

Organizadora:



CADERNO DE PROVA

Tipo 1

MOTORISTA (CNH CATEGORIA MÍNIMA C)

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES A SEGUIR

- Os Cadernos de Prova de cada cargo possuem 4 tipos diferentes, sendo o conteúdo das questões o mesmo para todos, diferenciando-se apenas a ordem das questões e alternativas.
- Verifique acima o tipo do seu Caderno de Prova e preencha no cartão-resposta, em campo específico, o número correspondente ao tipo do seu Caderno de Prova.
- Cada questão da prova objetiva constitui-se de quatro alternativas, identificadas pelas letras A, B, C e D, das quais apenas uma é a resposta correta.
- Todas as respostas julgadas como corretas do Caderno de Prova deverão ser transportadas para o cartão-resposta, o qual será o único documento válido para a correção das provas objetivas e não será substituído em hipótese alguma.
- Faça o preenchimento do tipo de prova e da alternativa que julgar correta, conforme o exemplo a seguir: ●
- Confira se este Caderno de Prova corresponde ao cargo para o qual você se inscreveu e se o mesmo contém **20** questões, numeradas de **1 a 20**.
- Verifique no caderno de prova se faltam folhas, se a sequência de questões está correta e se há imperfeições gráficas que possam causar dúvidas. Não serão consideradas reclamações posteriores ao término da prova.
- Deixe sobre a carteira apenas documento de identificação, caneta esferográfica de tinta azul ou preta feita de material transparente e recipiente transparente com água, sem qualquer etiqueta ou rótulo.
- A interpretação das questões é parte integrante da prova, não sendo permitidas perguntas aos fiscais.
- Ao terminar sua prova, entregue o cartão-resposta devidamente **preenchido e assinado** ao fiscal de sala e retire-se imediatamente do local de aplicação das provas.

TEMPO DE PROVA

- A prova objetiva terá duração máxima de **2h30min**, incluído o tempo para preenchimento do cartão-resposta.
- O candidato somente poderá retirar-se do local de prova após 30 minutos de seu início e poderá levar o caderno de provas.
- Os 3 (três) últimos candidatos somente poderão retirar-se da sala de prova simultaneamente e devem fazê-lo após o encerramento da ata de sala.

NÃO É PERMITIDO

- Folhear o Caderno de Prova antes da autorização do fiscal.
- Qualquer tipo de comunicação entre os candidatos durante a aplicação da prova, sob qualquer forma ou alegação.
- Qualquer tipo de consulta, seja por meio de recursos didáticos, elétricos ou eletrônicos.
- Sair da sala durante a realização da prova sem o acompanhamento de um fiscal.
- Uso do banheiro após entregar seu cartão-resposta.
- A permanência de candidatos no local de realização das provas após o término e a entrega do cartão-resposta.

Conhecimentos Específicos

Questão 01

Uma empresa de transporte interestadual implementou um sistema digital de controle e registro de viagens para otimizar a logística e aumentar a segurança operacional. O sistema exige que o motorista registre, antes de cada viagem, dados como o tipo de carga, destino, identificação do motorista e ajudante, horário de saída e previsão de chegada. Durante uma auditoria, verificou-se que alguns motoristas não estavam alimentando o sistema corretamente e que, em várias viagens, houve atrasos e divergências nos relatórios de combustível e quilometragem. Com base nesse contexto e nos princípios de planejamento e controle de viagens seguras e eficientes, analise as afirmativas a seguir:

I.O planejamento e o registro prévio da rota permitem prever pontos de parada, condições das vias e restrições de tráfego, reduzindo atrasos e riscos de acidentes.

II.O registro do tipo de carga e do destino tem relevância apenas para fins fiscais e não interfere na segurança nem na eficiência da condução.

III.O controle dos horários de saída e chegada possibilita o acompanhamento da jornada de trabalho e o cumprimento da legislação de descanso dos motoristas profissionais.

IV.A falta de atualização dos registros de viagem compromete o controle de custos operacionais, como consumo de combustível e manutenção preventiva.

