

CONCURSO PÚBLICO



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SATUBA Estado de Alagoas

CARGO: MOTORISTA – CATEGORIA B

INSCRIÇÃO	NOME DO CANDIDATO		
	IDENTIDADE	DATA NASC.	DEFICIENTE
LOCAL DE PROVA		SALA	CADEIRA

LEIA ATENTAMENTE AS SEGUINTE INSTRUÇÕES

01 - Você receberá do Fiscal de Sala o material abaixo:

- a) Uma folha destinada às respostas das questões na Prova Escrita;
- b) Este caderno, com o enunciado das **40 (quarenta) questões objetivas**, sem repetição ou falha.

02 - Verifique se este material está em ordem, se o seu nome confere com o que aparece no **CARTÃO-RESPOSTA**. Caso contrário, notifique **IMEDIATAMENTE** o fiscal. Após a conferência, assine o espaço próprio do Cartão-Resposta, a caneta esferográfica de tinta na cor preta ou azul.

03 - Só uma opção responde adequadamente ao quesito proposto. Você só deve assinalar **UMA RESPOSTA**: a marcação em mais de uma opção anula a questão, **MESMO QUE UMA DAS RESPOSTAS ESTEJA CORRETA**.

04 - No **CARTÃO-RESPOSTA**, a marcação das letras, correspondentes às respostas certas, deve ser feita cobrindo toda a letra, a **caneta esferográfica de tinta na cor preta ou azul**, com um traço contínuo e denso.

05 - Tenha muito cuidado com o **CARTÃO-RESPOSTA** para não **FURAR, RASGAR, DOBRAR, AMASSAR** ou **MANCHAR**.

06 - **SERÁ ELIMINADO** do Concurso Público o candidato que:

- a) Utilizar-se, durante a realização da prova, de máquinas e/ou relógio de calcular, bem como de rádios gravadores, MP Players, "headphones", iPhone, iPad, iPod, telefones celulares, "Pagers" ou fontes de consulta de qualquer espécie;
- b) Ausentar-se da sala em que se realiza a prova, levando consigo o **CADERNO DE QUESTÕES** e/ou o **CARTÃO-RESPOSTA**.
- c) Retirar-se da sala antes de decorridos 1 (uma) hora do início da prova.

07 - Reserve os 30 (trinta) minutos finais para marcar seu **CARTÃO-RESPOSTA**. O rascunho do **CADERNO DE QUESTÕES NÃO SERÁ LEVADO EM CONTA**. Quando terminar, entregue ao fiscal o **CADERNO DE QUESTÕES**, o **CARTÃO-RESPOSTA** e **ASSINE** a **LISTA DE PRESENÇA**.

08 - O TEMPO DISPONÍVEL PARA ESTA PROVA DE QUESTÕES OBJETIVAS É DE 4 (QUATRO) HORAS.

BOA PROVA!

PORTUGUÊS

01. A palavra “pai” apresenta qual encontro vocálico?

- A) Hiato.
- B) Ditongo.
- C) Um encontro consonantal falso.
- D) Tritongo.
- E) Dois hiatos.

02. Aponte a palavra com um encontro consonantal.

- A) Ovo.
- B) Casa.
- C) Prato.
- D) Areia.
- E) Dia.

03. Indique o número de sílabas de “telefone”.

- A) 3.
- B) 5.
- C) 1.
- D) 2.
- E) 4.

04. A separação silábica CORRETA da palavra “felicidade” é:

- A) Fe-li-ci-da-de.
- B) Fel-i-ci-da-de.
- C) Felici-da-de.
- D) Fe-li-c-id-a-de.
- E) Fe-lici-da-de.

05. Marque a alternativa em que o feminino está INCORRETO.

- A) Pato x pata.
- B) Leão x leoa.
- C) Elefante x elefoa.
- D) Macho x macha.
- E) Baleia-macho x baleia-fêmea.

06. Assinale a alternativa com o antônimo de alto.

- A) Deitado.
- B) Baixo.
- C) Estreito.
- D) Extenso.
- E) Largo.

07. O substantivo que mais se aproxima do verbo “plantar” é:

- A) vendedor.
- B) jogador.
- C) balconista.
- D) motorista.
- E) agricultor.

08. Indique a frase que NÃO contém verbo.

- A) Os animais estão famintos.
- B) A chuva veio forte.
- C) Ande devagar.
- D) Cuidado!
- E) Espere por mim.

09. O adjetivo indica um defeito ou uma qualidade. Marque a alternativa que NÃO é adjetivo.

- A) Televisão.
- B) Bela.
- C) Inquieta.
- D) Corajosa.
- E) Maldoso.

