

**EDITAL Nº 001/2025 DO  
CONCURSO PÚBLICO  
UNIFICADO PARA O MUNICÍPIO  
DE RIACHO DAS ALMAS (PE)**

**MOTORISTA DE CATEGORIA D**

**Atenção: Fraudar ou tentar fraudar Concursos Públicos é Crime previsto no art. 311-A do Código Penal.**

**ORIENTAÇÕES IMPORTANTES AO CANDIDATO:**

**1. Conferência de documentos:**

- ✓ Verifique seu nome, número do documento e número de inscrição em todos os materiais entregues.
- ✓ Confira o Caderno de Questões quanto a falhas de impressão ou numeração.

**2. Cumprimento das normas:**

- ✓ O descumprimento de qualquer regra constante no Edital, Caderno de Questões ou Folha de Respostas poderá acarretar a eliminação do candidato.

**3. Folha de Respostas:**

- ✓ É o único documento válido para avaliação.
- ✓ Preencha corretamente o campo da assinatura.
- ✓ Assinale apenas uma alternativa por item.
- ✓ Utilize apenas caneta esferográfica azul ou preta.
- ✓ Devolva a Folha de Respostas preenchida e assinada ao fiscal.

**4. Divulgação de provas e gabaritos:**

- ✓ Estarão disponíveis no site do Instituto IGEDUC ([www.igeduc.org.br](http://www.igeduc.org.br)), conforme o Edital.

**5. Condutas proibidas:**

- ✓ Manusear o Caderno de Questões antes do horário oficial.
- ✓ Comunicar-se com outros candidatos durante a prova.
- ✓ Usar aparelhos eletrônicos de qualquer tipo.
- ✓ Anotar o gabarito fora da Folha de Respostas.

**6. Salvo disposição em contrário no enunciado da questão, as questões de legislação deverão ser respondidas com base na versão vigente e mais atualizada de cada norma legal.**



## CONHECIMENTOS GERAIS

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 1 a 8.

### Gripe K é identificada no Brasil: como é a variante do influenza A que gerou alerta da OMS para 2026

A Organização Mundial da Saúde (OMS) emitiu um alerta para a próxima temporada de gripe, prevista para o fim de 2025 e início de 2026, após identificar um aumento da circulação do vírus influenza em várias partes do mundo.

No Brasil, autoridades de saúde confirmaram recentemente a detecção da variante genética K do influenza A (H3N2) em amostras analisadas no estado do Pará, segundo o Informe de Vigilância das Síndromes Gripais referente à Semana Epidemiológica 49, divulgado em 12 de dezembro de 2025.

O crescimento vem sendo impulsionado sobretudo por uma variante do influenza A (H3N2), que começou a se espalhar mais rapidamente a partir de agosto de 2025 e passou a chamar a atenção de autoridades de saúde.

Segundo a OMS, trata-se do chamado subclado (ou variante genética) 'K' — também identificado como J.2.4.1 —, uma nova ramificação genética do vírus da gripe sazonal.

Apesar do avanço em diferentes países, os dados disponíveis até agora não indicam que essa variante cause quadros mais graves da doença.

Ainda assim, o momento preocupa porque coincide com a chegada do inverno no Hemisfério Norte, período em que aumentam os casos de gripe e de outras infecções respiratórias, o que pode pressionar os sistemas de saúde.

O termo "gripe K" tem ganhado espaço em redes sociais e manchetes, mas a OMS ressalta que não se trata de um vírus novo.

Na prática, trata-se da evolução esperada do influenza A, um vírus conhecido por sofrer mudanças constantes.

A ramificação genética K tem algumas alterações genéticas em relação a variantes anteriores e vem sendo identificado com mais frequência em amostras analisadas ao redor do mundo.

No comunicado, a OMS faz uma ressalva importante: a atividade global de gripe ainda está, em termos gerais, dentro do esperado para a estação. Ao mesmo tempo, porém, alguns países registraram aumentos mais cedo e mais intensos do que o habitual — um sinal de alerta num cenário em que hospitais já costumam operar sob maior pressão durante o inverno.

A OMS descreve o cenário atual como o da gripe sazonal, uma infecção respiratória causada por vírus influenza que circulam globalmente e podem provocar desde sintomas leves até quadros graves, com risco de hospitalização e morte, sobretudo entre os mais vulneráveis.

Segundo a organização, os dados epidemiológicos disponíveis até o momento não apontam aumento na gravidade dos casos ligados à variante K. Ainda assim, a OMS classifica o avanço dessa variante como uma "evolução notável", já que ela vem se espalhando rapidamente em diferentes regiões.

Esse tipo de mudança é acompanhado de perto porque o influenza A (H3N2), assim como outros vírus da gripe, passa por alterações genéticas frequentes. Essas transformações podem influenciar tanto como o vírus se espalha quanto o nível de proteção da população, construída a partir de infecções anteriores ou da vacinação.

<https://www.bbc.com/portuguese/articles/cr7l3v10k7go>

### Questão 01

"No comunicado, a OMS faz uma ressalva importante: a atividade global de gripe ainda está, em termos gerais, dentro do esperado para a estação."

A primeira vírgula utilizada no trecho serve para:

- (A) Separar uma explicação.
- (B) Separar o sujeito do predicado.
- (C) Separar termo deslocado da posição normal.
- (D) Separar termos com a mesma função sintática.

### Questão 02

"A Organização Mundial da Saúde emitiu um alerta para a próxima temporada de gripe, prevista para o fim de 2025 e início de 2026, após identificar um aumento da circulação do vírus influenza em várias partes do mundo."

Analise as afirmativas considerando as regras de acentuação e marque com V, as afirmativas verdadeiras, ou com F, as falsas.

( ) A palavra 'saúde' recebe acento por ser uma paroxítona terminada em 'e', podendo ser seguida ou não de 's'.

( ) A palavra 'próxima' obedece a uma regra de acentuação distinta da palavra 'período', que segue outra regra específica.

( ) No trecho, há uma palavra que embora seja paroxítona, recebe acento conforme uma regra que não se aplica exclusivamente a palavras dessa classificação.

( ) A palavra 'vírus' recebe acento por ser uma paroxítona terminada em 'us'.

A sequência que preenche CORRETAMENTE os itens acima, de cima para baixo, é:

- (A) V, F, V, V.
- (B) F, F, V, V.
- (C) F, F, F, F.
- (D) V, V, F, F.

### Questão 03

"Na prática, trata-se da evolução esperada do influenza A, um vírus conhecido por sofrer mudanças constantes."

Identifique a alternativa CORRETA que justifica a concordância da forma 'trata-se' no singular.

- (A) O verbo encontra-se no singular por não apresentar sujeito determinado, devendo, portanto, permanecer na terceira pessoa do singular.
- (B) O verbo deveria estar flexionado no plural, a fim de concordar com o termo 'mudanças', que se encontra na forma plural.
- (C) O emprego do verbo no singular justifica-se pela concordância com a expressão 'evolução', que se encontra no singular.
- (D) O uso do verbo no singular decorre da concordância com 'prática', termo que atua como sujeito da oração.

