

# Prefeitura Municipal de Arabutã

Concurso Público – 001/2025

## CADERNO DE PROVA

Organizadora:



### MECÂNICO

#### LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES:

- Durante a realização da prova não será permitido ao candidato, sob pena de exclusão do Concurso Público:
  - a) Qualquer espécie de consulta bibliográfica, utilização de livros, manuais ou anotações;
  - b) Comunicação entre candidatos;
  - c) Uso de máquina calculadora;
  - d) Uso de relógio de qualquer tipo;
  - e) Agendas eletrônicas, telefones celulares, smartphones, MP3, notebook, palmtop, tablet, BIP, walkman, gravador ou qualquer outro receptor ou transmissor;
  - f) Uso de óculos escuros, bonés, protetores auriculares e outros acessórios similares;
  - g) Perturbar de qualquer modo a execução dos trabalhos;

- Todas as respostas do Caderno de Prova deverão ser transportadas para o Cartão Resposta;

- Não serão computadas as questões não assinaladas ou que contenham mais de uma resposta, ementa ou rasura;

- O gabarito da letra escolhida deve ser pintado de forma a completar todo o círculo. Exemplo:

Alternativas



- Para a realização da Prova Escrita, o candidato deverá utilizar caneta esferográfica de tubo transparente nas cores azul ou preta;
- Não é permitido ao candidato a permanência no local de prova como também de utilizar os banheiros após a realização da prova, na entrega do caderno de provas e gabarito, o candidato deverá retirar-se do local;

- Ao terminar a prova, o candidato entregará ao fiscal o Caderno de Prova e o Cartão Resposta devidamente preenchido e assinado;
- A Prova escrita terá duração 03h00min (três horas), incluindo o tempo para preenchimento do cartão resposta. A duração mínima para realização da prova é de 01 (uma) hora.
- A Prova será composta por 40 questões de múltipla escolha, sendo cada questão composta de 05 alternativas (a, b, c, d, e), possuindo somente uma alternativa correta;
- Verifique se o Caderno de Provas está completo, sem falhas de impressão e se a quantidade de questões está correta;
- Você deverá transcrever as respostas das questões para o Cartão-Resposta, que será o único documento válido para a correção das provas.
- O preenchimento do Cartão Resposta é de inteira responsabilidade do candidato e não será substituído em caso de erro do candidato.

BOA PROVA!

## Língua Portuguesa

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 1 a 5.

### A Vida nos Pequenos Instantes

Viver, para mim, é mais do que simplesmente existir. É sentir o vento bagunçar os cabelos, fechar os olhos para ouvir o som das ondas, encontrar beleza num café quente entre as mãos. É rir de algo bobo, receber um olhar que aquece por dentro, caminhar sem pressa, sabendo que a felicidade não está no destino, mas no percurso.

Não quero uma vida grandiosa aos olhos do mundo, quero uma que me transborde por dentro. Que me permita sentir, com toda a intensidade, a beleza do simples. Porque é nisso que mora o verdadeiro encanto da vida.

BORGES, Jorgeane. A vida nos pequenos instantes. Disponível em: [https://www.pensador.com/pequenos\\_textos/2/](https://www.pensador.com/pequenos_textos/2/) . Acesso em: 26 out. 2025.

### Questão 01

Sobre as palavras no trecho "Quero uma vida grandiosa aos olhos do mundo", é correto afirmar que:

- (A) "Vida" é um adjetivo que caracteriza o substantivo "grandiosa", e "uma" é um artigo definido que especifica esse adjetivo.
- (B) "Uma" é um adjetivo por atribuir uma característica à palavra "vida", enquanto "grandiosa" é um artigo que introduz esse adjetivo.
- (C) "Vida" é um substantivo que nomeia algo abstrato, "grandiosa" é um adjetivo que caracteriza esse substantivo, e "uma" é um artigo indefinido que o acompanha.
- (D) "Grandiosa" é um substantivo que indica uma qualidade própria da palavra "mundo", enquanto "uma" é um numeral que indica quantidade.
- (E) "Vida" funciona como verbo no tempo presente, e "uma" atua como pronome, marcando a generalidade da ação.

### Questão 02

Na frase "É sentir o vento bagunçar os cabelos, fechar os olhos para ouvir o som das ondas, encontrar beleza num café quente entre as mãos" os verbos fechar e encontrar:

- (A) aparecem no modo imperativo porque a autora está dando ordens sobre como a vida deve ser aproveitada.
- (B) aparecem no passado porque mostram lembranças da autora sobre algo que já aconteceu.
- (C) estão no infinitivo porque a autora descreve ações de maneira geral, sem indicar quem deve realizá-las.

- (D) estão no presente do indicativo para comparar acontecimentos do passado com o futuro.
- (E) estão no futuro do subjuntivo para indicar condições que precisam ser cumpridas para existir felicidade.

### Questão 03

Leia o trecho do texto:

"receber um olhar que aquece por dentro"

Sobre o trecho destacado, assinale a alternativa que apresenta a interpretação adequada:

- (A) A frase está no sentido figurado, mas quer dizer que a pessoa está sentindo vergonha por ser observada.
- (B) O trecho está no sentido próprio, pois quando alguém sorri, a luz pode fazer a pessoa sentir calor dentro do peito.
- (C) A expressão está no sentido próprio, pois o olhar de outra pessoa pode realmente aumentar a temperatura do corpo.
- (D) A frase está no sentido figurado, indicando que um olhar pode trazer uma sensação emocional agradável e afetiva.
- (E) A expressão está no sentido próprio, já que o calor corporal aumenta quando estamos próximos de outras pessoas.

### Questão 04

Leia a frase do texto:

"Não quero uma vida grandiosa aos olhos do mundo, quero uma que me transborde por dentro."

Sobre o uso da vírgula nessa frase, assinale a alternativa que melhor explica sua função:

- (A) Substituir a conjunção "e" para indicar que as duas ideias devem ser entendidas como opostas.
- (B) Marcar a separação entre duas ideias que poderiam ser apresentadas como orações independentes.
- (C) Separar duas palavras iguais para dar ênfase ao termo que vem depois.
- (D) Indicar uma pausa obrigatória quando o verbo aparece repetido na frase.
- (E) Indicar que a segunda parte da frase deve ser lida com mais velocidade que a primeira.