Assinale a alternativa CORRETA:

- (A) Apenas as afirmativas I, II e IV estão corretas.
- (B) Apenas as afirmativas I, II e III estão corretas.
- (C) Apenas as afirmativas I, III e IV estão corretas.
- (D) Apenas as afirmativas II, III e IV estão corretas.

Questão 02

Durante uma operação de fiscalização da Polícia Rodoviária Federal (PRF), foram identificadas diferentes situações envolvendo condutores profissionais e particulares com pendências relacionadas à Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e à documentação dos veículos.

Com base no Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), na Lei nº 14.071/2020, e nas normas do CONTRAN sobre habilitação e registro veicular, associe corretamente cada situação da Coluna I à exigência legal ou consequência prevista na Coluna II.

Coluna I – Situações observadas

- 1.Condutor profissional categoria "E" não realizou o exame toxicológico periódico dentro do prazo estabelecido.
- 2.Motorista com CNH vencida há mais de 30 dias continua conduzindo veículo de transporte de passageiros

3.Proprietário de caminhão com licenciamento anual vencido há 60 dias circulando em rodovia federal.

4.Condutor com pontuação acumulada superior ao limite legal determinado pela nova Lei nº 14.071/2020.

5.Motorista que mudou de endereço há 6 meses e não atualizou os dados cadastrais junto ao órgão de trânsito.

Coluna II – Exigências legais / Consequências

A.Sujeito à multa gravíssima e retenção do veículo até a regularização, conforme art. 230 do CTB.

B.Sujeito à suspensão do direito de dirigir, variando o limite de pontos conforme o número de infrações gravíssimas.

C.Obrigação de atualizar o cadastro em até 30 dias, sob pena de infração administrativa leve.

D.Configura infração gravíssima, com multa e recolhimento da CNH, conforme art. 162, V, do CTB.

E.Impedimento de conduzir veículo de categoria C, D ou E até a regularização do exame toxicológico, podendo gerar suspensão da CNH.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta:

- (A) 1-E, 2-D, 3-A, 4-B, 5-C.
- (B) 1-E, 2-A, 3-C, 4-B, 5-D.
- (C) 1-E, 2-D, 3-B, 4-A, 5-C.
- (D) 1-B, 2-D, 3-A, 4-E, 5-C.

Questão 03

Durante o treinamento de segurança para condutores de transporte de passageiros, discutiram-se as medidas de prevenção de acidentes e os procedimentos básicos de primeiros socorros que devem ser adotados em situações de emergência. Com base nas normas do Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), da Resolução CONTRAN nº 965/2022, e das Diretrizes do Ministério da Saúde sobre primeiros socorros, julgue as afirmativas a seguir como V (verdadeiras) ou F (falsas):

(__) Antes de prestar socorro em um acidente de trânsito, o condutor deve garantir sua própria segurança e sinalizar o local adequadamente, mesmo antes de acionar o socorro especializado.

(__) Em casos de vítimas inconscientes, o socorrista leigo deve movimentar o acidentado para uma posição confortável, a fim de evitar sufocamento.

(__) O uso do triângulo de sinalização, o afastamento do veículo e a ativação imediata dos serviços de emergência (como o 192 ou 193) são medidas obrigatórias de prevenção de novos acidentes.

(__) Um dos princípios básicos do primeiro socorro é não oferecer água, alimentos ou medicamentos à vítima até a chegada de profissionais qualificados.

Assinale a alternativa com a sequência correta, de cima para baixo:

- (A) V, F, F, V.
- (B) F, V, V, F.
- (C) V, F, V, V.
- (D) V, V, V, V.

Questão 04

Os procedimentos corretos de carga e descarga de materiais e equipamentos são fundamentais para garantir a segurança dos trabalhadores, a integridade da carga e a preservação do veículo. Analise as afirmativas a seguir e marque (V), para as verdadeiras, e (F), para as falsas:

(__) O motorista deve participar do processo de verificação da carga, certificando-se de que o peso está dentro dos limites legais e bem distribuído, evitando sobrecarga em um dos eixos do veículo.