### Questão 04

"Segundo a OMS, trata-se do chamado subclado (ou variante genética) 'K' — também identificado como J.2.4.1 —, uma nova ramificação genética do vírus da gripe sazonal."

O vocábulo 'subclado' não possui hífen. Identifique a alternativa que apresenta um vocábulo grafado sem hífen de forma INCORRETA.

- (A) Coocupante e contraordem.
- (B) Ultrassom e minissaia.
- (C) Autoescola e parabrisa.
- (D) Antissemita e paraquedas.

### Questão 05

"A Organização Mundial da Saúde emitiu um alerta para a próxima temporada de gripe, prevista para o fim de 2025 e início de 2026, após identificar um aumento da circulação do vírus influenza em várias partes do mundo."

Considerando o texto-base, identifique a alternativa INCORRETA.

- (A) A vacinação e a imunidade prévia podem ter eficácia variável, já que alterações genéticas frequentes podem reduzir a proteção construída a partir de infecções anteriores.
- (B) A chegada do inverno no Hemisfério Norte representa risco adicional, pois aumenta a incidência de gripe e outras infecções respiratórias, pressionando hospitais.
- (C) O público pode se confundir com o termo "gripe K", achando que é um vírus novo, quando na verdade é uma evolução esperada do influenza A.
- (D) A variante K aumenta a atenção das autoridades de saúde por causa da sua rápida propagação, pois essa variante provoca casos de gripe mais graves que as demais variantes.

### Questão 06

"O termo 'gripe K' tem ganhado espaço em redes sociais e manchetes, mas a OMS ressalta que não se trata de um vírus novo."

Analise as reescritas a seguir e identifique aquela que NÃO preserva o sentido originalmente atribuído pelo autor.

- (A) Embora o termo 'gripe K' esteja se popularizando nas redes sociais e na imprensa, a OMS esclarece que não se trata de um vírus novo.
- (B) O termo 'gripe K' tem circulado amplamente em redes sociais e notícias, todavia a OMS reforça que não se trata de um vírus novo.
- (C) Contanto que o termo 'gripe K' esteja se popularizando nas redes sociais e na imprensa, a OMS esclarece que não se trata de um vírus novo.
- (D) O termo 'gripe K' tem sido amplamente divulgado nas mídias e redes sociais, porém a OMS destaca que não se trata de um vírus descoberto recentemente.

### Questão 07

"A ramificação genética K tem algumas alterações genéticas em relação a variantes anteriores e vem sendo identificado com mais frequência em amostras analisadas ao redor do mundo."

Quanto à concordância nominal, analise as afirmativas a seguir:

I. A expressão 'identificado' está incorreta, pois o verbo deve concordar com o núcleo do sujeito 'ramificação', que é feminino, devendo, portanto, ser usada a forma 'identificada'.

II. A expressão 'identificado' está correta, pois foi usada de forma impessoal, não devendo sofrer alteração.

III. Os adjetivos 'genéticas' e 'analisadas' apresentam concordância adequada, embora estejam relacionados a substantivos diferentes.

IV. A forma verbal 'vem' deveria ser flexionada em 'vêm', uma vez que estabelece concordância com o núcleo 'variantes', que se encontra no plural.

É CORRETO o que se afirma em:

- (A) I apenas.
- (B) II, III e IV apenas.
- (C) I e III apenas.
- (D) I, II, III e IV.

### Questão 08

"No comunicado, a OMS faz uma ressalva importante: a atividade global de gripe ainda está, em termos gerais, dentro do esperado para a estação."

Identifique a alternativa que apresenta uma afirmativa CORRETA.

- (A) A variante K é apontada como responsável por um surto global inesperado de gripe, que se espalhou rapidamente pelo mundo.
- (B) A OMS não demonstra preocupação significativa com a propagação da gripe neste período, considerando os dados disponíveis.
- (C) A OMS considera que o número de casos de gripe está fora do padrão esperado para a estação, indicando um aumento atípico das ocorrências.
- (D) Apesar do alerta sobre a variante K, globalmente a circulação da gripe permanece dentro dos níveis esperados.

### Questão 09

O Microsoft Outlook oferece uma ferramenta integrada para gerenciar eventos, convidar participantes e verificar a disponibilidade dos colegas, otimizando a gestão do tempo da equipe. Assinale a alternativa CORRETA que indica o recurso do Microsoft Outlook utilizado para agendar reuniões, enviar convites e gerenciar compromissos.

- (A) Calendário.
- (B) Contatos.
- (C) Tarefas.
- (D) Notas.

### Questão 10

O correio eletrônico (e-mail) é uma das principais ferramentas de comunicação no setor público. Seu uso, no entanto, requer atenção a certas normas de etiqueta e funcionalidades que garantem a eficiência e o profissionalismo na troca de mensagens.

Sobre o uso de correio eletrônico, julgue os itens a seguir como Verdadeiro (V) ou Falso (F):

( ) O campo "Cco" (Com Cópia Oculta) permite enviar uma cópia da mensagem a um destinatário sem que os outros destinatários (dos campos "Para" e "Cc") saibam.

( ) Anexar arquivos muito grandes a um e-mail é uma boa prática, pois garante a entrega rápida da informação, independentemente do tamanho.

( ) Uma assinatura de e-mail profissional em um órgão público deve conter, no mínimo, o nome do servidor, o cargo e o setor de lotação.

( ) Responder a todos ("Reply to All") é a opção padrão que deve ser sempre utilizada, mesmo quando a resposta interessa apenas ao remetente original.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência CORRETA dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) V, V, F, F.
- (B) F, F, V, V.
- (C) V, F, V, F.
- (D) F, V, F, V.

### Questão 11

A segurança da informação é uma preocupação constante no setor público, especialmente no que diz respeito à navegação na internet e ao uso de correio eletrônico. A adoção de boas práticas é fundamental para proteger os dados e sistemas de ameaças como phishing e malware.

Analise as seguintes proposições sobre segurança na internet:

I. O protocolo HTTPS, identificado pelo cadeado na barra de endereço do navegador, garante que a comunicação entre o navegador e o site é criptografada, protegendo as informações de interceptações.

II. Phishing é uma técnica que consiste em enganar o usuário para que ele forneça informações confidenciais, como senhas e dados bancários, geralmente por meio de e-mails ou sites falsos que se passam por instituições legítimas.

III. Manter o navegador e o sistema operacional desatualizados não representa um risco de segurança, pois as atualizações geralmente incluem apenas novos recursos visuais.

Está CORRETO o que se afirma em:

- (A) I e III apenas.
- (B) II e III apenas.
- (C) I, II e III.
- (D) I e II apenas.

