


CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DO CARGO DE MOTORISTA

NOME DO CANDIDATO:	NÚMERO DE INSCRIÇÃO:
--------------------	----------------------

<p>VOCÊ RECEBEU DO FISCAL DE SALA ESTE CADERNO DE QUESTÕES DA PROVA OBJETIVA:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique se o mesmo corresponde à sua opção de cargo, caso contrário, comunique tal fato imediatamente ao Fiscal de Sala, pois não serão aceitas reclamações posteriores. 2. Para cada questão existe apenas UMA única alternativa adequada. 3. O candidato deverá permanecer obrigatoriamente em sala, por questões de segurança, durante o período mínimo de 30 (TRINTA) minutos após o início da prova. 4. O tempo disponível para a realização da prova corresponde a 03 (três) horas, intervalo este que compreende não só a resolução das questões objetivas, mas também o preenchimento da Cartão de Resposta. 5. Reserve pelo menos os 20 minutos finais para marcar seu Cartão de Resposta. 6. Os rascunhos e as marcações assinaladas no presente Caderno de Questões não serão considerados na avaliação. 7. Após 2 (duas) horas do início das provas, o candidato poderá levar o caderno de questões. 8. A saída do prédio deverá ser em silêncio, pois não será permitida a permanência de nenhum candidato após o término da prova, nem qualquer aglomeração nos corredores ou arredores do prédio da realização das provas. 	<p>O candidato estará sujeito à ELIMINAÇÃO do concurso nas seguintes situações:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ausentar-se da sala em que se realiza a prova levando consigo a qualquer horário o Cartão de Resposta ou o Caderno de Questões caso saia antes de 2h de prova. 2. Utilizar-se, durante a realização da prova, de máquinas e/ou relógios de calcular, Smartwatch bem como rádios gravadores, "headphones", telefones celulares ou fonte de consulta de qualquer espécie, descritos ou não no edital. 3. Comunicar-se com qualquer outro candidato. 4. Deixar de assinar o Cartão de Resposta. 5. Faltar com o devido respeito ante a autoridade do Fiscal de Sala ou qualquer outro membro da aplicação do concurso. <hr/> <p>Divulgação das provas e do gabarito preliminar:</p> <p>"Prezado(a) candidato(a), todas as informações essenciais do concurso estarão disponíveis de forma prática e acessível através do QR Code abaixo, que o levará a página relativa ao Concurso em nosso site. Fique atento(a) e utilize o código para obter detalhes sobre o Gabarito, Editais de Convocação para Provas Práticas ou Provas de Títulos (quando for o necessário para o cargo), Homologação, datas para entrega de documentação e demais instruções para o seu sucesso nessa jornada rumo à aprovação. Boa sorte!"</p> <div style="text-align: right;">  </div> <p style="text-align: center;">www.facetconcursos.com.br</p>
---	--

Ao terminar a prova **em tempo inferior a 02 (duas) horas**, chame o fiscal de sala, verifique se assinou corretamente e preencheu o Cartão de Resposta. **DEVOLVA** todo o material junto com esse Caderno de Questões, sendo permitido apenas destacar nesta 1ª folha do Caderno de Questões esta fita de respostas, onde nela o candidato deverá anotar o rascunho do seu gabarito.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

LÍNGUA PORTUGUESA

1. No romance, a representação do discurso pode assumir diversas modalidades. O discurso indireto livre destaca-se por fundir a voz da personagem com a voz do narrador, criando uma zona de indistinção entre subjetividade e objetividade narrativa. Essa técnica foi explorada com maestria por autores como Machado de Assis, Clarice Lispector e Guimarães Rosa, cujas obras propõem ambiguidades e questionamentos interpretativos.

Qual alternativa exemplifica com precisão o uso do discurso indireto livre?

- a) Ele disse: “Não consigo compreender por que a vida insiste em me contrariar constantemente.”
- b) Ele disse que não conseguia compreender por que a vida insistia em contrariá-lo constantemente.
- c) Não conseguia compreender por que a vida insistia em contrariá-lo constantemente, pensava consigo.
- d) Não conseguia compreender por que a vida insistia em contrariá-lo constantemente, quem suportaria isso?
- e) Ele afirmou a todos os presentes que a vida insistia em contrariá-lo constantemente e sem trégua.

