

# Prefeitura Municipal de Irani

Processo Seletivo – 01/2025

## CADERNO DE PROVA

Organizadora:



### MOTORISTA

#### LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES:

- Durante a realização da prova não será permitido ao candidato, sob pena de exclusão do Processo Seletivo:
  - a) Qualquer espécie de consulta bibliográfica, utilização de livros, manuais ou anotações;
  - b) Comunicação entre candidatos;
  - c) Uso de máquina calculadora;
  - d) Uso de relógio de qualquer tipo;
  - e) Agendas eletrônicas, telefones celulares, smartphones, MP3, notebook, palmtop, tablet, BIP, walkman, gravador ou qualquer outro receptor ou transmissor;
  - f) Uso de óculos escuros, bonés, protetores auriculares e outros acessórios similares;
  - g) Perturbar de qualquer modo a execução dos trabalhos;

- Todas as respostas do Caderno de Prova deverão ser transportadas para o Cartão Resposta;

- Não serão computadas as questões não assinaladas ou que contenham mais de uma resposta, ementa ou rasura;

- O gabarito da letra escolhida deve ser pintado de forma a completar todo o círculo. Exemplo:

**Alternativas**



- Para a realização da Prova Escrita, o candidato deverá utilizar caneta esferográfica de tubo transparente nas cores azul ou preta;
- Não é permitido ao candidato a permanência no local de prova como também de utilizar os banheiros após a realização da prova, na entrega do caderno de provas e gabarito, o candidato deverá retirar-se do local;

- Ao terminar a prova, o candidato entregará ao fiscal o Caderno de Prova e o Cartão Resposta devidamente preenchido e assinado;
- A Prova escrita terá duração 02h30min (duas horas e trinta minutos), incluindo o tempo para preenchimento do cartão resposta. A duração mínima para realização da prova é de 30 (trinta) minutos.
- A Prova será composta por 20 questões de múltipla escolha, sendo cada questão composta de 05 alternativas (a, b, c, d, e), possuindo somente uma alternativa correta;
- Verifique se o Caderno de Provas está completo, sem falhas de impressão e se a quantidade de questões está correta;
- Você deverá transcrever as respostas das questões para o Cartão-Resposta, que será o único documento válido para a correção das provas.
- O preenchimento do Cartão Resposta é de inteira responsabilidade do candidato e não será substituído em caso de erro do candidato.

BOA PROVA!

## Língua Portuguesa

---

### Questão 01

Leia o trecho extraído da BBC:

"E embora as condições do subsolo venezuelano sejam semelhantes às de outras potências petrolíferas — incluindo a vizinha Colômbia —, alguns fatores geológicos extremamente raros foram decisivos para a formação da Faixa Petrolífera do Orinoco, considerada a maior acumulação de hidrocarbonetos do mundo, além dos campos do Lago de Maracaibo."

Considerando os encontros vocálicos, consonantais e dígrafos, identifique a alternativa INCORRETA.

- (A) O vocábulo 'geológicos' apresenta ditongo, duas vogais inseparáveis.
- (B) O vocábulo 'Maracaibo' apresenta encontro vocálico inseparável.
- (C) O vocábulo 'subsolo' apresenta um encontro consonantal separável.
- (D) O vocábulo 'semelhantes' apresenta dígrafo consonantal inseparável.
- (E) O vocábulo 'Colômbia' apresenta, além de um dígrafo vocálico, um encontro vocálico.

### Questão 02

Leia o trecho extraído da BBC:

"Ao longo de mais de um século de exploração petrolífera convencional, foram descobertos na Venezuela cerca de 75 bilhões de barris de reservas recuperáveis, distribuídos em aproximadamente 320 campos petrolíferos — entre eles, 28 considerados gigantes."

O vocábulo 'barris' é um substantivo flexionado no plural corretamente. Identifique a alternativa que apresenta algum vocábulo pluralizado de forma incorreta.

- (A) Os cidadãos participaram ativamente da assembleia sobre melhorias na cidade.
- (B) Os trabalhadores instalaram funis gigantes para transportar o material com segurança.
- (C) Nos contos infantis, os vilões sempre tentam atrapalhar os protagonistas.
- (D) Os capitães do navio coordenaram a tripulação durante a tempestade.
- (E) No mercado, havia mamões frescos e maduros, prontos para o consumo.

## Raciocínio Lógico

---

### Questão 03

João quer colocar uma fita colorida em toda a borda do seu quarto, encostada nas paredes. O quarto tem 8 metros de comprimento e 7 metros de largura. Quantos metros de fita ele vai precisar?

- (A) 30 metros.