### Questão 12

Para garantir a consistência e a formatação correta de cabeçalhos, rodapés e numeração de páginas em todo o documento, um recurso específico é utilizado para aplicar esses elementos de forma automática em todas as páginas ou em seções específicas. Assinale a alternativa CORRETA que identifica o recurso do Microsoft Word que é utilizado para inserir e gerenciar informações que se repetem no topo e na base das páginas de um documento.

- (A) Cabeçalho e Rodapé.
- (B) Mala Direta.
- (C) Estilos.
- (D) Sumário Automático.

### Questão 13

Um componente específico é responsável por armazenar as informações que estão em uso no momento, permitindo que o processador acesse rapidamente os dados de que necessita para executar programas e operações. A agilidade de um computador ao alternar entre diferentes aplicativos, como um editor de texto e uma planilha, está diretamente ligada ao desempenho deste componente. Assinale a alternativa CORRETA que identifica o componente de hardware fundamental para o armazenamento temporário de dados e que influencia

diretamente a velocidade de operação do sistema em tempo real.

- (A) Disco Rígido (HD).
- (B) Memória RAM.
- (C) Placa de Vídeo (GPU).
- (D) Processador (CPU).

#### Questão 14

No Microsoft Excel, a análise de dados em planilhas extensas, como o controle de despesas de um setor público, pode ser facilitada com o uso de fórmulas que realizam cálculos com base em critérios específicos. Para somar os valores de um intervalo de células que atendem a uma determinada condição, como somar apenas os gastos de um departamento específico, uma função específica é utilizada. Assinale a alternativa CORRETA que identifica a função do Microsoft Excel usada para somar os valores em um intervalo que correspondem a um critério especificado.

- (A) PROCV.
- (B) CONT.SE.
- (C) SOMA.
- (D) SOMASE.

#### Questão 15

A Emenda à Lei Orgânica Municipal nº 01/2023 – revisa a Lei Orgânica do Município de Riacho das Almas, Estado de Pernambuco, e dá outras providências correlatas, promoveu alterações nos dispositivos que tratam da eleição e da posse da Mesa Diretora da Câmara Municipal. Considerando as novas disposições e a necessidade de observância estrita ao texto legal, analise as afirmativas a seguir:

I. A eleição da Mesa Diretora referente ao primeiro biênio legislativo ocorre após a posse dos Vereadores, em conformidade com o procedimento previsto na Lei Orgânica, admitindo-se a possibilidade de recondução aos cargos, nos termos nela estabelecidos.

II. Na hipótese de ausência de quórum legal para a realização da eleição da Mesa Diretora, aplica-se o critério de presidência provisória definido pela Lei Orgânica, cabendo ao Vereador indicado conforme o dispositivo legal conduzir os trabalhos até a regular eleição.

III. A eleição da Mesa Diretora para o segundo biênio deve observar o prazo previsto na Lei Orgânica Municipal, a ser realizado dentro do período legislativo por ela definido.

Está CORRETO o que se afirma em:

- (A) I e III apenas.
- (B) I e II apenas.
- (C) I, II e III.
- (D) II e III apenas.

#### Questão 16

O processo legislativo municipal prevê a participação direta dos cidadãos através da Iniciativa Popular. Sobre os requisitos e procedimentos para a apresentação e tramitação de proposta legislativa de iniciativa popular em Riacho das Almas, considerando a Emenda à Lei Orgânica Municipal nº 01/2023 – revisa a Lei Orgânica do Município de Riacho das Almas, Estado de Pernambuco, e dá outras providências correlatas, registre V, para as afirmativas verdadeiras, e F, para as falsas:

(\_\_ ) A iniciativa popular será tomada por, no mínimo, 5% (cinco por cento) do eleitorado alistado no Município, mediante apresentação de projeto de lei ou emenda à Lei Orgânica.

(\_\_ ) A proposta legislativa de iniciativa popular deve ser obrigatoriamente submetida a plebiscito caso haja intenção de alteração ou revogação da lei dela decorrente.

(\_\_ ) É vedada a defesa do projeto na Câmara Municipal por representantes da sociedade civil, devendo a defesa ser feita exclusivamente por um Vereador padrinho da proposta.

(\_\_ ) Para o recebimento da proposta, exige-se a identificação dos assinantes mediante indicação do número do respectivo título eleitoral e as respectivas assinaturas.

Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência CORRETA dos itens acima, de cima para baixo:

- (A) F, F, V, V.
- (B) V, V, F, V.
- (C) V, F, F, V.
- (D) F, V, V, F.

#### Questão 17

A sucessão do Poder Executivo em casos de impedimento ou ausência foi objeto de alteração pela Emenda à Lei orgânica municipal nº 01/2025. Assinale a alternativa CORRETA sobre a situação jurídica do Presidente da Câmara Municipal e sua capacidade de suceder o Prefeito.

- (A) Se o Presidente da Câmara for réu em processo criminal, ele poderá assumir a Prefeitura interinamente, pois o impedimento ocorre apenas após o trânsito em julgado da sentença condenatória.
- (B) Em caso de vacância do cargo de Presidente da Mesa Diretora, o 2º Secretário assumirá interinamente a presidência até a realização de novas eleições, não havendo previsão de sucessão pelo 1º Secretário.

- (C) O Presidente da Câmara Municipal que for réu em processo criminal fica automaticamente impedido de exercer a Presidência do Poder Legislativo Municipal, devendo ser afastado imediatamente de suas funções legislativas.
- (D) Se o Presidente da Câmara for réu em processo criminal, ele poderá assumir a Prefeitura interinamente, pois o impedimento ocorre apenas após o trânsito em julgado da sentença condenatória.

### Questão 18

A Emenda à Lei Orgânica Municipal nº 02/2025 alterou o §3º do Art. 135 da Lei Orgânica Municipal, tratando do cômputo de tempo de serviço para benefícios. Analise as afirmativas a seguir sobre a licença-prêmio e a contagem de tempo:

I. É assegurada licença prêmio de 06 (seis) meses, após cada decênio de serviço efetivo prestado ao Município de Riacho das Almas, com todos os direitos e vantagens do cargo efetivo.

II. A licença prêmio pode ser gozada em parcelas não inferiores a um mês, a pedido do funcionário.

III. Os titulares de cargo efetivo terão computado todo o tempo de serviço prestado à administração pública municipal de Riacho das Almas, no exercício de cargos públicos anteriores à titularidade, para efeito de licença-prêmio e quinquênio.

Está CORRETO o que se afirma em:

- (A) II e III apenas.  
(B) I e II apenas.  
(C) I e III apenas.  
(D) I, II e III.

### Questão 19

A Emenda à Lei Orgânica Municipal nº 02/2025 introduziu novos direitos aos servidores públicos municipais no Art. 135 da Lei Orgânica Municipal. Assinale a alternativa CORRETA que descreve o benefício do adicional por tempo de serviço (quinquênio) instituído.

