



MOTORISTA DE VEICULO PESADO (CNH CATEGORIA C)

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES A SEGUIR

- Os Cadernos de Prova de cada cargo possuem 4 tipos diferentes, sendo o conteúdo das questões o mesmo para todos, diferenciando-se apenas a ordem das questões e alternativas.
- Verifique acima o tipo do seu Caderno de Prova e preencha no cartão-resposta, em campo específico, o número correspondente ao tipo do seu Caderno de Prova.
- Cada questão da prova objetiva constitui-se de quatro alternativas, identificadas pelas letras A, B, C e D, das quais apenas uma é a resposta correta.
- Todas as respostas julgadas como corretas do Caderno de Prova deverão ser transportadas para o cartão-resposta, o qual será o único documento válido para a correção das provas objetivas e não será substituído em hipótese alguma.
- Faça o preenchimento do tipo de prova e da alternativa que julgar correta, conforme o exemplo a seguir: ●
- Confira se este Caderno de Prova corresponde ao cargo para o qual você se inscreveu e se o mesmo contém **20** questões, numeradas de **1 a 20**.
- Verifique no caderno de prova se faltam folhas, se a sequência de questões está correta e se há imperfeições gráficas que possam causar dúvidas. Não serão consideradas reclamações posteriores ao término da prova.
- Deixe sobre a carteira apenas documento de identificação, caneta esferográfica de tinta azul ou preta feita de material transparente e recipiente transparente com água, sem qualquer etiqueta ou rótulo.
- A interpretação das questões é parte integrante da prova, não sendo permitidas perguntas aos fiscais.
- Ao terminar sua prova, entregue o cartão-resposta devidamente **preenchido e assinado** ao fiscal de sala e retire-se imediatamente do local de aplicação das provas.

TEMPO DE PROVA

- A prova objetiva terá duração máxima de **2h30min**, incluído o tempo para preenchimento do cartão-resposta.
- O candidato somente poderá retirar-se do local de prova após 30 minutos de seu início e poderá levar o caderno de provas.
- Os 3 (três) últimos candidatos somente poderão retirar-se da sala de prova simultaneamente e devem fazê-lo após o encerramento da ata de sala.

NÃO É PERMITIDO

- Folhear o Caderno de Prova antes da autorização do fiscal.
- Qualquer tipo de comunicação entre os candidatos durante a aplicação da prova, sob qualquer forma ou alegação.
- Qualquer tipo de consulta, seja por meio de recursos didáticos, elétricos ou eletrônicos.
- Sair da sala durante a realização da prova sem o acompanhamento de um fiscal.
- Uso do banheiro após entregar seu cartão-resposta.
- A permanência de candidatos no local de realização das provas após o término e a entrega do cartão-resposta.

Conhecimentos Específicos

Questão 01

Complete corretamente as lacunas do texto a seguir, considerando os princípios gerais da direção defensiva aplicados à condução de veículos pesados.

A direção defensiva consiste em um conjunto de atitudes que visa _____ acidentes, mesmo diante de erros de outros condutores ou de condições adversas da via. Na condução de veículos pesados, é fundamental manter _____ distância de segurança, antecipar situações de risco e respeitar os _____ de velocidade e as limitações do veículo, contribuindo para a segurança de todos os usuários da via.

Assinale a alternativa que preenche corretamente as lacunas.

- (A) minimizar / constante / regulamentos
- (B) evitar / menor / padrões
- (C) corrigir / reduzida / controles
- (D) prevenir / maior / limites

Questão 02

Durante a condução de um veículo pesado em rodovia, o condutor percebe vibrações anormais no volante, um ruído metálico intermitente proveniente da região do motor e o acionamento de uma luz de advertência vermelha no painel, indicando possível falha no sistema. A identificação precoce desses sinais é fundamental para evitar danos mecânicos graves e riscos à segurança. Considerando os princípios da mecânica básica, da leitura correta do painel de instrumentos e da interpretação de sons, ruídos e vibrações, assinale a alternativa que indica a conduta adequada.

- (A) Ignorar o ruído e a vibração, observando apenas se a potência do motor diminui significativamente ao longo do trajeto.
- (B) Reduzir a velocidade e desligar a luz de advertência no painel, caso o veículo continue em funcionamento aparente normal.
- (C) Interromper a condução em local seguro, verificar o manual do veículo para identificar o significado da luz de advertência e providenciar avaliação mecânica antes de prosseguir.
- (D) Prosseguir a viagem normalmente, pois ruídos e vibrações são comuns em veículos pesados e as luzes de advertência servem apenas como aviso secundário.