- (B) 22 metros.
- (C) 56 metros.
- (D) 32 metros.
- (E) 15 metros.

### Questão 04

Numa sala de aula com 20 crianças foi feita uma pesquisa sobre dois tipos de brincadeiras: jogar bola e pular corda. Do total dessas crianças, 13 responderam que gostam de jogar bola, 12 crianças gostam de pular corda e 5 crianças gostam de bola e também de corda. Quantas crianças gostam só de jogar bola?

- (A) 4 crianças.
- (B) 8 crianças.
- (C) 5 crianças.
- (D) 3 crianças.
- (E) 6 crianças.

## Conhecimentos Gerais

---

### Questão 05

A história do município de Irani/SC está ligada à ocupação de seu território por diferentes grupos humanos ao longo do tempo. Povos indígenas, caboclos e colonizadores participaram da construção da vida social local, influenciando costumes, trabalho e organização do espaço. Esses grupos deixaram marcas importantes na identidade do município. Considerando o texto apresentado, quem habitou inicialmente a região onde hoje se localiza Irani/SC?

- (A) Funcionários das companhias ferroviárias.
- (B) Imigrantes europeus recém-chegados ao Brasil.
- (C) Exploradores estrangeiros vindos da Argentina.
- (D) Os povos indígenas Xoklengs e Kaingang.
- (E) Militares enviados pelo governo federal.

### Questão 06

"As consequências do aquecimento global são os impactos oriundos do aumento da temperatura média do planeta Terra. Essas consequências se impõem, desde agora, em várias regiões e países, e afetam a economia, o meio ambiente e os seres humanos, causando tanto problemas de saúde quanto socioeconômicos."

Disponível em: <https://brasilecola.uol.com.br>

/geografia/consequencias-do-aquecimento-g

lobal.htm

Qual alternativa lista impactos do aquecimento global na saúde dos seres humanos?

- (A) Ocorrência de ondas de calor severas, frio intenso, secas prolongadas e chuvas excessivas em curto tempo.

- (B) Redução da incidência de doenças respiratórias, o aumento da imunidade coletiva e a diminuição dos atendimentos hospitalares em regiões urbanas.
- (C) Fortalecimento natural da saúde humana, provocado pela adaptação biológica acelerada às novas condições climáticas.
- (D) Diminuição dos riscos à saúde pública, uma vez que o aquecimento global reduz a circulação de vírus, bactérias e outros agentes patogênicos.
- (E) Estabilização das temperaturas médias, a eliminação de eventos climáticos extremos e a melhoria automática das condições sanitárias globais.

## **Conhecimentos Específicos**

### **Questão 07**

Um município de médio porte iniciou a reestruturação de sua malha viária com o objetivo de melhorar a fluidez do trânsito e reduzir acidentes. No projeto, uma determinada via urbana apresenta as seguintes características: possui controle de acessos, ausência de cruzamentos em nível, tráfego rápido de veículos, separação física entre fluxos opostos e função principal de permitir deslocamentos longos dentro da cidade, sem acesso direto às propriedades lindeiras. Durante a análise técnica, surgiram dúvidas entre os gestores públicos sobre a correta classificação dessa via segundo o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), uma vez que dessa definição decorrem limites de velocidade, sinalização adequada e regras específicas de circulação.

Com base na situação apresentada e na classificação das vias prevista no CTB, assinale a alternativa correta.

- (A) A via enquadra-se como rodovia urbana, uma vez que possui padrões semelhantes aos das rodovias intermunicipais, não se aplicando a ela a classificação específica das vias urbanas prevista no CTB.
- (B) A via deve ser considerada uma via local, já que está inserida no espaço urbano e atende predominantemente ao deslocamento interno da população, independentemente de suas características estruturais.
- (C) A via caracteriza-se como via de trânsito rápido, pois apresenta controle total de acessos, inexistência de cruzamentos em nível e destina-se prioritariamente à circulação contínua de veículos motorizados.
- (D) A via descrita deve ser classificada como via arterial, pois concentra grande volume de tráfego urbano e permite deslocamentos contínuos, ainda que possua controle rigoroso de acessos e ausência de cruzamentos em nível.
- (E) A via corresponde a uma via coletora, uma vez que sua principal função é coletar e distribuir o tráfego proveniente das vias locais, mesmo apresentando separação física de fluxos e restrição de acesso direto.

### **Questão 08**

O domínio dos conhecimentos práticos de operação e manutenção do veículo é essencial para a segurança no trânsito, a prevenção de falhas mecânicas e a conservação adequada dos sistemas automotivos. Esses conhecimentos envolvem cuidados rotineiros, atenção aos sinais do veículo e uso correto de seus componentes. Considerando esse contexto, analise as afirmativas a seguir.

