

Organizadora:



MOTORISTA (CNH CATEGORIA D)

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES A SEGUIR

- Os Cadernos de Prova de cada cargo possuem 4 tipos diferentes, sendo o conteúdo das questões o mesmo para todos, diferenciando-se apenas a ordem das questões e alternativas.
- Verifique acima o tipo do seu Caderno de Prova e preencha no cartão-resposta, em campo específico, o número correspondente ao tipo do seu Caderno de Prova.
- Cada questão da prova objetiva constitui-se de quatro alternativas, identificadas pelas letras A, B, C e D, das quais apenas uma é a resposta correta.
- Todas as respostas julgadas como corretas do Caderno de Prova deverão ser transportadas para o cartão-resposta, o qual será o único documento válido para a correção das provas objetivas e não será substituído em hipótese alguma.
- Faça o preenchimento do tipo de prova e da alternativa que julgar correta, conforme o exemplo a seguir: ●
- Confira se este Caderno de Prova corresponde ao cargo para o qual você se inscreveu e se o mesmo contém **20** questões, numeradas de **1 a 20**.
- Verifique no caderno de prova se faltam folhas, se a sequência de questões está correta e se há imperfeições gráficas que possam causar dúvidas. Não serão consideradas reclamações posteriores ao término da prova.
- Deixe sobre a carteira apenas documento de identificação, caneta esferográfica de tinta azul ou preta feita de material transparente e recipiente transparente com água, sem qualquer etiqueta ou rótulo.
- A interpretação das questões é parte integrante da prova, não sendo permitidas perguntas aos fiscais.
- Ao terminar sua prova, entregue o cartão-resposta devidamente **preenchido e assinado** ao fiscal de sala e retire-se imediatamente do local de aplicação das provas.

TEMPO DE PROVA

- A prova objetiva terá duração máxima de **2h30min**, incluído o tempo para preenchimento do cartão-resposta.
- O candidato somente poderá retirar-se do local de prova após 30 minutos de seu início e poderá levar o caderno de provas.
- Os 3 (três) últimos candidatos somente poderão retirar-se da sala de prova simultaneamente e devem fazê-lo após o encerramento da ata de sala.

NÃO É PERMITIDO

- Folhear o Caderno de Prova antes da autorização do fiscal.
- Qualquer tipo de comunicação entre os candidatos durante a aplicação da prova, sob qualquer forma ou alegação.
- Qualquer tipo de consulta, seja por meio de recursos didáticos, elétricos ou eletrônicos.
- Sair da sala durante a realização da prova sem o acompanhamento de um fiscal.
- Uso do banheiro após entregar seu cartão-resposta.
- A permanência de candidatos no local de realização das provas após o término e a entrega do cartão-resposta.

Conhecimentos Específicos

Questão 01

Uma fiscal de obras públicas constata uma pequena irregularidade em um projeto de grande impacto social. Um político influente solicita informalmente que ela ignore o desvio, argumentando que a paralisação seria um ato de ineficiência que prejudicaria a população. Ao acatar o pedido e permitir a continuidade da obra, a servidora viola qual par de princípio e dever fundamental do serviço público?

- (A) O princípio da Publicidade e o dever de Zelo pela economicidade.
- (B) O princípio da Impessoalidade e o dever de Lealdade à Instituição.
- (C) O princípio da Moralidade e o dever de Diligência.
- (D) O princípio da Legalidade e o dever de Compromisso com o interesse social.

Questão 02

Os veículos oficiais e os recursos públicos utilizados em atividades profissionais devem ser administrados com responsabilidade, respeito e transparência.

Com base nesses princípios, analise as afirmativas a seguir:

I.O zelo pelo veículo inclui cuidados diários, como limpeza, abastecimento correto, verificação dos níveis de óleo e fluídos, além do cumprimento das manutenções programadas.

II.O uso de veículos oficiais para fins particulares é permitido desde que não cause prejuízo à instituição e o trajeto seja próximo ao local de trabalho.

III.A boa utilização dos recursos públicos envolve a adoção de práticas que evitem desperdícios de combustível, materiais e tempo de serviço.

IV.O condutor é corresponsável pela conservação do veículo que utiliza, devendo comunicar imediatamente qualquer dano, falha ou irregularidade observada.

Assinale a alternativa correta:

- (A) Apenas as afirmativas II e IV estão corretas.
- (B) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas.
- (C) Apenas as afirmativas I, III e IV estão corretas.
- (D) Apenas as afirmativas I e II estão corretas.

