



COMPANHIA DOCAS DO RIO GRANDE DO NORTE
CODERN/ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE MACEIÓ
EDITAL DE ABERTURA Nº 01/2025

ANALISTA TÉCNICO ADMINISTRATIVO ECONOMISTA

NOME _____

INSCRIÇÃO _____

Nível
SUPERIOR

PROVA
01

Na Folha de
Respostas, no
local indicado,
lembre-se de
preencher o
Número da
Prova!

Material recebido

- ✓ Prezado(a) candidato(a), além deste Caderno de Questões com **sessenta questões objetivas e duas discursivas**, você receberá as Folhas de Respostas e das Versões Definitivas das Discursivas. Verifique se seu nome, o número do seu documento e o número de sua inscrição estão corretos.
- ✓ Confira seu Caderno de Questões quanto a falhas de impressão e de numeração e se o cargo corresponde àquele para o qual você se inscreveu.

Material a ser devolvido

- ✓ Os únicos documentos válidos para a avaliação são as Folhas de Respostas e das Versões Definitivas das Discursivas, as quais devem ser devolvidas ao fiscal devidamente assinadas nos locais destinados para esse fim.
- ✓ Na Folha de Respostas, os alvéolos devem ser preenchidos da seguinte maneira: ●
- ✓ Para todo e qualquer preenchimento, só é permitido o uso de caneta esferográfica transparente de tinta azul ou preta.

Duração da prova e permanência na sala

- ✓ O prazo de realização da prova é de 05 (cinco) horas, incluindo a marcação da Folha de Respostas e a transcrição das Versões Definitivas das Discursivas.
- ✓ Após 60 (sessenta) minutos do início da prova, você estará liberado(a) para utilizar o sanitário ou deixar definitivamente o local de aplicação, entretanto NÃO poderá se retirar da sala com qualquer tipo de anotação e/ou com o Caderno de Questões, o qual poderá ser levado somente ao término do prazo de realização da prova estabelecido em Edital.
- ✓ Os(As) três últimos(as) candidatos(as) só poderão se retirar da sala juntos(as), após assinatura do Termo de Fechamento do envelope de retorno.

Divulgação

- ✓ Os Cadernos de Questões e os Gabaritos preliminares estarão disponíveis no site do **Instituto AACP**, no endereço eletrônico www.institutoaocp.org.br, conforme previsto em Edital.

***O não cumprimento a qualquer uma das determinações constantes em Edital, neste Caderno e nas Folhas de Respostas e das Versões Definitivas das Discursivas incorrerá em sua eliminação.**



Língua Portuguesa

Vamos precisar de um navio maior

Há razões econômicas e ambientais para adotar navios maiores nas exportações agrícolas.

Carlos Frederico Alves e Tiago Buss

No filme Tubarão, de Steven Spielberg, uma das cenas mais célebres é aquela em que o biólogo vivido por Richard Dreyfuss, apavorado diante do tamanho do predador que terá de arpoar, se volta para o capitão e diz, em pânico: “Vamos precisar de um barco maior”. Pois a logística da exportação agrícola brasileira está, agora, diante de uma situação semelhante: precisa de navios maiores, bem maiores, com aproximadamente o dobro do tamanho dos maiores atualmente utilizados para despachar nossa exportação agrícola.

As razões para essa necessidade são econômicas e ambientais. As econômicas têm passado despercebidas aos olhos de muita gente, uma vez que a agricultura nacional é campeã na produção e exportação de grãos de soja, e faz na Ásia 70% de suas vendas, mesmo sendo um dos produtores mais distantes daquela região. Alcança esse feito graças à capacidade que tem “da porteira para dentro”, com tecnologia e conhecimento. “Da porteira para fora”, porém, as dificuldades logísticas cobram um preço, que come por dentro as margens de toda a cadeia produtiva, desde os agricultores até os traders. As dificuldades com a infraestrutura rodoviária, como as perdas de grãos nas estradas esburacadas, são conhecidas de todos. Mas o problema portuário e marítimo ainda não.

Os maiores navios graneleiros usados hoje no Brasil são da classe Panamax, com capacidade máxima de 80 mil toneladas. Porém, por limitações de infraestrutura, contam-se nos dedos de uma mão os terminais com capacidade para recebê-los com carga máxima. Isso faz com que em boa parte dos portos os Panamax tenham de operar abaixo de seu limite – ou se recorre a navios menores. Aí é que aparece o preço da ineficiência. O custo do frete marítimo é uma função da distância (que aumenta o custo por tonelada) versus o tamanho do navio (que reduz o custo por tonelada), influenciada pela eficiência energética das embarcações. Quanto mais longe o destino – a China, por exemplo –, maior deveria ser o navio usado, para otimizar o custo do frete.

Esse raciocínio já foi seguido pelas indústrias do minério e do petróleo. Nestes dois setores, os terminais privados inaugurados nos últimos anos recebem navios muito maiores, com capacidade para até 400 mil toneladas. Essa mudança de paradigma foi decisiva para garantir a competitividade dessas commodities nos mercados mundiais. Já no caso das exportações agrícolas, pouca gente atenta para essa questão.

[...]

O argumento econômico, em si, é robusto o suficiente para chamar a atenção para os grandes navios. Mas um segundo argumento, o ambiental, ganhou força inédita com a recente publicação do relatório do Painel Intergovernamental sobre Mudanças Climáticas (IPCC, na sigla em inglês). O transporte marítimo está entre os grandes emissores de gases de efeito estufa – o saldo do setor equivale às emissões de um país como a Alemanha. A International Maritime Organization (IMO) cobra que as frotas reduzam até 2030 o total de gases emitido (incluindo SO₂) em 70%. Diversas iniciativas têm sido testadas para isso, incluindo a substituição dos combustíveis atuais. Mas uma das soluções mais acessíveis e eficazes para reduzir as emissões é simplesmente usar navios maiores.

[...] Foi demonstrado que, ao longo de toda a cadeia logística da soja que vai do Brasil até o país asiático, o item individual que teria maior impacto na redução de emissões seria a adoção de grandes navios padrão Capesize. Ela faria a emissão no trecho marítimo cair de 96,8 kg de CO₂ por tonelada de soja para 55,28 kg de CO₂ por tonelada. Uma queda de 46%! Transporte ferroviário e aquaviário também poderiam minorar as emissões no trecho terrestre, mas nada teria impacto comparável a essa simples mudança.

Por fim, quem apoia os dois argumentos com força é o consumidor final da maior parte das exportações brasileiras, a China, que estabeleceu a meta de se tornar carbono zero em 2060, e para isso já começa a cobrar os fornecedores ao longo de suas cadeias produtivas. [...]

Disponível em: <https://www.estadao.com.br/opiniaio/espaco-aberto/vamos-precisar-de-um-navio-maior/>. Acesso em: 06 ago. 2025.