2. A publicidade contemporânea apropria-se de múltiplas linguagens visual, verbal e sonora para associar produtos a valores culturais e subjetivos. Conforme discute Roland Barthes em *Mitologias* (1957), a mensagem publicitária raramente é neutra, pois funciona como mito moderno, atribuindo ao objeto significados que ultrapassam sua função prática.

Qual alternativa reflete esse efeito de sentido?

- a) Transmitir informações técnicas precisas, sem qualquer relação emocional ou simbólica com o consumidor.
- b) Produzir neutralidade discursiva absoluta, reduzindo o anúncio a simples catálogo objetivo de produtos.
- c) Criar identificação simbólica e afetiva, vinculando o consumo a valores sociais e culturais compartilhados.
- d) Assegurar equivalência científica rigorosa, transformando a publicidade em discurso referencial objetivo.

- e) Restringir-se à função denotativa da linguagem, recusando recursos estéticos ou associações implícitas.

3. A crônica urbana consolidou-se no Brasil a partir do século XIX como um gênero híbrido, situado entre o jornalismo e a literatura. Antonio Candido observa que sua força está em capturar a “poesia do banal”, revelando no cotidiano fragmentos de ironia, crítica social e reflexão existencial.

Assinale a alternativa que expressa adequadamente as características da crônica.

- a) Produção extensa e erudita, voltada exclusivamente para demonstrações científicas de natureza objetiva.
- b) Texto breve em tom coloquial, registrando cotidiano banal, com ironia crítica e observação social.
- c) Ensaio filosófico de caráter abstrato, fundado em raciocínio lógico e argumentação rigorosamente conceitual.
- d) Narrativa épica grandiosa, inspirada em feitos heróicos, exaltando batalhas de caráter histórico universal.
- e) Texto jornalístico objetivo, limitado à transmissão factual, sem espaço para reflexão subjetiva crítica.

4. Leia o período: “As crianças, que brincavam na praça, alegravam a tarde com suas vozes.”

O trecho “que brincavam na praça” estabelece uma relação sintática essencial para o entendimento da oração.

Assinale a alternativa que descreve corretamente sua classificação.

- a) Oração subordinada adjetiva restritiva, especificando substantivo antecedente no enunciado principal.
- b) Oração subordinada substantiva objetiva direta, completando sentido de verbo transitivo empregado.
- c) Oração coordenada sindética aditiva, criando encadeamento semântico entre proposições independentes.
- d) Oração subordinada adverbial temporal, estabelecendo circunstância cronológica do acontecimento.
- e) Oração subordinada adjetiva explicativa, acrescentando informação acessória sobre substantivo antecedente.

5. No período “As alunas preferem estudar gramática à literatura estrangeira”, a regência verbal merece atenção, pois o verbo “preferir” impõe exigência específica quanto à sua complementação.

Assinale a alternativa correta.

- a) Verbo transitivo direto e indireto, exigindo objeto direto e complemento preposicionado comparativo.
- b) Verbo intransitivo, dispensando complemento, acompanhado apenas por adjunto adverbial circunstancial.
- c) Verbo transitivo direto, exigindo apenas complemento sem preposição, em qualquer tipo de construção.
- d) Verbo de ligação, cuja função consiste em relacionar sujeito e predicativo em proposição atributiva.
- e) Verbo transitivo indireto, regido exclusivamente pela preposição “a”, dispensando objeto direto específico.

6. Com a vigência do Acordo Ortográfico da Língua Portuguesa, determinadas alterações foram implementadas, impactando o uso de acentos e hífens. Palavras como ideia, herói e voo tornaram-se paradigmas dessa mudança.

Assinale a alternativa correta de acordo com a nova norma.

- a) As palavras ideia, herói e voo deixaram de receber acento gráfico após o Acordo Ortográfico vigente.
- b) As palavras heroico, feiura e assembleia permanecem acentuadas de acordo com a ortografia anterior.
- c) As palavras linguíça, tranquilo e consequência perderam obrigatoriedade do trema em sua grafia usual.
- d) As palavras micro-ônibus, autoescola e antissocial conservaram obrigatoriamente o uso do hífen gráfico.
- e) As palavras voo, feiura e assembleia passaram a receber acento gráfico conforme regra ortográfica nova.