Questão 03

Julgue as afirmativas abaixo como (V) Verdadeiras ou (F) Falsas, em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e seus regulamentos aplicáveis a veículos especiais e de transporte, e assinale a sequência correta.

()A prerrogativa de livre circulação, parada e estacionamento, garantida a veículos de polícia, fiscalização e ambulâncias (Art. 29, VII), é aplicável

estritamente quando esses veículos estão em efetiva prestação de serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos de alarme sonoro e luz vermelha intermitente, não se estendendo a veículos de transporte de valores.

()Os veículos destinados à condução de escolares devem, obrigatoriamente, registrar-se como veículos de passageiros, e o condutor deve possuir idade mínima de 21 anos e ter sido aprovado em curso de treinamento especializado, sendo dispensada a exigência de faixa horizontal amarela na lateral para veículos de aluguel (táxis) que transportem alunos.

()A Licença de Transporte de Cargas Perigosas (LTC) é um documento de porte obrigatório pelo condutor de veículos que transportem cargas que representem risco, sendo exigido, para essa atividade, que o condutor tenha, no mínimo, a categoria B da CNH, e que o veículo seja registrado como de carga.

()Os veículos oficiais, utilizados em serviço, têm isenção da aplicação de penalidades como multa e pontuação na CNH quando o condutor, mesmo não estando em serviço de urgência, comete infração de estacionamento em local proibido, bastando para tal que o veículo esteja identificado com placa especial.

Assinale a sequência correta de cima para baixo:

- (A) F, V, V, F
- (B) V, F, V, F
- (C) V, F, F, F
- (D) V, V, F, F

Questão 04

O controle de trajetos e a elaboração de relatórios de ocorrências são práticas fundamentais na gestão operacional de frotas e serviços de transporte. Esses procedimentos permitem monitorar o desempenho dos condutores e prevenir falhas.

Considerando as boas práticas desse processo, assinale a alternativa correta:

- (A) A principal função do relatório de ocorrências é avaliar o desempenho financeiro do motorista e calcular custos de combustível, sem relação com segurança ou planejamento de rotas.
- (B) O controle de trajetos deve se limitar ao registro de quilometragem percorrida, uma vez que dados sobre tempo de deslocamento e paradas não interferem na eficiência operacional.
- (C) O controle de trajetos deve incluir o registro detalhado de percursos, horários, paradas, desvios e condições das vias, enquanto o relatório de ocorrências deve descrever quaisquer anormalidades que impactem a operação, como panes, acidentes, atrasos ou situações de risco.

- (D) O relatório de ocorrências deve conter apenas informações sobre acidentes, sendo desnecessário relatar atrasos, desvios de rota ou falhas mecânicas, pois esses dados já são capturados por sistemas de rastreamento.

Questão 05

Um motorista de transporte coletivo de passageiros (ônibus) precisa efetuar o desembarque de um passageiro em uma via arterial urbana, onde não há ponto de parada fixo ou sinalização específica. O motorista para o veículo na faixa da direita, afastado da calçada por uma distância que impede o uso correto da porta, forçando o passageiro a desembarcar na pista. Em seguida, o motorista arranca bruscamente o veículo antes que o passageiro se afaste completamente, causando um risco à segurança.

Considerando o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e as normas de transporte seguro de passageiros, quais as duas infrações cometidas pelo motorista nesse cenário, e qual a medida administrativa aplicável a uma delas?

- (A) O motorista cometeu a infração de Parar o veículo afastado da calçada a mais de um metro (Art. 182, II) e a infração de Arrancar com o veículo sem a devida segurança (Art. 196). A infração de Arrancar sem cautela é considerada gravíssima e prevê a medida administrativa de Retenção do veículo.
- (B) O motorista cometeu a infração de Parar o veículo na área de cruzamento de vias (Art. 182, V) e a infração de Arrancar com o veículo sem cautela (Art. 196). A medida administrativa aplicável à segunda infração é a Retenção do veículo.
- (C) O motorista cometeu a infração de Parar o veículo afastado da calçada a mais de um metro (Art. 182, II) e a infração de Deixar de dar preferência de passagem a pedestre (Art. 214). A medida administrativa aplicável à primeira infração é a Remoção do veículo.
- (D) O motorista cometeu a infração de Estacionar o veículo afastado da calçada a mais de um metro (Art. 181, II) e a infração de Arrancar sem observar a cautela necessária à segurança dos pedestres (Art. 196). Nenhuma dessas infrações prevê medida administrativa de Retenção ou Remoção.

