

PROCESSO SELETIVO SIMPLIFICADO
EDITAL N.º 002/2025 – ARMADOR / MOTORISTA / OPERADOR
21 de dezembro de 2025

NOME:

CARGO: **MOTORISTA (TODOS)**

LOCAL:

SALA:

INSTRUÇÕES

1) Conferência inicial

Verifique seu **nome e o cargo indicado** da capa deste caderno e leia atentamente as instruções.

2) Composição do caderno *(confira após o início da prova)*

- Contém **25 (vinte e cinco) questões objetivas**.
- Todas as questões são de múltipla escolha, com cinco alternativas cada (A, B, C, D e E).
- É permitido fazer anotações, cálculos, riscos e observações exclusivamente neste Caderno.

3) Cartão-Resposta

Confira se o seu **nome, número de inscrição, data de nascimento, CPF e cargo** estão corretos. Caso identifique que o Cartão-Resposta não corresponde aos seus dados, comunique imediatamente ao fiscal **para que seja providenciada a substituição**. O fiscal não está autorizado a alterar informações impressas, e não serão aceitas reclamações posteriores. O preenchimento do Cartão-Resposta é de sua inteira responsabilidade. Não haverá substituição em caso de erro de preenchimento.

4) Material permitido

É obrigatório o uso exclusivo de caneta esferográfica fabricada em material transparente, com tinta azul ou preta.

5) Duração da prova

A prova terá duração de 2 (duas) horas e 30 (trinta) minutos, incluindo o tempo destinado ao preenchimento do Cartão-Resposta.

6) Regras de saída

- Ao término da prova, entregue **obrigatoriamente** ao fiscal o Cartão-Resposta e este Caderno de Questões.
- A saída definitiva da sala somente será permitida após **1 (uma) hora** do início da prova.
- É permitido levar apenas a folha intermediária de respostas, localizada na última página deste caderno, desde que contenha exclusivamente as alternativas assinaladas, sendo vedadas quaisquer outras anotações.
- Os **3 (três) últimos candidatos** somente poderão se retirar da sala simultaneamente.

7) Assinaturas

Escreva seu nome completo e assine na capa deste Caderno, e assine também no local indicado no Cartão-Resposta.

BOA PROVA!

PROCESSO SELETIVO
SIMPLIFICADO

**PREFEITURA
DE BIGUAÇU**

**MAIS DE
130 CARGOS**



Nome completo: _____

Assinatura: _____

LÍNGUA PORTUGUESA

Questão 01

(Correta: D)

Analise as sentenças quanto ao uso dos "porquês":

I. Ninguém entende **por que** você saiu correndo, assim, do nada.

II. Vocês querem saber isso **por quê?**

III. Não entendo o **porquê** de tanta resistência em se abrir.

Está correto o uso em:

- (A) III, apenas.
- (B) I, apenas.
- (C) I e II, apenas.
- (D) I, II e III.
- (E) II e III, apenas.

Questão 02

(Correta: D)

Leia o excerto a seguir, as sentenças e registre V, para verdadeiras, e F, para falsas:

"Muito além de um conceito técnico, a sustentabilidade requer equilíbrio entre o ambiental, o social e o econômico, conforme apontam conferências mundiais. **Mas**, sem consciência, **ou seja**, sem equilíbrio moral, qualquer avanço será superficial e temporário. O grande desafio é desenvolver uma 'consciência sustentável', **ou seja**, uma nova forma de ver e de se colocar no mundo."

(Disponível em: <https://vidasimples.co/colunista/chaves-para-a-sustentabilidade/>. Acesso em: 14 dez. 2025. Adaptado.)

() Em "requer equilíbrio entre o ambiental, o social e o econômico", a palavra destacada tem a função de articular ideias. O sentido, no contexto, é de adição.

() A palavra "Mas" articula duas ideias, a anterior e a seguinte, estabelecendo entre elas o sentido de restrição.

() A expressão "ou seja" foi usada duas vezes. Nas duas situações, ela tem o sentido de explicação e poderia ser substituída por "isto é".

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta:

- (A) F – F – V.
- (B) V – V – F.
- (C) F – V – F.
- (D) V – V – V.
- (E) V – F – F.

