a carga e os passageiros estejam devidamente isolados, sem contato direto.

Questão 02

A operação de carga e descarga de materiais e equipamentos é uma tarefa que demanda atenção e conhecimento técnico do condutor, visando a segurança de todos os envolvidos, a preservação do veículo e a conservação da carga. O respeito aos limites de peso e a correta distribuição da carga são medidas essenciais para a estabilidade e o desempenho do veículo. Acerca dos procedimentos de operações de carga e descarga, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

() A distribuição da carga no interior do veículo deve ser feita de forma equilibrada, posicionando os itens mais pesados no centro e na parte inferior da carroceria ou compartimento de carga, para manter o centro de gravidade baixo e estável.

() A amarração da carga transportada é opcional, sendo necessária apenas para objetos frágeis ou de

formato irregular; para cargas pesadas e volumosas, a simples distribuição no compartimento já é suficiente para evitar o deslocamento durante a condução.

() O condutor deve auxiliar na operação de carga e descarga de materiais pesados, podendo fazê-lo sozinho, desde que utilize uma técnica de levantamento de peso com a coluna flexionada, pois isso aumenta a força muscular e a capacidade de erguer objetos pesados.

() O respeito ao limite máximo de peso transportado, incluindo a carga e os ocupantes, é crucial para a segurança, pois o excesso de peso compromete o sistema de freios, a suspensão e a estrutura do veículo, além de ser uma infração de trânsito.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V, V, V, V.
- (B) V, F, F, F.
- (C) F, F, V, V.
- (D) V, F, F, V.

Questão 03

A elaboração de relatórios e registros de viagens é uma parte fundamental da gestão de veículos oficiais, pois documenta o uso do bem público, permitindo o controle de despesas, a prestação de contas e a análise da eficiência operacional. O preenchimento correto desses formulários, com informações como quilometragem, horários e destino, assegura a transparência e a conformidade com as normas administrativas. Sobre o mapeamento e registro de viagens, analise as afirmativas a seguir.

I. O registro de viagem deve conter obrigatoriamente a assinatura de um superior hierárquico, validando o roteiro pré-estabelecido, mas é dispensável a inclusão de informações sobre a quilometragem percorrida, pois esse dado é de controle exclusivo da área de manutenção.

II. A elaboração de um relatório de viagem deve incluir informações essenciais como o destino, os horários de saída e chegada, a quilometragem percorrida, o nome dos usuários e a finalidade do deslocamento, visando a rastreabilidade do uso do veículo e a prestação de contas.

III. O registro de ocorrências relevantes, como falhas mecânicas ou acidentes, deve ser feito em um relatório separado do registro de viagem, pois as informações de rotina do deslocamento não devem ser misturadas com as de natureza extraordinária, para não comprometer a clareza dos dados.

Está correto o que se afirma em:

- (A) II apenas.
- (B) I, II e III.
- (C) I e III apenas.
- (D) I apenas.

Questão 04

A conduta profissional do condutor de veículos oficiais é um aspecto essencial para a imagem do serviço público. O atendimento aos passageiros, o relacionamento com colegas e a postura ética no desempenho da função são responsabilidades que transcendem a habilidade técnica de dirigir. Em situações que envolvem a interação com o público, o condutor deve demonstrar urbanidade e profissionalismo. Considerando os princípios éticos e a conduta profissional esperada do condutor de veículos oficiais, assinale a alternativa correta.

- (A) Adotar uma postura profissional, ética e com urbanidade, tratando os passageiros com respeito e cortesia, independentemente de sua posição social ou hierárquica, mantendo sigilo sobre informações sensíveis obtidas durante o serviço e agindo com discrição e dignidade.
- (B) Permitir que os passageiros determinem o itinerário e os horários da viagem para garantir a sua satisfação, mesmo que isso desvie da rota oficial, pois a prioridade do serviço público é atender à conveniência do usuário.
- (C) Manter uma comunicação informal e próxima com os superiores e colegas, compartilhando informações e opiniões sobre o serviço e os passageiros, pois a transparência na comunicação é fundamental para a gestão da equipe.
- (D) Abordar os passageiros de forma direta e informal para criar um ambiente mais confortável e descontraído, pois a formalidade excessiva pode gerar distanciamento e afetar a eficiência do serviço.