- (A) O adicional de quinquênio aplica-se apenas aos servidores da administração direta, excluindo-se os servidores das autarquias e fundações públicas municipais do benefício.
- (B) O adicional por tempo de serviço será de 10% (dez por cento) a cada cinco anos, incidindo exclusivamente sobre o vencimento base do servidor, vedada a acumulação com outras gratificações.
- (C) Fica assegurado o adicional de 5% (cinco por cento) por quinquênio de tempo de serviço efetivamente prestado ao Município e Entidades de Direito Público deste Município.

- (D) O servidor terá direito a um adicional de 2% (dois por cento) a cada ano de serviço prestado, totalizando 10% ao final de cada quinquênio, conforme a nova redação da Lei Orgânica.

### Questão 20

A organização político-administrativa do Município de Riacho das Almas (PE) prevê competências para a execução de funções públicas de interesse comum. Sobre a cooperação intermunicipal e a formação de consórcios, conforme o texto promulgado da Lei Orgânica, assinale a alternativa CORRETA.

- (A) A criação de entidades intermunicipais é vedada pela Lei Orgânica, permitindo-se apenas a celebração de convênios simples para repasse de verbas, sem a constituição de nova personalidade jurídica ou entidade.
- (B) O Município pode firmar convênios ou consórcios com outros Municípios para a execução de obras, atividades ou serviços de interesse comum, mediante aprovação por leis dos entes participantes.
- (C) A cooperação intermunicipal restringe-se exclusivamente à área de transporte público, sendo proibida a formação de consórcios para saúde ou saneamento básico devido à complexidade da gestão fiscal.
- (D) O Município está autorizado a criar entidades intermunicipais por decreto do Poder Executivo, independentemente de aprovação legislativa ou de leis dos demais Municípios participantes, visando a celeridade administrativa.

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

### Questão 21

Um veículo registrado em nome de pessoa física é flagrado por equipamento eletrônico transitando em velocidade superior à máxima permitida para a via. A infração não é abordada no momento da ocorrência. Posteriormente, o proprietário do veículo é notificado e deixa de indicar o real condutor responsável dentro do prazo legal. Considerando exclusivamente as disposições do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) quanto à responsabilidade do condutor e do proprietário do veículo, analise as afirmativas a seguir.

- I. Na ausência de identificação do condutor, a responsabilidade pela infração recai sobre o proprietário do veículo.
- II. A responsabilidade do proprietário limita-se ao pagamento da penalidade pecuniária, não alcançando outras consequências administrativas previstas em lei.
- III. A indicação do condutor é um direito do proprietário, cujo não exercício produz efeitos jurídicos previstos no CTB.
- IV. A infração é automaticamente anulada caso não haja abordagem presencial do condutor no momento do fato.
- V. O Código de Trânsito Brasileiro admite a distinção

entre responsabilidades do condutor e do proprietário, conforme a natureza da infração.

Está CORRETO o que se afirma em:

- (A) Apenas II, III e IV.
- (B) Apenas I, III e V.
- (C) Apenas I, IV e V.
- (D) I, II, III, IV e V

### Questão 22

Durante operação de fiscalização em uma via urbana arterial, devidamente sinalizada com limite máximo de velocidade e faixas de circulação demarcadas, um veículo automotor é flagrado por equipamento eletrônico trafegando em velocidade superior à permitida. Logo em seguida, ao aproximar-se de um cruzamento com semáforo em funcionamento, o condutor avança o sinal vermelho. Alguns metros adiante, ao perceber a presença do agente de trânsito, o condutor utiliza o telefone celular enquanto dirige e, por fim, estaciona o veículo em local proibido por sinalização vertical. Considerando exclusivamente as disposições do Código de Trânsito Brasileiro acerca das infrações de trânsito, assinale a alternativa CORRETA quanto ao enquadramento da situação descrita.

- (A) As condutas configuram infrações autônomas e independentes, podendo gerar autuações distintas.
- (B) As condutas configuram uma única infração continuada, devendo ser aplicada apenas a penalidade mais grave.
- (C) A infração de uso do telefone celular é descaracterizada, pois o veículo foi estacionado logo em seguida.
- (D) Apenas a infração de excesso de velocidade pode ser considerada, pois foi registrada por equipamento eletrônico.

### Questão 23

A direção defensiva baseia-se na compreensão integrada de fatores humanos, veiculares e ambientais, exigindo do condutor a adoção de comportamentos preventivos capazes de reduzir a probabilidade e a gravidade de acidentes. Nesse contexto, relacione os conceitos fundamentais da direção defensiva apresentados na Coluna I às suas respectivas finalidades práticas descritas na Coluna II.

Coluna I – Conceitos

1. Espaço de segurança
2. Previsibilidade
3. Atenção concentrada
4. Margem de erro
5. Controle emocional

Coluna II – Finalidades

(\_\_\_) Capacidade de absorver falhas próprias ou de

terceiros sem ocorrência de sinistro

(\_\_\_) Manutenção de tempo e distância suficientes para reagir a situações imprevistas

(\_\_\_) Redução da incerteza quanto às intenções do condutor perante os demais usuários da via

(\_\_\_) Foco cognitivo contínuo nos elementos relevantes do ambiente viário

(\_\_\_) Tomada de decisões racionais, evitando reações impulsivas ou agressivas

Assinale a alternativa que apresenta a sequência CORRETA, de cima para baixo.

- (A) 1, 2, 3, 4, 5.
- (B) 4, 1, 2, 3, 5.
- (C) 2, 4, 5, 1, 3.
- (D) 4, 5, 3, 1, 2.

### Questão 24

Uma empresa de transporte possui uma frota registrada em nome de pessoa jurídica. Em determinado período, um de seus veículos é autuado, por meio de fiscalização eletrônica, por infração de trânsito praticada durante a condução do veículo. A notificação é encaminhada ao endereço da empresa, que deixa de identificar o condutor responsável no prazo legal. Considerando exclusivamente o que dispõe o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) acerca das infrações cometidas por veículo registrado em nome de pessoa jurídica, analise as afirmativas a seguir.

I. A pessoa jurídica, na condição de proprietária do veículo, responde pela infração caso não identifique o condutor responsável no prazo legal.

II. A responsabilidade da pessoa jurídica decorre da propriedade do veículo, independentemente de quem o conduzia no momento da infração.

III. A não indicação do condutor pela pessoa jurídica gera consequências administrativas previstas no CTB.

IV. A infração deve ser automaticamente anulada se não houver identificação do condutor pessoa física.

V. O Código de Trânsito Brasileiro admite tratamento diferenciado para infrações envolvendo veículos de propriedade de pessoa jurídica.

Está CORRETO o que se afirma em:

- (A) I, II, III, IV e V.
- (B) Apenas I, III e V.
- (C) Apenas I, IV e V.
- (D) Apenas II, IV e V.

### Questão 25

Durante um acidente envolvendo uma colisão entre dois veículos em uma estrada, três vítimas foram identificadas:

Vítima A: Condutor do veículo maior, consciente,

sangramento moderado no braço e escoriações leves; respira normalmente e apresenta sinais vitais estáveis.