Questão 03

(Correta: C)

Analise o uso da vírgula nas sentenças:

I. O tempo atual, está repleto de convites à perfeição. Isso é desgastante.

II. Podemos atingir um estado de plenitude: vazia de ânsias e desejos absurdos, repleta de paz e cheia de serenidade.

III. Esse estado interno nos permite ver a vida com outros olhos, mais leves e menos julgadores.

Está correto o uso da vírgula em:

- (A) I, apenas.
- (B) I, II e III.
- (C) II e III, apenas.
- (D) I e III, apenas.
- (E) II, apenas.

Questão 04

(Correta: C)

Leia o excerto a seguir:

"Se faço um curso de desenho há uma semana e meu professor me pede para fazer um **esboço**, é lógico que ele possa dizer do meu trabalho: 'Seu desenho é perfeito para um aluno de uma semana!', assim como uma pequena luva é perfeita para a mão de uma criança de quatro anos."

(Disponível em: <https://vidasimples.co/colunista/a-arte-de-viver/>. Acesso em: 14 dez. 2025. Adaptado.)

Apesar de as palavras poderem ser sinônimas, não há sinônimo absoluto. Cada palavra terá sentidos próprios nos contextos em que forem usadas. Tendo isso em consideração, assinale a alternativa cuja palavra é um sinônimo de **esboço**, podendo substituí-la sem comprometer o sentido central do texto:

- (A) Pintura.
- (B) Síntese.
- (C) Rascunho.
- (D) Resumo.
- (E) Quadro.

Questão 05

(Correta: D)

Analise as sentenças quanto ao uso do acento grave (crase):

I. A sessão de cinema começa **às** 19 horas. Não sei se chego em tempo.

II. No mundo atual, as redes sociais virtuais exploram uma vida perfeita e nos convida todo tempo **à** uma perfeição que não existe.

III. Ao alcançar certa sabedoria, facilita a vida de muita gente **à** sua volta.

Está correto o uso do acento grave (crase) em:

- (A) I, II e III.
- (B) I, apenas.
- (C) II, apenas.
- (D) I e III, apenas.
- (E) II e III, apenas.

RACIOCÍNIO LÓGICO

Questão 06

(Correta: D)

Um galão contém 15 litros de água. Para encher completamente um reservatório de 90 litros, que está vazio, será necessário uma quantidade de galões exatamente igual a:

- (A) 5.
- (B) 8.
- (C) 4.
- (D) 6.
- (E) 7.

Questão 07

(Correta: E)

Carlos começou o trabalho às 8h e 20 min, interrompeu às 12h para almoço e retornou às 13h e 30 min, e encerrou o trabalho às 16h. Considerando essas informações, pode-se afirmar que o tempo total trabalhado nesse dia foi de:

- (A) 6h e 20 min.
- (B) 5h e 50 min.
- (C) 6h e 30 min.
- (D) 5h e 40 min.
- (E) 6h e 10 min.

Questão 08

(Correta: E)

Em uma manhã, estavam agendadas 34 consultas. Ocorreram 9 cancelamentos e foram incluídas 5 consultas extras. Pode-se afirmar que o total final de consultas realizadas foi:

- (A) 25.
- (B) 38.
- (C) 31.
- (D) 32.
- (E) 30.

Questão 09

(Correta: E)

Uma faxineira usa 3 frascos de desinfetante para limpar cada um dos andares de um prédio. No prédio há 7 andares, pode-se afirmar que a quantidade total de frascos utilizada foi:

- (A) 24.
- (B) 18.
- (C) 27.
- (D) 20.
- (E) 21.