Questão 05

A condução de veículos oficiais requer o domínio de normas e procedimentos específicos para garantir a eficiência e a segurança do transporte de pessoas, materiais e equipamentos, além do cumprimento rigoroso de itinerários e horários. Um aspecto fundamental da condução responsável de veículos oficiais é a compreensão das distinções entre as sinalizações luminosas e sonoras de prioridade de trânsito, o que é crucial para situações que demandam urgência e precedência. Considerando a prioridade de trânsito, a classificação e a utilização dos sinais de alarme sonoro e de luz vermelha intermitente, assinale a alternativa correta.

- (A) Empregar a luz vermelha intermitente e o alarme sonoro, que conferem prioridade no trânsito, é uma prerrogativa exclusiva de veículos de emergência, como ambulâncias, bombeiros, e viaturas policiais, quando em serviço de urgência, e exige a aprovação de um sistema sonoro especial e de um dispositivo de iluminação intermitente.

- (B) Empregar a luz vermelha intermitente e o alarme sonoro é uma permissão concedida a todos os veículos oficiais que transportam pessoas, materiais ou equipamentos de grande valor, com o intuito de garantir agilidade e segurança, independentemente de estarem em serviço de urgência.
- (C) A utilização da luz vermelha intermitente e do alarme sonoro é uma prerrogativa de qualquer veículo que, em uma situação de emergência, esteja transportando pessoas feridas para o hospital, pois a urgência da situação justifica o uso de tais dispositivos para garantir a prioridade no trânsito.
- (D) A utilização de luz vermelha intermitente e alarme sonoro é autorizada para veículos que executam serviços de utilidade pública, como os de manutenção de vias e de saneamento, desde que estejam em serviço, mas não lhes confere prioridade de passagem, apenas serve para alertar os demais usuários da via sobre a operação em curso.

Questão 06

A posse e a regularidade da documentação do condutor e do veículo são de fundamental importância para a segurança e a legalidade das operações de transporte. A fiscalização de trânsito exige que os documentos obrigatórios estejam sempre atualizados, sendo o condutor o principal responsável por zelar por essa condição. A Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e o Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) são documentos essenciais que devem ser apresentados sempre que solicitados. Acerca da documentação e habilitação, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

(__) A CNH e o CRLV são documentos de porte obrigatório, e o condutor deve apresentar ambos quando solicitados pela autoridade de trânsito, sendo aceitas as versões digitais, desde que estejam devidamente validadas e acessíveis no aplicativo oficial.

(__) A categoria de habilitação exigida para um veículo oficial de transporte de passageiros pode ser a Categoria B, independentemente da lotação do veículo, desde que ele não exceda 3.500 kg de PBT (Peso Bruto Total), pois essa categoria já abrange o transporte de pessoas.

(__) O licenciamento anual do veículo é uma exigência legal que atesta que o veículo está apto a circular e que todas as taxas e impostos, como o IPVA, foram devidamente quitados, sendo que a sua falta implica em infração gravíssima e remoção do veículo.

(__) Em caso de extravio ou furto da CNH, o condutor deve registrar imediatamente um Boletim de Ocorrência (BO) e providenciar uma segunda via junto ao órgão de trânsito competente, sendo que o BO, por si só, não substitui o documento de porte obrigatório para fins de fiscalização.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V, F, F, F.

- (B) F, F, V, V.
- (C) V, V, V, V.
- (D) V, F, V, V.

Questão 07

A gestão da frota de veículos oficiais demanda um acompanhamento preciso das necessidades de manutenção, como a realização de revisões, a troca de óleo e a verificação dos pneus. O condutor tem um papel ativo nesse processo, já que é o responsável por registrar as informações necessárias para subsidiar a gestão e garantir que o veículo esteja sempre em condições ideais de uso. O alinhamento e o balanceamento dos pneus são procedimentos cruciais para a segurança e a economia do veículo, e a falta de sua execução pode resultar em desgaste irregular e perdas de eficiência. Com base nos procedimentos de manutenção de rotina, assinale a alternativa correta.