10. Marque a justificativa CORRETA para a acentuação da palavra “jardim”.

- A) É acentuada quando colocada no diminutivo.
- B) Pode ser acentuada se for conjugada no futuro.
- C) Nunca deve ser acentuada.
- D) Só deve ser acentuada se estiver no plural.
- E) O acento aparece quando a palavra começar com letra maiúscula.

CONHECIMENTOS GERAIS E ATUALIDADES

11. A padroeira do município de Satuba/AL é:

- A) Nossa Senhora da Guia.
- B) Nossa Senhora dos Perdões.
- C) Nossa Senhora do Bom Jesus.
- D) Nossa Senhora da Alegria.
- E) Nossa Senhora da Herança.

12. Um dos festivais de Satuba/AL é dedicado ao:

- A) angu.
- B) maniçoba.
- C) mocotó.
- D) feijão.
- E) pirão.

13. De acordo com a catalogação do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), o município de Satuba/AL está localizado na região geográfica imediata de:

- A) Porto Calvo-São Luís do Quitunde.
- B) Penedo.
- C) São Miguel dos Campos.
- D) Atalaia.
- E) Maceió.

14. Todas as alternativas abaixo correspondem a municípios limítrofes de Satuba/AL, EXCETO:

- A) Maceió.
- B) Rio Largo.
- C) Santa Luzia do Norte.
- D) Coqueiro Seco.
- E) Pilar.

15. Um tipo de meio de transporte coletivo que opera por vias subterrâneas é chamado:

- A) metrô.
- B) aeroplano.
- C) cruzeiro.
- D) caravela.
- E) automóvel.

16. O município de Satuba/AL é banhado predominantemente pelo rio:

- A) São Francisco.
- B) Mundaú.
- C) Paraíba.
- D) Jacuípe.
- E) Santo Antônio.

17. Em Satuba/AL, o dia 17 de agosto é a data municipal de:

- A) comemoração da cana-de-açúcar.
- B) aniversário da cidade.
- C) dia da revolta.
- D) libertação dos escravos no município.
- E) resistência contra os holandeses.

18. Emancipação municipal significa:

- A) Transferência temporária da gestão local.
- B) Autonomia política e administrativa.
- C) Criação de bairros administrativos.
- D) Reorganização interna das secretarias municipais.
- E) Formação de associações comunitárias independentes.

19. *Vimeo* é uma plataforma que permite usuários:

- A) conversar em tempo real com outros usuários.
- B) promover e fomentar cursos de curta duração.
- C) realizar queixas jurídicas gratuitamente.
- D) tirar dúvidas sobre declaração de impostos.
- E) carregar, compartilhar e assistir a vídeos.

20. Hidrovias são rotas de transporte:

- A) aquático.
- B) aérea.
- C) urbana.
- D) rodoviário.
- E) digital.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

21. O Código de Trânsito Brasileiro – CTB, classifica como infração de trânsito gravíssima:

- A) deixar o condutor de prestar socorro à vítima de sinistro de trânsito quando solicitado pela autoridade e seus agentes.
- B) usar o veículo para arremessar, sobre os pedestres ou veículos, água ou detritos.
- C) deixar o condutor ou passageiro de usar o cinto de segurança, conforme previsto no art. 65.
- D) dirigir o veículo com Carteira Nacional de Habilitação vencida há mais de 30 (trinta) dias.
- E) ter seu veículo imobilizado na via por falta de combustível.

22. O CTB define o movimento em ângulo, à esquerda ou à direita, de mudança da direção original do veículo, como:

- A) circulação.
- B) ultrapassagem.
- C) interseção.
- D) cruzamento.
- E) conversão.

23. A Resolução CONTRAN 280/2008, em seu Art. 2º, aponta que os fabricantes e importadores de veículos automotores com sistema de alimentação de combustível para uso do GNV, ao obterem do DENATRAN o código de marca-modelo-versão, devem fornecer ao INMETRO as especificações técnicas referentes ao sistema GNV instalado no veículo. O parágrafo único, do mesmo artigo, aponta que é obrigatória a realização de inspeção dos veículos a cada:

- A) 6 (seis) meses, durante os primeiros dois anos de uso do veículo.
- B) 18 (dezoito) meses, com verificação adicional após qualquer reparo do sistema.
- C) 12 (doze) meses, contados a partir da data do primeiro registro e licenciamento do veículo.
- D) 24 (vinte e quatro) meses, ou a cada 20.000 km, o que ocorrer primeiro.
- E) 36 (trinta e seis) meses, conforme calendário de manutenção preventiva.

24. Em um deslocamento de dignitário, a técnica de condução defensiva que previne ataques por emboscada em cruzamentos é:

- A) o uso permanente de vidros escuros e blindados.
- B) a variação sistemática de rotas e horários.
- C) a travessia de interseções em alta velocidade.
- D) a manutenção de distância fixa do veículo à frente.
- E) a comunicação contínua com a central via rádio.