### Questão 05

Com a afirmação "A felicidade não está no destino, mas no percurso", a autora demonstra que:

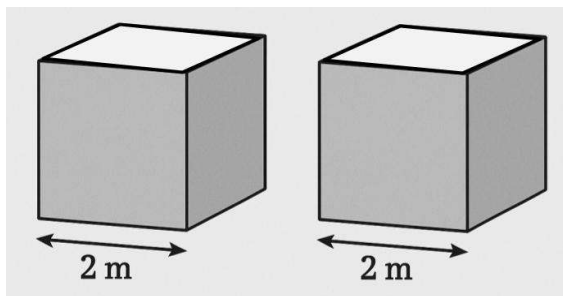
- (A) A realização pessoal depende do reconhecimento público das conquistas que alguém alcança ao longo da vida.
- (B) A felicidade se encontra somente quando tudo ocorre como planejado e os sonhos são completamente realizados.
- (C) O prazer de viver está em aproveitar cada momento e não somente em alcançar grandes objetivos finais.

- (D) A verdadeira alegria surge quando a pessoa percebe valor apenas no que já conseguiu conquistar.
- (E) A vida só vale a pena quando o resultado esperado é maior que o esforço realizado para chegar até ele.

## Raciocínio Lógico

### Questão 06

German montou duas caixas cúbicas iguais, com 2 metros de lado cada, conforme representado abaixo, para armazenar a areia da obra que está fazendo.



Qual é o volume total de areia que ele conseguirá guardar nessas duas caixas?

- (A) O volume total é de  $10 \text{ m}^3$ .
- (B) O volume total é de  $6 \text{ m}^3$ .
- (C) O volume total é de  $12 \text{ m}^3$ .
- (D) O volume total é de  $16 \text{ m}^3$ .
- (E) O volume total é de  $8 \text{ m}^3$ .

### Questão 07

Três irmãos que estudam na mesma sala, tiraram as seguintes notas em Matemática: 6, 8 e 10.

Ao informar aos pais as notas que eles tiraram, preferiram dizer a média das notas dos três. Assim, qual foi a média das notas dos três?

- (A) A média foi 8.
- (B) A média foi 5.
- (C) A média foi 7.
- (D) A média foi 9.
- (E) A média foi 6.

### Questão 08

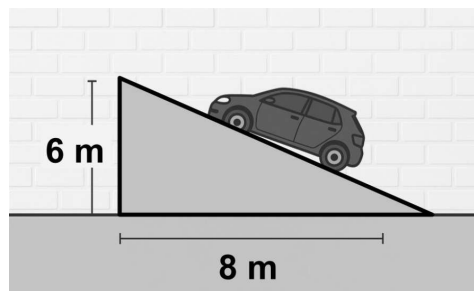
Rafael foi fazer manutenção elétrica na sua casa e precisou comprar cabos elétricos. Cada metro de cabo custa R\$ 12,00, e ele gastou ao todo R\$ 96,00. Para saber quantos metros comprou, Rafael montou uma equação. Qual das equações abaixo corresponde corretamente ao cálculo que Rafael precisa fazer?

- (A)  $12 + x = 96$
- (B)  $96x = 12$
- (C)  $x + 96 = 12$
- (D)  $12x = 96$

- (E)  $x = 96 + 12$

### Questão 09

Na reforma do seu escritório, André resolveu providenciar um estacionamento suspenso, por isso, precisou providenciar uma rampa de acesso, representada na imagem abaixo.



Desta forma, qual é o comprimento da rampa?

- (A) O comprimento da rampa é 24 m.
- (B) O comprimento da rampa é 16 m.
- (C) O comprimento da rampa é 14 m.
- (D) O comprimento da rampa é 10 m.
- (E) O comprimento da rampa é 17 m.

### Questão 10

Tadeu ficou responsável por cuidar da horta da sua escola e, logo no primeiro dia, observou que 2 baldes de água servem para regar 4 canteiros. Como a horta tem 6 canteiros do mesmo tamanho, quantos baldes de água serão necessários para regá-la por completo?

- (A) Serão necessários 2 baldes de água.
- (B) Serão necessários 5 baldes de água.
- (C) Serão necessários 4 baldes de água.
- (D) Serão necessários 6 baldes de água.
- (E) Serão necessários 3 baldes de água.

## Conhecimentos Gerais

### Questão 11

Uma importante rodovia do Oeste catarinense está passando por obras de revitalização para melhorar o trânsito entre dois municípios da região. O trecho em obras vai desde o bairro dos Estados até a entrada de Arabutã, beneficiando os moradores que utilizam a via para trabalhar e estudar.

Qual é o nome da cidade onde esse trecho de estrada começa?

- (A) Xanxerê.
- (B) Ipumirim.
- (C) Concórdia.
- (D) Seara.
- (E) Chapecó.

## Questão 12

Arabutã recebeu, ao longo de sua história, imigrantes de diferentes lugares, que trouxeram costumes, religiões e festas típicas. Esses costumes ainda podem ser vistos em celebrações, na culinária e na arquitetura do município.

O que esse tipo de tradição representa para a cultura de Arabutã?

- (A) O esquecimento das práticas culturais antigas.
- (B) A valorização das origens e da história do povo que ajudou a construir o município.
- (C) A rejeição às influências culturais dos imigrantes.
- (D) A substituição das antigas tradições por costumes estrangeiros.
- (E) A redução da importância das festas populares.

## Questão 13

No início da formação do município de Arabutã, as pessoas precisavam sobreviver com o que tinham, e por um tempo ficaram isoladas por causa de uma enchente. Durante esse período, alimentaram-se de um único alimento, que acabou inspirando o primeiro nome do local.

Qual era esse alimento?

- (A) Milho.
- (B) Pão.
- (C) Pipoca.
- (D) Feijão.
- (E) Mandioca.

## Questão 14

Durante a Revolução Farroupilha, um grupo de revolucionários do Rio Grande do Sul avançou até Santa Catarina e conquistou a cidade de Laguna. Nesse local, proclamaram um novo estado que existiu por pouco tempo, mas se tornou um marco importante da história catarinense.

Como ficou conhecido esse estado criado pelos revolucionários?

- (A) Revolução Gaúcha.
- (B) República Sulista.
- (C) Revolução da Independência.
- (D) República Juliana.
- (E) República Liberal.

## Questão 15

Nos últimos meses, o Ministério da Saúde alertou a população sobre o perigo de consumir bebidas alcoólicas fabricadas de forma irregular, sem controle de qualidade. Algumas dessas bebidas continham uma substância tóxica que pode causar cegueira e até a morte.