1

A partir da leitura do texto, é correto afirmar que

- (A) os autores citam o filme “Tubarão”, a fim de causar sensibilização nos leitores a respeito do conteúdo do texto.
- (B) são necessários navios maiores, a fim de amenizar a competitividade no comércio exterior.
- (C) o transporte marítimo é um dos grandes emissores de CO₂, situação que seria modificada com a adoção de navios padrão Capesize.
- (D) os autores apontam que as questões econômicas têm passado despercebidas, pois as questões ambientais são mais relevantes.
- (E) como os navios Panamax são operados abaixo de seu limite, o custo do frete marítimo se torna duas vezes maior.

2**Com base no texto, é correto afirmar que**

- (A) o Brasil, caso não diminua a emissão de gases de efeito estufa até 2060, perderá seu maior consumidor final.
- (B) o Brasil, em razão da tecnologia e do conhecimento, consegue alcançar grandes números de exportação na Ásia.
- (C) se o destino é mais distante, como é o caso da China, mais navios devem ser utilizados para a exportação.
- (D) as questões ambientais são pouco discutidas, visto que a maior preocupação com a logística se dá por razões econômicas.
- (E) o transporte ferroviário e aquaviário são os maiores responsáveis por diminuir as emissões de CO₂.

3**Assinale a alternativa correta a respeito das seguintes orações retiradas do texto.**

- (A) Em “As econômicas têm passado despercebidas aos olhos de muita gente [...]”, o verbo destacado aparece flexionado no plural, pois o sujeito da sentença é composto.
- (B) No excerto “contam-se nos dedos de uma mão os terminais com capacidade para recebê-los com carga máxima.”, a expressão em destaque funciona como sujeito da oração.
- (C) Em “Mas um segundo argumento, o ambiental, ganhou força inédita com a recente publicação do relatório do Painel Intergovernamental [...]”, há uma oração que exprime a ideia de oposição.
- (D) No trecho “Esse raciocínio já foi seguido pelas indústrias do minério e do petróleo.”, a locução verbal em destaque denota noção de continuidade que se estende aos dias atuais.
- (E) Na oração “Vamos precisar de um barco maior”, a locução verbal destacada indica que a ação está sendo finalizada.

4**Assinale a alternativa correta a respeito do acento grave, indicativo de crase.**

- (A) No trecho “Alcança esse feito graças à capacidade que tem ‘da porteira para dentro [...]’”, ocorre crase devido à regência do vocábulo “graças” e ao artigo feminino que antecede o substantivo “capacidade”.
- (B) Em “[...] ou se recorre a navios menores.”, caso o termo em destaque fosse substituído pelo substantivo “embarcações”, seria necessário o uso do acento grave.
- (C) Em “O argumento econômico, em si, é robusto o suficiente para chamar a atenção para os grandes navios.”, ocorre um desvio gramatical, pois a expressão “chamar a atenção” incorre o fenômeno da crase.
- (D) No trecho “[...] o saldo do setor equivale às emissões de um país como a Alemanha.”, a ocorrência da crase se dá pela regência do substantivo “equivalência” somado ao artigo feminino.
- (E) Em “[...] mas nada teria impacto comparável a essa simples mudança.”, a crase é facultativa, de modo que a oração também pode ser “[...] mas nada teria impacto comparável à essa simples mudança.”.

5**Assinale a alternativa cujo termo em destaque exerça a mesma função da exercida em: “‘Da porteira para fora’, porém, as dificuldades logísticas cobram um preço, que come por dentro as margens de toda a cadeia produtiva [...]”.**

- (A) “Aí é que aparece o preço da ineficiência.”
- (B) “A International Maritime Organization (IMO) cobra que as frotas reduzam até 2030 o total de gases emitido (incluindo SO₂) em 70%.”
- (C) “[...] Foi demonstrado que, ao longo de toda a cadeia logística da soja que vai do Brasil até o país asiático [...]”.
- (D) “Isso faz com que em boa parte dos portos os Panamax tenham de operar abaixo de seu limite [...]”.
- (E) “[...] o item individual que teria maior impacto na redução de emissões seria a adoção de grandes navios padrão Capesize.”.

6

Assinale a alternativa correta a respeito dos sinais de pontuação no texto.

- (A) Em “Da porteira para fora”, no segundo parágrafo, os autores utilizam aspas para demarcar um discurso direto/citação.
- (B) No trecho: “Vamos precisar de um barco maior”, do primeiro parágrafo, as aspas foram empregadas erroneamente, pois, nesse caso, a pontuação adequada seria o uso de travessões.
- (C) Em “Isso faz com que em boa parte dos portos os Panamax tenham de operar abaixo de seu limite [...]”, uma vírgula deveria ter sido empregada após o termo em destaque.
- (D) No excerto “Uma queda de 46%!”, o ponto de exclamação foi utilizado para expressar uma noção de surpresa/espanto.
- (E) Em “Quanto mais longe o destino – a China, por exemplo –, maior deveria ser o navio usado, para otimizar o custo do frete.”, os travessões foram utilizados para intercalar discurso direto e discurso indireto.

7

Assinale a alternativa em que o termo destacado pode ser corretamente substituído pelo termo que está entre parênteses, sem que haja prejuízo de sentido ao texto.

- (A) “No filme Tubarão, de Steven Spielberg, uma das cenas mais célebres [...]” (mal-afamadas).
- (B) “Essa mudança de paradigma foi decisiva para garantir a competitividade dessas commodities nos mercados mundiais.” (modelo).
- (C) “O transporte marítimo está entre os grandes emissores de gases de efeito estufa [...]” (destinatários).
- (D) “Mas uma das soluções mais acessíveis e eficazes para reduzir as emissões é simplesmente usar navios maiores.” (benevolentes).
- (E) “Transporte ferroviário e aquaviário também poderiam minorar as emissões no trecho terrestre [...]” (intensificar).

8

Analisar o excerto a seguir e assinale a alternativa que disserta corretamente a respeito dele.

“[...] Foi demonstrado que, ao longo de toda a cadeia logística da soja que vai do Brasil até o país asiático, o item individual que teria maior impacto na redução de emissões seria a adoção de grandes navios padrão Capesize.”.

- (A) Em “[...] o item individual que teria maior impacto na redução de emissões [...]”, o termo em destaque poderia ser substituído por “onde”.
- (B) O trecho “[...] ao longo de toda a cadeia logística da soja que vai do Brasil até o país asiático [...]” está isolado por vírgulas por se tratar de uma locução longa que indica tempo.
- (C) Em “[...] grandes navios padrão Capesize.”, há um desvio da norma-padrão, pois a ortografia correta deveria ser “navios padrões Capesize”.
- (D) Em “[...] ao longo de toda a cadeia logística da soja que vai do Brasil até o país asiático [...]”, o termo em destaque, por se tratar de um adjetivo pátrio, deveria vir com inicial maiúscula.
- (E) No excerto “[...] o item individual que teria maior impacto na redução de emissões [...]”, caso o verbo em destaque fosse substituído por “haveria”, o texto sofreria prejuízo sintático.