- (A) Realizar a troca do óleo do motor a cada 10.000 km rodados, independentemente do tipo de óleo utilizado, pois o período de quilometragem é o único fator determinante para a troca, garantindo a lubrificação adequada do motor.
- (B) Realizar o rodízio de pneus a cada 5.000 km para garantir o desgaste uniforme, sendo que o alinhamento é necessário apenas após a troca de peças da suspensão, e o balanceamento é uma medida opcional, recomendada somente em caso de vibrações no volante.
- (C) Realizar a troca de pneus em pares, preferencialmente do mesmo eixo, a cada 5.000 km, e o rodízio entre eixos a cada 10.000 km, mantendo o balanceamento e alinhamento a cada troca ou rodízio, para otimizar a vida útil dos pneus e garantir a estabilidade direcional do veículo.
- (D) Realizar o balanceamento dos pneus apenas quando o veículo apresentar vibração no volante ou na carroceria, sendo o alinhamento uma medida preventiva que pode ser feita anualmente para evitar o desgaste irregular da banda de rodagem.

Questão 08

A gestão eficiente de um veículo oficial, em especial o controle de consumo de combustíveis e lubrificantes, é uma responsabilidade crucial do condutor. Esse controle não apenas impacta diretamente os custos operacionais, mas também serve como um indicador de desempenho do veículo, ajudando a identificar possíveis falhas mecânicas ou a necessidade de manutenção preventiva. Acerca da gestão de consumo e manutenção, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

(__) O controle de consumo de combustível é uma ferramenta de gestão importante, pois o acompanhamento contínuo da média de quilômetros por litro pode sinalizar problemas no motor, no sistema de injeção ou na calibragem dos pneus, permitindo uma intervenção de manutenção antes que a falha se agrave.

(__) O controle do consumo de lubrificantes é uma medida secundária, pois a perda de óleo, mesmo que perceptível na vareta, é uma característica normal do funcionamento de motores mais antigos, não exigindo registro ou comunicação imediata à chefia, desde que o nível seja mantido no máximo.

(__) A responsabilidade do condutor em relação ao consumo de combustível limita-se a abastecer o veículo no posto credenciado, sendo que o controle da média de consumo e a identificação de anomalias são responsabilidades exclusivas do setor de manutenção da frota, que detém as ferramentas e o conhecimento técnico para essa análise.

(__) A elaboração de um relatório de abastecimento, com registro da data, quilometragem, quantidade de combustível e assinatura do condutor, é uma forma de garantir a transparência e a prestação de contas no uso de recursos públicos, além de subsidiar a gestão para análises de consumo.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F, F, V, V.
- (B) V, V, V, V.
- (C) V, F, F, F.
- (D) V, F, F, V.

Questão 09

A responsabilidade do condutor de um veículo oficial abrange a comunicação imediata de quaisquer irregularidades, como avarias, falhas mecânicas ou acidentes, para assegurar a segurança operacional e a tomada de decisões corretas pela gestão. A formalização e o registro dessas ocorrências em formulários próprios são essenciais para o controle patrimonial, a manutenção e a rastreabilidade do histórico do veículo. Considerando a importância da comunicação e do registro de irregularidades no serviço público, assinale a alternativa correta.

- (A) A responsabilidade do condutor de veículo oficial pela comunicação de irregularidades é flexível, permitindo que o registro seja feito em um prazo de até 24 horas após o retorno à base, para que ele possa se dedicar a registrar todas as ocorrências de forma minuciosa em um único momento.
- (B) A responsabilidade de comunicar e registrar irregularidades em veículos oficiais é compartilhada entre o condutor e o setor de manutenção, permitindo que a falha seja reportada diretamente ao mecânico responsável, que se encarregará de preencher o formulário de ocorrência, liberando o condutor para continuar suas atividades.

- (C) Comunicar prontamente ao superior imediato qualquer irregularidade, como avaria, falha mecânica ou acidente, é uma responsabilidade do condutor, devendo a notificação ser realizada verbalmente para agilizar a tomada de decisão e, posteriormente, formalizada por meio de um registro em formulário específico.
- (D) A comunicação de irregularidades é obrigatória apenas em casos de acidentes ou falhas mecânicas que impeçam a continuidade da viagem, sendo que avarias menores, como arranhões ou pequenas falhas no acabamento, podem ser reportadas apenas na próxima manutenção preventiva programada.