I.A verificação periódica de pneus, freios, sistema de iluminação e níveis de fluidos contribui para a prevenção de falhas mecânicas e para a circulação segura do veículo.

II.A observação dos indicadores do painel e o respeito aos limites de carga do veículo fazem parte da operação correta e ajudam a evitar danos aos sistemas mecânicos.

III.A manutenção preventiva é desnecessária quando o veículo aparenta estar em bom estado de funcionamento, devendo ser realizada apenas após a ocorrência de falhas evidentes.

IV.O conhecimento das características básicas do veículo, como tipo de combustível, sistema de transmissão e capacidade de frenagem, auxilia o condutor a operar o automóvel de forma mais segura.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Apenas as afirmativas II e IV estão corretas.
- (B) Apenas as afirmativas I, II e IV estão corretas.
- (C) Apenas as afirmativas I e II estão corretas.
- (D) Apenas as afirmativas I, II e III estão corretas.
- (E) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas.

### **Questão 09**

O manuseio da energia elétrica no ambiente de trabalho exige cuidados específicos, pois envolve riscos como choques elétricos, queimaduras e incêndios, que podem resultar em acidentes graves. As normas de segurança estabelecem procedimentos e medidas preventivas que devem ser adotados por trabalhadores e empregadores. Considerando esse contexto, analise as afirmativas a seguir sobre os cuidados no manuseio da energia elétrica.

I.A inspeção prévia de cabos, tomadas e equipamentos elétricos, com a substituição de componentes danificados, é uma medida essencial para reduzir o risco de choques e curtos-circuitos.

II.A execução de serviços elétricos deve ocorrer, sempre que possível, com o circuito desenergizado e devidamente sinalizado, a fim de evitar contatos acidentais com partes energizadas.

III.Em atividades com energia elétrica de baixa tensão, o uso de equipamentos de proteção individual é opcional, desde que o trabalhador tenha experiência e conhecimento técnico.

IV.A presença de umidade no ambiente de trabalho

umenta a condutividade elétrica, exigindo cuidados adicionais, como o uso de equipamentos adequados e atenção redobrada durante as atividades.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Apenas as afirmativas II e III estão corretas.
- (B) Apenas as afirmativas I, III e IV estão corretas.
- (C) Apenas as afirmativas I, II e IV estão corretas.
- (D) Apenas as afirmativas I e II estão corretas.
- (E) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas.

### Questão 10

Em um bairro urbano com vias locais de fluxo moderado, três condutores aproximam-se simultaneamente de um cruzamento em nível sem qualquer tipo de sinalização horizontal ou vertical. O primeiro veículo desloca-se por uma via asfaltada e segue em frente; o segundo vem por uma via de menor porte, também asfaltada, e pretende realizar conversão à esquerda; o terceiro é uma motocicleta que se aproxima pela direita do primeiro veículo. No mesmo momento, um pedestre inicia a travessia da via por uma faixa não sinalizada, porém em trecho próximo à esquina. Diante dessa situação, os condutores demonstram incerteza quanto à ordem de passagem, revelando a importância do conhecimento das regras gerais de preferência estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro.

Considerando exclusivamente as normas de preferência previstas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) para cruzamentos não sinalizados, assinale a alternativa que apresenta a conduta correta a ser adotada.

- (A) Por estar em via asfaltada e seguir em frente, o primeiro veículo deve manter a marcha e cruzar o entroncamento, uma vez que a condição do pavimento e a continuidade do trajeto conferem preferência operacional ao fluxo principal. Somente após a passagem do automóvel, a motocicleta poderá avançar, pois deve ajustar sua conduta ao veículo de maior porte e maior visibilidade.
- (B) Em cruzamento sem sinalização, a preferência deve ser do veículo que realiza manobra mais complexa, para evitar bloqueio do entroncamento. Assim, o segundo veículo, que pretende converter à esquerda, pode avançar primeiro após sinalizar, 'limpando' a interseção e reduzindo o risco de retenção. Na sequência, o primeiro veículo segue em frente, e por último a motocicleta atravessa, por ser mais vulnerável e demandar maior cautela dos demais.
- (C) Os condutores devem reduzir a velocidade e, antes de ingressar no cruzamento, permitir a conclusão da travessia do pedestre que já iniciou a travessia em trecho próximo à esquina. Concluída a travessia, por se tratar de cruzamento não sinalizado, aplica-se a regra geral de preferência: tem prioridade o veículo que vem pela direita.