9

Considerando o excerto “Por fim, quem apoia os dois argumentos com força é o consumidor final da maior parte das exportações brasileiras, a China, que estabeleceu a meta de se tornar carbono zero em 2060, e para isso já começa a cobrar os fornecedores ao longo de suas cadeias produtivas. [...]”, analise as assertivas e assinale a alternativa que aponta as corretas.

- I. O mecanismo coesivo “Por fim” tem sentido equivalente a “Em conclusão”.
- II. No trecho “[...] quem apoia os dois argumentos com força é o consumidor final da maior parte das exportações brasileiras [...]”, uma vírgula deveria ser empregada após “força”.
- III. Os termos “a China”, empregados entre vírgulas, têm, no texto, uma função explicativa.
- IV. Em “[...] e para isso já começa a cobrar os fornecedores [...]”, o termo em destaque deveria ser substituído por “isto”.
- V. No excerto “[...] já começa a cobrar os fornecedores [...]”, o vocábulo em destaque pode receber o acento grave que, nesse caso, é facultativo.

- (A) Apenas I e III.
- (B) Apenas II, III e IV.
- (C) Apenas III e V.
- (D) Apenas I, II e V.
- (E) Apenas III, IV e V.

10

A respeito do trecho “Porém, por limitações de infraestrutura, contam-se nos dedos de uma mão os terminais com capacidade para recebê-los com carga máxima.”, assinale a alternativa cuja explicação sobre a colocação pronominal esteja adequada.

- (A) Ocorre ênclise com o pronome em destaque, pois, para haver próclise, o verbo deveria estar no singular.
- (B) É permitida, nesse excerto, a ocorrência da próclise, visto que o início da oração, efetivamente, acontece com o conectivo “Porém”.
- (C) Caso o verbo “contam” fosse flexionado para “contarão”, a colocação pronominal se daria da seguinte forma: “contarão-se”.
- (D) Como não há fator próclise no excerto, há duas possibilidades de colocação do pronome em destaque: ênclise e mesóclise.
- (E) A ênclise é obrigatória para o pronome em destaque, visto que há uma pausa antes da oração, a qual não pode ser iniciada pelo pronome.

Raciocínio Lógico-Matemático

11

Considere que a receita do Porto de Maceió, em 2024, foi de R\$ 80 milhões. Para 2025, um economista projetou um aumento de 15% na receita vinda de tarifas de atracação e uma redução de 10% na receita de armazenagem. Se em 2024 as tarifas de atracação representaram 60% da receita total e a armazenagem os 40% restantes, receita total projetada para 2025 será de

- (A) R\$ 87,2 milhões.
- (B) R\$ 76,8 milhões.
- (C) R\$ 84,0 milhões.
- (D) R\$ 90,4 milhões.
- (E) R\$ 69,6 milhões.

12

Um estudo hipotético sobre a movimentação de cargas no Porto de Maceió analisou apenas três tipos de produtos: açúcar, soja e fertilizantes. De um total de 240 navios analisados, 110 transportavam açúcar, 80 transportavam soja e 70 transportavam fertilizantes. Sabe-se que 30 transportavam açúcar e soja, 25 transportavam açúcar e fertilizantes e 15 transportavam soja e fertilizantes. Se 10 navios transportavam os três produtos, quantos navios analisados não transportavam nenhum desses três produtos?

- (A) 40.
- (B) 35.
- (C) 30.
- (D) 25.
- (E) 20.

13

Em determinado porto, a relação entre o capital investido em infraestrutura (Inf) e o número de contêineres movimentados (NCM) é dada pela proporção $(Inf)/(NCM) = k$, em que k é chamada de constante de eficiência. Se com um investimento de R\$ 12 milhões em infraestrutura o porto movimenta 300 mil contêineres, qual é o investimento necessário para atingir uma meta de movimentação de 450 mil contêineres, mantendo a mesma constante de eficiência?

- (A) R\$ 15 milhões.
- (B) R\$ 18 milhões.
- (C) R\$ 21 milhões.
- (D) R\$ 24 milhões.
- (E) R\$ 27 milhões.

14

A depreciação de um ativo de um porto (um guindaste) segue o modelo linear $V(t) = 800 - 40t$, em que $V(t)$ é o valor do ativo em milhares de reais e t é o tempo em anos. Sabendo que o valor contábil mínimo para o ativo é de R\$ 200.000, assinale a alternativa que apresenta após quantos anos o guindaste atingirá esse valor.

- (A) 9.
- (B) 11.
- (C) 13.
- (D) 15.
- (E) 17.

15

Entre as equivalências lógicas, assinale a alternativa que apresenta corretamente a contrapositiva associada à premissa “Se a dragagem do canal for concluída, então navios de maior calado poderão atracar”.

- (A) “A dragagem do canal foi concluída e navios de maior calado não poderão atracar”.
- (B) “A dragagem do canal não foi concluída ou navios de maior calado poderão atracar”.
- (C) “Se navios de maior calado poderão atracar, então a dragagem do canal foi concluída”.
- (D) “Se a dragagem do canal não for concluída, então navios de maior calado não poderão atracar”.
- (E) “Se navios de maior calado não poderão atracar, então a dragagem do canal não foi concluída”.

16

Considere o argumento composto pelas premissas:

P_1 : Se o navio é um graneleiro, então transporta soja.

P_2 : O navio não transporta soja.

A partir dessas premissas, qual é a conclusão logicamente válida?

- (A) O navio transporta milho.
- (B) O navio é um graneleiro.
- (C) Todo graneleiro transporta soja.
- (D) O navio está no porto.
- (E) O navio não é um graneleiro.

17

Um administrador analisa duas propostas de investimento. A proposta apresentada pela empresa Alfa oferece um retorno de R\$ 500.000, enquanto a proposta apresentada pela empresa Beta oferece R\$ 800.000. Sabe-se que, por questões de segurança financeira, foram adquiridas 12 cotas de investimento (parte da proposta da empresa Alfa e parte da proposta da empresa Beta), totalizando um retorno de R\$ 7.200.000. Considerando o exposto, assinale a alternativa que apresenta quantas cotas da proposta da empresa Alfa foram adquiridas.

- (A) 8.
- (B) 7.
- (C) 6.
- (D) 5.
- (E) 4.

18

Qual das seguintes afirmações é a negação lógica da proposição “Existem projetos de expansão que não recebem financiamento federal”?

- (A) “Existem projetos de expansão que recebem financiamento federal”.
- (B) “Todos os projetos de expansão recebem financiamento federal”.
- (C) “Nenhum projeto de expansão recebe financiamento federal”.
- (D) “Todos os projetos de expansão não recebem financiamento federal”.
- (E) “Se um projeto é de expansão, ele não recebe financiamento federal”.