7. Observe a oração: “Entregaram-me os documentos atrasados ontem.”

Segundo a norma culta, a colocação pronominal apresenta restrições quanto à ênclise, próclise e mesóclise.

Assinale a alternativa que mantém correção gramatical.

- a) Os documentos atrasados me entregaram ontem, permanecendo conforme regras de norma culta.
- b) Ontem me entregaram os documentos atrasados, respeitando as prescrições de colocação pronominal.

- c) Me entregaram ontem os documentos atrasados, mantendo-se correta a estrutura segundo norma culta.
- d) Entregaram ontem-me os documentos atrasados, respeitando a tradição gramatical da língua portuguesa.
- e) Entregaram-me ontem os documentos atrasados, conforme norma de uso da gramática culta vigente.

8. Compare as construções:

“Não, espero.”

“Não espero.”

A alteração causada pelo uso da vírgula produz diferença de sentido.

Assinale a alternativa que descreve adequadamente essa distinção.

- a) O primeiro período exprime negação categórica, enquanto o segundo revela expectativa indefinida.
- b) O primeiro período marca pausa enfática de interlocução, enquanto o segundo exprime negação verbal.
- c) O primeiro período apresenta vocativo implícito, enquanto o segundo se define como oração restritiva.
- d) O primeiro período cria inversão sintática explicativa, enquanto o segundo denota tópico oracional.
- e) O primeiro período realiza elipse do verbo auxiliar, enquanto o segundo apresenta predicação subjetiva.

9. Em Grande Sertão: Veredas, Guimarães Rosa constrói uma linguagem que mistura oralidade sertaneja, neologismos e experimentalismo sintático, desafiando o leitor a reinterpretar a norma. Essa escolha estilística foi entendida por Antonio Candido como fundadora de um “regionalismo universal”, capaz de transformar o sertão em espaço literário cosmopolita.

Assinale a alternativa correta.

- a) Reforçar padronização lexical, assegurando uniformidade linguística da tradição literária nacional.
- b) Manter registro burocrático, garantindo formalidade absoluta no retrato do universo sertanejo rural.
- c) Criar voz narrativa autêntica, aproximando literatura da oralidade e regionalismo sertanejo popular.
- d) Excluir subjetividade narrativa, promovendo objetividade plena e clareza na escrita romanesca rosiana.
- e) Apagar marcas regionais de fala, estabelecendo universalidade linguística homogênea no romance.

10. A literatura de cordel, expressão cultural do Nordeste brasileiro, mantém traços de tradição oral e popular, articulando métrica, rima e sátira social. Sua circulação impressa em folhetos consolidou um espaço de resistência, memória e crítica, reafirmando a vitalidade da cultura popular.

Assinale a alternativa que melhor caracteriza esse gênero.

- a) Texto dramático teatral, destinado a encenações cênicas, estruturado em diálogos entre personagens.
- b) Produção argumentativa em prosa erudita, exclusiva de elites urbanas, de função essencialmente acadêmica.
- c) Texto narrativo extenso em prosa épica, exaltando feitos heróicos de caráter histórico e universalista.
- d) Texto narrativo rimado e popular, com crítica social, circulação impressa e função cultural comunitária.
- e) Texto científico informativo, voltado à descrição objetiva de fenômenos naturais contemporâneos.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

11. Considerando a disciplina normativa do Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997) e das Resoluções correlatas do CONTRAN sobre o uso de cintos de segurança, inclusive no transporte coletivo e nas hipóteses excepcionais de dispensa, qual proposição se apresenta em maior conformidade técnico-jurídica?

- a) O uso de cinto de segurança é obrigatório para todos os ocupantes de veículos automotores em circulação, admitindo exceção regulada apenas nos veículos de transporte coletivo urbano que operam com passageiros em pé nos espaços destinados.
- b) O emprego do cinto de segurança pode ser facultado ao condutor profissional de transporte coletivo, quando em operação regular de linha urbana, independentemente da lotação ou da disponibilidade de dispositivos em cada assento.
- c) A obrigação de utilização do cinto de segurança restringe-se ao condutor e aos ocupantes dos bancos dianteiros, sendo os passageiros do banco traseiro isentos por não constar tal menção expressa no Código de Trânsito.
- d) A utilização de cinto de segurança é exigida exclusivamente em rodovias federais, não havendo imposição de caráter normativo para vias municipais ou estaduais, onde o dispositivo assume função meramente orientativa.
- e) A regulamentação do cinto de segurança admite ampla discricionariedade do condutor, que pode autorizar o não uso do equipamento

pelos passageiros em situações de curta distância ou tráfego em baixa velocidade.