Questão 10

A ocorrência de uma pane ou falha mecânica em um veículo oficial exige do condutor a capacidade de reagir de forma rápida e segura, priorizando a proteção dos ocupantes, do veículo e de outros usuários da via. A correta sinalização e a adoção de medidas de segurança adequadas são etapas cruciais para mitigar riscos de acidentes e garantir a fluidez do trânsito. Acerca dos procedimentos de emergência em caso de pane, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

(__) Em caso de pane mecânica em uma rodovia, o condutor deve primeiramente sinalizar o local com o triângulo de segurança a uma distância mínima de 15 metros do veículo e, em seguida, providenciar o reboque imediato, sendo dispensável o uso do pisca-alerta, uma vez que o triângulo já cumpre a função de alerta.

(__) Na ocorrência de uma pane no sistema de freios, o condutor deve acionar imediatamente o freio de estacionamento de forma gradual e contínua para reduzir a velocidade, além de engatar uma marcha mais baixa para utilizar o freio motor, desviando para a lateral da via em busca de uma área segura para a parada total.

(__) Se o veículo superaquecer, com o indicador de temperatura no painel atingindo a zona vermelha, o condutor deve imediatamente desligar o motor e abrir a tampa do radiador para liberar a pressão, facilitando a inspeção e o resfriamento do sistema.

(__) Caso o pneu do veículo fure, o condutor deve acionar o pisca-alerta, estacionar o veículo em local seguro e plano, sinalizar adequadamente o local com o triângulo de segurança, e utilizar o macaco e a chave de roda para realizar a troca do pneu, observando o manual do veículo para os procedimentos de segurança.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V, F, F, F.
(B) F, F, V, V.
(C) F, V, F, V.
(D) V, V, V, V.

Questão 11

O painel de instrumentos de um veículo é o principal

meio de comunicação entre o sistema mecânico e o condutor, fornecendo informações vitais sobre o funcionamento e o status do veículo. O conhecimento do significado de cada símbolo e indicador é crucial para a condução segura e para a manutenção preventiva adequada, permitindo ao condutor identificar problemas antes que se tornem graves. Sobre os indicadores do painel, analise as afirmativas a seguir.

I. O indicador de temperatura do líquido de arrefecimento, representado por um termômetro, mostra se o motor está operando dentro da faixa de temperatura ideal ou se há superaquecimento, o que pode indicar problemas no sistema de arrefecimento.

II. O indicador de pressão dos pneus (TPMS) alerta sobre uma pressão excessivamente alta em um ou mais pneus, indicando que é necessário esvaziá-los para evitar o risco de explosão.

III. O indicador de pastilha de freio gasta acende-se quando o nível de desgaste das pastilhas atinge um ponto crítico, indicando que a eficiência de frenagem está comprometida e que a substituição deve ser feita na próxima manutenção programada.

Está correto o que se afirma em:

- (A) I e III apenas.
(B) I apenas.
(C) II apenas.
(D) I, II e III.

Questão 12

A responsabilidade de um condutor de veículos oficiais vai além da simples direção, englobando também a gestão eficiente do tempo e do percurso. O cumprimento de itinerários e horários estabelecidos é crucial para a qualidade e a pontualidade dos serviços públicos. A falta de aderência a essas normas pode resultar em atrasos operacionais e prejuízos. Tendo em vista as obrigações do condutor no planejamento e na execução de rotas, julgue as afirmativas a seguir em V para as verdadeiras e F para as falsas.

(__) A responsabilidade do condutor pelo cumprimento do itinerário e dos horários é flexível, permitindo desvios não comunicados, desde que não resultem em atraso, pois a prioridade é a otimização da rota e a economia de combustível, cabendo ao gestor a revisão da eficiência do percurso.

(__) A desobediência do condutor a um itinerário e horário pré-estabelecido é considerada falta grave apenas se a divergência for superior a 30 minutos em percursos urbanos, visto que pequenas variações são comuns no trânsito e não comprometem a operação.