Noções de Informática

19

Durante a elaboração de um relatório técnico sobre a movimentação de cargas no Porto de Maceió, um funcionário precisa capturar a imagem de parte de uma página web exibida no Mozilla Firefox (em português), sem utilizar ferramentas externas ou extensões adicionais. Sabendo que o navegador oferece um recurso nativo de captura de tela, qual dos seguintes atalhos de teclado permite acessar diretamente essa funcionalidade?

(Obs.: o caractere “+” foi utilizado apenas para interpretação.)

- (A) Ctrl + Shift + E
- (B) Ctrl + Shift + M
- (C) Ctrl + Shift + J
- (D) Ctrl + Alt + P
- (E) Ctrl + Shift + S

20

No Windows 11 (em português), certos nomes são reservados pelo sistema e não podem ser utilizados para nomear pastas ou arquivos, independentemente da extensão ou da localização. Sabendo disso, assinale a alternativa que apresenta somente nomes inválidos para pastas.

- (A) CON, PRN, COM1.
- (B) DOC, TMP, IMG.
- (C) LOG, TXT, BIN.
- (D) MAP, NEW, ZIP.
- (E) KEY, SYS, NET.

21

Ao redigir um comunicado interno sobre procedimentos de segurança no Porto de Maceió, um funcionário utiliza um grupo de comandos da guia “Página Inicial” do Microsoft Word 365 (em português) para aplicar formatação rápida ao texto. Entre as seguintes alternativas, qual se encaixa nesse cenário por ser um grupo pertencente a essa guia?

- (A) Converter.
- (B) Toque.
- (C) Estilos.
- (D) Repetição.
- (E) Organizar.

22

Os softwares podem ser classificados de acordo com a função que desempenham no sistema. Uma dessas classificações corresponde aos softwares de Chat, também conhecidos como mensageiros instantâneos, que permitem a comunicação em tempo real entre usuários por meio de texto, voz ou vídeo. Considerando o exposto, assinale a alternativa que apresenta um software classificado como mensageiro instantâneo (software de chat).

- (A) Slack.
- (B) WinRAR.
- (C) 7-Zip.
- (D) IrfanView.
- (E) XnView.

Noções de Ética

23

De acordo com o Código de Ética, Conduta e Integridade da CODERN, considera-se conflito de interesses a conduta de

- (A) envolver-se em quaisquer atividades que conflitem com o horário de trabalho, sua atenção e tempo à CODERN.
- (B) aceitar presentes de clientes, fornecedores, parceiros e concorrentes, excetuando-se brindes claramente identificados e sem valor comercial significativo.
- (C) tratar clientes, parceiros, fornecedores e concorrentes de maneira respeitosa e cordial, procurando aperfeiçoar os processos de comunicação e de relacionamento.
- (D) omitir-se no exercício ou na proteção dos direitos da CODERN.
- (E) prejudicar a reputação de colegas, gerentes, assessores, supervisores e demais chefes por meio de falso testemunho.

24

Uma servidora detém cargo de provimento em comissão na CODERN e foi criticada na ouvidoria interna por excesso de demora na resolução de determinadas demandas, deixando clientes e fornecedores à espera de solução. Conforme o Código de Ética, Conduta e Integridade da CODERN, essa servidora supostamente praticou

- (A) violação de dever na relação de trabalho com os demais servidores.
- (B) violação de vedação em relação ao serviço prestado pela CODERN.
- (C) violação de vedação em relação ao atendimento de clientes e fornecedores da CODERN.
- (D) violação de dever de atendimento junto à sociedade.
- (E) ato lícito, impassível de qualquer penalidade.

25

Preencha a lacuna e assinale a alternativa correta.

A CODERN recomenda que os empregados procurem levar em conta o tipo de atividade que executam, o público com o qual entram em contato e os hábitos _____ da região onde trabalham.

- (A) sociais e desportivos
- (B) culturais e empresariais
- (C) recreativos e comportamentais
- (D) culturais e psicológicos
- (E) econômicos e recreativos

26

Com base no Código de Ética, Conduta e Integridade da CODERN, são exemplos de dever de conduta na relação de trabalho, EXCETO

- (A) promover o bem de todos, sem preconceitos de origem, raça, cor, sexo, idade e quaisquer outras formas de discriminação.
- (B) estimular a manifestação de ideias, quando alinhadas com os objetivos da CODERN e discutidas em fóruns próprios, mesmo que representem mudança significativa no *status quo*.
- (C) agir de forma cortês, com urbanidade, disponibilidade e atenção com todas as pessoas com que se relacionam, respeitando a capacitação de cada um.
- (D) fomentar e estimular mecanismos que possibilitem melhorar a comunicação interna.
- (E) deixar de praticar ato de liberalidade em detrimento da CODERN.

Noções de Direito Administrativo

27

Suponha que, durante auditoria interna na administração portuária, foi identificado que um diretor autorizou, de forma intencional, o pagamento de serviços de dragagem que não foram efetivamente realizados, com base em notas fiscais falsas emitidas por empresa contratada. O valor pago foi integralmente repassado à empresa, sem qualquer contraprestação. Diante do caso narrado, considerando o disposto na Lei nº 8.429/1992, é correto afirmar que o ato praticado

- (A) configura improbidade administrativa que causa prejuízo ao erário, nos termos do art. 10 da Lei nº 8.429/1992, sendo exigida a demonstração de dolo específico.
- (B) configura improbidade administrativa que atenta contra os princípios da Administração Pública, nos termos do art. 11 da Lei nº 8.429/1992.
- (C) configura mera irregularidade administrativa, não sendo passível de sanção por improbidade, pois não houve enriquecimento pessoal do agente público.
- (D) configura improbidade administrativa por enriquecimento ilícito e ofensa aos princípios da administração, nos termos dos arts. 9 e 11 da Lei nº 8.429/1992, em concurso, ainda que não tenha havido vantagem indevida para o agente público.
- (E) não pode ser punido como improbidade administrativa, pois a responsabilidade do agente público depende de condenação criminal prévia.

28

Determinada Companhia Docas, empresa pública vinculada ao Ministério de Portos e Aeroportos, por meio da administração de um de seus portos organizados, pretende contratar, com dispensa de licitação, uma empresa especializada para realizar serviços emergenciais de contenção de erosão em área crítica do cais, após fortes chuvas que comprometeram a segurança das operações portuárias. A contratação direta foi fundamentada em parecer técnico que atestou o risco iminente de colapso estrutural. Com base na Lei nº 13.303/2016 (Lei das Estatais), é correto afirmar que, nesse caso, a contratação direta

- (A) é vedada, pois a Lei das Estatais não admite, em seus dispositivos legais, dispensas de licitação.
- (B) é possível, desde que o valor do contrato não ultrapasse o limite de R\$ 150.000.
- (C) é permitida em casos de emergência que possam ocasionar prejuízo ou comprometer a segurança de pessoas, obras, serviços, equipamentos e outros bens, conforme previsto na referida lei.
- (D) é possível quando houver prévia autorização do Tribunal de Contas do Estado.
- (E) é permitida unicamente para aquisição de bens comuns, conforme definido em regulamento próprio da estatal.