Vítima B: Passageiro do carro menor, inconsciente, respira com dificuldade, apresenta palidez intensa e pulso fraco; há suspeita de fratura na coluna cervical.

Vítima C: Pedestre atingido lateralmente, consciente, com escoriações leves nas pernas, caminha com dificuldade, mas apresenta sinais vitais estáveis.

Considerando os princípios de triagem e priorização de atendimento em primeiros socorros no trânsito, assinale a alternativa que apresenta a ordem CORRETA de atendimento, da prioridade máxima para a menor prioridade:

- (A) C, B, A.
- (B) B, A, C.
- (C) A, C, B.
- (D) B, C, A.

### Questão 26

Durante uma viagem em rodovia, o condutor de um veículo equipado com motor a combustão interna percebe que, após alguns quilômetros em velocidade constante, o indicador de temperatura do motor se eleva rapidamente, aproximando-se da faixa crítica. Ao reduzir a velocidade ou parar o veículo por alguns minutos, a temperatura retorna temporariamente ao normal. Observa-se ainda que o sistema de aquecimento interno do veículo apresenta baixo desempenho e que não há vazamentos visíveis de líquido de arrefecimento no compartimento do motor.

Considerando o funcionamento integrado do sistema de arrefecimento e sua relação com o desempenho térmico do motor a combustão, assinale a alternativa que explica CORRETAMENTE a causa do problema descrito.

- (A) Obstrução parcial no radiador ou nas mangueiras do sistema de arrefecimento, reduzindo a circulação do fluido, o que provoca aquecimento localizado e compromete a eficiência da dissipação térmica do motor.
- (B) Desgaste excessivo dos anéis de pistão, provocando perda de compressão e superaquecimento contínuo, o que compromete diretamente a eficiência do motor e a queima adequada do combustível.
- (C) Falha no sistema de ignição, provocando combustão tardia e aumento localizado da temperatura, o que compromete o funcionamento adequado do equipamento e eleva o risco de danos aos componentes internos.
- (D) Excesso de óleo lubrificante no cárter, elevando a resistência mecânica interna e dificultando o movimento dos componentes do motor.

### Questão 27

O desempenho e a durabilidade dos motores a combustão interna dependem da correta interação entre sistemas mecânicos, térmicos e químicos. Com base

nesses princípios, analise as afirmativas a seguir.

- I. A compressão adequada da mistura ar-combustível é essencial para o rendimento térmico do motor.
- II. O sistema de arrefecimento tem como única função evitar o superaquecimento do motor.
- III. A lubrificação inadequada pode provocar desgaste prematuro e aumento do consumo de energia mecânica.
- IV. O ciclo de funcionamento do motor a combustão interna ocorre independentemente da sincronização entre válvulas e pistões.
- V. A combustão eficiente depende do correto equilíbrio entre quantidade de combustível, ar e momento da ignição.

Está CORRETO o que se afirma em:

- (A) Apenas I, III e V.
- (B) Apenas I, III, IV e V.
- (C) I, II, III, IV e V.
- (D) Apenas II, III e IV.

### Questão 28

Uma empresa de transporte rodoviário interestadual realiza viagens de longa distância diariamente. Recentemente, a direção identificou que incidentes como atrasos, pequenas colisões e reclamações de passageiros sobre segurança estão se tornando mais frequentes. Uma auditoria revelou que, além do comportamento dos motoristas, fatores como fadiga, manutenção inadequada, planejamento de rotas e condições climáticas adversas contribuem significativamente para os riscos. A empresa deseja implementar um plano de gestão de segurança integrado, que priorize prevenção de acidentes, proteção dos passageiros e cumprimento da legislação. Considerando o cenário apresentado, analise as afirmativas:

- I. A realização de treinamentos periódicos de condução defensiva e de gestão de risco para motoristas é essencial, pois diminui a probabilidade de erros humanos e melhora a tomada de decisão em situações de emergência.
- II. A manutenção preventiva dos veículos e inspeções sistemáticas dos sistemas de freios, pneus, iluminação e equipamentos de segurança é secundária, já que condutores experientes podem compensar eventuais falhas mecânicas.
- III. O planejamento de rotas, considerando fatores como condições das estradas, clima, horários de pico e disponibilidade de pontos de descanso, aliado ao uso de tecnologias de monitoramento em tempo real, é uma medida estratégica que reduz significativamente riscos operacionais.

Assinale a alternativa CORRETA:

- (A) As afirmativas II e III estão corretas, pois mesmo que a manutenção não seja prioridade, o planejamento de rotas e o conhecimento do motorista garantem segurança.
- (B) As afirmativas I e II estão corretas, assumindo que a capacitação dos motoristas e sua experiência permitem que pequenos problemas mecânicos sejam compensados, mesmo que o planejamento detalhado de rotas não seja realizado.
- (C) As afirmativas I e III estão corretas, uma vez que segurança no transporte de passageiros depende da atuação humana e de medidas estratégicas de planejamento e monitoramento.
- (D) Apenas a afirmativa I está correta, considerando que o treinamento dos motoristas é suficiente para reduzir erros humanos e minimizar riscos, enquanto manutenção e planejamento de rotas não são essenciais.

### Questão 29

Um condutor trafega dentro do limite legal e com preferência em uma interseção sinalizada. Observa, entretanto, um veículo pesado que se aproxima transversalmente sem indícios claros de parada. Não há tempo suficiente para confirmar a intenção do outro condutor. Segundo a lógica da direção defensiva avançada, a conduta CORRETA é:

- (A) Acelerar para atravessar rapidamente a interseção.
- (B) Frear bruscamente, independentemente do tráfego atrás.
- (C) Reduzir a velocidade e preparar manobra evasiva, ainda que isso implique abrir mão da preferência.
- (D) Manter a trajetória, pois a preferência legal reduz sua responsabilidade.

### Questão 30

A adequada limpeza e manutenção de veículos envolvem procedimentos distintos, porém complementares, que impactam diretamente a segurança, o desempenho e a vida útil dos componentes. Considerando práticas técnicas corretas, relacione os procedimentos de limpeza e manutenção (Coluna I) às finalidades ou efeitos principais correspondentes (Coluna II).

Coluna I – Procedimentos

1. Limpeza do sistema de freios.
2. Troca periódica de filtros (ar, óleo e combustível).
3. Lavagem controlada do compartimento do motor.
4. Inspeção e limpeza do sistema de arrefecimento.
5. Limpeza e proteção dos terminais da bateria.

Coluna II – Finalidades/Efeitos

- (\_\_\_) Prevenção de falhas elétricas e redução de processos de corrosão.
- (\_\_\_) Manutenção da eficiência de combustão e redução

do consumo de combustível.