Qual é o nome dessa substância que causou vários

casos de envenenamento no Brasil?

- (A) Açúcar.
- (B) Álcool etílico.
- (C) Bactéria alimentar.
- (D) Gás carbônico.
- (E) Metanol.

## Conhecimentos Específicos

---

### Questão 16

Durante a montagem de um motor diesel, o mecânico precisa realizar o aperto dos parafusos do cabeçote. Este é um procedimento crítico que exige precisão absoluta, pois um aperto insuficiente pode causar vazamentos na junta, e um aperto excessivo pode empenar o cabeçote ou danificar os parafusos (espanar ou romper). Para garantir a força correta (torque), especificada no manual técnico do fabricante, é indispensável o uso de uma ferramenta específica de precisão. Assinale a alternativa que descreve o uso correto da ferramenta adequada para esta tarefa.

- (A) O torquímetro de estalo deve ser usado prioritariamente para desapertar parafusos emperrados ou com trava química, pois sua construção robusta permite aplicar força máxima para quebrar a resistência inicial da rosca, antes de usar uma chave comum.
- (B) Ao usar um torquímetro de vareta (ou relógio), o mecânico deve aplicar a força em movimentos rápidos e de impacto (pancadas curtas), para que o ponteiro alcance o valor desejado antes que o parafuso ofereça resistência total, garantindo um aperto mais firme.
- (C) O torquímetro de estalo deve ser usado apenas para verificação; o aperto final deve ser feito com um cabo de força T, aplicando a força 'no tato', pois o torquímetro pode descalibrar com o aperto final.
- (D) Após atingir o estalo no torquímetro, o mecânico deve aplicar força adicional, conhecida como 'aperto de segurança' (geralmente 1/4 de volta), para garantir que o parafuso não se solte com a vibração do motor, compensando qualquer folga no mecanismo da ferramenta.
- (E) O torquímetro de estalo deve ser calibrado para o valor de torque especificado; ao aplicar a força de forma progressiva e contínua, o mecânico deve parar o movimento imediatamente após ouvir o 'clique' (estalo), que indica que o torque ajustado foi atingido.

### Questão 17

Um mecânico testa um caminhão leve da frota com transmissão manual (câmbio mecânico). O motorista relatou que as marchas estão 'arranhando' durante as trocas, mesmo com o pedal da embreagem totalmente pressionado até o assoalho, e que a embreagem está 'patinando' (o motor acelera, a rotação sobe, mas o veículo não ganha velocidade proporcionalmente) em

subidas. Esses dois sintomas indicam problemas distintos no sistema de transmissão. Sobre o diagnóstico dessa situação, assinale a alternativa correta.

- (A) O sintoma de 'patinação' é resolvido ajustando o curso do pedal da embreagem (aumentando a folga), enquanto as 'arranhadas' exigem a troca do óleo da caixa de câmbio por um mais viscoso.
- (B) As 'arranhadas' indicam que a embreagem não está desacoplando totalmente (disco não se afasta do platô), e a 'patinação' indica que o disco da embreagem está desgastado (material de atrito no fim), exigindo a substituição do kit de embreagem (platô, disco e rolamento).
- (C) Tanto as 'arranhadas' quanto a 'patinação' são causadas pelo mesmo problema: um cabo de embreagem desregulado (muito frouxo), que impede o acoplamento correto do disco.
- (D) A 'patinação' é causada pelo desgaste dos anéis sincronizadores, e as 'arranhadas' são causadas pelo desgaste do disco de embreagem, indicando que o problema está todo dentro da caixa de câmbio.
- (E) As 'arranhadas' são causadas pelo desgaste dos anéis sincronizadores dentro da caixa de câmbio, enquanto a 'patinação' é causada por excesso de fluido de freio no sistema hidráulico da embreagem.

### Questão 18

Em uma inspeção de rotina em uma retroescavadeira, o mecânico nota que a direção hidráulica está 'pesada' e faz um ruído agudo (chiado ou 'choro') ao esterçar o volante, especialmente no final do curso. O nível do fluido hidráulico da direção no reservatório está baixo e a correia que aciona a bomba hidráulica parece estar frouxa. Acerca do diagnóstico de falhas no sistema de direção hidráulica, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

(\_\_ ) O ruído agudo (chiado) ao esterçar é provavelmente causado pela correia da bomba hidráulica patinando (frouxa), ou pela própria bomba cavitando devido ao baixo nível de fluido.

(\_\_ ) A direção 'pesada' é um sintoma direto da falta de assistência hidráulica, causada pela bomba que não gera pressão suficiente, seja pelo baixo nível de fluido ou pela correia frouxa.

(\_\_ ) Se o fluido da direção hidráulica estiver com aparência espumosa ou leitosa no reservatório, isso indica uma entrada de ar no sistema, que também pode causar ruído e falha na assistência.

(\_\_ ) O nível baixo do fluido hidráulico da direção é normal e esperado, pois o sistema consome o fluido lentamente, não sendo necessário investigar vazamentos.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F, F, V, V
- (B) F, F, F, V
- (C) V, F, F, F

(D) F, V, V, F

(E) V, V, V, F

### Questão 19

Durante o reparo de uma pá-carregadeira na oficina, o mecânico precisa acessar componentes internos próximos ao motor e ao sistema hidráulico. A gestão da segurança durante a manutenção é regulamentada por normas específicas para evitar acidentes graves, como prensamentos, esmagamentos ou acionamentos inesperados. A Norma Regulamentadora nº 12 (NR-12) estabelece requisitos fundamentais para a segurança no trabalho em máquinas e equipamentos. Assim, analise as afirmativas a seguir.

I. Para a realização de manutenção ou reparo, é obrigatório que a máquina esteja parada, com seu sistema de acionamento (chave geral ou disjuntor) bloqueado mecanicamente (ex: cadeado) e etiquetado (procedimento de LOTO - Lockout/Tagout), impedindo o acionamento acidental por outra pessoa.

II. Os dispositivos de parada de emergência (botões tipo cogumelo) podem ser utilizados como substitutos para os dispositivos de partida/parada normais da máquina, agilizando o processo de desligamento durante o reparo, desde que sejam resetados manualmente após o uso.