29

Considere o seguinte caso hipotético no âmbito de uma determinada Companhia Docas, responsável pela administração de um porto:

Em 15 de maio de 2025, durante operações de atracação de um cargueiro, um dos guindastes do terminal portuário, cuja manutenção havia sido mal executada por empresa terceirizada, tombou sobre um caminhão da empresa Transportes Silva Ltda., causando perda total de carga avaliada em R\$ 200.000 e lesões leves ao motorista. Diante dessa situação, a Transportes Silva ajuizou ação contra a Companhia Docas pleiteando indenização pelos danos materiais e morais sofridos.

Considerando a responsabilidade civil do Estado e os preceitos da Constituição Federal, assinale a alternativa correta a respeito do caso narrado.

- (A) A Companhia Docas responderá subjetivamente pelos danos, exigindo-se prova de culpa ou dolo de seus agentes para que haja condenação.
- (B) A Companhia Docas responde objetivamente pelos danos causados a terceiros, não sendo necessária a comprovação de culpa do agente, bastando o nexo causal e o dano.
- (C) A Companhia Docas tem imunidade quanto a atos lícitos de seus agentes, de modo que somente responderá se ficar comprovado que a conduta foi manifestamente ilícita.
- (D) A Companhia Docas só pode ser condenada a reparar danos materiais, não abrangendo eventual pedido de reparação por danos morais decorrentes do evento.
- (E) A Companhia Docas possui prerrogativa de regresso contra terceiros responsáveis pela manutenção do guindaste, assumindo apenas a obrigação de buscar tais terceiros, mas não de indenizar diretamente a Transportes Silva.

30

Considere a seguinte situação hipotética:

Em 1º de julho de 2025, determinado Município concedeu à Companhia Docas uma licença para edificar uma obra no porto. A licença, contendo finalidade e objeto claros, foi devidamente assinada pelo chefe do órgão competente, mas não foi publicada no Diário Oficial do município. Confiando no acerto da licença, a Companhia Docas iniciou a obra imediatamente. Um mês depois, em 1º de agosto de 2025, a Diretoria de Fiscalização percebeu o erro e providenciou, junto à autoridade competente, a publicação atrasada da licença.

Com base no conceito, requisitos, atributos, classificação e espécies de atos administrativos, bem como em sua extinção e convalidação, assinale a alternativa correta a respeito da situação narrada.

- (A) A licença é nula de pleno direito, só podendo produzir efeitos se convalidada antes do início da obra.
- (B) A falta de publicidade configura vício insanável que impõe a cassação do ato, vedada qualquer convalidação.
- (C) A licença permanece válida sem nova publicação, em razão da presunção de legitimidade e segurança jurídica, dispensando convalidação em face da teoria do fato consumado.
- (D) O Município deve revogar o ato, já que todo ato discricionário pode ser saneado apenas por revogação em razão de conveniência e oportunidade.
- (E) A licença teve o vício sanado pela publicação posterior, pois a publicidade é requisito de forma e não causa danos a terceiros.

Conhecimentos Específicos

31

Assinale a alternativa que apresenta corretamente a relação entre os problemas econômicos fundamentais e a atividade portuária.

- (A) A escassez no setor portuário não se aplica aos serviços de transporte marítimo, que podem ser ampliados com o uso de tecnologia.
- (B) A decisão sobre quais tipos de carga priorizar, como contêineres, grãos ou veículos, está relacionada ao problema “como produzir”.
- (C) A escolha entre ampliar o cais ou modernizar os sistemas de gestão portuária refere-se ao problema “para quem produzir”.
- (D) O problema econômico fundamental “o que produzir” aparece, no contexto portuário, na definição dos serviços a serem oferecidos.
- (E) A alocação de recursos em atividades portuárias não envolve escolhas econômicas, pois estas são reguladas por normas técnicas.

32

Assinale a alternativa que exemplifica corretamente o custo de oportunidade no contexto de um porto que administra dois serviços principais: movimentação de cargas e armazenamento.

- (A) Ao direcionar mais recursos para o armazenamento e reduzir a movimentação de cargas, o porto ilustra uma situação de custo de oportunidade.
- (B) Ao ampliar os dois serviços ao mesmo tempo e na mesma proporção, mesmo se os recursos produtivos forem escassos, o custo de oportunidade é eliminado.
- (C) O custo de oportunidade não se aplica, pois ambas as atividades portuárias necessitam crescer juntas, uma vez que são atividades complementares.
- (D) Dado que os recursos produtivos podem ser abundantes nos portos brasileiros, não existe custo de oportunidade na escolha entre serviços.
- (E) De acordo com a teoria da curva de possibilidade de produção, é possível aumentar ambos os serviços com a mesma quantidade de recursos.

33

Suponha que em 20XX, o Porto de Maceió tenha registrado um aumento de 25% na movimentação de *commodities* agrícolas e fertilizantes químicos, impulsionado pelo crescimento das exportações regionais. Essa elevação da demanda gerou maior necessidade de espaço para armazenagem, porém a capacidade do porto não foi ampliada.

Considerando esse cenário, assinale a alternativa correta a respeito do impacto dessa situação sobre o preço do serviço de armazenagem portuária.

- (A) A capacidade limitada do porto impede alteração no preço do serviço de armazenagem, mesmo com o aumento da demanda.
- (B) O aumento da demanda, sem expansão da capacidade de armazenagem, gera escassez do serviço, pressionando os preços para cima.
- (C) O crescimento da demanda com a limitação da oferta leva à queda dos preços para estimular o uso da armazenagem disponível.
- (D) A pressão da demanda crescente faz com que a oferta de armazenagem aumente automaticamente, equilibrando o mercado sem alterar os preços.
- (E) O aumento da demanda desloca a curva de oferta para a direita, resultando em maior quantidade armazenada e preços mais baixos.

34

Uma empresa operadora de terminais portuários verificou, após reajustar o preço do serviço de movimentação de contêineres em 10%, que a demanda por esse serviço caiu 20%. Com base nessa informação, analise as assertivas e assinale a alternativa que aponta as corretas.

- I. A elasticidade-preço da demanda do serviço de movimentação de contêineres é igual a - 2, o que indica que a demanda é elástica.
- II. A elasticidade-preço da demanda do serviço de movimentação de contêineres é negativa, o que significa que o bem é normal.
- III. Se a demanda pelo serviço de movimentação de contêineres for inelástica, um aumento de preço provoca uma redução proporcionalmente menor na quantidade demandada.
- IV. Como a demanda do serviço de movimentação de contêineres é elástica, o aumento de preço tende a reduzir a receita total da empresa.