- (D) Deve-se aplicar a regra de que o condutor que já está em trajetória retilínea tem precedência sobre quem pretende mudar de direção. Assim, o primeiro veículo atravessa primeiro por seguir em frente; o segundo veículo, por desejar converter à esquerda, aguarda a passagem do primeiro, porém tem prioridade sobre a motocicleta por estar mais adiantado na aproximação.
- (E) Todos os condutores reduzem e cedem passagem ao pedestre que já iniciou a travessia. Em seguida, aplica-se a preferência do cruzamento sinalizado: passa primeiro a motocicleta (à direita do primeiro veículo), depois o primeiro veículo segue em frente e, por último, o segundo veículo realiza a conversão à esquerda, após aguardar a condição segura.

### Questão 11

Em uma empresa de manutenção e montagem industrial, um trabalhador atua diariamente utilizando ferramentas manuais, utensílios de apoio e máquinas elétricas de pequeno e médio porte. Em determinado período, a gestão observou o aumento de ocorrências de acidentes, como cortes, choques elétricos, esmagamentos e lesões por esforço repetitivo. A análise preliminar indicou que os equipamentos estavam, em sua maioria, disponíveis e operacionais, porém os acidentes ocorreram em diferentes etapas do trabalho, envolvendo tanto falhas humanas quanto deficiências nos procedimentos adotados. Diante dessa situação, a empresa decidiu revisar suas práticas de segurança, considerando os riscos associados ao uso de ferramentas, utensílios e máquinas e os cuidados necessários para preveni-los no ambiente de trabalho.

Com base na situação apresentada, assinale a alternativa que expressa o conjunto de cuidados adequado para a redução dos riscos identificados.

- (A) A adoção de cuidados deve limitar-se ao fornecimento inicial de ferramentas, utensílios e máquinas conforme as especificações do fabricante, considerando que a responsabilidade pela identificação de riscos e pela adoção de práticas seguras cabe exclusivamente ao trabalhador durante a execução das atividades.
- (B) O controle dos acidentes pode ser alcançado prioritariamente por meio da imposição de normas disciplinares e punições em caso de falhas operacionais, dispensando investimentos sistemáticos em capacitação, ergonomia, sinalização de riscos e adaptação das máquinas às condições reais de uso.
- (C) A prevenção de acidentes deve concentrar-se na substituição periódica de ferramentas e máquinas por modelos mais modernos, sendo suficiente garantir que os equipamentos estejam em funcionamento, ainda que não haja padronização de procedimentos, treinamentos específicos ou fiscalização contínua do uso correto pelos trabalhadores.

- (D) A redução dos riscos depende principalmente da atenção individual do trabalhador durante a execução das tarefas, tornando secundárias as ações relacionadas à análise prévia dos riscos, à organização do ambiente de trabalho e à definição de rotinas formais para inspeção, manutenção e uso seguro de ferramentas e máquinas.
- (E) Os cuidados essenciais envolvem a integração entre treinamento contínuo dos trabalhadores, uso adequado de equipamentos de proteção individual, inspeção e manutenção preventiva de ferramentas e máquinas, organização do posto de trabalho e cumprimento rigoroso de procedimentos operacionais seguros.

### Questão 12

Durante uma operação de fiscalização de trânsito em uma rodovia estadual, um condutor foi abordado e constatou-se que o veículo circulava com licenciamento vencido e apresentava equipamento obrigatório inoperante. Diante da situação, o agente de trânsito adotou providências imediatas no local da abordagem e, posteriormente, foi instaurado procedimento para apuração da infração, garantindo ao condutor e ao proprietário do veículo o direito de defesa. O motorista questionou a legalidade das providências adotadas, alegando que as penalidades somente poderiam ser aplicadas após o encerramento definitivo do processo administrativo.

Com base no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e na distinção entre medidas administrativas e processo administrativo, assinale a alternativa correta.

- (A) As medidas administrativas possuem caráter preventivo e podem ser aplicadas no momento da infração, enquanto o processo administrativo ocorre posteriormente para apuração e eventual aplicação de penalidades.
- (B) As medidas administrativas somente podem ser aplicadas após o julgamento final do processo administrativo, pois qualquer providência imediata caracteriza penalidade antecipada e viola o direito ao contraditório e à ampla defesa.
- (C) As medidas administrativas e as penalidades aplicadas no processo administrativo possuem a mesma natureza jurídica, não havendo distinção quanto ao momento de sua adoção ou à finalidade prevista em lei.
- (D) O processo administrativo substitui integralmente as medidas administrativas, sendo vedada a adoção de providências imediatas pelo agente de trânsito durante a fiscalização.
- (E) O processo administrativo é facultativo à autoridade de trânsito, podendo ser dispensado quando a infração for constatada em flagrante durante a abordagem do veículo.