III. As proteções fixas (como grades ou carenagens) que resguardam zonas de perigo (polias, correias, engrenagens) só podem ser removidas com o uso de ferramentas específicas e devem ser recolocadas imediatamente após a conclusão do serviço de manutenção, antes da reenergização.

Está correto o que se afirma em:

- (A) I e II apenas.
- (B) II e III apenas.
- (C) I, II e III.
- (D) I e III apenas.
- (E) II apenas.

### Questão 20

Embora o mecânico não opere o guindaste de pequeno porte (guindauto) em campo, ele é responsável por garantir que todos os sistemas de segurança da máquina estejam funcionais após uma manutenção. A falha em um componente de segurança pode levar a acidentes graves, como o tombamento do equipamento. O mecânico deve inspecionar os sistemas hidráulicos, estruturais e os dispositivos de segurança. Sobre esses dispositivos em guindautos, assinale a alternativa correta.

- (A) A inspeção dos estabilizadores (patolas) foca apenas em vazamentos hidráulicos; a verificação de trincas na estrutura ou folga nos pinos das patolas é desnecessária, pois eles apenas apoiam, não suportam o momento da carga.

- (B) O mecânico deve inspecionar as válvulas de retenção (ou válvulas de segurança) instaladas nos cilindros dos estabilizadores (patolas) e nos cilindros de elevação da lança, que servem para impedir o recuo (descida) em caso de rompimento de uma mangueira hidráulica.
- (C) Após um reparo no sistema hidráulico, o teste de segurança do guindaste deve ser feito içando uma carga 30% acima da capacidade máxima nominal da máquina, para garantir uma 'margem de segurança'.
- (D) Os estabilizadores (patolas) são opcionais e servem apenas para nivelar o equipamento em terrenos irregulares, não tendo função estrutural de impedir o tombamento durante o içamento da carga.
- (E) O indicador de momento de carga (LMI - Load Moment Indicator) é um dispositivo que apenas mede o peso da carga no gancho, não considerando o ângulo da lança ou o raio de operação.

### Questão 21

Um mecânico é designado para inspecionar um caminhão ou equipamento pesado (como uma pá-carregadeira) equipado com sistema de freios pneumáticos (a ar). O operador relata que o pedal de freio está 'duro', o tempo de resposta está lento e o compressor de ar está ciclando (ligando e desligando) com muito mais frequência do que o normal. Esses sintomas indicam uma falha que compromete seriamente a segurança. Acerca das causas de falhas em sistemas de freio a ar, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

(\_\_ )A ciclagem frequente do compressor de ar, mesmo com o veículo parado, é um forte indicativo de um vazamento de ar em algum ponto do sistema (mangueiras, conexões, válvulas ou cuícas).

(\_\_ )O pedal de freio 'duro' ou com resposta lenta pode ser causado por baixa pressão no sistema, resultante do vazamento de ar ou de um compressor com baixo desempenho.

(\_\_ )A presença de água ou óleo no reservatório de ar (balão) é normal e esperada, não requerendo drenagem, pois o sistema é projetado para purgar esses contaminantes automaticamente pelo escapamento.

(\_\_ )Se o freio de estacionamento (maneco) não soltar, mesmo com os tanques cheios, a causa provável é uma falha na válvula de descarga rápida (quick release) ou na válvula de proteção de quatro circuitos.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F, V, F, V
- (B) V, F, V, F
- (C) V, V, F, F
- (D) V, F, F, V
- (E) F, F, V, V

### Questão 22

O sistema de arrefecimento em motores diesel de máquinas pesadas (como tratores de lâmina ou pás-carregadeiras) é projetado para operar sob condições severas, mantendo a temperatura ideal de funcionamento do motor (geralmente entre 80°C e 100°C). A falha de qualquer componente desse sistema pode levar ao superaquecimento e danos graves. Acerca dos componentes e do funcionamento do sistema de arrefecimento, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

(\_\_ )A válvula termostática tem a função de liberar a passagem do líquido de arrefecimento do motor para o radiador somente quando o motor atinge a temperatura ideal; se ela travar aberta, o motor demora excessivamente para aquecer.

(\_\_ )A tampa do radiador (ou do tanque de expansão) tem como única função vedar o sistema para evitar o vazamento do líquido, não possuindo qualquer relação com a pressão interna ou o ponto de ebulição da água.

(\_\_ )O líquido de arrefecimento (aditivo à base de etilenoglicol misturado com água desmineralizada) serve apenas para evitar o congelamento da água em climas frios, não tendo efeito sobre a fervura ou corrosão.

(\_\_ )A bomba d'água é um componente passivo, que permite a circulação do líquido de arrefecimento através da convecção natural (termo-sifão) gerada pelo calor do motor, sem necessidade de acionamento mecânico.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V, V, F, F
- (B) V, F, F, F
- (C) F, F, F, V
- (D) F, V, V, F
- (E) V, V, V, F

### Questão 23

Um mecânico de manutenção é solicitado a verificar um guindaste de pequeno porte (tipo 'Munck' ou guindauto) que, segundo o operador, está com movimentos 'lentos' e 'fracos' ao tentar içar cargas, mesmo as que estão dentro do limite de capacidade. O mecânico identifica que o problema está relacionado ao sistema hidráulico, que aciona os cilindros de elevação, giro e extensão da lança. Assim, analise as afirmativas a seguir.

I.A causa mais provável para a lentidão e fraqueza generalizada do sistema é um nível baixo de óleo hidráulico no reservatório ou um filtro hidráulico severamente obstruído (saturado), que restringe o fluxo para a bomba.

II.Se o problema de fraqueza ocorrer em apenas uma função (ex: apenas na elevação da lança, mas o giro está normal), o problema provavelmente está no componente específico daquela função, como a válvula de comando (direcional) ou nos selos internos do cilindro

daquela função.

III.A bomba hidráulica do guindaste é projetada para funcionar com qualquer tipo de fluido, incluindo óleo de motor usado ou fluido de transmissão, não sendo necessário usar óleo hidráulico específico (ex: AW 68).

Está correto o que se afirma em:

- (A) I, II e III.
- (B) II e III apenas.
- (C) I apenas.
- (D) I e III apenas.
- (E) I e II apenas.

### Questão 24

Um mecânico recebe uma retroescavadeira com motor diesel que apresenta dificuldade extrema de partida a frio (demora a pegar), mas que funciona relativamente bem após aquecido, embora com alguma fumaça branca/acinzentada na partida. O mecânico verifica que o motor de partida está girando o motor rapidamente e que há combustível chegando aos bicos. O problema parece estar relacionado à ignição do diesel dentro dos cilindros frios. Assim, analise as afirmativas a seguir.