- (A) Apenas I, II e III.
- (B) Apenas I, II e IV.
- (C) Apenas I, III e IV.
- (D) Apenas II, III e IV.
- (E) I, II, III e IV.

35

Como parte do processo de otimização das operações no Porto de Maceió, a diretoria solicitou ao economista da equipe técnica uma análise sobre o uso dos fatores produtivos nas atividades de movimentação de cargas. Em seu relatório, o economista observou que o número de trabalhadores foi duplicado sem o acréscimo proporcional de equipamentos (como guindastes e empilhadeiras), o que resultou em um aumento de 40% na produção. Em outra simulação, ao aumentar o número de máquinas sem ampliar o quadro de pessoal, houve equipamentos ociosos e baixa produtividade adicional.

Com base na teoria da produção e na análise realizada pelo economista, é correto afirmar que a conclusão à qual esse profissional chegou é de que

- (A) a produtividade marginal do trabalho é crescente, indicando que a força de trabalho deve continuar sendo ampliada.
- (B) há retornos constantes de escala, pois o aumento de qualquer fator isoladamente gera aumento proporcional na produção.
- (C) a análise realizada confirma que os fatores são perfeitamente substituíveis entre si e que a ociosidade é causada por má gestão.
- (D) a análise evidencia retornos decrescentes do fator trabalho quando o capital é mantido constante.
- (E) a análise revela que o aumento da produção exige apenas a ampliação do fator capital, já que o trabalho já foi duplicado.

36

Considere que um economista do Terminal Portuário do Porto de Maceió acompanha os custos mensais com movimentação de contêineres, e os dados dos últimos quatro meses (valores em milhares de reais) são os seguintes:

Mês	Quantidade movimentada	Custo Fixo – mil R\$	Custo Variável – mil R\$
1	1.000	10	70
2	1.100	10	77
3	1.050	10	73,5
4	1.100	10	77

Com base nos dados apresentados, assinale a alternativa **INCORRETA**.

- (A) O custo médio total do mês 1 foi de R\$ 80 por contêiner.
- (B) O custo marginal entre os meses 1 e 2 foi de R\$ 70 por contêiner.
- (C) O custo fixo médio no mês 3 foi de aproximadamente R\$ 9,52 por contêiner.
- (D) O custo variável médio no mês 4 foi de R\$ 77 por contêiner.
- (E) O custo marginal entre os meses 3 e 4 foi de R\$ 70 por contêiner.

37

A empresa ABC, que atua no setor portuário, está estudando expandir seu portfólio de serviços, passando a oferecer, também, despacho aduaneiro e inspeção de mercadorias, aproveitando a infraestrutura já instalada para armazenagem e movimentação de cargas. A fim de subsidiar essa decisão, foi solicitado ao economista da empresa que avaliasse se a diversificação resultaria em economias de escopo. Considerando o papel do economista nesse processo, assinale a alternativa que apresenta uma de suas principais atribuições nessa análise.

- (A) Calcular o custo médio unitário da movimentação de contêineres, sem considerar os efeitos da diversificação de serviços.
- (B) Avaliar se a oferta conjunta dos serviços permite reduzir os custos, se comparados à prestação de cada serviço separadamente.
- (C) Identificar o preço praticado pelos concorrentes no transporte rodoviário, sem analisar os impactos da integração dos serviços.
- (D) Gerenciar a equipe técnica responsável pela manutenção dos equipamentos utilizados na operação portuária.
- (E) Verificar se todos os registros contábeis estão em conformidade com as normas financeiras e fiscais vigentes.

38

A respeito da concentração industrial, analise as assertivas e assinale a alternativa que aponta as corretas.

- I. Na perspectiva econômica, quando um mercado é dominado por número reduzido de empresas, o mercado é concentrado.
- II. As medidas de concentração indicam, preliminarmente, os setores para os quais espera-se que o poder de mercado seja significativo.
- III. Quanto mais fácil for a entrada de novas empresas em um mercado, menor tende a ser o poder de mercado das empresas já estabelecidas.
- IV. Razões de concentração e Índice de Hirschman-Herfindahl são utilizados para medir a concentração de um mercado.

- (A) Apenas I, II e III.
- (B) Apenas I, II e IV.
- (C) Apenas I, III e IV.
- (D) Apenas II, III e IV.
- (E) I, II, III e IV.

39

Considere o seguinte caso hipotético: uma empresa de transporte marítimo está negociando com o Porto de Maceió a contratação de serviços de armazenagem para cargas perecíveis e, durante a negociação, o operador portuário não informa que parte das câmaras frigoríficas está com falhas técnicas que reduzem a capacidade de refrigeração. Como resultado, a empresa de transporte não consegue avaliar corretamente o risco de perda de mercadorias e fecha o contrato em condições desfavoráveis. Com base na teoria econômica, qual falha de mercado está presente nessa situação?

- (A) Existência de bens públicos.
- (B) Externalidade negativa.
- (C) Mercados incompletos.
- (D) Assimetria de informações.
- (E) Monopólio natural.

40

O Porto de Maceió registrou, no último ano, um aumento expressivo nas exportações de açúcar e derivados de petróleo produzidos no território brasileiro. É correto afirmar que esse aumento será contabilizado

- (A) no Produto Interno Bruto (PIB).
- (B) no Produto Nacional Bruto (PNB).
- (C) na Renda Nacional Disponível.
- (D) na Formação Bruta de Capital Fixo.
- (E) no Valor Adicionado Bruto (VAB).

41

Em relação aos modelos clássico e keynesiano, assinale a alternativa correta.

- (A) No modelo keynesiano, a quantidade de moeda afeta somente o nível geral de preços.
- (B) No modelo clássico, a hipótese da neutralidade da moeda não é aceita.
- (C) O modelo clássico defende a neutralidade da moeda, com preços e salários flexíveis.
- (D) No modelo keynesiano, as variáveis reais não são afetadas pela política monetária.
- (E) No modelo clássico, a quantidade de moeda afeta somente o nível de emprego e produção.

42

Considerando o papel do Sistema Financeiro Nacional (SFN) no apoio às operações e aos investimentos nos Portos, assinale a alternativa **INCORRETA**.

- (A) O Tesouro Nacional, parte do SFN, pode emitir diretamente títulos públicos para financiar projetos específicos de infraestrutura portuária.
- (B) A Comissão de Valores Mobiliários regula o mercado de capitais, possibilitando a emissão de títulos para captar recursos junto a investidores.
- (C) O Conselho Monetário Nacional é responsável por definir diretrizes gerais do SFN, incluindo normas para crédito e políticas monetárias.
- (D) O Banco Central do Brasil atua na supervisão das instituições financeiras que oferecem crédito para projetos de infraestrutura portuária.
- (E) Os bancos múltiplos podem oferecer linhas de crédito com diferentes condições para atender às demandas do setor portuário.