(__) O condutor de veículo oficial pode alterar o itinerário para atender a uma solicitação verbal de um superior hierárquico, mesmo que a mudança não esteja formalmente registrada, pois a hierarquia de comando prevalece sobre as normas de registro de viagem.

(__) O condutor de veículo oficial é diretamente

responsável pelo cumprimento do itinerário e dos horários estabelecidos, devendo seguir as rotas previamente designadas e reportar qualquer ocorrência, atraso ou necessidade de alteração à sua chefia imediata, assegurando a formalização e o registro de todas as atividades.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F, F, F, V.
- (B) V, V, V, V.
- (C) F, F, V, V.
- (D) V, F, F, F.

Questão 13

O zelo e a conservação do veículo são responsabilidades inerentes ao condutor, abrangendo uma série de procedimentos de rotina que visam garantir o bom funcionamento e a segurança operacional. A manutenção preventiva, em particular, é um conjunto de ações que evitam falhas e prolongam a vida útil do veículo, como a checagem dos níveis de fluidos. Assim, analise as afirmativas a seguir.

I.A verificação do nível do óleo do motor deve ser realizada com o veículo em local plano e com o motor frio ou desligado há pelo menos 15 minutos, para que todo o óleo retorne ao cárter e o nível seja aferido corretamente, evitando leituras incorretas que poderiam levar a um abastecimento insuficiente ou excessivo.

II.A verificação do nível de água do radiador e do fluido do reservatório de expansão deve ser feita com o motor quente e o veículo em funcionamento, pois a bomba de água está circulando o líquido, garantindo uma leitura mais precisa da necessidade de reposição imediata.

III.O fluido de freio é um item de segurança vital e, ao ser verificado, o seu nível deve ser mantido entre as marcas de mínimo (MIN) e máximo (MAX) indicadas no reservatório, sendo que a sua diminuição, sem vazamentos visíveis, pode ser um indicativo de desgaste nas pastilhas de freio.

Está correto o que se afirma em:

- (A) II apenas.
- (B) I e III apenas.
- (C) I, II e III.
- (D) I e II apenas.

Questão 14

O conhecimento de noções básicas de mecânica é essencial para o condutor, permitindo a identificação de problemas comuns e a realização de ajustes simples que podem evitar maiores prejuízos ou situações de risco na via. A capacidade de identificar indicadores do painel de instrumentos, por exemplo, é um dos conhecimentos cruciais para a segurança do veículo e para a tomada de decisões rápidas e corretas em caso de falha. Considerando os indicadores e a simbologia do painel de

instrumentos de um veículo, assinale a alternativa correta.

- (A) A luz de advertência da bateria, representada por um ícone de bateria, quando acesa com o motor em funcionamento, indica que a bateria está sendo sobrecarregada pelo alternador, e o condutor deve desligar imediatamente os equipamentos elétricos do veículo para evitar danos à bateria e ao sistema eletrônico.
- (B) A luz de advertência da pressão do óleo, representada por um desenho de uma lâmpada ou de uma lâmpada com uma gota, quando acesa durante o funcionamento do motor, indica uma pressão insuficiente do óleo, sinalizando um problema grave no sistema de lubrificação que pode causar danos irreversíveis ao motor, devendo o condutor parar o veículo imediatamente e desligar o motor.
- (C) A luz indicadora de freio de estacionamento, representada por um círculo com a letra "P" no interior, quando acesa durante a condução, indica um desgaste mínimo nas pastilhas de freio e, portanto, o veículo pode continuar em circulação, pois a eficiência de frenagem ainda não foi comprometida, sendo apenas um alerta de manutenção futura.
- (D) A luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento, representada por um termômetro imerso em água, quando acesa durante a condução, indica que o motor atingiu a temperatura ideal de funcionamento, e o condutor deve continuar a conduzir o veículo normalmente, pois o sistema de arrefecimento está operando conforme o previsto.

Língua Portuguesa

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 15 a 17.

Microplásticos por toda parte

O plástico é uma das invenções humanas mais presente em nosso dia a dia. Copos, garrafas, sacolas, aparelhos eletrônicos e até roupas são alguns dos incontáveis produtos feitos de plástico ou que contêm esse material como um de seus componentes principais.