(__) É permitido transportar materiais soltos ou mal acondicionados, desde que a velocidade do veículo seja reduzida e o percurso seja curto.

(__) Durante a descarga, o motor do veículo deve permanecer desligado e o freio de estacionamento acionado, garantindo estabilidade e evitando acidentes.

(__) Equipamentos de proteção individual (EPIs) são obrigatórios apenas para os ajudantes, não sendo exigidos para o motorista quando ele atua no apoio à carga e descarga.

(__) Em locais com grande movimentação de pessoas, a sinalização da área de carga e descarga deve ser visível e colocada antes do início das operações.

Assinale a alternativa com a sequência correta, de cima para baixo:

- (A) V, F, V, F, V.
- (B) F, V, F, V, F.
- (C) V, V, F, F, V.
- (D) V, V, V, V, V.

Questão 05

Uma transportadora que opera em longas rotas interestaduais passou a monitorar o consumo de combustível e lubrificantes de seus caminhões. Após três meses de acompanhamento, observou-se que um dos veículos apresentou consumo 18% maior de combustível e redução anormal do nível de óleo entre as trocas regulares. O gestor técnico analisou as condições de uso e constatou que o motorista:

- Mantinha velocidade elevada e constante em descidas longas, utilizando o freio de serviço em vez do freio motor;

- Evitava desligar o motor em paradas curtas;
- Deixava o veículo carregado em marcha lenta por longos períodos durante o embarque e desembarque;

- Utilizava combustível de procedência duvidosa em postos fora da rota habitual.

Com base nesse cenário e nos princípios de direção econômica, defensiva e preventiva, assinale a alternativa CORRETA:

- (A) O uso do freio motor em descidas, aliado à redução adequada de marchas e à manutenção preventiva do sistema de lubrificação, contribui para a economia de combustível e menor desgaste mecânico.
- (B) O consumo elevado está relacionado exclusivamente ao tipo de combustível utilizado, sendo irrelevante a forma de condução do motorista.
- (C) A utilização frequente do freio de serviço nas descidas reduz o consumo de combustível, pois o motor trabalha com menor esforço, compensando o desgaste dos freios.
- (D) O funcionamento do motor em marcha lenta por longos períodos é uma prática recomendada para preservar o sistema de lubrificação e evitar desgaste prematuro das peças.

Questão 06

Uma empresa de manutenção industrial contratou um motorista para realizar o transporte de uma equipe de técnicos e de equipamentos sensíveis até uma obra localizada a 200 km da sede. O veículo utilizado será uma van adaptada para o transporte simultâneo de pessoas e materiais. Durante o percurso, o motorista enfrentará trechos de pista simples, áreas urbanas e uma estrada de terra. Considerando os princípios da direção defensiva e preventiva, bem como as normas de segurança para transporte de pessoas, materiais e equipamentos, assinale a alternativa CORRETA:

- (A) Em trajetos de longa distância, é aceitável exceder levemente a capacidade de carga do veículo se a distribuição for feita de forma equilibrada e o condutor estiver ciente das condições da via.
- (B) O motorista deve planejar a viagem com antecedência, incluindo pausas programadas para descanso e inspeções no veículo, garantindo que a carga esteja devidamente fixada e que os passageiros viajem em segurança.
- (C) O motorista pode acomodar equipamentos pesados entre os assentos dos passageiros, desde que estejam embalados, para otimizar o espaço interno e evitar o sobrepeso no compartimento de carga.
- (D) O uso do cinto de segurança é facultativo para passageiros em veículos de transporte de serviço, desde que o percurso ocorra em áreas rurais ou de baixa velocidade.

Questão 07

Durante uma fiscalização em rodovia federal, agentes constataram que diversos condutores de transporte de cargas e passageiros não utilizavam corretamente os cintos de segurança, e alguns realizavam operações de carga sem equipamentos de proteção individual (EPIs).

Com base na legislação vigente — Código de Trânsito Brasileiro, Resolução CONTRAN nº 819/2021 e Normas Regulamentadoras do MTE (NR-6 e NR-11) —, analise as afirmativas a seguir:

I.O uso do cinto de segurança é obrigatório para todos os ocupantes dos veículos, exceto em ônibus urbanos e escolares devidamente adaptados.