12. O transporte remunerado de passageiros realizado sem autorização do poder público competente, seja em táxis, vans de fretamento ou veículos vinculados a aplicativos, é objeto de disciplina pelo Código de Trânsito Brasileiro e pela Resolução nº 723/2018 do CONTRAN. Considerando as implicações normativas e a natureza infracional atribuída a essa conduta, assinale a proposição que melhor reflete a regulamentação vigente:

- a) O transporte remunerado não autorizado caracteriza infração grave, sujeitando o condutor à aplicação de multa administrativa, ao recolhimento do documento de habilitação e à retenção temporária do veículo até sua regularização.
- b) O transporte remunerado não autorizado caracteriza infração gravíssima, sujeitando o condutor à aplicação de multa multiplicada, à retenção imediata do veículo e à adoção das medidas administrativas previstas no art. 231 do CTB.
- c) O transporte remunerado não autorizado caracteriza infração média, sujeitando o condutor à advertência formal por escrito, ao registro administrativo em seu prontuário e à retenção do veículo até decisão do órgão competente.
- d) O transporte remunerado não autorizado caracteriza infração gravíssima, sujeitando o condutor à cassação imediata da Carteira Nacional de Habilitação e à perda definitiva do direito de dirigir em território nacional.
- e) O transporte remunerado não autorizado caracteriza infração leve, sujeitando o condutor à lavratura de notificação pedagógica, sem registro de pontuação e sem imposição de medida administrativa acessória.

13. A legislação de trânsito brasileira regula o transporte de escolares, estabelecendo condições de segurança obrigatórias. Considerando a Resolução nº 623/2016 do CONTRAN e a LDB no tocante ao direito à educação segura, qual proposição se alinha às exigências normativas vigentes?

- a) O transporte escolar urbano dispensa vistoria periódica, bastando registro do condutor junto ao órgão executivo municipal de trânsito competente.
- b) O transporte escolar pode ser realizado por qualquer veículo automotor em perfeitas condições mecânicas, independentemente de autorização administrativa prévia.
- c) A legislação permite transporte escolar sem uso de equipamentos de segurança desde que haja autorização do responsável legal dos estudantes.

- d) O transporte escolar pode ser conduzido por motorista com habilitação categoria B, desde que comprovada experiência mínima de dois anos em direção veicular.
- e) O transporte escolar deve atender a requisitos de segurança específicos, incluindo cintos de segurança individuais, vistoria periódica e condutor habilitado na categoria exigida.

14. O art. 230 do CTB tipifica infrações relacionadas às condições de conservação e segurança do veículo. Em relação ao sistema de iluminação e sinalização, qual proposição traduz corretamente a interpretação normativa e técnica?

- a) A condução de veículo com farol queimado em rodovia é infração leve, desde que o condutor mantenha farol auxiliar funcionando.
- b) A ausência ou ineficiência do sistema de iluminação do veículo constitui infração grave, sujeita à multa e retenção do veículo para regularização.
- c) A substituição de lâmpadas por dispositivos de LED em qualquer situação é permitida, independentemente de homologação do órgão competente.
- d) O funcionamento inadequado da luz de freio constitui mera irregularidade, sem previsão de penalidade administrativa no CTB.
- e) O uso de película nos faróis é admitido desde que não comprometa em mais de 30% a intensidade luminosa original medida em inspeção visual.

15. Considerando a Resolução nº 14/1998 do CONTRAN, aplicada especificamente aos automóveis de passeio e suas posteriores atualizações, quais elementos compõem o rol de equipamentos obrigatórios, sendo passíveis de autuação administrativa em caso de ausência?