Questão 06

Correlacione os Princípios ou Conceitos de gestão colaborativa e intersetorialidade (Coluna I) com os Exemplos de Conduta do servidor público em ambiente de equipe (Coluna II):

COLUNA I: Princípio/Conceito

1. Confiança Mútua (Accountability)
2. Visão Sistêmica
3. Responsabilidade Solidária
4. Comunicação Ascendente e Descendente

COLUNA II: Conduta (Exemplo Prático)

(__) Um servidor do setor de compras atrasa a licitação crítica, mas atribui publicamente a culpa à morosidade do setor jurídico que, de fato, não recebeu o processo a tempo.

(__) Ao receber um relatório técnico de um colega de outra pasta, um gerente o revisa criticamente, questionando premissas que poderiam prejudicar a fase subsequente do projeto.

(__) Um setor decide priorizar seus próprios indicadores de desempenho, ignorando o impacto negativo que essa priorização causa no fluxo de trabalho e nos resultados finais da área parceira.

(__) O chefe de uma equipe intersetorial exige que a comunicação sobre os problemas do projeto seja dirigida exclusivamente a ele, centralizando e, por vezes, omitindo informações para o restante da equipe.

Assinale alternativa com a sequência correta, de cima para baixo.

- (A) 2, 1, 4, 3
(B) 1, 3, 4, 2
(C) 2, 1, 3, 4
(D) 1, 2, 3, 4

Questão 07

O diário de bordo é um instrumento essencial para o controle operacional de veículos, permitindo rastrear deslocamentos, identificar padrões de uso e garantir a segurança e a transparência das operações.

Associe corretamente os itens da Coluna A, que apresentam informações registradas no diário de bordo, com as finalidades correspondentes na Coluna B.

Coluna A – Itens Registrados no Diário de Bordo

1. Quilometragem inicial e final do percurso.
2. Horário de saída e de chegada.
3. Tarefas e atividades realizadas durante o deslocamento.
4. Identificação das pessoas ou materiais transportados.
5. Assinatura do condutor e do responsável pela operação.

Coluna B – Finalidade ou Importância do Registro

(__) Comprovar a execução do serviço, garantindo rastreabilidade e responsabilidade pelas informações lançadas.

(__) Controlar o tempo total de deslocamento, evitando jornadas excessivas e facilitando a gestão de horários.

(__) Permitir o controle de consumo de combustível, planejamento de manutenção e cálculo de produtividade do veículo.

(__) Identificar a natureza e o propósito da viagem, relacionando-a às demandas operacionais ou administrativas.

(___)Garantir a segurança, o controle de acesso e a correta alocação dos recursos transportados.

Assinale alternativa com a sequência correta, de cima para baixo.

- (A) 4, 3, 1, 2, 5
- (B) 5, 2, 1, 4, 3
- (C) 3, 2, 4, 5, 1
- (D) 4, 2, 5, 1, 3

Questão 08

A verificação da documentação veicular é uma das etapas mais importantes da rotina de um condutor responsável. Além de garantir a legalidade da operação, esse procedimento previne penalidades e assegura que o veículo esteja em conformidade com a legislação vigente.

Com base nessas informações, assinale a alternativa correta:

- (A) O licenciamento anual é exigido apenas para veículos de carga, não sendo obrigatório para automóveis particulares ou oficiais.
- (B) O Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV) comprova que o veículo está em situação regular e pode circular legalmente, devendo ser apresentado sempre que solicitado pela autoridade de trânsito.
- (C) O Seguro DPVAT é opcional para veículos de transporte coletivo, pois esses já possuem seguro contratado pela empresa responsável.
- (D) O condutor deve portar apenas o documento de identidade e a carteira de habilitação, pois o licenciamento e o seguro são de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo.

Questão 09

Analise as afirmativas a seguir sobre infrações, penalidades e medidas administrativas previstas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB - Lei N° 9.503/97), e assinale a opção CORRETA.

I.Dirigir sob a influência de álcool (Art. 165) é uma infração de natureza gravíssima, cuja penalidade é a multa multiplicada por dez e a suspensão do direito de dirigir por 12 (doze) meses, sendo a medida administrativa aplicável a retenção do veículo e o recolhimento da CNH.

II.Deixar de usar o cinto de segurança (Art. 167) é uma infração de natureza grave, que acarreta a penalidade de multa e a medida administrativa de remoção do veículo, caso o condutor ou passageiro não o coloque imediatamente após a abordagem.