Questão 10

(Correta: C)

Maria foi ao mercado com uma nota de 100 reais e gastou 78 reais na sua compra. Pode-se afirmar que ela recebeu de troco:

- (A) 3 notas de 10 reais e 1 nota de 2 reais.
- (B) 5 notas de 5 reais.
- (C) 2 notas de 10 reais e 1 nota de 2 reais.
- (D) 3 notas de 10 reais.
- (E) 1 nota de 20 reais e 1 nota de 5 reais.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Questão 11

(Correta: B)

Durante treinamento de motoristas, o instrutor compara os princípios de funcionamento dos motores de ciclo Otto e ciclo Diesel, questionando sobre o mecanismo predominante de ignição no motor Diesel. Considerando as características técnicas de cada ciclo, a alternativa que descreve corretamente a ignição no motor Diesel é:

- (A) A ignição ocorre por atrito mecânico: o movimento do pistão contra as paredes do cilindro gera calor suficiente para inflamar o combustível, independentemente da taxa de compressão aplicada ao ar admitido.
- (B) A ignição ocorre por compressão: o ar admitido é comprimido à alta taxa, elevando significativamente sua temperatura, e ao final da compressão o combustível é injetado sob alta pressão, iniciando a combustão pelo contato com o ar aquecido, sem necessidade de centelha elétrica.
- (C) A ignição ocorre por pré-aquecimento contínuo: resistências elétricas na câmara de combustão mantêm temperatura constante durante todo o funcionamento, sendo responsáveis por iniciar e sustentar a combustão do diesel.
- (D) A ignição ocorre por centelha de alta energia: há compressão prévia da mistura ar-combustível e disparo por dispositivo elétrico no momento adequado, com avanço controlado eletronicamente conforme a rotação do motor.
- (E) A ignição ocorre por compressão moderada com auxílio de aditivo: o combustível Diesel contém componente que reduz a temperatura necessária para autoignição, permitindo taxas de compressão similares às do ciclo Otto.

Questão 12

(Correta: B)

Em pista molhada com acúmulo de água, veículo perde contato dos pneus com o pavimento e o condutor percebe ausência de resposta aos comandos de direção. Considerando o fenômeno e as técnicas de direção defensiva para essa situação, analise as afirmativas a seguir. Registre V, para verdadeiras, e F, para falsas:

(__) A perda de contato ocorre quando os sulcos dos pneus não conseguem drenar o volume de água, formando película que sustenta o veículo e elimina a aderência, sendo fenômeno influenciado por velocidade, profundidade dos sulcos e espessura da lâmina d'água.

(__) A ação adequada consiste em aliviar a aceleração sem movimentos bruscos, manter a direção estável e evitar frenagem intensa, aguardando a recuperação do contato com o pavimento para então modular os comandos.

(__) O sistema de freios com dispositivo antitravamento elimina o risco desse fenômeno em qualquer condição de velocidade e estado dos pneus, dispensando adequação da condução em pistas alagadas.

(__) A prevenção inclui manutenção adequada dos pneus com atenção à profundidade dos sulcos, redução de velocidade em trechos com acúmulo de água e antecipação de condições de risco pelo condutor defensivo.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta:

- (A) V – F – V – F.
- (B) V – V – F – V.
- (C) F – V – F – F.
- (D) F – F – V – V.
- (E) V – V – F – F.

Questão 13

(Correta: A)

Em frenagem de emergência, o condutor percebe que a traseira do veículo tende a se deslocar lateralmente, iniciando rotação em torno do eixo vertical. Considerando a dinâmica veicular e as técnicas de condução segura, a explicação mais consistente para esse comportamento é:

- (A) O travamento ou redução excessiva de rotação das rodas traseiras antes das dianteiras reduz a força lateral disponível na traseira, permitindo que a inércia do veículo provoque rotação, exigindo modulação da frenagem e eventual correção de direção.
- (B) O deslocamento lateral da traseira ocorre por vibração ressonante entre suspensão e carroceria, sendo fenômeno exclusivamente mecânico sem relação com a distribuição de forças de frenagem.

- (C) A rotação resulta de falha no sistema de direção que, durante frenagem intensa, desconecta a coluna do mecanismo para proteger os componentes contra sobrecarga mecânica.
- (D) O travamento simultâneo de todas as rodas com igual intensidade provoca necessariamente rotação do veículo por diferença de diâmetro entre pneus dianteiros e traseiros decorrente do desgaste natural.
- (E) A perda de estabilidade ocorre por excesso de pressão nos pneus do eixo dianteiro, que concentra a frenagem na frente e alivia completamente a traseira independentemente da força aplicada no pedal.