### Questão 13

O trabalho do motorista profissional, seja no transporte

de cargas ou de passageiros, envolve riscos ocupacionais específicos relacionados a longas jornadas, exposição contínua ao trânsito, condições ambientais variáveis, pressão por prazos e interação constante com máquinas e sistemas veiculares. A prevenção de acidentes de trabalho nessa atividade exige a articulação entre medidas individuais, organizacionais e técnicas, conforme previsto nas normas de segurança e saúde no trabalho, bem como nas boas práticas de gestão de frotas. Considerando esse contexto, analise as alternativas a seguir e identifique aquela que apresenta um conjunto de medidas preventivas adequado, integrado e coerente para reduzir a ocorrência de acidentes envolvendo motoristas no exercício de suas funções.

- (A) A prevenção de acidentes de trabalho no emprego de motorista requer a integração entre manutenção regular dos veículos, programas de treinamento contínuo, controle da jornada e dos intervalos de descanso, avaliação das condições de saúde do trabalhador e adoção de políticas organizacionais que reduzam a fadiga e o estresse ocupacional.
- (B) As ações preventivas devem restringir-se ao cumprimento das exigências legais mínimas, como exames admissionais e periódicos, uma vez que medidas adicionais relacionadas à organização do trabalho, ao planejamento de rotas e à cultura de segurança têm impacto limitado na redução de acidentes no setor de transporte rodoviário.
- (C) As medidas preventivas mais eficazes concentram-se no fornecimento de equipamentos de proteção individual, como cintos de segurança e coletes refletivos, sendo suficiente sua disponibilização formal pela empresa, independentemente de treinamentos, fiscalização do uso ou adequação das condições organizacionais da atividade de transporte.
- (D) A prevenção de acidentes no trabalho do motorista deve priorizar exclusivamente a responsabilidade individual, enfatizando atenção constante ao volante e cumprimento das regras de trânsito, sendo dispensáveis ações da empresa relacionadas à manutenção preventiva dos veículos, ao controle de jornada e à capacitação periódica, desde que o condutor possua habilitação válida.
- (E) A redução dos acidentes de trabalho envolvendo motoristas depende principalmente da modernização da frota e da instalação de dispositivos tecnológicos de segurança, como rastreadores e limitadores de velocidade, tornando secundárias as ações voltadas à saúde ocupacional, à ergonomia do posto de trabalho e ao gerenciamento dos períodos de descanso.

### Questão 14

Em um município de médio porte, uma empresa foi contratada para realizar o transporte diário de estudantes da rede pública entre suas residências e as unidades escolares. Durante uma fiscalização de rotina, o órgão

de trânsito constatou que o veículo utilizado estava em boas condições mecânicas e devidamente licenciado, porém surgiram dúvidas quanto ao cumprimento integral das exigências legais relativas à condução de escolares. Observou-se que o condutor possuía habilitação válida, mas não apresentava curso específico atualizado, e o veículo não exibia de forma visível todos os dispositivos obrigatórios exigidos pela legislação. Diante dessa situação, a autoridade de trânsito avaliou a regularidade do serviço prestado à luz do que dispõe o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Com base na situação apresentada e nas normas do CTB relativas à condução de escolares, assinale a alternativa que expressa corretamente a interpretação legal aplicável.

- (A) A responsabilidade pelo atendimento às normas da condução de escolares recai exclusivamente sobre o condutor, não havendo implicações legais para a empresa contratada ou o proprietário do veículo.
- (B) A condução de escolares exige, além da habilitação adequada, curso especializado e atendimento às exigências específicas do veículo, de modo que a ausência desses requisitos compromete a legalidade do serviço.
- (C) O cumprimento parcial das exigências legais é aceitável quando o transporte ocorre em trajetos curtos e dentro do perímetro urbano do município.
- (D) O serviço pode ser considerado regular, pois a existência de habilitação válida e de boas condições mecânicas do veículo é suficiente para autorizar a condução de escolares, sendo os demais requisitos apenas recomendáveis.
- (E) A irregularidade somente se caracteriza se houver reincidência ou se for constatado risco imediato aos estudantes, não sendo aplicáveis sanções na primeira verificação.

### Questão 15

A legislação de trânsito brasileira estabelece normas específicas relativas aos veículos, tratando de condições de segurança, identificação, conservação e responsabilidades legais. Essas disposições têm como objetivo assegurar a circulação segura nas vias públicas e permitir a adequada fiscalização pelos órgãos competentes. Com base no que dispõe o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) sobre Dos Veículos, analise as afirmativas a seguir.