I.A causa mais provável para a dificuldade de partida a frio em motores diesel de injeção indireta é a falha no sistema de pré-aquecimento, especificamente as velas aquecedoras (glow plugs) queimadas, que não conseguem aquecer a pré-câmara o suficiente para inflamar o diesel.

II.Em motores de injeção direta (mais modernos), a dificuldade de partida a frio, assumindo que as velas aquecedoras (se houver) estão boas, geralmente indica baixa compressão no motor (desgaste de anéis ou válvulas), impedindo que o ar atinja a temperatura de autoignição do diesel.

III.A fumaça branca/acinzentada na partida a frio é causada pelo excesso de óleo lubrificante sendo queimado, indicando desgaste nos anéis, e não tem relação com o combustível não queimado.

Está correto o que se afirma em:

- (A) I, II e III.
- (B) I e III apenas.
- (C) I e II apenas.
- (D) I apenas.
- (E) II e III apenas.

### Questão 25

No ambiente de trabalho de uma oficina pública, o mecânico interage diariamente com colegas de mesma função, com seu chefe imediato (Encarregado da Oficina) e com operadores de máquinas (motoristas) que solicitam os reparos. A manutenção de um ambiente profissional, baseado no respeito e na hierarquia, é fundamental para o bom andamento do serviço público. Sobre as regras de comportamento e hierarquia, assinale a

alternativa correta.

- (A) O mecânico deve tratar seu superior hierárquico (chefe) com respeito, mas os operadores de máquina (motoristas) devem ser tratados de maneira informal, pois não fazem parte da cadeia de comando da oficina.
- (B) Ao discordar de um diagnóstico técnico de um colega, o mecânico deve expor o erro do colega publicamente na frente dos operadores de máquina, para garantir que o reparo correto seja feito e demonstrar sua competência.
- (C) Se um operador de máquina (motorista) exigir que seu equipamento seja reparado antes dos outros, 'furando a fila' das ordens de serviço, o mecânico deve atender prontamente para evitar conflito, independentemente da ordem do seu chefe.
- (D) O princípio da hierarquia determina que o mecânico mais antigo na função tem autoridade sobre os mais novos, podendo alterar suas ordens de serviço ou exigir que realizem tarefas de natureza pessoal.
- (E) O mecânico deve acatar as ordens de serviço e instruções técnicas de seu superior hierárquico (chefe da oficina), tratando colegas e operadores com urbanidade e respeito, focando na resolução dos problemas dos equipamentos da frota.

### Questão 26

A manutenção preventiva em equipamentos pesados, como retroescavadeiras, é crucial para garantir a longevidade operacional e a segurança. A rotina de inspeção diária (walk-around) pelo operador ou mecânico envolve múltiplos pontos de verificação antes do início da jornada de trabalho, focando em níveis de fluidos, integridade estrutural e pontos de lubrificação. Acerca dos procedimentos corretos de manutenção preventiva para esses equipamentos, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

(\_\_ )A verificação da tensão das correias do motor (alternador, bomba d'água) deve ser feita apenas visualmente; se não houver ruídos (chiados) durante o funcionamento, a tensão é considerada adequada para operação.

(\_\_ )O nível do óleo hidráulico deve ser verificado com o motor desligado e frio, mas com todos os cilindros hidráulicos (braço, lança, caçamba) totalmente estendidos, para garantir que todo o fluido esteja no reservatório central.

(\_\_ )Os pinos e buchas das articulações do braço e da lança devem ser lubrificados mensalmente, sendo aceitável o uso de graxa à base de lítio comum, independentemente da recomendação do fabricante, desde que aplicada em abundância.

(\_\_ )A inspeção do nível do líquido de arrefecimento deve ser realizada com o motor frio, verificando-se o nível no tanque de expansão (reservatório de recuperação), e não abrindo a tampa do radiador quando o motor está quente, devido ao risco de queimaduras por pressão.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F, F, V, V
- (B) F, F, F, V
- (C) V, F, F, F
- (D) V, V, V, F
- (E) F, V, F, V

### Questão 27

Um mecânico está realizando a manutenção em uma empilhadeira a combustão por Gás Liquefeito de Petróleo (GLP). Este equipamento, regulamentado pela Norma Regulamentadora nº 11 (NR-11) - Transporte, Movimentação, Armazenagem e Manuseio de Materiais - e pela Norma Regulamentadora nº 12 (NR-12) - Segurança no Trabalho em Máquinas e Equipamentos -, possui riscos específicos, como o tombamento e o manuseio do combustível. O mecânico deve garantir que os componentes de segurança estejam em perfeitas condições.

Acerca da manutenção dos itens de segurança em empilhadeiras, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

(\_\_ ) A substituição do cilindro de GLP (botijão) deve ser feita em local ventilado, e o mecânico deve verificar a existência de vazamentos usando uma chama (isqueiro ou fósforo) nas conexões, por ser o método mais rápido.

(\_\_ ) A buzina, os faróis e o sinalizador luminoso (giroflex) são considerados acessórios de conforto, sendo sua falha irrelevante para a segurança da operação, não necessitando de reparo imediato.

(\_\_ ) O mecânico deve verificar a integridade da estrutura de proteção do operador (EPO - conhecida como 'teto' da empilhadeira), garantindo que não haja trincas ou soldas não autorizadas, pois ela protege contra queda de materiais.

(\_\_ ) Os garfos da empilhadeira podem ser reparados por solda comum caso apresentem trincas, ou aquecidos com maçarico para serem desempenados caso estejam tortos.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V, F, V, F.
- (B) F, F, V, F.
- (C) F, V, F, V.
- (D) F, F, F, V.
- (E) V, V, F, F.

### Questão 28

O mecânico está realizando a montagem do cabeçote em um bloco de motor que acabou de retornar da retífica. Este procedimento envolve a instalação da junta do cabeçote e o aperto correto dos parafusos, um dos passos mais críticos na montagem de um motor, pois

afeta diretamente a vedação da câmara de combustão, galerias de óleo e água. Acerca dos procedimentos corretos para esta montagem, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

(\_\_ ) Os parafusos do cabeçote devem ser apertados seguindo uma sequência específica (geralmente do centro para as extremidades, em caracol ou 'X'), e em etapas de torque progressivo, conforme especificado pelo manual do fabricante.