Questão 14

(Correta: B)

Em rodovia de pista dupla sem sinalização regulamentadora de velocidade, um motorista conduz caminhonete e, logo atrás, segue um ônibus de transporte coletivo em serviço regular. Considerando as normas de circulação e os limites máximos de velocidade estabelecidos para rodovias sem sinalização específica, os limites aplicáveis à caminhonete e ao ônibus, respectivamente, são:

- (A) Cento e dez quilômetros por hora para ambos os veículos, pois o limite geral em pista dupla prevalece sobre a classificação do veículo quando não há sinalização específica.
- (B) Cento e dez quilômetros por hora para a caminhonete e noventa quilômetros por hora para o ônibus, em razão do enquadramento de cada veículo nas categorias previstas na norma de trânsito.
- (C) Noventa quilômetros por hora para a caminhonete e oitenta quilômetros por hora para o ônibus, por serem veículos de maior porte que exigem margem de segurança adicional.
- (D) Cem quilômetros por hora para a caminhonete e noventa quilômetros por hora para o ônibus, conforme regra diferenciada para veículos utilitários e de transporte coletivo.
- (E) Cem quilômetros por hora para a caminhonete e cem quilômetros por hora para o ônibus, por se tratar de via com separação física entre pistas de sentidos opostos.

Questão 15

(Correta: A)

Em deslocamento noturno com chuva intermitente, o condutor identifica tráfego denso e redução de visibilidade, decidindo aplicar técnica de distância de seguimento para prevenir colisões traseiras. Considerando os princípios da direção defensiva e os fatores que influenciam a distância segura, a conduta tecnicamente consistente é:

- (A) Utilizar referência fixa na via e contagem temporal como base de cálculo, ampliando o intervalo conforme as condições de visibilidade, a aderência do pavimento e as características de frenagem do veículo conduzido.
- (B) Reduzir o intervalo de seguimento em condições adversas para manter proximidade visual com o veículo da frente, utilizando suas lanternas como referência de orientação na pista.
- (C) Adotar a regra temporal apenas em velocidades acima de oitenta quilômetros por hora, pois em velocidades inferiores a distância de parada é sempre suficiente independentemente das condições.
- (D) Manter o intervalo padrão e compensar as condições adversas exclusivamente com maior atenção e prontidão para frenagem, sem necessidade de ampliação da distância física.
- (E) Fixar distância métrica padronizada por velocidade e mantê-la invariável durante todo o percurso, pois o tempo de reação do sistema de freios independe das condições de aderência da pista.

Questão 16

(Correta: E)

Em descida de serra com curvas sucessivas, motorista considera desengatar a marcha e descer em ponto morto para economizar combustível. Considerando as técnicas de condução segura e os sistemas do veículo, a justificativa técnica para manter a marcha engatada durante a descida é:

- (A) Com marcha engatada, a resistência aerodinâmica do veículo aumenta proporcionalmente à rotação do motor, contribuindo para a redução natural da velocidade em declives.
- (B) Em ponto morto, o motor passa a operar em rotação mais elevada que a marcha lenta normal para compensar a ausência de carga, aumentando o consumo de combustível em relação à descida com marcha engatada.
- (C) Com marcha engatada, o sistema de lubrificação do motor passa a auxiliar o circuito de freios, ampliando a pressão hidráulica disponível para frenagem nas rodas dianteiras.
- (D) Em ponto morto, o sistema de arrefecimento reduz sua eficiência por falta de demanda térmica, podendo causar superaquecimento do motor mesmo em descida prolongada.
- (E) Com marcha engatada em desaceleração, sistemas modernos de gerenciamento reduzem ou interrompem o fornecimento de combustível, o efeito de retenção do motor auxilia no controle de velocidade e reduz-se a demanda sobre o sistema de freios, aumentando controle e segurança.