I.A circulação de veículos em vias públicas está condicionada ao atendimento dos requisitos de segurança, conservação e regularidade, conforme exigências estabelecidas na legislação de trânsito.

II.O proprietário do veículo é responsável por mantê-lo devidamente licenciado e em condições legais de circulação, respondendo pelas irregularidades administrativas, ainda que não esteja conduzindo o veículo.

III.A legislação autoriza a circulação de veículos com

equipamentos obrigatórios inoperantes, desde que o condutor redobre a atenção e não coloque em risco os demais usuários da via.

IV.Os veículos devem portar placas de identificação legíveis e em conformidade com os padrões oficiais, permitindo sua correta identificação e fiscalização.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Apenas as afirmativas I e III estão corretas.
- (B) Apenas as afirmativas I, II e III estão corretas.
- (C) Apenas as afirmativas II e IV estão corretas.
- (D) Apenas as afirmativas I, II e IV estão corretas.
- (E) Apenas as afirmativas I e II estão corretas.

### Questão 16

O Código de Trânsito Brasileiro classifica os veículos de acordo com sua tração, espécie e categoria, permitindo a adequada aplicação das normas de circulação, fiscalização e segurança viária. Essa classificação é fundamental para definir regras específicas de uso, exigências legais e responsabilidades dos condutores e proprietários. Com base nessas definições, relacione corretamente os itens da Coluna I com as descrições apresentadas na Coluna II.

Coluna I – Classificação

- 1.Veículo de tração humana.
- 2.Veículo automotor.
- 3.Veículo de tração animal.
- 4.Veículo elétrico.

Coluna II – Características

(\_\_ )Veículo dotado de motor próprio de propulsão, utilizado para transporte de pessoas ou cargas nas vias terrestres.

(\_\_ )Veículo impulsionado exclusivamente pela força humana, sem utilização de motor, destinado à circulação em vias públicas.

(\_\_ )Veículo cujo deslocamento ocorre por força animal, empregado principalmente em áreas rurais ou específicas.

(\_\_ )Veículo movido por energia elétrica, com motor próprio, enquadrado nas normas aplicáveis aos automotores.

Assinale a alternativa que apresenta a correlação correta, de cima para baixo, da Coluna II.

- (A) 2, 1, 3, 4.
- (B) 2, 3, 1, 4.
- (C) 4, 1, 2, 3.
- (D) 1, 2, 4, 3.
- (E) 3, 2, 1, 4.

### Questão 17

O Código de Trânsito Brasileiro disciplina o registro e o

licenciamento dos veículos como instrumentos essenciais para o controle, a fiscalização e a segurança do tráfego, além de estabelecer limites de peso e dimensões com o objetivo de preservar a infraestrutura viária e reduzir riscos de acidentes. Essas normas definem deveres do proprietário e condições indispensáveis para a circulação regular dos veículos nas vias públicas. Considerando esse conjunto normativo, relacione corretamente os itens da Coluna I com as descrições correspondentes da Coluna II.

Coluna I – Aspectos legais

- 1.Registro do veículo.
- 2.Licenciamento anual do veículo.
- 3.Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV).
- 4.Limites de peso e dimensões.

Coluna II – Características e finalidades

(\_\_ ) Documento de porte obrigatório que comprova a regularidade do veículo para circulação nas vias públicas.

(\_\_ ) Procedimento que vincula o veículo ao órgão executivo de trânsito, identificando seu proprietário e suas características.

(\_\_ ) Regramento que estabelece parâmetros máximos para altura, largura, comprimento e peso, visando à segurança e à preservação das vias.

(\_\_ ) Ato administrativo periódico que confirma o atendimento às exigências legais, ambientais e tributárias para a circulação do veículo.

Assinale a alternativa que apresenta a correlação correta, de cima para baixo, da Coluna II.

- (A) 3, 2, 1, 4.
- (B) 1, 3, 4, 2.
- (C) 3, 1, 4, 2.
- (D) 2, 4, 1, 3.
- (E) 3, 1, 2, 4.

### Questão 18

Em um trecho urbano recentemente requalificado, foram implantados diferentes tipos de sinalização com o objetivo de organizar o fluxo, reduzir acidentes e orientar condutores e pedestres. No local, observam-se placas verticais de regulamentação e advertência, marcas longitudinais e transversais no pavimento, um semáforo em funcionamento e dispositivos auxiliares refletivos próximos a uma curva acentuada. Após a implantação, parte dos usuários passou a desrespeitar algumas indicações, alegando desconhecimento da hierarquia e da função de cada tipo de sinalização. Diante disso, a autoridade de trânsito promoveu uma campanha educativa para esclarecer o papel da sinalização no ordenamento da circulação viária.