Questão 03

Durante o deslocamento em uma rodovia de pista simples, um condutor de caminhão observa a aproximação de veículos mais rápidos atrás de si e identifica trecho com sinalização que restringe determinadas manobras. A condução de veículos pesados exige atenção especial às normas de circulação e conduta previstas no Código de Trânsito Brasileiro

(CTB), em razão de suas características de porte, peso e desempenho. Com base exclusivamente nas disposições do CTB, assinale a alternativa CORRETA acerca das regras de circulação e conduta aplicáveis aos veículos pesados.

- (A) Veículos pesados podem ultrapassar em locais proibidos, desde que a manobra seja realizada em baixa velocidade e com segurança.
- (B) O condutor de veículo pesado deve manter-se na faixa da direita, sempre que possível, permitindo a ultrapassagem de veículos mais rápidos, conforme as regras de circulação.
- (C) A prioridade de passagem em cruzamentos é sempre do veículo de maior porte, independentemente da sinalização existente.
- (D) Caminhões e ônibus estão dispensados de obedecer à sinalização de restrição de tráfego em determinados horários, em razão da atividade econômica que exercem.

Questão 04

A circulação de veículos de carga e veículos pesados é regida por normas específicas que visam garantir a segurança viária, a preservação da infraestrutura e a fluidez do trânsito. Considerando as disposições do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e as normas complementares aplicáveis, analise as afirmativas a seguir:

I.O transporte de carga deve respeitar os limites de peso e dimensões estabelecidos na legislação, sendo vedada a circulação de veículos com excesso de carga.

II.A amarração e a acomodação da carga são responsabilidades do proprietário da via, não cabendo ao condutor ou ao transportador qualquer obrigação nesse sentido.

III.Veículos de carga podem estar sujeitos a restrições de circulação em determinadas vias, dias ou horários, conforme regulamentação da autoridade de trânsito competente.

IV.O condutor de veículo pesado está dispensado de observar regras relativas à distribuição da carga, desde que o peso total não ultrapasse o limite máximo permitido.

Assinale a alternativa CORRETA.

- (A) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas.
- (B) Apenas as afirmativas I e II estão corretas.
- (C) Apenas as afirmativas I e III estão corretas.
- (D) Apenas as afirmativas II e IV estão corretas.

Questão 05

A direção econômica consiste na adoção de técnicas de condução que reduzem o consumo de combustível, diminuem o desgaste do veículo e contribuem para a preservação do meio ambiente. Um condutor pretende aplicar essas práticas durante um percurso urbano e

rodoviário. Considere os procedimentos a seguir:

1. Manter rotações do motor adequadas, evitando acelerações bruscas;
2. Planejar o trajeto, evitando congestionamentos e caminhos mais longos;
3. Manter a manutenção preventiva do veículo em dia (pneus calibrados, filtros limpos);
4. Antecipar frenagens, utilizando a desaceleração progressiva.

Assinale a alternativa que apresenta a ordem adequada para a aplicação dos princípios da direção econômica.

- (A) 2, 3, 1, 4.
- (B) 3, 2, 4, 1.
- (C) 3, 1, 4, 2.
- (D) 2, 1, 4, 3.

Questão 06

Os limites de velocidade estabelecidos pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) têm como objetivo garantir a segurança viária. O descumprimento desses limites caracteriza infrações, às quais correspondem penalidades específicas. Relacione corretamente as situações descritas na Coluna I com a respectiva classificação da infração e penalidade indicada na Coluna II, conforme o CTB.

Coluna I – Situações

1. Transitar em velocidade superior à máxima permitida em até 20%.
2. Transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 20% e até 50%.
3. Transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 50%.
4. Transitar em velocidade inferior à metade da velocidade máxima da via, sem justificativa.

Coluna II – Classificação e penalidades

- () Infração média, com aplicação de multa.
- () Infração grave, com aplicação de multa.
- () Infração gravíssima, com multa multiplicada e suspensão do direito de dirigir.
- () Infração média, com multa e retenção do veículo.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência CORRETA, de cima para baixo, da Coluna II.

- (A) 1, 2, 4, 3.
- (B) 2, 1, 3, 4.
- (C) 3, 2, 1, 4.
- (D) 1, 2, 3, 4.

Questão 07

Antes de iniciar uma viagem rodoviária de longa distância, um condutor de caminhão realiza uma

inspeção preventiva no veículo. Durante essa verificação, ele observa que um dos pneus apresenta desgaste acentuado, o nível do fluido de freio está abaixo do recomendado e uma das lanternas traseiras não está funcionando. Apesar disso, o cronograma de entrega está apertado e não há previsão imediata de manutenção no trajeto. Considerando os princípios de segurança viária e a importância da inspeção antes da viagem, assinale a alternativa que indica a conduta adequada a ser adotada pelo condutor.