Questão 17

(Correta: D)

Em fiscalização de rotina, condutor profissional com registro de "Exerce Atividade Remunerada" solicita orientação sobre o risco de suspensão por pontuação e sobre a possibilidade de realizar curso preventivo. Considerando a disciplina vigente sobre o sistema de pontuação para condutores profissionais, assinale a alternativa correta:

- (A) A suspensão por pontos para condutor com registro de atividade remunerada segue a mesma regra variável aplicável ao condutor comum, sendo o curso preventivo disponível apenas após a instauração do processo administrativo de suspensão.
- (B) A suspensão por pontos para condutor com registro de atividade remunerada pode ser convertida em advertência mediante requerimento fundamentado, desde que o condutor comprove ausência de envolvimento em acidentes no período.
- (C) A suspensão por pontos para condutor com registro de atividade remunerada exige obrigatoriamente a ocorrência de infração de natureza gravíssima no período, sendo o curso preventivo compulsório ao alcançar vinte e cinco pontos.
- (D) A suspensão por pontos para condutor com registro de atividade remunerada ocorre ao atingir quarenta pontos em doze meses, podendo o condutor optar por curso preventivo quando a soma atingir trinta pontos no mesmo período, com abatimento de pontos mediante aproveitamento satisfatório.
- (E) A suspensão por pontos para condutor com registro de atividade remunerada considera apenas infrações cometidas durante o exercício da atividade profissional, excluindo-se do cômputo as infrações em condução particular.

Questão 18

(Correta: C)

Em manobra de conversão à direita em via urbana movimentada, o condutor verifica os espelhos retrovisores e não visualiza pedestre e ciclista que estavam próximos instantes antes. Considerando as técnicas de condução segura e as limitações de visibilidade, a região crítica mais compatível com a situação descrita é:

- (A) A região do teto do veículo, identificada como principal área de risco em conversões por concentrar a atenção visual do condutor durante a verificação de sinalização suspensa.
- (B) A região frontal central do veículo, pois a proximidade do para-brisa com os olhos do condutor cria distorção óptica que oculta objetos posicionados diretamente à frente.
- (C) A região imediatamente ao lado e à frente do veículo, além dos setores laterais próximos aos pilares da carroceria, onde ocorre ocultação mesmo com espelhos adequados, exigindo varredura visual ampliada e verificação antes de iniciar a manobra.

- (D) A região central traseira visível pelo espelho interno, cuja verificação excessiva durante conversões desvia a atenção das áreas laterais onde se concentram pedestres e ciclistas.
- (E) A região lateral esquerda do veículo, pois em conversões à direita toda a atenção deve concentrar-se no lado oposto ao da manobra para verificar veículos em ultrapassagem.

Questão 19

(Correta: E)

Em verificação pré-viagem, o motorista identifica que a bateria do veículo apresenta dificuldade para dar partida mesmo após recarga completa realizada no dia anterior. O alternador foi testado e está gerando tensão adequada. Considerando o funcionamento do sistema elétrico e os procedimentos de diagnóstico, a interpretação mais consistente é:

- (A) O alternador está funcionando perfeitamente e a bateria está em condições normais, sendo a dificuldade de partida explicada pela temperatura ambiente que naturalmente aumenta a resistência de todos os motores de partida.
- (B) O motor de partida está superdimensionado para a bateria instalada, consumindo corrente acima da capacidade nominal e impedindo partidas consecutivas mesmo com bateria e alternador em perfeito estado.
- (C) A recarga completa realizada no dia anterior é a causa do problema, pois baterias automotivas não devem ser recarregadas externamente sob risco de inversão de polaridade das células.
- (D) A tensão adequada do alternador indica necessariamente que todo o sistema elétrico está em perfeitas condições, devendo a dificuldade ser atribuída ao combustível de baixa qualidade que dificulta a ignição.
- (E) A bateria pode estar com capacidade de carga reduzida por degradação interna das placas, ou há consumo de corrente com o veículo desligado por componente em curto ou sistema que não desativa, exigindo verificação da bateria e do circuito elétrico.

Questão 20

(Correta: E)

Em inspeção veicular, motorista questiona sobre práticas de condução que contribuem para redução do consumo de combustível e das emissões de poluentes. Considerando os princípios da condução sustentável e seus efeitos no desempenho do veículo e no meio ambiente, analise as afirmativas a seguir:

I.A antecipação do fluxo de trânsito permite desacelerações suaves, evitando o padrão de frenagens bruscas seguidas de acelerações intensas, que aumenta significativamente o consumo de combustível e a emissão de poluentes.