III.Utilizar a buzina em situação que não a de advertência (Art. 227, II) é uma infração de natureza leve. Contudo, desobedecer a ordem de parada emanada do agente de trânsito (Art. 195) configura infração de natureza gravíssima, punida com multa e suspensão do direito de

dirigir.

IV.A regra geral do CTB estabelece que a retenção do veículo é a medida administrativa aplicada quando a irregularidade pode ser sanada no local da infração. Se a irregularidade não puder ser sanada, o veículo, se oferecer condições de segurança para circulação, deverá ser liberado mediante recolhimento do Certificado de Registro e Licenciamento Anual (CRLV), contra a apresentação de recibo.

Assinale a alternativa correta:

- (A) Apenas as afirmativas II e III estão corretas.
- (B) Apenas as afirmativas I, II e IV estão corretas.
- (C) Apenas as afirmativas I e III estão corretas.
- (D) Apenas as afirmativas I, III e IV estão corretas.

Questão 10

A segurança no ambiente de trabalho depende não apenas do uso de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs), mas também da forma como os trabalhadores utilizam e conservam os utensílios e ferramentas de uso diário.

Considerando as boas práticas de segurança e conservação de recursos, assinale a alternativa correta:

- (A) A preocupação com a conservação de equipamentos é secundária, pois ferramentas danificadas podem ser substituídas facilmente sem comprometer a segurança ou o orçamento da empresa.
- (B) O uso compartilhado de ferramentas sem conferência de estado de conservação é aceitável, desde que a produtividade da equipe não seja prejudicada.
- (C) Cabe apenas ao setor de manutenção verificar o estado dos equipamentos, não sendo função do trabalhador identificar danos ou irregularidades.
- (D) O uso correto e a conservação das ferramentas envolvem inspeção antes e após o uso, limpeza adequada, armazenamento em local apropriado e comunicação imediata de defeitos ou falhas aos responsáveis pela manutenção.

Questão 11

Um motorista profissional de uma empresa de logística recebe uma ordem para entregar uma carga perecível (sensível ao tempo) em uma cidade distante, com um prazo de 12 horas. Ao planejar a rota, ele identifica que o cumprimento rigoroso do prazo exigirá que ele percorra 80% do trajeto em via arterial urbana e em rodovias de pista simples, onde as velocidades máximas permitidas são, respectivamente, 60 km/h e 100 km/h. O planejamento ótimo sugere que, para cumprir o prazo, ele precisará manter uma velocidade média de 95 km/h e reduzir seus tempos de descanso obrigatório de 1 hora para apenas 30 minutos.

Considerando os princípios da Direção Segura, as Normas de Trânsito (incluindo o Código de Trânsito Brasileiro - CTB e a Lei n° 13.103/15, que dispõe sobre a

jornada do motorista profissional) e o planejamento de rotas, qual a conduta correta e prioritária do motorista?

- (A) O motorista deve cumprir o prazo por ser uma ordem superior, utilizando apenas o tempo de descanso de 30 minutos e registrando a exceção no diário de bordo, pois a Lei do Motorista Profissional autoriza a redução do descanso em metade para cargas perecíveis, desde que o condutor tenha, no mínimo, 8 horas ininterruptas nas últimas 24 horas.
- (B) O motorista deve priorizar a segurança e o descanso regulamentar, mas pode reduzir o tempo de percurso realizando ultrapassagens em locais proibidos e usando o acostamento para desviar de congestionamentos, desde que não cometa infração gravíssima com risco de suspensão da CNH.
- (C) O motorista deve manter o planejamento e cumprir a meta de velocidade e prazo, pois a natureza perecível da carga estabelece uma prioridade logística que, sob o princípio da Eficiência, justifica o uso da prerrogativa de emergência e a redução do tempo de descanso, desde que não ultrapasse o limite de velocidade em mais de 10%.
- (D) O motorista deve comunicar formalmente à chefia a impossibilidade de cumprir o prazo, mantendo estritamente as velocidades máximas da via e o tempo mínimo de descanso regulamentar, pois a segurança viária e o descanso são inegociáveis e prioritários sobre a eficiência logística e o risco de multa.

Questão 12

A segurança no transporte depende da adoção de medidas preventivas que assegurem o bem-estar do condutor, dos passageiros e a integridade dos materiais transportados.