- (A) Ajustar apenas o nível do fluido de freio e seguir viagem, deixando os demais itens para verificação após a entrega.
- (B) Providenciar a correção das irregularidades identificadas antes de iniciar a viagem, garantindo condições seguras de circulação.
- (C) Reduzir a velocidade durante o percurso como forma de compensar as falhas identificadas na inspeção.
- (D) Iniciar a viagem normalmente, pois os problemas identificados não comprometem de forma imediata a condução do veículo.

Questão 08

Uma empresa de logística realiza, em um mesmo dia, o transporte rodoviário de três tipos distintos de carga:

Carga líquida a granel, acondicionada em tanque;

Carga indivisível de grande porte, transportada em carreta especial;

Carga perigosa, classificada conforme regulamentação específica, devidamente embalada.

Durante o planejamento do transporte, o responsável técnico deve adotar procedimentos diferenciados quanto à estabilidade do veículo, fixação e acomodação da carga, sinalização e conduta do condutor, considerando as características de cada tipo de carga. Com base nos princípios do transporte e da movimentação segura de cargas, assinale a alternativa que apresenta a análise CORRETA das exigências aplicáveis a essas situações.

- (A) A carga perigosa exige identificação adequada, procedimentos específicos de transporte e conduta preventiva do condutor, em razão dos riscos à segurança e ao meio ambiente.
- (B) A carga indivisível de grande porte pode ser transportada sem autorização específica, desde que o veículo esteja sinalizado e trafegue em baixa velocidade.
- (C) A movimentação segura de cargas depende exclusivamente da capacidade do veículo, não sendo influenciada pelas características da carga transportada.
- (D) Os três tipos de carga estão sujeitos às mesmas regras de acomodação e fixação, variando apenas o peso total permitido.

Questão 09

As operações de carga e descarga envolvem riscos

significativos à integridade física dos trabalhadores e à segurança do ambiente. Por isso, devem seguir normas e procedimentos específicos que visam prevenir acidentes e garantir a movimentação segura das mercadorias. Analise as situações a seguir relacionadas às atividades de carga e descarga:

I.Utilização de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) adequados ao tipo de carga e à atividade realizada.

II.Permanência de pessoas não envolvidas na operação dentro da área de carga e descarga, desde que mantenham distância visual.

III.Verificação prévia das condições do local, incluindo piso, iluminação e espaço para manobra.

IV.Realização de carga e descarga com o veículo em funcionamento, a fim de agilizar o processo.

Assinale a alternativa CORRETA.

- (A) As situações I, II, III e IV estão corretas.
- (B) Apenas as situações I e II estão corretas.
- (C) Apenas as situações II e IV estão corretas.
- (D) Apenas as situações I e III estão corretas.

Questão 10

Um condutor inicia seu trajeto em uma via urbana de tráfego intenso e, em seguida, acessa uma rodovia de pista dupla. Durante o percurso, ele se depara com cruzamentos semaforizados, vias com limite de velocidade reduzido, faixas de aceleração e ultrapassagens permitidas apenas em trechos sinalizados. Considerando as diferenças entre a condução em vias urbanas e em rodovias, assinale a alternativa que apresenta a conduta adequada para cada situação.

- (A) Respeitar os limites de velocidade e a sinalização em ambos os tipos de via, utilizar a faixa da direita para circulação regular na rodovia e redobrar a atenção em cruzamentos urbanos.
- (B) Manter velocidade elevada nas vias urbanas para acompanhar o fluxo e reduzir a velocidade apenas ao entrar na rodovia.
- (C) Realizar ultrapassagens em vias urbanas sempre que não houver pedestres visíveis, independentemente da sinalização.
- (D) Priorizar a circulação na faixa da esquerda tanto em vias urbanas quanto em rodovias, por ser a faixa destinada ao tráfego mais rápido.

Questão 11

Uma transportadora realiza o deslocamento de cargas indivisíveis utilizando caminhão de grande porte em rodovias federais e vias urbanas. Durante uma fiscalização, os agentes verificam que o veículo transporta carga com peso e dimensões superiores aos limites regulamentares, embora esteja devidamente sinalizado. O condutor apresenta a documentação do

veículo e a CNH regular, mas não porta autorização específica para aquele transporte.

Considerando as disposições do Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997) e as normas complementares relativas ao transporte de cargas, especialmente quanto aos limites de peso, dimensões e documentação obrigatória, assinale a alternativa que apresenta a interpretação CORRETA da situação, bem como as exigências legais aplicáveis.