- a) O automóvel de passeio deve portar triângulo de sinalização, estepe funcional com ferramentas para substituição, chave de roda, macaco mecânico, além de velocímetro de funcionamento regular.
- b) O automóvel de passeio deve ser equipado com faróis principais dianteiros de luz baixa e alta, lanternas de posição, luz de freio, luz de marcha a ré, além de dispositivo sonoro audível em distância regulamentar.
- c) O veículo de passeio deve conter cinto de segurança para todos os ocupantes, apoio de cabeça nos bancos dianteiros, limpador e lavador de para-brisa, além do extintor portátil nos termos regulamentares.
- d) O veículo de passeio deve possuir retrovisores interno e externos, sistema de freio de serviço e de estacionamento, buzina em perfeito estado, além de iluminação interna para o habitáculo do condutor.

- e) O automóvel de passeio deve ser dotado de tacógrafo registrador de velocidade, cronômetro de tempo de uso, rastreador via satélite, além de registrador eletrônico de jornada do condutor profissional.

16. A inspeção veicular, regulamentada pelo CTB e resoluções do CONTRAN, objetiva assegurar padrões de segurança e de emissões. Considerando os fundamentos técnicos dessa política, qual proposição melhor expressa a lógica normativa vigente?

- a) A inspeção técnica veicular aplica-se somente a veículos novos, cujo objetivo central é garantir regularidade fiscal junto ao órgão executivo estadual.
- b) A inspeção periódica busca atestar condições de segurança e conformidade ambiental, constituindo etapa indispensável na política de trânsito sustentável.
- c) A inspeção ambiental obrigatória restringe-se a veículos de transporte coletivo, não se aplicando a automóveis particulares em circulação urbana.
- d) O CTB isenta veículos de transporte de carga com mais de quinze anos de fabricação, considerando inviabilidade técnica de adaptação.
- e) A inspeção veicular destina-se unicamente a verificar autenticidade documental e inexistência de restrição judicial de circulação.

17. O art. 231, VIII, do Código de Trânsito Brasileiro prevê como infração gravíssima o transporte remunerado de passageiros realizado sem autorização, complementado por normativas municipais específicas. Considerando a interpretação integrada desse dispositivo legal, assinale a alternativa adequada:

À luz do art. 231, VIII, do CTB e normas locais complementares, assinale a alternativa correta:

- a) Infração grave, com multa simples e retenção provisória.
- b) Infração média, com advertência e retenção temporária.
- c) Infração gravíssima, com multa simples e remoção imediata.
- d) Infração gravíssima, com multa multiplicada, remoção do veículo.
- e) Infração leve, apenas com notificação pedagógica.

18. A Resolução nº 556/2015 do CONTRAN disciplina o uso de extintores de incêndio em veículos automotores. Considerando as atualizações normativas e fundamentos de segurança veicular, qual alternativa traduz corretamente essa regulamentação?

- a) A utilização de extintores é obrigatória em todos os veículos automotores,

independentemente da categoria, com validade de cinco anos contados da aquisição.

- b)** O uso de extintores é facultativo em automóveis particulares, mas obrigatório em veículos de transporte coletivo, de carga e em automóveis utilizados para transporte escolar.
- c)** O extintor de incêndio deixou de ser exigido em veículos de passeio particulares, mantendo-se, entretanto, obrigatório em veículos de transporte de passageiros e de carga.
- d)** O uso de extintores passou a ser opcional em todas as categorias de veículos, dada a disponibilidade de sistemas de segurança passiva e ativa de fábrica.
- e)** A regulamentação atual exige extintores apenas para veículos oficiais e de emergência, dispensando a obrigatoriedade em demais categorias automotivas.

19. O CTB estabelece normas específicas para a circulação de ciclistas em vias públicas. Considerando os artigos 58 e 59 e a regulamentação do CONTRAN, qual proposição está em conformidade com o texto legal?

- a)** O ciclista deve transitar pelo acostamento, sendo vedado o uso de borda de pista ou ciclofaixa quando estas não estiverem devidamente sinalizadas.
- b)** O ciclista pode transitar na contramão da via, desde que sinalize manualmente sua intenção aos condutores de veículos automotores.
- c)** O ciclista deve circular exclusivamente em calçadas, independentemente de autorização do órgão executivo municipal de trânsito.
- d)** A circulação de ciclistas em vias arteriais urbanas é proibida, independentemente da existência de ciclofaixas ou ciclovias.
- e)** O ciclista pode utilizar o bordo da pista de rolamento em ausência de ciclovia ou acostamento, devendo adotar sentido compatível ao fluxo de veículos.