Com base nas boas práticas de segurança viária e operacional, analise as afirmativas a seguir:

I.A inspeção do veículo antes do início da jornada é um procedimento preventivo essencial, pois permite identificar falhas mecânicas, elétricas ou estruturais que poderiam causar acidentes durante o trajeto.

II.Durante o transporte de cargas, é responsabilidade exclusiva do embarcador garantir a correta amarração e distribuição do peso, cabendo ao condutor apenas dirigir com atenção.

III.O uso do cinto de segurança é obrigatório para todos os ocupantes do veículo, inclusive em trajetos curtos e dentro do perímetro urbano.

IV.Em caso de acidente, o condutor deve permanecer no local, sinalizar a via, acionar os serviços de emergência e preservar a integridade física dos envolvidos e dos materiais transportados.

Assinale a alternativa correta:

- (A) Apenas as afirmativas I, III e IV estão corretas.
- (B) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas.
- (C) Apenas as afirmativas I e II estão corretas.

(D) Apenas as afirmativas II e III estão corretas.

Questão 13

Durante a inspeção diária de um veículo, o condutor deve avaliar diversos sistemas para garantir a segurança, a eficiência e a durabilidade do automóvel. Sobre esse procedimento, analise as afirmativas a seguir:

I.A verificação do nível de óleo do motor deve ser feita com o veículo desligado e em superfície nivelada, pois isso evita leituras incorretas do nível de lubrificante.

II.A inspeção do sistema de iluminação é desnecessária quando o veículo é novo ou passou recentemente por revisão, pois os componentes têm vida útil longa.

III.O exame dos pneus deve incluir a verificação da calibragem, do desgaste e da existência de objetos presos na banda de rodagem, já que tais fatores influenciam diretamente na segurança e na dirigibilidade.

IV.O condutor deve apenas observar os instrumentos do painel enquanto dirige, não havendo necessidade de verificar o sistema de freios antes da partida, pois eventuais falhas serão indicadas pelo sistema eletrônico.

Com base nas afirmativas acima, assinale a alternativa correta:

- (A) Apenas as afirmativas I e III estão corretas.
- (B) Apenas as afirmativas I e II estão corretas.
- (C) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas.
- (D) Apenas as afirmativas II e IV estão corretas.

Questão 14

Durante o trabalho com veículos automotores, o condutor pode identificar situações que exigem manutenção de emergência e deve proceder corretamente à comunicação aos serviços especializados.

Associe corretamente os itens da Coluna A com as ações correspondentes da Coluna B.

Coluna A – Situações de Emergência ou Falha

- 1.Ruído metálico intenso ao frear, mesmo em baixa velocidade.
- 2.Vazamento de líquido avermelhado sob o veículo.
- 3.Direção "puxando" para um dos lados e vibração no volante.
- 4.Luz indicadora de temperatura do motor acesa no painel.
- 5.Dificuldade para engatar marchas e cheiro de embreagem queimada.

Coluna B – Procedimentos ou Ações Recomendadas

(__) Encaminhar o veículo imediatamente à oficina e evitar o uso, pois o superaquecimento pode causar danos ao motor.

(__) Parar o veículo em local seguro e solicitar verificação

do sistema de freios, pois as pastilhas podem estar desgastadas ou o disco danificado.

(__) Solicitar inspeção de alinhamento e balanceamento, verificando também a calibragem e o estado dos pneus.

(__) Comunicar o serviço especializado para avaliar o sistema de transmissão, pois há risco de falha na embreagem.

(__) Notificar o serviço de manutenção hidráulica, pois o vazamento indica problema na transmissão automática.

Assinale alternativa com a sequência correta, de cima para baixo.

- (A) 5, 3, 1, 4, 2
- (B) 1, 5, 3, 4, 2
- (C) 5, 3, 2, 1, 4
- (D) 1, 5, 4, 2, 3

Língua Portuguesa

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 15 a 17.

Não entendo a tristeza como ausência de felicidade. Acho que elas coexistem. Somos felizes e tristes. Felizes porque tentamos entender a nossa missão. Tristes porque assim tem de ser. A tristeza nos empresta respeito ao outro e percepção mais aguçada da dor. Talvez tristeza seja ausência de alegria, de riso fácil, não de felicidade.

Padre Fábio de Melo

https://www.pensador.com/pequenos_textos_reflexivos/

Questão 15

No texto, o uso dos substantivos e adjetivos segue regras importantes da gramática. Sobre isso, assinale a alternativa que apresenta uma análise correta.