43

Em 202x, o Porto de Maceió registrou os seguintes valores relacionados ao comércio exterior (em bilhões de dólares):

Item	Valor (US\$ bilhões)
• Exportações de bens e serviços via porto.	12
• Importações de bens e serviços via porto.	16
• Rendas recebidas do exterior ligadas às operações portuárias.	3
• Rendas pagas ao exterior relacionadas a serviços do porto.	4
• Transferências unilaterais recebidas para investimentos no porto.	1
• Transferências unilaterais feitas para outros países.	0,5

Considerando essas informações, analise as assertivas e assinale a alternativa que aponta as corretas.

- I. O saldo da Balança Comercial foi de US\$ 4 bilhões.
- II. As rendas pagas ao exterior superaram as rendas recebidas, contribuindo para um saldo negativo na conta de rendas.
- III. As transferências unilaterais líquidas foram positivas em US\$ 0,5 bilhão, favorecendo o saldo da conta-corrente.
- IV. O saldo total da conta-corrente do balanço de pagamentos do Porto de Maceió foi negativo em US\$ 4,5 bilhões.

- (A) Apenas I, II e III.
- (B) Apenas I, II e IV.
- (C) Apenas I, III e IV.
- (D) Apenas II, III e IV.
- (E) I, II, III e IV.

44

O Porto de Maceió recebeu recentemente uma encomenda internacional para exportação de produtos no valor de US\$ 10 milhões. A taxa de câmbio atual é de R\$ 5,20 por dólar, porém, devido à volatilidade do mercado cambial, a equipe econômica do porto avalia os seguintes cenários para os próximos meses:

- Cenário A: apreciação do real para R\$ 4,80/USD;
Cenário B: depreciação do real para R\$ 5,50/USD;
Cenário C: manutenção da taxa atual em R\$ 5,20/USD;
Cenário D: depreciação do real para R\$ 6,00/USD;
Cenário E: apreciação do real para R\$ 5,00/USD;

Qual dos cenários apresentados proporcionaria a maior receita em reais para o Porto de Maceió com a exportação de US\$ 10 milhões?

- (A) Cenário A.
- (B) Cenário B.
- (C) Cenário C.
- (D) Cenário D.
- (E) Cenário E.

45

O governo do estado de Alagoas anunciou um programa, na região do Porto de Maceió, que inclui:

1. construção de um hospital público para atender a população local;
2. redução de alíquotas do ICMS para produtos da cesta básica, beneficiando famílias de baixa renda;
3. implementação de medidas de estímulo fiscal para reaquecer a economia local.

Considerando as funções tradicionais do setor público, as medidas 1, 2 e 3 correspondem, respectivamente, à:

- (A) função distributiva, função alocativa e função estabilizadora.
- (B) função alocativa, função distributiva e função estabilizadora.
- (C) função alocativa, função estabilizadora e função distributiva.
- (D) função estabilizadora, função distributiva e função alocativa.
- (E) função distributiva, função estabilizadora e função alocativa.

46

O estado de Alagoas planeja ampliar a infraestrutura logística e administrativa do Porto de Maceió, prevendo a construção de uma nova unidade de armazenagem e processamento de cargas até 2027. O projeto já consta no Plano Plurianual (PPA) vigente e deverá ter sua primeira dotação incluída na Lei Orçamentária Anual (LOA) de 2025. Durante a tramitação da proposta orçamentária, a Assembleia Legislativa apresentou emenda para aumentar o valor destinado à obra, compensando o acréscimo com a redução de recursos previstos para publicidade institucional. Após a aprovação da LOA, no segundo semestre de 2025, a arrecadação do estado foi inferior à prevista, obrigando o Poder Executivo a limitar empenhos para cumprir as metas fiscais.

Considerando as normas aplicáveis ao ciclo orçamentário brasileiro, assinale a alternativa correta.

- (A) A inclusão do projeto na LOA 2025 é possível porque consta previamente no PPA vigente, atendendo à função de integração do ciclo orçamentário.
- (B) A Assembleia Legislativa pode aumentar despesas na LOA sem indicar a compensação da receita, desde que se trate de área prioritária.
- (C) O ato de limitar empenhos para adequar a execução orçamentária à frustração de receitas caracteriza fase de elaboração do ciclo orçamentário.
- (D) A redução de recursos de publicidade para ampliar o orçamento da obra é vedada, pois configura remanejamento de dotações orçamentárias, ato exclusivo do Executivo.
- (E) A LOA, por tratar-se de lei ordinária, pode ser aprovada sem observância dos parâmetros da LDO, desde que respeite a previsão do PPA.

47

A respeito das receitas e despesas públicas, analise as assertivas e assinale a alternativa que aponta as corretas.

- I. São Receitas de Capital os recursos provenientes de dívidas contraídas, da venda de bens e direitos e das transferências destinadas a despesas de capital.
- II. Receitas Extraorçamentárias correspondem a arrecadações que não constam no orçamento público e não constituem receita efetiva do Estado.
- III. São exemplos de receitas correntes: receita tributária, receita de contribuições e receita patrimonial.
- IV. Impostos, taxas, contribuições, operações de crédito e alienação de bens são exemplos de receitas orçamentárias.

- (A) Apenas I, II e III.
(B) Apenas I, II e IV.
(C) Apenas I, III e IV.
(D) Apenas II, III e IV.
(E) I, II, III e IV.

48

De acordo com a Lei nº 5.172/1966, que dispõe sobre o Sistema Tributário Nacional, um imposto é o tributo cuja obrigação tem por fato gerador

- (A) o exercício do poder de polícia, que consiste na fiscalização e no controle de atividades para garantir a ordem pública.
- (B) a utilização, efetiva ou potencial, de serviço público específico e divisível, prestado diretamente ao contribuinte.
- (C) uma situação independente de qualquer atividade estatal específica, relativa ao contribuinte.
- (D) o custo de obras públicas do qual decorra valorização imobiliária, cobrando-se uma contribuição de melhoria.
- (E) a aquisição de disponibilidade econômica ou jurídica de renda pelo contribuinte, caracterizando uma receita tributária.

49

Considere que o governo do estado planeja ampliar a infraestrutura do Porto de Maceió para aumentar a capacidade de movimentação de cargas e passageiros. Para isso, pretende contratar um financiamento junto a instituições financeiras internacionais. Considerando as regras da Lei de Responsabilidade Fiscal (LRF), assinale a alternativa correta sobre as limitações e obrigações do estado ao realizar essa operação de crédito.