20. O transporte de produtos perigosos, como combustíveis, inflamáveis e substâncias tóxicas, é disciplinado por normas específicas do CTB, pelas resoluções da ANTT (ex.: Resolução nº 5.998/2022, que substituiu a 5.232/2016) e pelas disposições do CONTRAN referentes à formação e capacitação de condutores. Considerando esse arcabouço normativo, assinale a alternativa correta:

- a)** A condução de veículos que transportam produtos perigosos exige habilitação nas categorias C, D ou E, curso especializado MOPP (Movimentação de Produtos Perigosos) e cumprimento das normas de acondicionamento, sinalização e documentação.
- b)** O transporte de cargas perigosas pode ser realizado por condutores da categoria B, desde

que portem equipamento de proteção individual e assinem termo de responsabilidade.

- c)** O curso especializado MOPP é facultativo para condutores de transporte de combustíveis líquidos, sendo exigido apenas em casos de transporte de explosivos.
- d)** O regime normativo de transporte de produtos perigosos está restrito a rodovias federais, cabendo aos estados e municípios regular livremente o transporte em vias locais.
- e)** A fiscalização do transporte de produtos perigosos compete exclusivamente à Polícia Rodoviária Federal, sem atribuição a outros órgãos do SNT.

21. As inspeções ambientais veiculares compõem política pública de mobilidade sustentável e redução de emissões. À luz das diretrizes do CTB e das resoluções específicas do CONTRAN, qual proposição está tecnicamente correta?

- a)** O CTB prevê a inspeção ambiental como medida opcional, condicionada à adesão voluntária dos proprietários de veículos particulares.
- b)** A inspeção ambiental limita-se a veículos oficiais, considerando a necessidade de controle mais rigoroso sobre frota pública em circulação constante.
- c)** A inspeção ambiental aplica-se somente a veículos automotores com mais de dez anos de fabricação, dispensando os modelos mais recentes.
- d)** A inspeção ambiental objetiva monitorar gases poluentes, promovendo a renovação da frota e a mitigação de impactos ambientais da circulação veicular.
- e)** A inspeção ambiental restringe-se a veículos movidos a diesel, sendo irrelevante para automóveis que utilizam combustíveis de outra natureza.

22. O sistema de freios automotivos, composto por mecanismos hidráulicos, eletrônicos e de atrito, é elemento fundamental para a segurança viária, devendo atender a requisitos normativos e a práticas rigorosas de manutenção preventiva. Considerando os aspectos técnicos, assinale a proposição correta:

- a)** O sistema de freios atua unicamente na desaceleração por atrito, não exercendo influência significativa sobre a estabilidade direcional ou sobre a manutenção do controle em curvas acentuadas.
- b)** A manutenção preventiva do sistema de freios é considerada facultativa, cabendo ao condutor decidir conforme conveniência pessoal e rotina de utilização do veículo automotor.
- c)** O sistema de freios depende exclusivamente da força aplicada ao pedal, sem intervenção de

mecanismos auxiliares hidráulicos, pneumáticos ou eletrônicos de estabilização.

- d) O sistema de freios restringe-se à atuação em emergências, não participando da regulação gradual da velocidade nem da preservação da segurança durante as desacelerações ordinárias.
- e) A manutenção do sistema de freios assegura não apenas eficiência na desaceleração, mas também estabilidade, dirigibilidade e preservação das condições de segurança viária.