- (\_\_\_) Evitar contaminação de componentes sensíveis e preservar sistemas eletrônicos.
- (\_\_\_) Garantia de frenagem eficiente e redução do desgaste prematuro.
- (\_\_\_) Prevenção de superaquecimento e aumento da durabilidade do motor.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência CORRETA, de cima para baixo.

- (A) 5, 2, 3, 1, 4.
- (B) 5, 4, 1, 3, 2.
- (C) 1, 2, 3, 4, 5.
- (D) 3, 4, 1, 2, 5.

### Questão 31

Durante um acidente em rodovia, um motociclista colide lateralmente com um veículo de passeio. Ao chegar ao local, você observa que o condutor da motocicleta está consciente, mas queixa-se de dor intensa no tórax e dificuldade para respirar. Ele permanece sentado na pista, tentando se apoiar no veículo. Não há sangramentos externos aparentes, mas ele apresenta palidez e sudorese intensa.

Considerando os princípios de primeiros socorros no trânsito, assinale a conduta inicial CORRETA:

- (A) Imobilizar imediatamente o condutor e removê-lo da pista para evitar riscos, mesmo sem avaliação prévia.
- (B) Incentivar a vítima a caminhar até o acostamento para reduzir a pressão sobre o tórax.
- (C) Verificar sinais vitais, manter a vítima imóvel, garantir via aérea e acionar os serviços de emergência.
- (D) Aplicar compressas quentes no tórax para aliviar a dor e transportá-lo rapidamente ao hospital.

### Questão 32

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) estabelece princípios, deveres e responsabilidades que orientam a circulação, a fiscalização e a aplicação de sanções no trânsito. Considerando exclusivamente o texto legal do CTB, analise as afirmativas a seguir.

- I. A circulação de veículos deve ocorrer pelo lado direito da via, admitindo-se exceções expressamente previstas no próprio Código.
- II. O condutor é responsável por manter domínio do veículo, dirigindo com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito.
- III. A infração de trânsito somente se caracteriza quando houver risco concreto ou dano efetivo a pessoas ou ao patrimônio.
- IV. A autoridade de trânsito pode adotar medidas administrativas previstas em lei, independentemente da aplicação de penalidade.
- V. O pedestre, embora seja usuário da via, não está

sujeito a deveres previstos no Código de Trânsito Brasileiro.

Está CORRETO o que se afirma em:

- (A) Apenas I, IV e V.
- (B) Apenas I, II, IV e V.
- (C) Apenas I, II e III.
- (D) Apenas I, II e IV.

### Questão 33

Em relação à sinalização de trânsito, os condutores devem interpretar corretamente os sinais para garantir segurança e fluidez no tráfego. Sobre placas de advertência, assinale a alternativa CORRETA:

- (A) Placas de advertência regulam o comportamento do condutor, como limites de velocidade ou proibição de ultrapassagem.
- (B) Placas de advertência indicam situações de risco ou mudanças na via e geralmente têm formato triangular com borda vermelha.
- (C) Placas de advertência têm fundo azul e servem apenas para orientar os motoristas sobre serviços e pontos turísticos.
- (D) Placas de advertência são colocadas exclusivamente em rodovias federais, não sendo utilizadas em vias urbanas.

### Questão 34

Um veículo utilitário apresenta vibrações anormais após passar por um período prolongado sem limpeza adequada em ambiente com lama, poeira e resíduos orgânicos. Na inspeção inicial, identifica-se acúmulo de sujeira nas rodas, no sistema de freios e na parte inferior do chassi, além de indícios de desgaste irregular dos pneus. O responsável pela frota deve decidir qual intervenção priorizar para restabelecer a segurança operacional do veículo, evitando falhas mecânicas e custos adicionais. Considerando princípios técnicos de limpeza e manutenção veicular, assinale a alternativa que apresenta a sequência CORRETA de ações.

- (A) Lubrificar todos os componentes móveis antes de qualquer limpeza.
- (B) Efetuar limpeza completa dos componentes afetados, seguida de inspeção e manutenção corretiva, se necessária.
- (C) Realizar apenas o balanceamento das rodas e liberar o veículo para uso.
- (D) Substituir imediatamente os pneus, independentemente do estado dos demais componentes.

### Questão 35

Um veículo é flagrado por equipamento eletrônico avançando sinal vermelho em cruzamento urbano. O proprietário do veículo não era o condutor no momento da infração e não realiza a identificação do real infrator

no prazo legal. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), assinale a alternativa CORRETA nessa situação:

- (A) O proprietário responderá exclusivamente pela penalidade pecuniária.
- (B) A responsabilidade será automaticamente transferida ao órgão autuador.
- (C) O proprietário responderá pela infração e pelas penalidades correspondentes.
- (D) A penalidade não poderá ser aplicada por ausência de identificação do condutor.

### Questão 36

Uma empresa de transporte rodoviário mantém uma frota de veículos que opera diariamente em áreas urbanas e rodovias não pavimentadas. Em auditoria interna após o aumento de falhas mecânicas e consumo excessivo de combustível, constatou-se que alguns veículos apresentam filtros de ar saturados por poeira, sistema de arrefecimento com resíduos e corrosão inicial nos terminais da bateria. Observou-se ainda que a limpeza externa é realizada com jatos de alta pressão diretamente sobre componentes elétricos e que a manutenção preventiva segue apenas o critério de quilometragem, sem inspeções visuais regulares.

Considerando boas práticas de limpeza e manutenção veicular, assinale a alternativa que indica a conduta CORRETA para reduzir falhas, prolongar a vida útil dos componentes e manter a eficiência operacional da frota.

- (A) Intensificar a lavagem externa com maior pressão de água, priorizando a remoção total de sujeira visível, mantendo o plano de manutenção apenas por quilometragem.
- (B) Manter a rotina atual, pois falhas mecânicas são inevitáveis em frotas que operam em ambientes severos.
- (C) Substituir imediatamente todos os componentes com sinais de desgaste, independentemente de inspeção técnica detalhada.
- (D) Adotar limpeza controlada, evitando água em componentes sensíveis, realizar inspeções periódicas visuais e funcionais e integrar manutenção preventiva e preditiva.

### Questão 37

A limpeza e a manutenção de veículos constituem práticas fundamentais para a segurança, a durabilidade dos componentes e a eficiência operacional. Considerando princípios técnicos de limpeza e manutenção veicular, analise as afirmativas a seguir.

I. A limpeza periódica do veículo contribui para a identificação precoce de falhas mecânicas e desgastes estruturais.

II. O uso indiscriminado de jatos de água de alta pressão em compartimentos do motor pode comprometer sistemas elétricos e eletrônicos.

III. A manutenção corretiva é suficiente para garantir a confiabilidade do veículo, tornando dispensável a manutenção preventiva.

IV. O acúmulo de sujeira em sistemas como freios e suspensão pode interferir no desempenho e na segurança do veículo.

V. A manutenção preventiva tem como objetivo principal intervir apenas após a ocorrência de falhas.

Está CORRETO o que se afirma em:

- (A) Apenas I, II e IV.
- (B) Apenas II, III e IV.
- (C) Apenas I, III e V.
- (D) Apenas I, II, III e IV.