II.Crianças menores de 10 anos e com menos de 1,45 m devem utilizar dispositivos de retenção apenas em veículos de passeio.

III.O não uso do cinto de segurança é infração grave, mas a responsabilidade é exclusiva do condutor, mesmo que o passageiro seja o infrator.

IV.A empresa transportadora é corresponsável pelo fornecimento e fiscalização do uso de EPIs durante as operações de carga e descarga.

Assinale a alternativa correta:

- (A) Apenas as afirmativas I e IV estão corretas.
- (B) Apenas a afirmativa IV está correta.
- (C) Apenas as afirmativas I, II e III estão corretas.
- (D) Apenas as afirmativas II e III estão corretas.

Questão 08

A condução de veículos de transporte de carga, como caminhões, e de veículos de passeio, como automóveis, requer habilidades técnicas específicas para garantir a segurança no trânsito. Considere que você está dirigindo um caminhão carregado e se aproxima de uma descida acentuada. Além do risco de descontrole devido ao peso, outros fatores podem influenciar a estabilidade do veículo. Sobre a direção segura de veículos de carga e de passeio, assinale a alternativa CORRETA:

- (A) Em veículos de carga, o limite de peso da carga não influencia diretamente na condução do veículo, desde que a velocidade esteja dentro dos limites permitidos.
- (B) Em descidas íngremes, deve-se utilizar apenas os freios de serviço, evitando o uso do freio motor para não sobrecarregar o sistema de frenagem.
- (C) Para veículos de carga, a velocidade máxima permitida em rodovias com pista dupla é a mesma das vias urbanas, com exceção de áreas de pedestres.
- (D) O uso do freio motor, aliado a uma redução gradual de marchas, pode ajudar a evitar o superaquecimento dos freios durante descidas acentuadas, especialmente em veículos de carga.

Questão 09

Durante uma operação de transporte urbano, uma empresa de logística adota um protocolo de manutenção preventiva e conservação de veículos, visando aumentar a durabilidade da frota e garantir segurança no serviço.

Abaixo estão listadas situações práticas enfrentadas no cotidiano e procedimentos adequados de manutenção e

conservação. Associe corretamente as colunas, relacionando cada situação (Coluna I) ao procedimento mais adequado (Coluna II).

Coluna I – Situações (1 a 5)

- 1.O veículo apresenta perda de desempenho e dificuldade para dar partida pela manhã.
- 2.Após o abastecimento, o motorista percebe forte odor de combustível dentro do veículo.
- 3.O caminhão percorre áreas rurais com poeira intensa e lama.
- 4.O veículo da empresa será estacionado por longo período sem uso.
- 5.O painel de instrumentos indica pressão baixa nos pneus após um longo trajeto.

Coluna II – Procedimentos (A a E)

- A.Realizar inspeção imediata no sistema de combustível, verificando vazamentos na tampa do tanque e conexões.
- B.Efetuar limpeza periódica do filtro de ar e do motor, evitando acúmulo de resíduos que comprometem o desempenho.
- C.Armazenar o veículo em local coberto, manter o tanque cheio e realizar partida periódica para preservar o sistema.
- D.Checar e calibrar os pneus conforme as especificações do fabricante, incluindo o estepe.
- E.Evitar abastecer logo após o descarregamento do caminhão de combustível no posto e verificar a qualidade do combustível.

Assinale a alternativa que apresenta a correspondência correta:

- (A) 1-A, 2-B, 3-C, 4-D, 5-E.
- (B) 1-E, 2-A, 3-B, 4-C, 5-D.
- (C) 1-E, 2-B, 3-D, 4-A, 5-C.
- (D) 1-C, 2-E, 3-A, 4-B, 5-D.

Questão 10

Durante uma manhã de segunda-feira, na Rodoviária Central de uma capital brasileira, o motorista André, servidor público concursado de uma empresa estadual de transporte coletivo, foi abordado por uma passageira idosa com mobilidade reduzida, que reclamava do atraso do ônibus e da falta de acessibilidade na plataforma.