Considerando a função, a hierarquia e a finalidade da sinalização de trânsito previstas no Código de Trânsito

Brasileiro (CTB), assinale a alternativa correta.

- (A) A sinalização vertical possui caráter meramente informativo, devendo ser observada apenas quando inexisterem marcas viárias ou sinais luminosos que orientem a circulação no local.
- (B) A sinalização horizontal tem função exclusivamente complementar, podendo ser desconsiderada pelo condutor sempre que houver placas verticais instaladas no mesmo trecho da via.
- (C) A sinalização de trânsito tem como objetivo principal punir o condutor que descumpra as normas de circulação, sendo secundária sua função educativa e orientadora no espaço viário.
- (D) A sinalização de trânsito é composta por diferentes formas e dispositivos que se complementam e obedecem a uma hierarquia, devendo o condutor respeitar prioritariamente os sinais luminosos, seguidos das ordens do agente, das placas e das marcas viárias.
- (E) A presença simultânea de placas, marcas no pavimento e dispositivos auxiliares gera conflito de informações, cabendo ao condutor escolher aquela que considerar mais adequada à sua segurança.

### Questão 19

Durante o horário de pico em uma via urbana com intenso fluxo de veículos, um semáforo apresentou falha de funcionamento, passando a piscar de forma intermitente. Diante da situação, um agente de trânsito posicionou-se no cruzamento e passou a orientar a circulação por meio de gestos regulamentares, enquanto alguns condutores utilizavam a buzina de forma insistente para tentar impor prioridade de passagem. Parte dos motoristas demonstrou insegurança quanto a qual sinalização deveria ser obedecida, gerando conflitos e risco de acidentes no local.

Considerando o que dispõe o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) sobre gestos, sinais sonoros e a hierarquia da sinalização de trânsito, assinale a alternativa correta.

- (A) Os sinais sonoros emitidos pelos condutores, como o uso da buzina, possuem a mesma força normativa dos gestos do agente, podendo ser utilizados para definir a preferência de passagem.
- (B) Em situações de falha semafórica, cabe ao condutor decidir qual sinalização seguir, avaliando de forma individual o risco e a fluidez do trânsito no cruzamento.
- (C) Os gestos do agente de trânsito têm prioridade sobre qualquer outra forma de sinalização, devendo ser obedecidos mesmo quando contrariem sinais luminosos, placas ou marcas viárias.
- (D) Os sinais luminosos do semáforo, mesmo em funcionamento irregular, devem prevalecer sobre os gestos do agente de trânsito, pois estes possuem apenas caráter auxiliar e educativo.

- (E) Os gestos do agente de trânsito só devem ser observados quando acompanhados de sinais sonoros oficiais, não sendo válidos quando realizados de forma isolada.

## Questão 20

O Código de Trânsito Brasileiro estabelece normas gerais de circulação e conduta que orientam o comportamento dos condutores nas vias públicas, com o objetivo de garantir a segurança, a fluidez do tráfego e a proteção da vida. Essas normas tratam de aspectos como prioridade de passagem, posicionamento do veículo na via, uso adequado das faixas de circulação e respeito aos usuários mais vulneráveis. Considerando esse conjunto normativo, relacione corretamente os dispositivos apresentados na Coluna I com suas respectivas determinações descritas na Coluna II.

Coluna I – Situações de circulação

- 1.Circulação em vias com mais de uma faixa no mesmo sentido.
- 2.Aproximação de interseções sem sinalização específica.
- 3.Convivência entre veículos motorizados e pedestres.
- 4.Ultrapassagens em vias urbanas e rurais.
- 5.Uso das faixas de trânsito conforme a velocidade desenvolvida.

Coluna II – Normas de conduta

(\_\_)Determina que o condutor deve reduzir a velocidade e dar preferência ao veículo que se aproxima pela direita, adotando postura defensiva.

(\_\_)Estabelece que o pedestre tem prioridade de passagem quando estiver atravessando a via ou sobre a calçada, devendo o condutor proteger os mais vulneráveis.