(\_\_ ) Antes da montagem, é mandatório verificar a planicidade (ausência de empenamento) do bloco e do cabeçote utilizando uma régua de precisão e um calibre de lâminas.

(\_\_ ) Parafusos de cabeçote do tipo elástico (que sofrem deformação plástica, aperto angular) podem ser reutilizados em várias montagens, desde que sejam limpos e lubrificados adequadamente.

(\_\_ ) A junta do cabeçote deve ser instalada seca, a menos que o fabricante especifique o uso de algum selante; a aplicação indiscriminada de cola ou silicone pode obstruir passagens de óleo ou água.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F, V, V, V
- (B) V, F, V, F
- (C) V, V, V, F
- (D) V, V, F, V
- (E) F, V, F, V

### Questão 29

Um operador de motoniveladora reporta ao mecânico que o equipamento está apresentando perda de potência significativa e emitindo uma fumaça preta e densa pelo escapamento, especialmente sob carga, além de um aumento notável no consumo de combustível. O mecânico realiza uma inspeção inicial e verifica que o filtro de ar está limpo e não há obstruções na admissão de ar. Considerando esses sintomas clássicos em um motor diesel e que o sistema de admissão de ar está funcional, a investigação deve se concentrar em um problema específico de combustão. Assinale a alternativa que descreve a causa raiz tecnicamente correta para este cenário.

- (A) A fumaça preta é um indicativo clássico de combustão incompleta, frequentemente causada por excesso de combustível ou falta de ar; neste caso, bicos injetores desgastados ou desregulados, que pulverizam combustível em gotas grandes (gotejamento) em vez de uma névoa fina, são a causa provável.
- (B) A fumaça preta é causada por uma falha no sistema de arrefecimento, que leva o motor a operar frio (abaixo da temperatura ideal), impedindo a vaporização completa do diesel antes da ignição.

- (C) A fumaça preta indica queima de óleo lubrificante, sugerindo um desgaste avançado dos anéis de segmento ou vedadores de válvula, permitindo que o óleo da lubrificação invada a câmara de combustão durante a compressão.
- (D) A fumaça preta é resultado de superaquecimento do motor, causado por um problema no sistema de arrefecimento, como um termostato travado fechado, que altera o ponto de ignição do diesel e gera fuligem.
- (E) A fumaça preta sugere contaminação do combustível diesel por água; a água, ao evaporar sob alta pressão na câmara, interfere na queima correta do diesel e gera o resíduo de carbono visualizado como fumaça.

### Questão 30

Muitos motores diesel de máquinas pesadas são equipados com turboalimentadores (turbinas) para aumentar a potência e a eficiência. O turbo utiliza os gases de escapamento para girar uma turbina, que, por sua vez, aciona um compressor que força mais ar para dentro dos cilindros (admissão). O mecânico deve saber diagnosticar falhas nesse componente, que opera em altíssimas rotações e temperaturas. Assim, analise as afirmativas a seguir.

I. Um assobio agudo e alto vindo do turbo, diferente do som normal de operação, ou a presença de fumaça azulada excessiva no escapamento (especialmente em desacelerações), podem indicar desgaste nos mancais (buchas) ou selos do eixo do turbo, permitindo a passagem de óleo lubrificante para a admissão ou escape.

II. Se o motor apresentar perda súbita de potência e emissão de fumaça preta, uma causa provável é uma falha no turbo, como o travamento do eixo ou danos nas aletas do rotor compressor (causados por ingestão de objeto estranho), resultando em falta de ar na admissão.

III. O turboalimentador não necessita de lubrificação, pois utiliza mancais magnéticos autolubrificantes que flutuam sobre os gases de escape, tornando-o livre de manutenção de óleo.

Está correto o que se afirma em:

- (A) I, II e III.
- (B) II e III apenas.
- (C) I e II apenas.
- (D) II apenas.
- (E) I e III apenas.

### Questão 31

Um mecânico de máquinas pesadas da prefeitura, ao final do expediente, percebe que seu carro particular apresenta um pequeno defeito mecânico (uma abraçadeira rompida na mangueira do radiador). Ele cogita utilizar as ferramentas da oficina municipal e uma abraçadeira nova do estoque do almoxarifado para

realizar o reparo rapidamente dentro da garagem da secretaria, antes de ir para casa. Esta situação hipotética testa diretamente os conceitos de ética, hierarquia e zelo pelo patrimônio público. Assim, analise as afirmativas a seguir.

I. Utilizar as ferramentas, peças (mesmo de baixo valor) ou a estrutura da oficina pública para fins particulares, mesmo que fora do horário de expediente, configura falta de zelo pelo patrimônio público e viola os princípios da moralidade e impessoalidade administrativa.

II. O princípio da hierarquia permite que o mecânico solicite autorização verbal ao seu superior imediato (chefe da oficina) e, caso autorizado, o uso das ferramentas e da peça se torna legal, desde que o mecânico reponha a peça no dia seguinte.

III. O comportamento profissional ético exige que o servidor separe estritamente os recursos públicos dos interesses privados, devendo realizar o reparo do seu veículo particular fora das instalações da prefeitura e com seus próprios recursos.

Está correto o que se afirma em:

- (A) II apenas.
- (B) I, II e III.
- (C) I e II apenas.
- (D) II e III apenas.
- (E) I e III apenas.

### Questão 32

Ao verificar o nível de óleo do cárter de um motor diesel de uma pá-carregadeira, o mecânico nota que a vareta apresenta uma substância pastosa, de cor esbranquiçada ou "café com leite" (emulsão), e o nível do óleo está anormalmente alto. Além disso, o motor está superaquecendo. Estes são sintomas clássicos de contaminação do óleo lubrificante por líquido de arrefecimento (água/aditivo).

Sobre as causas prováveis dessa contaminação, assinale a alternativa correta:

- (A) A emulsão 'café com leite' é causada pela falha na bomba de alta pressão (Common Rail) ou bomba injetora, que permite que o combustível diesel seja injetado no cárter durante o tempo de lubrificação.
- (B) A emulsão (cor 'café com leite') é causada pela entrada de combustível diesel no cárter, devido a bicos injetores gotejando, que reage quimicamente com o óleo lubrificante.
- (C) A causa mais provável é uma falha na vedação entre o sistema de arrefecimento e o de lubrificação, como uma junta de cabeçote queimada, trinca no bloco ou cabeçote, ou vazamento no resfriador (trocaador de calor) de óleo.