Irritado com o tom da reclamação e sob pressão pelo horário, André respondeu de forma ríspida, dizendo que "não era problema dele" e que "as queixas deveriam ser levadas ao setor administrativo". A cena foi filmada por outro passageiro e publicada nas redes sociais, gerando repercussão negativa à imagem do órgão público. A direção da empresa instaurou processo administrativo disciplinar, alegando que a conduta do servidor violou os princípios do serviço público, bem como as diretrizes de relacionamento com o usuário previstas na Lei nº 13.460/2017 (Lei de Defesa dos Usuários dos Serviços

Públicos). Com base na situação apresentada, assinale a alternativa que melhor analisa a conduta do servidor à luz da legislação e dos princípios ético-profissionais.

- (A) O servidor poderia ter recusado o diálogo com a passageira, pois a função de atendimento direto é exclusiva dos agentes de bilheteria e fiscalização, conforme as normas de segurança e operação dos transportes.
- (B) A atitude de André é compreensível diante da pressão do trabalho e não configura falta funcional, pois a lei não prevê punição para manifestações individuais sem agressão física ou verbal explícita.
- (C) A conduta do servidor viola os princípios da urbanidade, cortesia e eficiência, caracterizando desrespeito ao usuário e infração funcional, já que o atendimento público deve pautar-se pelo respeito à dignidade humana e pela solução empática das demandas.
- (D) Embora a reação do servidor tenha sido inadequada, a responsabilidade pela imagem institucional é exclusiva da administração, não havendo relação entre comportamento individual e violação de princípios da gestão pública.

Questão 11

O diário de bordo é um instrumento essencial no transporte profissional, pois registra informações operacionais e eventuais ocorrências durante a viagem, contribuindo para o controle da frota e a segurança do transporte. Analise as afirmativas a seguir:

I.O registro de ocorrências, como acidentes, atrasos e avarias, deve ser feito de forma detalhada e imediata, garantindo rastreabilidade e transparência nas operações.

II.O preenchimento do diário de bordo é opcional para motoristas experientes, sendo exigido apenas em viagens de longa distância.

III.Anotar horários de saída, chegada, paradas e condições da viagem ajuda a comprovar o cumprimento da jornada e a planejar futuras rotas.

IV.O diário de bordo também serve como documento de apoio em auditorias, seguros e investigações de incidentes.

Assinale a alternativa CORRETA:

- (A) Apenas as afirmativas I, III e IV estão corretas.
- (B) Apenas as afirmativas I, II e III estão corretas.
- (C) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas.
- (D) Apenas as afirmativas II, III e IV estão corretas.

Questão 12

Durante uma fiscalização conjunta da Polícia Rodoviária Federal (PRF) e do Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN), um condutor profissional de transporte interestadual foi autuado por múltiplas infrações:

1.conduzia com documentos atrasados;

2.ultrapassou em faixa contínua;

3.recusou-se a realizar o teste de alcoolemia;

4.tentou negociar com o agente para evitar a multa.

O caso ganhou repercussão porque, além das penalidades administrativas, o motorista passou a responder por crime de trânsito e crime contra a administração pública. Com base no Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), especialmente nos capítulos que tratam das infrações, penalidades e crimes de trânsito, e considerando os princípios da responsabilidade objetiva e subjetiva do condutor, assinale a alternativa que sintetiza o enquadramento legal e as consequências do caso descrito.

- (A) O condutor incorre em infrações gravíssimas cumulativas, sendo a recusa ao teste de alcoolemia punida administrativamente, mas a tentativa de corrupção caracteriza crime previsto no Código Penal, não no CTB.
- (B) A responsabilidade do condutor é exclusivamente administrativa, visto que o CTB não admite sanções penais cumulativas com as de trânsito, mesmo em caso de corrupção ativa.
- (C) A ultrapassagem em faixa contínua e o atraso documental são crimes de trânsito quando praticados em rodovia federal, cabendo detenção de seis meses a um ano e multa.
- (D) O CTB tipifica a recusa ao teste de alcoolemia como crime de trânsito autônomo, passível de detenção, enquanto a tentativa de suborno é tratada como infração gravíssima com cassação imediata da CNH.