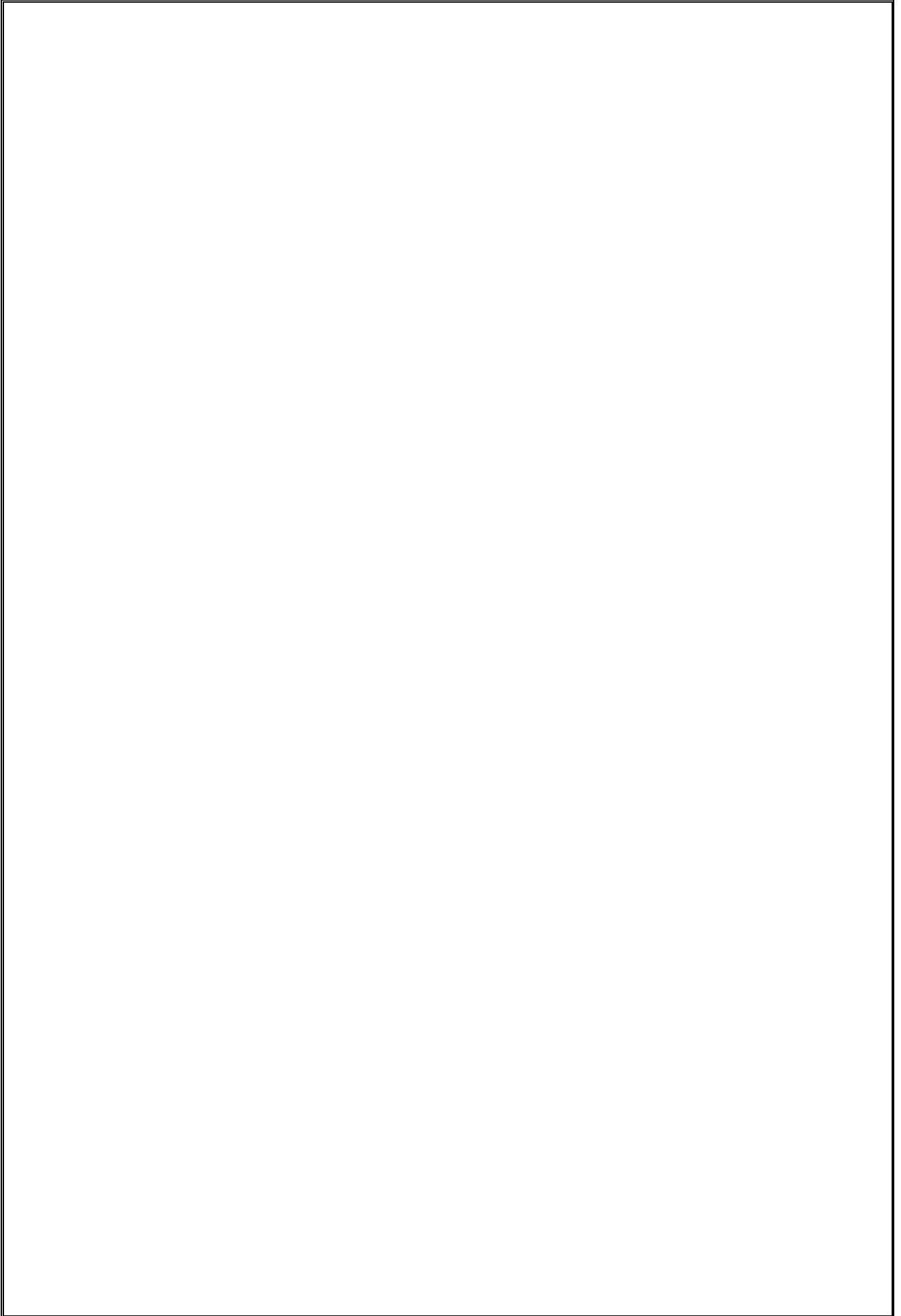
(\_\_)Define que a ultrapassagem deve ocorrer pela esquerda, em condições seguras e nos locais permitidos, respeitando sinalização e visibilidade.

(\_\_)Orienta que os veículos mais lentos devem ocupar as faixas da direita, permitindo a fluidez do tráfego nas faixas da esquerda.

(\_\_)Indica que o condutor deve manter-se na faixa adequada ao seu deslocamento, evitando mudanças bruscas que comprometam a segurança viária.

Assinale a alternativa que apresenta a correlação correta, de cima para baixo, da Coluna II.

- (A) 2, 3, 4, 1, 5.
- (B) 2, 4, 3, 1, 5.
- (C) 1, 2, 3, 4, 5.
- (D) 3, 2, 4, 5, 1.
- (E) 2, 3, 4, 5, 1.



RASCUNHO

---

1		6		11		16	
2		7		12		17	
3		8		13		18	
4		9		14		19	
5		10		15		20	



**BOA PROVA!**