- (A) O transporte de carga com peso e dimensões superiores aos limites legais é permitido apenas em rodovias, sendo vedado em vias urbanas, ainda que haja autorização específica.
- (B) A circulação de veículo com excesso de peso ou dimensões depende da Autorização Especial de Trânsito (AET), expedida pela autoridade competente, além do cumprimento das condições nela estabelecidas.
- (C) A responsabilidade pelas irregularidades relativas ao peso e às dimensões da carga é exclusiva da empresa proprietária da mercadoria, não podendo recair sobre o condutor do veículo.
- (D) A sinalização adequada da carga é suficiente para autorizar a circulação do veículo com excesso de peso e dimensões, sendo desnecessária qualquer autorização adicional da autoridade de trânsito.

Questão 12

Durante o transporte rodoviário de cargas, a amarração e a fixação adequadas são fundamentais para evitar o deslocamento da carga, preservar a estabilidade do veículo e reduzir o risco de acidentes. Diferentes tipos de carga exigem técnicas e cuidados específicos de fixação. Considerando os princípios da amarração e fixação segura de cargas, assinale a alternativa CORRETA.

- (A) A fixação da carga é necessária apenas em percursos longos, sendo dispensável em trajetos urbanos curtos.
- (B) O deslocamento parcial da carga durante o trajeto é aceitável, desde que não haja queda para fora do veículo.
- (C) Cargas pesadas dispensam amarração quando acomodadas em carrocerias metálicas fechadas.
- (D) O uso de cordas, cintas ou correntes deve ser adequado ao peso e às características da carga, garantindo sua imobilização durante todo o trajeto.

Questão 13

A mecânica básica aplicada a veículos pesados envolve o conhecimento dos principais sistemas do veículo e de como seu funcionamento adequado contribui para a segurança, o desempenho e a prevenção de falhas durante a condução. Analise as afirmativas a seguir:

I.O sistema de freios de veículos pesados exige maior distância de frenagem, em razão do peso e da inércia, devendo ser objeto de inspeções frequentes.

II.O sistema de arrefecimento tem a função de manter a temperatura do motor dentro dos limites adequados, evitando superaquecimento e danos mecânicos.

III.Pneus de veículos pesados não interferem significativamente na estabilidade do veículo, desde que estejam dentro do limite de peso permitido.

IV.O funcionamento adequado do sistema de transmissão contribui para o uso correto da potência do motor e para a economia de combustível.

Assinale a alternativa CORRETA.

- (A) Apenas as afirmativas I, II e IV estão corretas.
- (B) Apenas as afirmativas II e III estão corretas.
- (C) Apenas as afirmativas I e II estão corretas.
- (D) Apenas as afirmativas I, III e IV estão corretas.

Questão 14

Complete corretamente as lacunas do texto a seguir, com base no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e nas normas complementares relativas aos dispositivos obrigatórios dos veículos.

Todo veículo automotor deve estar equipado com dispositivos obrigatórios que garantam a _____ do trânsito. A ausência ou o mau funcionamento desses equipamentos pode comprometer a _____ do veículo e caracteriza infração de trânsito. Entre os dispositivos obrigatórios, destacam-se o sistema de _____, o sistema de iluminação e sinalização e os _____ de segurança.

Assinale a alternativa que preenche corretamente as lacunas.

- (A) visibilidade / potência / freios / itens
- (B) mobilidade / velocidade / direção / itens
- (C) organização / eficiência / suspensão / instrumentos
- (D) segurança / estabilidade / freios / equipamentos

Língua Portuguesa

Questão 15

"O CLP mapeou as variáveis envolvidas sob a ótica dos gestores e servidores, encontrando uma metodologia que pode contribuir para a gestão de pessoas no dia a dia do gestor."

A expressão 'dia a dia' não recebe hífen, pois se trata de uma locução substantiva e, de acordo com o Novo Acordo Ortográfico, locuções desse tipo não são hifenizadas.

A seguir, identifique a alternativa que apresenta uma palavra grafada sem hífen de forma INCORRETA.

- (A) andorinha do mar.
- (B) minissaia.
- (C) café da manhã.
- (D) mandachuva.

Questão 16

Na manhã desta terça-feira, 09 de Dezembro, gestores escolares participaram de uma Reunião de Alinhamento realizada na Secretaria Municipal de Educação e Esporte (Semedu).

O principal objetivo do encontro foi organizar o processo de transição escolar, com foco especial nas turmas da Educação Infantil (Maternal e II Período) e do Ensino Fundamental I. A pauta destacou a necessidade de um planejamento integrado, garantindo que cada etapa do percurso educativo seja vivenciada de forma contínua, segura e coerente para as crianças.