- (D) Esse sintoma é normal em motores diesel que operam em climas muito úmidos, sendo apenas condensação de vapor de água, e deve ser resolvido apenas trocando o óleo, sem necessidade de reparo mecânico.
- (E) O nível alto do óleo e a cor esbranquiçada indicam que o motor está 'queimando óleo' em excesso, e o resíduo da queima está retornando para o cárter pela ventilação positiva do cárter (PCV - Positive Crankcase Ventilation).

### Questão 33

Uma motoniveladora (patrol) utiliza um sistema de transmissão complexo, frequentemente do tipo 'powershift', que permite a troca de marchas sob carga. A manutenção adequada desse sistema é vital. O mecânico deve realizar a verificação do nível do fluido da transmissão e a troca dos filtros conforme o horímetro da máquina. Uma negligência comum é a contaminação do óleo ou a operação com nível inadequado. Sobre a manutenção desse sistema, assinale a alternativa correta.

- (A) Óleo de motor (ex: SAE 15W-40) e óleo de transmissão 'powershift' (ex: TO-4) são intercambiáveis, podendo ser usados um no lugar do outro em caso de emergência, pois ambos são lubrificantes.
- (B) Se o fluido da transmissão apresentar uma cor escura (preta) e cheiro forte de queimado, isso é um indicador de que o óleo está apenas velho, mas os componentes internos (discos de embreagem) estão em boas condições.
- (C) O fluido da transmissão 'powershift' deve ser verificado com o motor desligado e frio, similar ao óleo do cárter do motor, para garantir que todo o fluido tenha retornado ao reservatório principal (cárter da transmissão).
- (D) A verificação do nível, embora feita com o motor ligado, deve ser realizada com a transmissão em 'Drive' (marcha D) e o freio de estacionamento aplicado, para simular a condição de carga.
- (E) A verificação do nível do fluido da transmissão 'powershift' em motoniveladoras é tipicamente realizada com o motor em funcionamento (ligado) e em marcha lenta, e com o óleo aquecido, para garantir que o conversor de torque e os pacotes de embreagem estejam carregados.

### Questão 34

Ao realizar a montagem de um motor, seja ele diesel ou gasolina, o mecânico deve lidar com diversas juntas (ex: junta do cabeçote, junta do cárter, junta da tampa de válvulas). A função dessas juntas é garantir a vedação perfeita entre componentes que operam sob diferentes pressões e temperaturas, impedindo vazamentos de fluidos (óleo, água) ou gases. Acerca dos procedimentos corretos na instalação de juntas, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

(\_\_ ) Ao instalar uma junta de cabeçote metálica (MLS - Multi-Layer Steel), é recomendado aplicar uma camada espessa de cola de silicone de alta temperatura em ambas as faces para garantir a vedação, compensando imperfeições do bloco.

(\_\_ ) Juntas de cortiça ou borracha (como da tampa de válvulas ou cárter) devem ser apertadas com o torque máximo possível, até que a junta seja visivelmente esmagada, garantindo a vedação total.

(\_\_ ) As superfícies do bloco e do cabeçote onde a junta será instalada devem ser meticulosamente limpas, removendo todos os resíduos da junta antiga, óleo e sujeira, e verificadas quanto a empenamentos com uma régua de precisão.

(\_\_ ) A sequência e o torque de aperto dos parafusos (ex: do cabeçote ou cárter) são irrelevantes, desde que todos os parafusos sejam apertados no final; o importante é a qualidade da junta.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F, V, V, F  
(B) F, F, V, F  
(C) V, F, F, V  
(D) V, V, F, F  
(E) V, V, V, V

### Questão 35

Ao realizar a desmontagem de um motor a gasolina de um veículo leve da frota, o mecânico analisa o conjunto pistão-biela. Ele observa os anéis de segmento alojados nas canaletas do pistão, componentes cruciais para o ciclo Otto de quatro tempos. O desgaste ou a montagem incorreta desses anéis causam problemas severos, como perda de potência (baixo desempenho), consumo excessivo de óleo lubrificante e emissão de fumaça azulada. Sobre a função específica dos diferentes tipos de anéis de segmento em um motor, assinale a alternativa correta.

- (A) O anel de compressão superior (anel de fogo) é projetado especificamente para raspar o excesso de óleo da parede do cilindro, enquanto o anel raspador (inferior) impede que os gases da combustão passem para o cárter durante o tempo de explosão.
- (B) Todos os três anéis (dois de compressão e um de óleo) possuem a mesma função de vedar a compressão; a diferença de nomenclatura se dá apenas pela posição que ocupam no pistão, sendo o superior chamado de 'anel de fogo' por resistir a mais calor.
- (C) Os anéis de compressão (geralmente os dois superiores) são responsáveis por vedar a câmara de combustão, impedindo a passagem dos gases da queima para o cárter (blow-by), e auxiliar na transferência de calor do pistão para o cilindro.

- (D) O anel raspador de óleo (anel inferior) tem a função principal de vedar a câmara de combustão, impedindo que o óleo suba, enquanto os anéis de compressão (superiores) apenas controlam a película de lubrificante na parede do cilindro.
- (E) A principal função de todos os anéis é a transferência de calor; a vedação da compressão e o controle do óleo são funções secundárias e distribuídas igualmente entre eles.

### Questão 36

Um mecânico é designado para inspecionar o sistema de freios de uma empilhadeira que opera em um depósito. O operador relatou que o pedal de freio está 'baixo' e 'borrachudo', exigindo muito esforço para parar a máquina, e que o nível do fluido de freio no reservatório baixou. Este cenário sugere problemas hidráulicos no sistema de freios, que é vital para a segurança da operação. Assim, analise as afirmativas a seguir.

I.O sintoma de pedal 'borrachudo' (esponjoso) é um indicativo clássico da presença de ar no sistema hidráulico (linhas de freio), exigindo um procedimento de sangria para remover as bolhas de ar.

II.A baixa no nível do fluido de freio no reservatório, combinada com o pedal baixo, sugere um vazamento em algum ponto do sistema (cilindro mestre, cilindros de roda ou mangueiras), ou desgaste excessivo das lonas/pastilhas.

III.Em empilhadeiras, o fluido de freio (ex: DOT 3 ou DOT 4) nunca precisa ser substituído, apenas completado, pois ele não absorve umidade e suas propriedades lubrificantes são permanentes.