### Questão 38

O transporte de passageiros, seja urbano, intermunicipal ou interestadual, envolve diversos fatores que impactam diretamente a segurança dos usuários. Além das condições técnicas do veículo, manutenção adequada e treinamento do condutor, a segurança depende também da sinalização, do comportamento dos passageiros e da aplicação das normas de trânsito e de transporte. Considerando os aspectos de prevenção de acidentes, proteção dos passageiros e cumprimento da legislação vigente, analise as situações abaixo:

I. O condutor de um ônibus que realiza manutenção periódica, respeita os limites de velocidade e utiliza sistemas de alerta eletrônico contribui significativamente para a redução de acidentes.

II. A adoção de medidas como cinto de segurança em veículos de transporte coletivo, sistema de monitoramento por câmeras e presença de protocolos de embarque e desembarque é essencial para garantir a segurança dos passageiros.

III. O transporte de passageiros deve levar em consideração apenas a capacidade do veículo e o número de passageiros, sendo dispensável a análise de fatores externos, como condições climáticas ou estado das vias, pois esses fatores não são previsíveis.

Com base nas informações apresentadas e nas normas de segurança no transporte de passageiros, assinale a alternativa CORRETA:

- (A) Apenas a afirmativa II está correta, já que a implementação de medidas físicas e procedimentos internos é suficiente para garantir a segurança.
- (B) Todas as afirmativas estão corretas, pois tanto a atuação do condutor quanto medidas preventivas e a capacidade do veículo garantem integralmente a segurança dos passageiros.
- (C) Nenhuma das afirmativas está correta, visto que fatores externos e imprevistos tornam impossível garantir a segurança dos passageiros independentemente de quaisquer medidas.

(D) As afirmativas I e II estão corretas, uma vez que a segurança no transporte de passageiros depende tanto da atuação do condutor quanto da adoção de medidas preventivas e de proteção dos passageiros.

### Questão 39

A sinalização de trânsito é um conjunto de dispositivos, sinais e marcas que orientam, informam e disciplinam o tráfego de veículos e pedestres. Considerando as normas de trânsito, assinale a alternativa CORRETA sobre os tipos de sinalização:

- (A) A sinalização vertical é composta apenas por semáforos e dispositivos luminosos, responsáveis por transmitir comandos diretos aos condutores e pedestres por meio de sinais visuais padronizados.
- (B) A sinalização semaforica é um tipo de sinalização horizontal que controla a velocidade dos veículos, utilizando sinais luminosos para determinar quando os condutores devem parar, reduzir a velocidade ou prosseguir.
- (C) A sinalização vertical inclui placas de regulamentação, advertência e indicação, enquanto a horizontal é formada por marcas no pavimento que orientam o tráfego, proporcionando informações claras aos condutores e pedestres sobre normas, riscos e direções.
- (D) A sinalização horizontal consiste exclusivamente em placas de advertência e regulamentação, posicionadas ao longo das vias para informar condutores e pedestres sobre regras de circulação, limites de velocidade, proibições e possíveis riscos.

### Questão 40

Durante fiscalização em via urbana devidamente sinalizada, um agente de trânsito constata que um condutor dirige veículo automotor utilizando o telefone celular, sem o uso de sistema de viva-voz. Ao perceber a presença da autoridade, o condutor estaciona o veículo em local permitido e alega que não pode ser autuado, pois não houve abordagem imediata no momento exato da condução, nem qualquer acidente ou dano decorrente da conduta.

Considerando exclusivamente as disposições do Código de Trânsito Brasileiro sobre infrações de trânsito, assinale a alternativa CORRETA.

- (A) A infração não pode ser caracterizada, pois a ausência de abordagem imediata invalida a autuação.
- (B) A infração somente se configura se houver comprovação de risco concreto ou dano a terceiros.
- (C) A infração deve ser desconsiderada, pois o condutor cessou a conduta antes da lavratura do auto.
- (D) A autuação é válida, pois a infração independe de abordagem imediata e de ocorrência de dano.

### Questão 41

O transporte de passageiros é uma atividade que envolve múltiplos fatores de risco, incluindo falhas humanas, problemas mecânicos, condições ambientais e fatores de comportamento dos usuários. A segurança nesse contexto não se limita à fiscalização do condutor ou à manutenção do veículo, mas também envolve planejamento operacional, treinamento adequado da equipe, fiscalização do cumprimento da legislação, sinalização eficiente e protocolos de embarque e desembarque. Considerando a complexidade da operação e os diferentes tipos de transporte — coletivo urbano, intermunicipal e rodoviário de longa distância —, analise as situações abaixo:

I. A capacitação contínua dos condutores, aliada à implementação de sistemas de monitoramento eletrônico e à adoção de protocolos de condução defensiva, contribui diretamente para a redução de acidentes e da gravidade das lesões em caso de colisão.

II. O transporte de passageiros deve considerar apenas a quantidade máxima de passageiros permitida por lei, pois fatores externos, como condições climáticas ou qualidade das vias, não podem ser previstos e, portanto, não influenciam a segurança.

III. A sinalização adequada, o cumprimento das normas de trânsito, o uso de dispositivos de segurança nos veículos e a conscientização dos passageiros sobre comportamento seguro constituem medidas preventivas essenciais para reduzir riscos durante o transporte.

Com base nas informações acima, assinale a alternativa CORRETA:

- (A) As situações I e II estão corretas, considerando que a capacitação dos condutores e a observância da capacidade legal garantem a segurança, mesmo que medidas preventivas como sinalização e conscientização dos passageiros sejam negligenciadas.
- (B) As afirmativas I e III estão corretas, uma vez que a segurança no transporte de passageiros depende tanto do treinamento do condutor quanto da adoção de medidas preventivas abrangentes.
- (C) As situações II e III estão corretas, considerando que a legislação sobre capacidade de passageiros e a sinalização adequada são suficientes para reduzir todos os riscos, mesmo que os condutores não recebam treinamento contínuo.
- (D) Apenas a situação I está correta, pois capacitação de condutores é fundamental; as situações II e III estão incorretas, já que a legislação de passageiros é suficiente e a sinalização não influencia significativamente a segurança.

### Questão 42

Ao trafegar em via urbana, um condutor observa um ciclista transitando de forma instável próximo ao meio-fio e um pedestre distraído utilizando o celular próximo à faixa. O semáforo indica sinal verde para os veículos.

Segundo a direção defensiva, a conduta CORRETA é:

- (A) Reduzir a velocidade e preparar-se para frenagem, mesmo com sinal verde.
- (B) Manter a preferência e prosseguir, pois o sinal é favorável.
- (C) Desviar bruscamente para evitar aproximação.
- (D) Buzinar continuamente para alertar os usuários vulneráveis.