23. O sistema de correias automotivas integra o funcionamento simultâneo de periféricos essenciais, como alternador, bomba d'água e direção assistida, estando sujeito a desgaste progressivo e falhas catastróficas. Em motores OHC sem sistema de proteção (freewheeling), a ruptura da correia sincronizadora assume particular gravidade. Assinale a alternativa que descreve a consequência mecânica correta:

- a) A ruptura da correia dentada interrompe o funcionamento de periféricos, mas mantém preservada a sincronia entre virabrequim e comando de válvulas.
- b) A falha da correia sincronizadora restringe-se ao funcionamento do alternador, sem repercussões diretas na câmara de combustão.
- c) O rompimento da correia provoca colisão entre pistões e válvulas, com alto risco de empenamento de hastes e danos estruturais ao cabeçote.
- d) Em motores modernos, a substituição universal por correntes de comando eliminou qualquer risco de colisão mecânica entre pistões e válvulas.
- e) O rompimento parcial da correia gera falha exclusiva no sistema de escapamento, promovendo refluxo de gases e aumento da temperatura do catalisador.

24. A embreagem desempenha papel fundamental no funcionamento do sistema de transmissão dos veículos. Considerando aspectos técnicos e normativos de condução segura, qual proposição está correta?

- a) A utilização adequada da embreagem assegura transferência progressiva de torque, reduz desgaste mecânico e favorece a eficiência energética do veículo.
- b) O uso da embreagem é facultativo em veículos manuais, já que a mudança de marchas pode ser realizada com sincronia exclusiva entre motor e transmissão.
- c) A embreagem exerce função limitada à partida inicial do veículo, não participando das trocas subsequentes de marcha em deslocamento contínuo.

- d) A manutenção preventiva da embreagem é desnecessária, pois o componente possui durabilidade vitalícia vinculada à vida útil do automóvel.
- e) O acionamento da embreagem não influencia o desempenho do motor, restringindo-se a facilitar a ligação elétrica entre sistema de ignição e transmissão.

25. A suspensão veicular, composta por amortecedores, molas, buchas e articulações, é determinante para estabilidade, conforto e aderência dos pneus ao solo. Sua degradação compromete a segurança, desempenho e durabilidade de componentes. Considerando os fundamentos técnicos e de manutenção, assinale a proposição correta:

- a) A suspensão limita-se à absorção de impactos em pavimento regular, não apresentando influência significativa sobre dirigibilidade em superfícies irregulares ou inclinadas.
- b) A suspensão desempenha função meramente estética, alterando a altura do veículo conforme configuração da carroceria, sem implicações diretas na estabilidade dinâmica.
- c) A suspensão aplica-se exclusivamente a veículos de transporte coletivo, não sendo elemento estrutural relevante em automóveis de passeio ou caminhões de carga.
- d) A suspensão assegura contato contínuo entre pneus e solo, garantindo estabilidade, conforto operacional e dirigibilidade sob variadas condições de rodagem.
- e) A suspensão pode ser dispensada em veículos modernos, uma vez que a rigidez da carroceria é suficiente para compensar impactos e vibrações em diferentes terrenos.

26. Em motores de combustão interna ciclo Otto, a regulação inadequada da folga das válvulas altera diretamente o desempenho mecânico, a emissão de poluentes e a durabilidade do conjunto. A literatura em mecânica automotiva e normas ABNT (NBR 15759) destacam que o excesso de folga compromete a vedação da câmara, enquanto a folga reduzida induz sobrecarga térmica. Considerando esses fundamentos, assinale a proposição tecnicamente correta:

- a) A folga excessiva diminui a pressão de compressão, reduz a eficiência volumétrica, aumenta hidrocarbonetos não queimados e gera perda de potência.
- b) A folga excessiva eleva a taxa de compressão, intensifica a combustão completa, reduz consumo de combustível e elimina emissão de monóxido.
- c) A folga reduzida minimiza atrito entre válvula e sede, estabiliza temperatura da câmara, melhora o torque e dispensa regulagem periódica.

- d) A folga reduzida prolonga a abertura da válvula de escape, favorece dissipação térmica, diminui risco de pré-ignição e aumenta eficiência global.
- e) A folga irregular induz funcionamento em ciclo alternativo, reduzindo poluentes nitrogenados, elevando torque e melhorando rendimento ambiental.