Está correto o que se afirma em:

- (A) II e III apenas.  
(B) III apenas.  
(C) I, II e III.  
(D) I e II apenas.  
(E) I e III apenas.

### Questão 37

Um mecânico recebe um veículo leve (automóvel) da frota, com motor a gasolina, apresentando falhas de funcionamento ('motor falhando', 'pipocando'), perda de potência e aumento de consumo. O mecânico suspeita de problemas no sistema de ignição (velas, cabos ou bobina). O sistema de ignição é responsável por gerar a centelha (faísca) no momento exato para queimar a mistura ar-combustível dentro do cilindro. Assim, analise as afirmativas a seguir.

I.O desgaste excessivo dos eletrodos da vela de ignição aumenta a distância (folga) que a centelha precisa saltar, exigindo maior tensão da bobina e podendo causar falhas na ignição, especialmente sob carga (aceleração).

II.Cabos de vela ressecados, rachados ou com fuga de corrente (centelha pulando para o bloco do motor) causam falha de ignição em um ou mais cilindros,

resultando no motor 'falhando' (operando desequilibrado).

III.A 'ordem de ignição' (ou ordem de fogo, ex: 1-3-4-2) refere-se à sequência em que as válvulas de admissão se abrem, não tendo relação com a sequência em que as velas produzem a centelha.

Está correto o que se afirma em:

- (A) II apenas.  
(B) II e III apenas.  
(C) I, II e III.  
(D) I e II apenas.  
(E) I e III apenas.

### Questão 38

Um mecânico é chamado para avaliar um trator de lâmina que, segundo o operador, acendeu luzes de advertência no painel durante a operação. A correta interpretação desses indicadores é vital para evitar danos catastróficos ao equipamento, pois alguns alertas exigem parada imediata enquanto outros permitem que a máquina seja levada a um local seguro. Acerca da interpretação dos indicadores do painel e verificação de níveis, marque V para as afirmativas verdadeiras e F para as falsas.

(\_\_ ) Se a luz de advertência da bateria (alternador) acender com o motor em funcionamento, indica apenas que a bateria está com carga baixa, podendo o operador continuar o trabalho normalmente até o final do turno, quando a bateria será recarregada.

(\_\_ ) A verificação do nível de óleo do motor (cárter) deve ser feita preferencialmente com o motor ligado e em marcha lenta, para garantir que a bomba de óleo esteja circulando o fluido e a medição seja dinâmica.

(\_\_ ) A luz indicadora de restrição do filtro de ar acende quando o filtro está levemente sujo, indicando que a troca pode ser programada para a próxima manutenção semanal, não afetando o desempenho imediato.

(\_\_ ) O acendimento da luz de pressão do óleo lubrificante com o motor em funcionamento é uma advertência crítica que exige o desligamento imediato e seguro do motor para evitar danos severos, como o travamento (gripagem) por falta de lubrificação.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V, F, F, F  
(B) F, V, F, V  
(C) V, V, F, F  
(D) F, F, F, V  
(E) F, F, V, V

### Questão 39

A manutenção dos pneus em máquinas pesadas, como pás-carregadeiras, é um dos itens de maior custo e impacto na segurança operacional. O mecânico ou

operador deve realizar inspeções frequentes, pois a falha de um pneu sob carga pode causar acidentes graves e paradas prolongadas. Um dos procedimentos mais importantes é a correta calibração da pressão de ar, que varia conforme o tipo de pneu (radial ou diagonal) e a aplicação do equipamento. Sobre a manutenção e inspeção de pneus desses equipamentos, assinale a alternativa correta.

- (A) Durante a calibragem, se um pneu estiver com pressão muito baixa (ex: 20 psi abaixo do recomendado), deve-se enchê-lo rapidamente até 50 psi acima do recomendado para 'assentar' os talões, e depois reduzir a pressão para o nível correto.
- (B) Pneus radiais e diagonais (convencionais) para a mesma máquina e mesma medida devem sempre usar exatamente a mesma pressão de ar, pois a carga suportada é idêntica, independentemente da construção da carcaça.
- (C) A verificação da pressão (calibragem) dos pneus de máquinas pesadas deve ser realizada com os pneus frios, pois o calor gerado pela operação normal aumenta a pressão interna do ar, levando a uma leitura falsamente elevada se medida a quente.
- (D) Se um pneu apresentar um corte profundo na banda de rodagem que exponha as lonas de aço (cintas), o reparo pode ser feito com um 'macarrão' (reparo a frio) inserido no local, sendo seguro retornar à operação imediatamente.
- (E) A pressão de ar correta é universal para todos os pneus OTR (Off-The-Road) da mesma medida, sendo desnecessário consultar o manual da máquina ou do pneu para cada aplicação (ex: trator, pá-carregadeira).

#### Questão 40

Durante um serviço de manutenção corretiva em uma retroescavadeira, o mecânico identifica que a falha (uma quebra recorrente em um pino) é causada por 'mau uso' (operação inadequada) por parte do operador da máquina, e não por defeito do equipamento. O operador, por sua vez, culpa a oficina por reparos de má qualidade. Esta situação gera um conflito que precisa ser gerenciado pelo mecânico e sua chefia. Assim, analise as afirmativas a seguir.

I.O mecânico deve, em seu relatório técnico, descrever objetivamente a causa da falha (ex: 'quebra por sobrecarga ou operação em ângulo indevido'), anexando fotos se possível, e reportar o fato exclusivamente ao seu superior hierárquico (chefe da oficina), sem entrar em discussão direta com o operador.

II.O mecânico deve confrontar o operador imediatamente, acusando-o de 'braço duro' e de causar prejuízo ao patrimônio público na frente de outros colegas, para que ele aprenda a operar corretamente.

III.O princípio da hierarquia obriga o mecânico a aceitar a culpa pelo reparo, mesmo sabendo que a causa é a operação, pois o operador (motorista) é considerado hierarquicamente superior ao mecânico na estrutura da

prefeitura.

Está correto o que se afirma em:

- (A) II apenas.
- (B) I e II apenas.
- (C) I apenas.
- (D) I e III apenas.
- (E) I, II e III.



RASCUNHO



1		6		11		16		21		26		31		36	
2		7		12		17		22		27		32		37	
3		8		13		18		23		28		33		38	
4		9		14		19		24		29		34		39	
5		10		15		20		25		30		35		40	



**BOA PROVA!**