- (A) No texto "riso fácil", o adjetivo "fácil" acompanha o substantivo próprio "riso" e permanece no singular e no masculino, obedecendo à regra de concordância entre o substantivo e seu adjetivo.
- (B) As palavras "felizes" e "tristes" concordam com o sujeito "nós", mesmo que ele não apareça escrito. Elas estão no plural porque são qualidades atribuídas a mais de uma pessoa.
- (C) A palavra "tristeza", na frase "talvez tristeza seja ausência de alegria", é um adjetivo que está sendo usado como substantivo para dar um tom mais poético à frase.
- (D) Em "percepção mais aguçada da dor", o adjetivo "aguçada" concorda com "dor", porque está logo depois dessa palavra, e a gramática permite que ele concorde com o termo mais próximo.

Questão 16

De acordo com o Acordo Ortográfico da Língua

Portuguesa, no trecho "Acho que elas coexistem", a forma da palavra está de acordo com a norma padrão. Assinale a alternativa que apresenta a explicação correta para a grafia do vocábulo "coexistem".

- (A) O emprego do hífen é facultativo nas formações com o prefixo "co-", desde que a palavra resultante preserve a noção semântica de simultaneidade; portanto, "co-existem" e "coexistem" são formas equivalentes admitidas pela norma culta.
- (B) A palavra "coexistem" é formada por composição com hífen, porque o prefixo "co-" termina com a mesma vogal que inicia o segundo elemento. Porém, por tratar-se de verbo, a aglutinação é aceita como variação estilística.
- (C) Segundo o Acordo Ortográfico, o prefixo "co-" deve receber hífen sempre que a base começar com a vogal "o", para evitar sequência de letras iguais, sendo "co-existem" a forma gramaticalmente recomendada.
- (D) O verbo "coexistem" é formado pela justaposição do prefixo "co-" ao verbo "existir", sem uso do hífen, pois, segundo o Acordo Ortográfico, o prefixo "co-" aglutina-se normalmente ao segundo elemento, mesmo quando iniciado por "o", como em "coobrigação" e "coocupante".

Questão 17

Considere a seguinte passagem adaptada do texto de Padre Fábio de Melo:

"A tristeza nos empresta respeito ao outro e percepção mais aguçada da dor."

Assinale a alternativa que analisa corretamente a estrutura e classificação dos substantivos destacados nessa frase.

- (A) Os substantivos "tristeza", "respeito" e "percepção" são abstratos, pois designam estados ou qualidades dependentes de um ser; estão no singular e têm gêneros distintos: "tristeza" e "percepção" são femininos; "respeito" é masculino. Nenhum deles é coletivo.
- (B) "Tristeza", "respeito" e "percepção" são substantivos abstratos; "tristeza" e "percepção" são femininos, enquanto "respeito" é masculino; todos estão no singular e expressam sentimentos ou estados, razão pela qual são também considerados coletivos.
- (C) No contexto dado, todos os substantivos são próprios, pois nomeiam ideias universais com valor generalizante; "tristeza" e "percepção" são adjetivos substantivados, enquanto "respeito" é uma forma verbal substantivada.
- (D) A palavra "tristeza" é um substantivo feminino abstrato, enquanto "respeito" é comum de dois gêneros, podendo indicar tanto uma atitude quanto uma pessoa que respeita; "percepção" é concreto porque designa a capacidade física de sentir algo.

Conhecimentos Gerais

Questão 18

Em 2024, o Brasil sediou a Cúpula do G20, grupo que reúne as principais economias do mundo. Um dos temas centrais do evento foi:

- (A) O incentivo à corrida armamentista global.
- (B) A redução da fome e da desigualdade social.
- (C) A criação de uma moeda única latino-americana.
- (D) A retirada do Brasil do Acordo de Paris.

Questão 19

O nome "Paraíso" surgiu de uma exclamação do pioneiro _____, encantado com a beleza da mata virgem e o verde predominante da região.

Assinale a alternativa que completa corretamente a lacuna no texto:

- (A) João Mezzomo
- (B) Fioravante Furlan
- (C) Romeu Scherner
- (D) Acilino Zanin

Questão 20

Conforme a Lei Orgânica Municipal de Paraíso (SC), a administração pública direta e indireta deve obedecer aos princípios da:

- (A) Transparência, hierarquia e cooperação.
- (B) Autonomia, discricionariedade, hierarquia e estabilidade.
- (C) Legalidade, impessoalidade, moralidade e publicidade.
- (D) Eficiência, independência e sigilo funcional.