II.A manutenção de velocidade constante em trechos de rodovia, utilizando marchas adequadas à condição de carga e relevo, otimiza a eficiência do motor e reduz o consumo em comparação com variações frequentes de velocidade.

III.O aquecimento prolongado do motor em marcha lenta antes de iniciar o deslocamento é prática recomendável que melhora a lubrificação inicial e reduz o consumo total de combustível ao longo do percurso.

IV.A verificação periódica da pressão dos pneus contribui para a eficiência energética, uma vez que pneus com pressão abaixo da especificada aumentam a resistência ao rolamento e elevam o consumo de combustível.

É correto o que se afirma em:

- (A) I e IV, apenas.
- (B) II e III, apenas.
- (C) III, apenas.
- (D) I, II, III e IV.
- (E) I, II e IV, apenas.

Questão 21

(Correta: D)

Em veículo equipado com sistema de freios com circuito duplo independente, o condutor percebe que o pedal afunda mais que o normal, mas ainda há resposta de frenagem. Considerando o funcionamento desse sistema e os procedimentos de diagnóstico, a explicação mais consistente para essa condição é:

- (A) O fluido de freio atingiu temperatura ideal de operação, tornando-se menos viscoso e permitindo curso maior do pedal, o que representa otimização do sistema em condições de uso intenso.
- (B) O sistema está funcionando normalmente, pois o afundamento progressivo do pedal é característica de projeto que indica necessidade de troca programada das pastilhas por desgaste dentro do limite especificado.
- (C) A bomba de vácuo do servofreio está operando em potência máxima para compensar desgaste dos discos, condição normal que não requer intervenção até a próxima revisão programada.
- (D) Um dos circuitos apresenta vazamento ou falha, resultando em perda de pressão parcial; o circuito remanescente continua operando e proporciona frenagem reduzida, sendo necessária inspeção imediata para identificar e corrigir a causa.
- (E) O reservatório de fluido está com nível acima do máximo recomendado, gerando pressão excessiva que é aliviada pelo maior curso do pedal como medida de proteção dos componentes.

Questão 22

(Correta: A)

Em acidente de trânsito, o motorista encontra vítima

motociclista inconsciente, porém respirando, com capacete integral ainda na cabeça. Não há sinais de hemorragia externa significativa. O socorro especializado foi acionado. Considerando as noções de primeiros socorros e a conduta adequada do socorrista leigo enquanto aguarda a equipe especializada, analise as afirmativas a seguir:

I.O capacete deve ser mantido na vítima, estabilizando-se cabeça e pescoço na posição encontrada, considerando remoção apenas se houver necessidade de acesso às vias aéreas por obstrução ou vômito, ou necessidade de manobras de reanimação.

II.A remoção imediata do capacete é obrigatória em toda vítima inconsciente para facilitar a avaliação da respiração e a verificação de lesões na cabeça, independentemente de estar respirando normalmente.

III.A movimentação da vítima deve ser evitada exceto em situação de risco iminente no local, mantendo-a na posição encontrada e monitorando sinais de respiração até a chegada do socorro especializado.

IV.A vítima deve ser mantida aquecida e protegida, sendo importante observar e relatar à equipe de socorro as condições encontradas, alterações percebidas e informações sobre o acidente.

É correto o que se afirma em:

- (A) I, III e IV, apenas.
- (B) II, apenas.
- (C) II, III e IV, apenas.
- (D) I, II, III e IV.
- (E) I, apenas.

Questão 23

(Correta: D)

Em abordagem de fiscalização, motorista profissional é autuado conduzindo veículo enquanto seu direito de dirigir encontra-se suspenso por decisão administrativa em vigor. Considerando as penalidades previstas na legislação de trânsito para essa conduta, a consequência administrativa aplicável é:

- (A) Conversão da penalidade em suspensão por prazo dobrado, mediante requerimento fundamentado e comprovação de que a condução era necessária para exercício de atividade profissional.
- (B) Aplicação de multa de natureza gravíssima com fator multiplicador e extensão do prazo de suspensão, mantendo-se a habilitação válida após cumprimento da penalidade ampliada.
- (C) Ampliação do prazo de suspensão pelo triplo do período original e imposição de curso obrigatório de reciclagem, preservando-se a habilitação após cumprimento integral.
- (D) Cassação da habilitação, com possibilidade de pleitear reabilitação após dois anos da cassação, mediante submissão a todos os exames exigidos para obtenção de nova habilitação.