Questão 13

Durante uma viagem de inspeção em uma região rural, o motorista de um veículo utilitário percebeu o acendimento da luz de advertência do óleo do motor no painel e, alguns quilômetros depois, um pneu traseiro começou a perder pressão. Ele decidiu parar em local seguro para realizar a verificação e os reparos básicos necessários antes de continuar. Complete corretamente as lacunas do texto a seguir com as ações que o motorista deve realizar segundo as boas práticas de manutenção preventiva e pequenos reparos automotivos:

Ao verificar o óleo, o motorista deve estacionar o veículo em _____, desligar o motor e aguardar alguns minutos para que o óleo retorne ao cárter. Em seguida, deve retirar a _____, limpá-la, inseri-la novamente e observar o nível indicado entre as marcas de mínimo e máximo. Caso o nível esteja abaixo do recomendado, deve-se completar com _____ especificado pelo fabricante, evitando misturar tipos diferentes. Quanto ao pneu com perda de pressão, o motorista deve acionar o freio de mão, sinalizar o local com o _____ e calçar as rodas. Depois, deve utilizar o macaco e a chave de roda para remover o pneu e substituí-lo pelo _____, verificando a pressão antes de retomar a viagem.

Assinale a alternativa que completa, correta e respectivamente, as lacunas do texto acima:

- (A) local inclinado, mangueira de pressão, fluido de freio, cone refletivo, pneu de reposição
- (B) local plano e seguro, vareta de medição, óleo lubrificante, triângulo de segurança, estepe
- (C) local plano e seguro, vareta de combustível, óleo lubrificante, cone refletivo, estepe
- (D) local nivelado, tubo de drenagem, fluido hidráulico, triângulo de segurança, pneu reserva

Questão 14

Em 2024, uma empresa de logística que atua no transporte rodoviário interestadual foi autuada pela ANTT após um acidente em que um caminhão-tanque, transportando combustível, tombou em uma rodovia federal próxima a uma área de manancial. A perícia apontou múltiplas falhas: ausência de rótulos de risco legíveis, falta de equipamentos de contenção, documentação incompleta (sem o Envelope para o Transporte) e a não observância da obrigatoriedade de treinamento MOPP para o motorista. Considerando as normas que regulam o transporte de cargas e materiais perigosos no Brasil — como a Resolução ANTT nº 5.947/2021, o Regulamento do Transporte Terrestre de Produtos Perigosos (Decreto nº 96.044/1988) e princípios gerais da Política Nacional de Trânsito (Lei nº 9.503/1997) —, assinale a alternativa que explica as falhas institucionais e técnicas envolvidas no caso e suas implicações legais e ambientais.

- (A) O conjunto de irregularidades caracteriza infração grave, pois a legislação exige sinalização de risco, documentação específica, treinamento do condutor e plano de emergência ambiental, sendo a responsabilidade solidária entre motorista, transportadora e expedidor da carga.
- (B) A ausência de rótulos e equipamentos é uma falha administrativa leve, uma vez que o transporte de combustíveis não exige envelope nem sinalização, desde que a rota seja previamente comunicada à ANTT.
- (C) A empresa não incorre em infração grave se comprovar que o motorista foi terceirizado, visto que a legislação transfere integralmente a responsabilidade ao condutor durante o transporte.
- (D) As falhas só teriam implicação penal se houvesse vítimas fatais, uma vez que o transporte irregular de produtos perigosos é tipificado apenas como infração administrativa e não ambiental.

Língua Portuguesa

Questão 15

O adjetivo é a classe gramatical que caracteriza ou qualifica um substantivo, podendo variar em gênero e número para concordar com ele. Essa concordância, embora regida por princípios gerais, apresenta

particularidades quando o adjetivo se relaciona com mais de um substantivo ou quando é utilizado de forma composta.

Considerando as regras de concordância em gênero e número e os diferentes usos do adjetivo na norma-padrão, assinale a alternativa em que a concordância está incorreta.