27. O sistema de freios hidráulicos depende da integridade do cilindro mestre, responsável pela geração e distribuição da pressão. A falha progressiva desse componente pode comprometer a segurança sem sinais externos evidentes. Considerando fundamentos de hidráulica aplicada e normas de manutenção automotiva, assinale a alternativa que melhor descreve esse processo de deterioração:

- a) O acendimento da luz de advertência no painel traduz falha universal do ABS, exigindo sangria imediata do sistema, independentemente de inspeção mecânica.
- b) O endurecimento brusco do pedal reflete falha exclusiva do servo-freio, sendo manifestação primária de defeito no cilindro mestre em sistemas de duplo circuito.
- c) O funcionamento irregular do cilindro mestre limita dilatação térmica das pastilhas, comprometendo apenas o freio motor em descidas acentuadas.
- d) O nível elevado de fluido no reservatório é marcador inequívoco de vazamento interno do cilindro mestre, com risco direto de contaminação ambiental.
- e) A perda gradual de pressão no pedal, sem vazamentos externos, indica desgaste das gaxetas internas, reduzindo a eficiência da resposta hidráulica e aumentando risco de falha súbita.

28. Nos motores de combustão interna de ciclo Otto, a correia de acessórios desempenha papel fundamental na transmissão de movimento para alternador, bomba d'água, compressor de ar condicionado e direção hidráulica. Com base em fundamentos técnicos de mecânica automotiva preventiva, qual proposição é mais consistente?

- a) O tensionamento incorreto da correia de acessórios pode causar falhas intermitentes de carregamento da bateria, superaquecimento do motor por parada da bomba d'água e ruídos característicos de atrito irregular.
- b) A ruptura súbita da correia de acessórios provoca contato direto entre pistões e válvulas, gerando colisão mecânica grave no interior da câmara de combustão e exigindo reparo imediato com retífica completa.
- c) A vida útil da correia de acessórios depende das condições climáticas e do tempo de uso, devendo sua substituição ocorrer

exclusivamente em função da quilometragem previamente estipulada.

- d) A manutenção preventiva da correia de acessórios é dispensável em motores modernos, pois os sistemas de gerenciamento eletrônico compensam falhas de tração mecânica com ajuste digital de torque.
- e) O desgaste progressivo da correia de acessórios não interfere na performance do alternador, uma vez que a geração de corrente elétrica ocorre de forma independente da transmissão mecânica de rotação.

29. O sistema de escapamento, além de reduzir ruído, regula a pressão dos gases e protege o meio ambiente por meio da atuação conjunta com a sonda lambda e o catalisador. Uma falha de vedação pode alterar a leitura da mistura ar-combustível. Considerando fundamentos de emissão veicular e normas ambientais brasileiras (CONAMA nº 418/2009), assinale a alternativa correta:

- a) O rompimento parcial da tubulação força a requeima dos gases, reduz NOx e aumenta a temperatura do catalisador, prolongando sua vida útil.
- b) A vedação comprometida reduz a pressão da câmara de combustão, estabiliza a combustão e diminui a emissão de monóxido, mesmo em motores a gasolina.
- c) Vazamentos no escapamento permitem entrada de ar falso, induzem leitura incorreta da sonda lambda, enriquecem a mistura e aumentam emissões de CO e HC.
- d) Vazamentos internos deslocam o fluxo de gases, comprometem apenas o abafador traseiro e não interferem nos parâmetros de injeção eletrônica.
- e) A falha no escapamento promove atenuação do ruído e maior aproveitamento da mistura, favorecendo a eficiência energética do conjunto motor.

30. O sistema de suspensão mantém contato roda-solo, absorve impactos e garante estabilidade direcional. A degradação dos amortecedores dianteiros altera dinâmica, consumo e segurança. Considerando princípios de dinâmica veicular e literatura técnica de engenharia automotiva, assinale a alternativa correta:

- a) A perda de eficiência dos amortecedores reduz o atrito nos rolamentos, aumentando o torque transmitido pelo semi-eixo e diminuindo a estabilidade.
- b) Amortecedores ineficazes permitem instabilidade roda-solo, induzindo oscilações verticais contínuas, maior consumo de combustível e desgaste irregular dos pneus.
- c) O desgaste dos amortecedores altera a geometria da barra estabilizadora, aumentando

carga positiva nos rolamentos axiais e reduzindo tração.

- d) A degradação dos amortecedores gera contração permanente das molas helicoidais, alterando bitola dos pneus e elevando vibração no painel.
- e) O comprometimento dos amortecedores aumenta eficiência térmica do sistema de freios, reduzindo a distância de parada em pistas molhadas.

FIM