(<https://www.manaquiri.am.gov.br/noticias/educacao-e-esporte/reuniao-na-semedu-discute-alinhamento-e-transicao-escolar-para-o-ano-letivo-adaptado>)

Identifique a alternativa que apresenta uma afirmativa INCORRETA quanto à divisão silábica e à classificação das sílabas.

- (A) O vocábulo 'objetivo' possui três sílabas e é formado apenas por sílabas compostas, uma vez que cada sílaba apresenta mais de uma letra.
- (B) A palavra 'gestores' divide-se em 'ges-to-res' e, por essa razão, é classificada como uma palavra trissílaba.
- (C) O vocábulo 'vivenciada' possui cinco sílabas, é classificado como polissílabo e apresenta uma sílaba simples, formada apenas por uma vogal.
- (D) A palavra 'reunião' divide-se em 're-u-ni-ão', sendo formada por quatro sílabas, com ocorrência de hiato e ditongo.

Questão 17

"O reconhecimento da imagem dos funcionários e do servir público, através de condecorações e aumentos salariais são ações pouco difundidas no setor público.

Promover inscrições em prêmios, como o Mário Covas ou Conagesp, por exemplo, ou desenvolver mecanismos de condecoração aos servidores que mais se destacaram, é uma forma interessante do poder público se aproximar e valorizar seus funcionários."

(<https://www.sad.ms.gov.br/artigo-como-valorizar-o-servidor-publico/>)

Com base nas regras de acentuação gráfica, identifique a alternativa INCORRETA.

- (A) A palavra 'inscrições' não recebe acento gráfico e é classificada como oxítona.
- (B) A palavra 'público' recebe acento gráfico por ser proparoxítona, já que todas as palavras dessa classificação são acentuadas.
- (C) A palavra 'através' recebe acento por ser uma oxítona terminada em 'es'.
- (D) A palavra 'funcionários' é acentuada por ser uma paroxítona terminada em 'o', seguida de 's'.

Conhecimentos Gerais

Questão 18

A organização administrativa municipal estabelece regras específicas para a proteção da estabilidade do servidor público, ao mesmo tempo em que define hipóteses excepcionais para a perda do cargo. Essas normas buscam equilibrar a garantia do vínculo funcional com os princípios da legalidade, da eficiência administrativa e do controle dos gastos públicos. No caso da Lei Orgânica de Tunápolis, observa-se a previsão expressa de situações nas quais o servidor estável pode ser desligado, sempre acompanhadas de requisitos formais e garantias fundamentais. Considerando esse contexto normativo, qual alternativa apresenta corretamente uma hipótese de perda do cargo do servidor público estável prevista na legislação municipal?

- (A) A perda do cargo pode ocorrer automaticamente em razão de mudança na administração municipal.
- (B) A perda do cargo pode ocorrer por avaliação informal de desempenho realizada pela chefia imediata.
- (C) A perda do cargo pode ocorrer exclusivamente por decisão discricionária do chefe do Poder Executivo.
- (D) A perda do cargo pode ocorrer em virtude de sentença judicial transitada em julgado.

Questão 19

O processo de formação de muitos municípios brasileiros esteve ligado às transformações econômicas, sociais e administrativas vividas por suas comunidades. No oeste catarinense, a localidade de Tunas passou por intensos debates entre lideranças locais sobre a conveniência de se tornar independente do município ao qual pertencia. Essas discussões envolveram análises cuidadosas das condições existentes e das vantagens que a autonomia poderia trazer para a população local. Diante desse contexto histórico, qual foi um dos principais motivos que levaram à defesa da emancipação de Tunas?

- (A) O isolamento geográfico completo da comunidade em relação aos demais municípios da região.
- (B) A existência de uma estrutura econômica, agrícola e administrativa que favorecia maior autonomia local.
- (C) A ausência de atividades produtivas que justificassem a permanência como distrito.
- (D) A imposição direta do governo estadual sem participação das lideranças locais.

Questão 20

A poluição plástica é um dos problemas ambientais destacados no Dia Mundial do Meio Ambiente de 2025, com organizações pedindo mais conscientização e ações para reduzir o lixo plástico e proteger os ecossistemas. Considerando essa temática ambiental atual, qual das alternativas abaixo melhor representa um efeito da poluição plástica?

- (A) O acúmulo de plástico pode causar danos à vida marinha e à saúde humana.
- (B) Aumento da infertilidade dos solos naturais.
- (C) A poluição plástica ajuda no crescimento de florestas.
- (D) Eliminação de todas as substâncias químicas tóxicas no ambiente.