25. A medida de higiene pessoal mais crítica para motoristas de dignitários durante pandemias é:

- A) o uso de máscara N95 e higienização das mãos com álcool 70%.
- B) a limpeza profissional semanal do sistema de ar-condicionado.
- C) a desinfecção regular de superfícies internas do veículo.
- D) a ventilação constante do ambiente interno do veículo.
- E) a aferição diária de temperatura corporal.

26. Em segurança individual, o princípio de "zona de conforto" aplicado à proteção de autoridades refere-se à/ao:

- A) local previamente vistoriado para eventos públicos.
- B) ambiente controlado com cobertura visual completa.
- C) área onde o dignitário pode circular sem avaliação de risco.
- D) distância mínima que impede contato físico não autorizado.
- E) perímetro seguro estabelecido pela equipe de segurança.

27. A inspeção veicular diária prioriza a verificação de:

- A) documentação regular do condutor e do veículo.
- B) nível de combustível e pressão dos pneus.
- C) funcionamento de freios e sistema elétrico.

- D) calibragem dos equipamentos de comunicação.
- E) limpeza interna e externa do veículo.

28. Em situações de evacuação de emergência, a prioridade do motorista é:

- A) coordenar com a equipe de segurança o roteiro alternativo.
- B) remover o dignitário rapidamente da área de risco.
- C) coletar equipamentos sensíveis do veículo.
- D) prestar primeiros socorros a possíveis feridos.
- E) bloquear as vias de acesso ao local.

29. A postura ética do motorista de autoridades inclui:

- A) discricção absoluta sobre rotinas e conversas do dignitário.
- B) compartilhar apenas informações de interesse público.
- C) autorizar o transporte de pessoas não credenciadas.
- D) utilizar o veículo para deslocamentos particulares.
- E) relatar à chefia eventuais atitudes irregulares.

30. Em procedimentos de segurança coletiva, a "avaliação de ameaças" considera principalmente:

- A) histórico criminal da região a ser percorrida.
- B) capacitação técnica da equipe de segurança.
- C) características físicas do veículo oficial.
- D) agenda pública do dignitário e sua visibilidade.
- E) condições climáticas previstas para o trajeto.

31. Em situação de acidente de trânsito com vítima inconsciente, mas respirando, o socorrista leigo deve adotar posicionamento específico para manutenção de via aérea prérvia enquanto aguarda socorro especializado. A posição de segurança que previne obstrução de vias aéreas por queda da língua e aspiração de vômito em vítima inconsciente com suspeita de trauma é:

- A) decúbito dorsal horizontal com coxins sob cabeça elevando-a.
- B) decúbito ventral com face lateralizada e membros superiores ao longo do corpo.
- C) sentada com cabeça entre joelhos prevenindo síncope postural.
- D) de costas com membros inferiores elevados favorecendo retorno venoso cerebral.
- E) posição lateral de segurança (PLS) com imobilização cervical manual.

32. Na direção defensiva, o conceito de distância de segurança entre veículos em movimento refere-se ao espaço necessário para reação e frenagem segura. A regra prática que estima distância segura mínima em rodovias, considerando tempo de reação e espaço de frenagem em condições normais, preconiza manter distância equivalente a:

- A) metade da velocidade em metros (60 km/h = 30 metros).
- B) dobro da velocidade em metros (60 km/h = 120 metros).
- C) mesma quantidade da velocidade em metros (60 km/h = 60 metros).
- D) tempo de percurso de 2 segundos independente da velocidade.
- E) comprimento de três veículos independente da velocidade desenvolvida.

33. No conceito de direção ofensiva (agressiva), comportamentos inadequados ao volante aumentam exponencialmente riscos de acidentes. A atitude que caracteriza especificamente direção ofensiva, contrariando princípios de segurança viária e civilidade no trânsito, é:

- A) respeitar limites de velocidade sinalizados e condições climáticas adversas.
- B) manter distância segura e antecipar situações de risco no trânsito.
- C) ultrapassar pela direita em vias de fluxo rápido e fechar passagem agressivamente.
- D) usar equipamentos de segurança obrigatórios e realizar manutenção preventiva.
- E) ceder preferência aos pedestres em faixas e respeitar semáforos.

34. A válvula termostática é um componente vital do sistema de arrefecimento. Sua função principal não é resfriar o motor, mas sim gerenciar a temperatura de trabalho. Quando o motor ainda está frio (logo após a partida), a válvula permanece fechada para impedir a circulação da água para o radiador. O objetivo técnico desse funcionamento específico é:

- A) permitir que o motor atinja a temperatura ideal de funcionamento o mais rápido possível, reduzindo o desgaste e o consumo.
- B) filtrar as impurezas sólidas do líquido de arrefecimento antes que cheguem à bomba d'água.
- C) aumentar a pressão do óleo lubrificante nas galerias do cabeçote.
- D) impedir que o ar quente do motor entre na cabine do motorista.
- E) misturar o aditivo com a água de forma homogênea antes da circulação.