- (A) O juiz e a advogada estavam satisfeitos com o acordo obtido.
- (B) A escola e o hospital permaneciam fechadas durante o feriado prolongado.
- (C) As medidas foram adotadas rapidamente, e as decisões, justas, consolidaram a mudança.
- (D) As funcionárias e o gerente ficaram contentes com o resultado final.

Questão 16

A distinção entre substantivos comuns, próprios e coletivos é fundamental para a classificação nominal, pois revela a relação entre o nome e o referente.

Com base nessas definições, analise as afirmativas a seguir:

I."Oceano Atlântico" é um substantivo próprio, pois nomeia de forma particular um conjunto de águas marítimas.

II."Cardume" é um substantivo coletivo, uma vez que representa o conjunto de peixes.

III."Cidade" é um substantivo próprio, porque designa especificamente um núcleo urbano.

IV."Brasil" é um substantivo coletivo, pois indica o conjunto de estados que compõem o território nacional.

Em quais afirmativas todas as classificações estão corretas?

- (A) III, IV.
- (B) I, III, IV.
- (C) I, II.
- (D) I, II, IV.

Questão 17

A correta separação silábica é um dos aspectos fundamentais da ortografia e da prosódia, sendo regida por regras que distinguem encontros vocálicos e consonantais, bem como o comportamento de dígrafos e hiatos. A compreensão dessas regras é essencial para a adequada divisão de palavras em contextos de ensino, revisão textual e composição poética.

Analise atentamente as palavras e relacione-as às respectivas classificações quanto ao tipo de encontro ou formação que determina a separação silábica.

Coluna 01

- (__)sa-ú-de
- (__)ex-ce-len-te

()cha-peu

()vo-o

()li-vra-ri-a

Coluna 02

I.Ditongo

II.Hiato

III.Encontro consonantal perfeito

IV.Vogais idênticas

V.Dígrafo

Assinale a alternativa com a sequência correta:

(A) II, V, III, IV, I.

(B) IV, III, II, I, V.

(C) II, V, IV, I, III.

(D) II, V, I, IV, III.

Conhecimentos Gerais

Questão 18

De acordo com o Art. 2º da Lei Orgânica de Itapiranga/SC, assinale a alternativa CORRETA:

- (A) A alteração dos limites do território municipal deve seguir o procedimento previsto na Constituição Estadual.
- (B) O Município pode alterar seus limites territoriais por meio de lei municipal simples, desde que haja consulta pública.
- (C) A criação de distritos é ato discricionário do Prefeito, independentemente de legislação estadual.
- (D) Compete exclusivamente ao Governo Federal criar, organizar e suprimir distritos e subdistritos no território municipal.

Questão 19

Sobre as mudanças na tabela de isenção do Imposto de Renda para pessoas físicas implementadas até 2025, assinale V para verdadeiro e F para falso:

()A faixa de isenção foi ampliada, permitindo que mais contribuintes ficassem dispensados do pagamento de IRPF.

()A atualização buscou corrigir parcialmente a defasagem histórica da tabela em relação à inflação acumulada.

()A mudança implica que todos os trabalhadores assalariados passaram automaticamente a ser isentos.

()O ajuste na tabela beneficia especialmente contribuintes de baixa renda.

Assinale a alternativa com a sequência correta, de cima para baixo:

(A) V, V, V, V.

(B) V, F, F, V.

(C) V, V, F, V.

(D) F, V, F, V.

Questão 20

Ao realizar uma pesquisa escolar, João encontra a informação de que Itapiranga foi inicialmente chamada de Porto Novo. Ele então questiona por que o nome foi alterado em 1929. Com base no texto, a explicação correta é:

- (A) O governador Adolfo Konder sugeriu adotar o nome da linha mais próxima, chamada Linha Itapiranga.
- (B) A comunidade decidiu em assembleia popular escolher um nome indígena para reforçar vínculos culturais.
- (C) A mudança ocorreu por determinação federal, para padronizar nomenclatura geográfica.
- (D) O nome Porto Novo foi considerado inadequado por ser semelhante a Porto Alegre.