(E) Instauração de processo administrativo para avaliação da gravidade da conduta, com possibilidade de arquivamento se comprovada situação de emergência que justificasse a condução.

Questão 24

(Correta: A)

Uma servidora da prefeitura percebe que seu colega de setor está desmotivado e desinteressado nas tarefas diárias. Ele chega no horário, cumpre o mínimo exigido, mas não demonstra energia nem disposição para colaborar além do estritamente necessário. A chefia nunca elogia o trabalho da equipe nem reconhece os esforços individuais dos servidores. Considerando essa situação, analise as afirmativas apresentadas a seguir:

I.A falta de reconhecimento pelo trabalho realizado pode diminuir a disposição do servidor para se dedicar às suas atividades.

II.O comportamento do colega é exclusivamente um problema pessoal dele, sem relação com o ambiente de trabalho oferecido.

III.Sentir que o esforço é valorizado pela chefia contribui para que o servidor trabalhe com mais energia e satisfação.

É correto o que se afirma em:

- (A) I e III, apenas.
- (B) I, apenas.
- (C) II, apenas.
- (D) II e III, apenas.
- (E) I, II e III.

Questão 25

(Correta: B)

Um servidor público municipal descobre que seu cunhado pretende abrir uma empresa e participar de licitações da prefeitura. O cunhado pede que o servidor lhe informe antecipadamente sobre editais que serão publicados, argumentando que não está pedindo nenhum favorecimento, apenas informações que logo se tornarão públicas. O servidor não trabalha no setor de licitações, mas tem acesso ao sistema interno onde constam minutas de editais ainda não publicados. A conduta que demonstra integridade ética é:

- (A) Fornecer as informações solicitadas, já que dados sobre licitações são públicos e antecipar alguns dias não prejudica os demais concorrentes.
- (B) Recusar o pedido, pois compartilhar informações antes da publicação oficial confere vantagem indevida, independentemente do grau de parentesco.
- (C) Consultar o setor de licitações sobre a possibilidade de repassar as informações, transferindo a responsabilidade da decisão a quem detém competência.

- (D) Ajudar o cunhado apenas uma vez para não prejudicar a relação familiar, estabelecendo que não poderá repetir esse tipo de favor no futuro.
- (E) Repassar apenas informações gerais sobre os editais sem fornecer detalhes técnicos, pois essa conduta reduz a gravidade do favorecimento praticado.

FOLHA INTERMEDIÁRIA DE RESPOSTAS

Questões	RESPOSTAS				
01	A	B	C	D	E
02	A	B	C	D	E
03	A	B	C	D	E
04	A	B	C	D	E
05	A	B	C	D	E
06	A	B	C	D	E
07	A	B	C	D	E
08	A	B	C	D	E
09	A	B	C	D	E
10	A	B	C	D	E
11	A	B	C	D	E
12	A	B	C	D	E
13	A	B	C	D	E
14	A	B	C	D	E
15	A	B	C	D	E
16	A	B	C	D	E
17	A	B	C	D	E
18	A	B	C	D	E
19	A	B	C	D	E
20	A	B	C	D	E
21	A	B	C	D	E
22	A	B	C	D	E
23	A	B	C	D	E
24	A	B	C	D	E
25	A	B	C	D	E

INFORMAÇÕES

O inteiro teor da prova e o gabarito preliminar serão divulgados até as **20h do dia 22 de dezembro de 2025**, no endereço eletrônico <http://concursos.furb.br/>, na Área do Candidato.

O candidato que tiver qualquer discordância em relação às questões da Prova Objetiva ou ao gabarito preliminar divulgado poderá interpor recurso no período compreendido entre **00h00min01seg do dia 23 de dezembro de 2025 e 23h59min59seg do dia 24 de dezembro de 2025**.

21 de dezembro de 2025