35. No manuseio e manutenção dos pneus, é comum a confusão entre os serviços de alinhamento e balanceamento. Tecnicamente, o serviço de balanceamento de rodas é necessário quando se percebe vibração no volante em determinadas velocidades. O procedimento consiste em:

- A) ajustar os ângulos de sopé (câmbor) e convergência das rodas para evitar que o veículo puxe para os lados.
- B) equilibrar a distribuição de massa do conjunto pneu/roda através da fixação de contrapesos de chumbo, evitando trepidações.
- C) realizar o rodízio dos pneus em X para garantir o desgaste uniforme da banda de rodagem.
- D) retificar os discos de freio para eliminar empenamentos causados por choque térmico.
- E) aumentar a pressão dos pneus para compensar o peso da carga transportada.

36. Ao escolher o óleo lubrificante para o motor, o motorista se depara com a classificação SAE (ex: 5W30, 15W40). Nos óleos multiviscosos, o primeiro número seguido da letra "W" (*Winter/Inverno*) indica uma característica específica do fluido que é crítica para a proteção do motor no momento mais sensível de sua operação. Esse número refere-se à:

- A) quantidade de aditivos detergentes presentes na fórmula.
- B) capacidade do cárter em litros para aquele tipo de motor.
- C) viscosidade do óleo na partida a frio (fluidez em baixa temperatura).
- D) temperatura máxima em graus Celsius que o óleo suporta sem evaporar.
- E) quilometragem (em milhares de km) que o óleo dura antes da troca.

37. O sistema de freios antibloqueio (ABS) é um item de segurança obrigatório. Em uma situação de frenagem de emergência (pânico), o sistema atua monitorando a rotação das rodas e modulando a pressão hidráulica para evitar o travamento. A principal vantagem técnica de evitar o travamento das rodas durante a frenagem brusca é:

- A) reduzir a distância de parada a zero instantaneamente, travando o carro no lugar.
- B) aumentar a vida útil das pastilhas de freio, impedindo o desgaste excessivo.
- C) recarregar a bateria do veículo através da energia dissipada pelo atrito (sistema KERS).
- D) impedir que o motor "morra" (apague) durante a desaceleração.
- E) manter a dirigibilidade do veículo, permitindo que o motorista desvie de obstáculos enquanto freia.

38. Muitos motoristas acreditam que a bateria sustenta o carro ligado, mas essa é função do alternador. O alternador é um gerador de corrente elétrica acionado por correia ligado ao motor. Sua função primordial enquanto o veículo está em funcionamento e o motor girando é:

- A) aumentar a potência do motor através de pulsos elétricos nas velas.
- B) alimentar todos os consumidores elétricos do veículo e repor a carga da bateria.
- C) armazenar energia elétrica para ser utilizada na próxima partida.
- D) converter a tensão de 12V para 220V para uso em tomadas internas.
- E) resfriar os componentes eletrônicos da injeção através de ventilação forçada.

39. Os fusíveis são dispositivos de proteção projetados para serem o "elo mais fraco" do circuito elétrico. Se houver uma sobrecarga ou curto-circuito, o fusível queima (rompe o filamento) e interrompe a corrente. Caso um fusível queime, a conduta CORRETA e segura para a substituição é:

- A) substituí-lo por outro de mesma amperagem (mesma cor) e investigar a causa da queima se ocorrer novamente.
- B) substituí-lo por um de amperagem maior para garantir que não queime mais.
- C) utilizar um pedaço de fio de cobre ou papel alumínio para fazer uma ligação direta provisória.
- D) inverter a posição do fusível queimado para utilizar o lado que ainda está intacto.
- E) retirar o fusível e deixar o circuito ligado direto sem proteção até chegar à oficina.

40. Ao tentar dar partida no veículo, o motorista gira a chave e ouve apenas um estalo seco ("tec"), sem que o motor gire. As luzes do painel e os faróis estão fortes e não oscilam, indicando que a bateria tem carga. Diante desses sintomas específicos, o defeito mais provável encontra-se no:

- A) sistema de ignição (velas ou bobinas queimadas).
- B) filtro de combustível entupido, impedindo a injeção.
- C) correia dentada rompida, deixando o motor livre.
- D) alternador, que parou de carregar a bateria durante o uso anterior.
- E) motor de arranque (problema no solenoide/automático ou escovas travadas).