### Questão 43

Durante fiscalização de rotina, um agente de trânsito constata que um condutor dirige veículo automotor sem portar o documento de habilitação. Diante da situação, é lavrado o auto de infração, o veículo é retido até a apresentação de condutor habilitado e, posteriormente, é aplicada multa ao responsável.

Considerando a sistemática jurídica estabelecida pelo Código de Trânsito Brasileiro e a distinção entre infração, penalidade e medida administrativa, assinale a alternativa que classifica CORRETAMENTE os atos descritos.

- (A) Dirigir sem portar a habilitação configura infração; a multa é penalidade; a retenção do veículo é medida administrativa.
- (B) Dirigir sem portar a habilitação configura medida administrativa; a multa é infração; a retenção do veículo é penalidade.
- (C) Dirigir sem portar a habilitação configura penalidade; a retenção do veículo é infração; a multa é medida administrativa.
- (D) Dirigir sem portar a habilitação configura penalidade; a multa é infração; a retenção do veículo é medida administrativa.

### Questão 44

Sobre fatores humanos e percepção de risco no trânsito, analise as afirmativas abaixo:

I. A direção defensiva considera que o erro humano é inevitável e, por isso, busca compensá-lo por meio de atitudes preventivas.

II. O excesso de confiança decorrente da experiência do condutor pode aumentar a exposição ao risco.

III. A atenção seletiva é desejável, pois permite ao condutor ignorar estímulos irrelevantes no trânsito.

IV. A fadiga compromete o tempo de reação, mesmo que o condutor se perceba alerta.

V. O domínio técnico do veículo é suficiente para neutralizar condições adversas da via.

Está CORRETO o que se afirma em:

- (A) Apenas I, II, III e IV.
- (B) Apenas II, III e IV.
- (C) I, II, III, IV e V.
- (D) Apenas I, II e IV.

### Questão 45

Um veículo equipado com motor a combustão interna ciclo Otto apresenta perda gradual de potência, aumento no consumo de combustível e falhas intermitentes em marcha lenta. Em inspeção preliminar, constata-se que o filtro de ar está parcialmente obstruído, as velas apresentam depósitos excessivos de carbono e há odor de combustível não queimado no escapamento. Não foram identificados vazamentos externos nem falhas aparentes no sistema de ignição.

Considerando os princípios de funcionamento do motor a combustão interna e a relação entre mistura ar-combustível, combustão e desempenho, assinale a alternativa que explica CORRETAMENTE o conjunto de sintomas apresentados.

- (A) Deficiência no sistema de lubrificação, provocando aumento de atrito e perda de potência.
- (B) Mistura ar-combustível excessivamente rica, comprometendo a eficiência da combustão.
- (C) Avanço excessivo do ponto de ignição, causando detonação contínua.
- (D) Falha estrutural no sistema de arrefecimento, levando ao superaquecimento do motor.

### Questão 46

No sistema instituído pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB), a infração de trânsito é conceituada a partir de determinados elementos normativos. Considerando esse sistema legal, assinale a alternativa que corretamente caracteriza, em sua essência, a infração de trânsito.

- (A) Ação culposa condicionada à comprovação de perigo concreto.
- (B) Violação administrativa de norma de circulação, independentemente de dano.
- (C) Ato ilícito de natureza penal, sujeito a sanções criminais.
- (D) Descumprimento normativo que exige abordagem presencial do infrator.

### Questão 47

Um condutor trafega por rodovia de pista simples, à noite, sob chuva moderada. Observa um caminhão à frente em velocidade inferior à regulamentada, veículos no sentido contrário com faróis altos e reflexo intenso no asfalto molhado. Ao mesmo tempo, percebe um veículo se aproximando rapidamente pela traseira. Considerando os princípios da direção defensiva, a conduta CORRETA é:

- (A) Aumentar a velocidade para não ser atingido pelo veículo que vem atrás.
- (B) Ultrapassar imediatamente o caminhão para reduzir o tempo de exposição ao risco.
- (C) Acionar o farol alto para melhorar a visibilidade e seguir normalmente.

- (D) Manter distância segura do caminhão, sinalizar adequadamente e evitar manobras bruscas.

### Questão 48

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) estabelece diferentes classificações de infrações, cada uma associada a consequências administrativas específicas. Considerando apenas o que dispõe o CTB, relacione os tipos de infração, conforme sua gravidade, às características gerais correspondentes.

Coluna I – Classificação da infração

1. Infração leve.
2. Infração média.
3. Infração grave.
4. Infração gravíssima.

Coluna II – Características gerais

- Conduta com elevado potencial de risco à segurança viária, definida expressamente em lei.
- Violação administrativa de menor potencial ofensivo, conforme previsão legal.
- Conduta que representa risco significativo à segurança do trânsito, com sanções mais severas.
- Descumprimento normativo de gravidade intermediária, conforme critérios legais.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência CORRETA, de cima para baixo.

- (A) 1, 4, 3, 2.
- (B) 2, 3, 1, 4.
- (C) 4, 3, 2, 1.
- (D) 4, 1, 3, 2.

### Questão 49

No âmbito do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), a constatação de uma infração de trânsito dá início a um procedimento administrativo específico, que envolve atos sucessivos da autoridade de trânsito e garantias ao administrado. Considerando apenas o que dispõe o CTB, analise as etapas abaixo, relacionadas ao processamento de uma infração de trânsito:

1. Aplicação da penalidade pela autoridade competente.
2. Lavratura do auto de infração.
3. Possibilidade de apresentação de defesa pelo interessado.
4. Constatação da infração pela autoridade ou agente de trânsito.
5. Imposição de medidas administrativas, quando previstas em lei.

Assinale a alternativa que apresenta a ordem CORRETA desses atos, conforme a sistemática estabelecida pelo Código de Trânsito Brasileiro.

- (A) 4, 5, 1, 3, 2.
- (B) 1, 2, 3, 4, 5.
- (C) 4, 2, 3, 1, 5.
- (D) 5, 1, 3, 4, 2.

### Questão 50

Sobre os princípios de primeiros socorros em acidentes de trânsito, considere as afirmativas a seguir:

I. Em casos de suspeita de fratura na coluna cervical, a vítima deve ser removida imediatamente do local para evitar complicações secundárias.

II. Hemorragias externas devem ser controladas utilizando compressão direta sobre o ferimento, se possível com material limpo.

III. A vítima inconsciente, mas que respira, deve ser posicionada de lado (posição lateral de segurança) para garantir a via aérea.

IV. Avaliar sinais de choque, como palidez, sudorese e pulso fraco, é essencial para priorizar a atenção e encaminhamento médico.

V. Sempre que possível, oferecer alimento e bebida à vítima para prevenir desidratação durante o transporte.

Está CORRETO o que se afirma em:

- (A) Apenas I, III e IV.
- (B) Apenas I, II e V.
- (C) Apenas II, III e IV.
- (D) Apenas I, II, III e IV.

**RASCUNHO NÃO DESTAQUE**