Muitos desses produtos são descartáveis e compõem grande parte do lixo que produzimos diariamente. Toda essa poluição que vemos por aí é, sem dúvida, uma grande ameaça à natureza, isso porque o plástico pode levar até 500 anos para se decompor.

Essa conversa fica ainda mais preocupante quando descobrimos que há um tipo de plástico bem pequeno e que, apesar do tamanho, causa grandes problemas ambientais – o microplástico!

(<https://chc.org.br/artigo/microplasticos-por-toda-parte/>)

Questão 15

"Muitos desses produtos são descartáveis e compõem grande parte do lixo que produzimos diariamente."

A separação silábica e a posição da sílaba tônica da palavra 'diariamente' está corretamente identificada na alternativa:

- (A) di-a-ria-men-te (sílabas tônicas 'a').
- (B) di-a-ri-a-men-te (sílabas tônicas 'men').
- (C) di-aria-men-te (sílabas tônicas 'men').
- (D) dia-ri-a-men-te (sílabas tônicas 'men').

Questão 16

"Essa conversa fica ainda mais preocupante quando descobrimos que há um tipo de plástico bem pequeno e que, apesar do tamanho, causa grandes problemas ambientais – o microplástico!"

O vocábulo 'microplástico' não possui hífen. Os vocábulos a seguir também estão grafados corretamente sem hífen, EXCETO:

- (A) contrarregra.
- (B) minissaia.
- (C) antiinfracionário.
- (D) ultrassom.

Questão 17

"O plástico é uma das invenções humanas mais presente em nosso dia a dia. Copos, garrafas, sacolas, aparelhos eletrônicos e até roupas são alguns dos incontáveis produtos feitos de plástico ou que contêm esse material como um de seus componentes principais."

Analise as afirmativas relacionadas aos vocábulos do trecho e marque a alternativa incorreta:

- (A) O adjetivo 'incontáveis' e 'principais' estão flexionados no plural para concordarem com 'produtos'.
- (B) O vocábulo 'humanas' é um adjetivo que está caracterizando e concordando com o substantivo 'invenções'.
- (C) O substantivo 'copos' se for flexionado no feminino mudará de significado.
- (D) A palavra 'plástico' é um substantivo simples, concreto, que pode variar em número.

Conhecimentos Gerais

Questão 18

A diversidade cultural do Brasil é resultado da interação histórica entre povos indígenas, africanos e europeus, refletida em manifestações artísticas, folclóricas e na culinária. Festas populares, como o Carnaval e o Bumba-Meu-Boi, e expressões musicais como o samba e o maracatu, representam diferentes regiões do país e fortalecem a identidade nacional.

Qual característica das manifestações culturais brasileiras evidencia a diversidade regional e histórica do país?

- (A) A adoção de tradições asiáticas como base cultural principal.
- (B) A inexistência de festividades populares fora das capitais.
- (C) A incorporação de influências indígenas, africanas e europeias nas festas, músicas e tradições.
- (D) O predomínio exclusivo da cultura europeia em todo o território.

Questão 19

A Lei Orgânica de Guarujá do Sul/SC, em sua abrangência municipal define como poderes deste, independentes e harmônicos entre si:

- (A) O Executivo e o Judiciário.
- (B) O Legislativo, o Executivo e o Judiciário.
- (C) O Legislativo e o Judiciário.
- (D) O Legislativo e o Executivo.

Questão 20

Nos últimos anos, a pauta ambiental e energética do Brasil tem colocado a Região Norte em evidência. Uma das áreas mais discutidas é localizada no extremo norte do Amapá, onde há debates sobre os impactos e as possibilidades da exploração de petróleo em uma bacia sedimentar marítima. Esse tema envolve tanto questões econômicas quanto ambientais, já que a região abriga uma rica biodiversidade marinha e áreas de proteção ambiental.

Qual é o nome da bacia em discussão no extremo norte do Amapá quanto à possibilidade de exploração de petróleo?

- (A) Bacia da Foz do Amazonas.
- (B) Bacia do Parnaíba.
- (C) Bacia do Solimões.
- (D) Bacia de Campos.