- (A) O estado pode contratar qualquer valor de financiamento desde que a dívida seja paga em até 20 anos.
- (B) A contratação de operações de crédito depende do cumprimento dos limites de endividamento previstos na LRF.
- (C) A LRF não se aplica a investimentos em infraestrutura por estes serem considerados estratégicos para o desenvolvimento regional.
- (D) O estado pode aumentar livremente suas despesas com pessoal para garantir a execução do projeto.
- (E) A contratação de operações de crédito não precisa ser informada ao poder legislativo, desde que esteja prevista no PPA.

50

O Porto de Maceió registrou, no último trimestre, queda no volume de exportações devido à valorização do real frente ao dólar e ao aumento da taxa básica de juros no país. Considerando as políticas macroeconômicas, assinale a alternativa que apresenta corretamente as políticas em ação e seus possíveis impactos sobre a atividade portuária.

- (A) A valorização do real é resultado de política cambial, que pode reduzir a competitividade das exportações; o aumento dos juros decorre de política monetária, que tende a desacelerar a atividade econômica.
- (B) A valorização do real é efeito de política de rendas, que visa controlar salários e preços; o aumento dos juros é parte de política fiscal, que busca reduzir gastos públicos e estimular exportações.
- (C) A valorização do real é consequência de política monetária, que prioriza o equilíbrio comercial; o aumento dos juros é típico de política cambial, que visa incentivar importações e reduzir exportações.
- (D) A valorização do real é originada por política comercial, que impõe tarifas sobre importações; o aumento dos juros é ação de política de rendas, que busca controlar o poder de compra e o consumo.
- (E) A valorização do real é promovida por política fiscal, que reduz impostos sobre exportações; o aumento dos juros é elemento de política comercial, que busca estimular acordos bilaterais e ampliar importações.

51

Uma empresa exportadora que opera no Porto de Maceió precisa financiar a compra de um equipamento no valor de R\$ 50.000. O empréstimo será contratado com taxa de juros de 1% ao mês e pelo regime de capitalização composta, com prazo de 6 meses. Como economista da empresa, você calculou o montante total a ser pago ao final do período, e o valor encontrado foi de

- (A) R\$ 53.000.
- (B) R\$ 53.045.
- (C) R\$ 53.076.
- (D) R\$ 53.099.
- (E) R\$ 54.000.

52

Um operador logístico de um porto contraiu um empréstimo de R\$ 140.000 para modernizar seus equipamentos. O financiamento foi firmado pelo prazo de um ano à taxa nominal anual de 36% com capitalização trimestral. A taxa efetiva anual do empréstimo foi de

- (A) 38%.
- (B) 39%.
- (C) 40%.
- (D) 41%.
- (E) 42%.

53

Um operador logístico precisa adquirir equipamentos no valor de R\$ 50.000 e decidiu financiar a compra em 12 prestações mensais iguais, pagas ao final de cada mês. A taxa de juros aplicada na operação é de 0,9% ao mês. Considerando o exposto, assinale a alternativa que classifica corretamente essa série de pagamentos.

- (A) Série de pagamentos postecipada, periódica, limitada e com valores constantes.
- (B) Série de pagamentos antecipada, periódica, limitada e com valores variáveis.
- (C) Série de pagamentos postecipada, periódica, ilimitada e com valores crescentes.
- (D) Série de pagamentos antecipada, não periódica, limitada e com valores constantes.
- (E) Série de pagamentos postecipada, não periódica, ilimitada e com valores decrescentes.

54

No Porto de Maceió, está sendo avaliado um projeto proposto pela empresa de operação portuária para adquirir novos equipamentos que melhorarão a movimentação de cargas, com investimento inicial de R\$ 50.000. Estima-se que o projeto gerará benefícios líquidos de caixa de R\$ 20.000 ao final de cada um dos próximos três anos. Para a análise, o economista considerou a taxa de desconto anual de 20%. A respeito do projeto, com base nessas informações, analise as assertivas e assinale a alternativa que aponta as corretas.

- I. O Valor Presente Líquido (VPL) do projeto é positivo, indicando que o investimento é viável.
- II. O VPL é calculado descontando os fluxos futuros à taxa de 20% e subtraindo o investimento inicial.
- III. Se o VPL for zero, o projeto gera retorno igual ao custo do capital investido.
- IV. A taxa de desconto de 20% representa o custo de oportunidade do capital para a empresa.

- (A) Apenas I, II e III.
(B) Apenas I, II e IV.
(C) Apenas I, III e IV.
(D) Apenas II, III e IV.
(E) I, II, III e IV.

55

Uma determinada empresa de um porto está avaliando um projeto de investimento que requer um desembolso inicial de R\$ 100.000. Espera-se que o projeto gere os seguintes fluxos de caixa ao longo dos próximos três anos: R\$ 40.000, R\$ 50.000 e R\$ 30.000, respectivamente. Sabendo que a taxa mínima de atratividade da empresa é de 12% ao ano, assinale a alternativa que apresenta a decisão correta com base na TIR do projeto.

- (A) O projeto é viável economicamente se a TIR for maior que 12%.
(B) O projeto não é viável economicamente se a TIR for maior que 12%.
(C) O projeto é viável economicamente se a TIR for menor que 12%.
(D) O projeto é viável economicamente se a TIR for igual a 12%.
(E) A TIR não é relevante para a decisão de investimento.

56

O economista responsável pela análise financeira de uma empresa de operações portuárias está avaliando o desempenho de uma nova linha de serviços de armazenagem. Após análises, verificou que os custos fixos mensais da operação são estimados em R\$ 80.000, enquanto o custo variável por unidade movimentada é de R\$ 60. O preço cobrado por cada unidade de serviço é de R\$ 100. Com base nas informações apresentadas, calcule o volume mínimo de unidades de serviço que a empresa deve movimentar por mês para atingir o ponto de equilíbrio financeiro e assinale a alternativa correta.

- (A) 500 unidades.
(B) 1.300 unidades.
(C) 2.000 unidades.
(D) 6.000 unidades.
(E) 8.000 unidades.

57

No Porto de Maceió, uma equipe de inspeção realiza, semanalmente, verificações em contêineres para detectar mercadorias que não cumprem os regulamentos. Historicamente, 5% dos contêineres apresentam alguma irregularidade. Se a equipe inspecionar 10 contêineres aleatoriamente, qual é a probabilidade aproximada de encontrar exatamente 2 contêineres com irregularidades?

- (A) 7,4%.
(B) 8,1%.
(C) 9,2%.
(D) 10,4%.
(E) 11,5%.

58

Um operador logístico registrou o tempo (em horas) gasto para carregar cinco cargas diferentes, conforme quadro a seguir:

Carga	Tempo em horas
1	3,2
2	4,0
3	3,6
4	4,4
5	3,7

Considerando esses dados, assinale a alternativa que apresenta a mediana correta da amostra.

- (A) 3,6.
- (B) 3,7.
- (C) 3,8.
- (D) 4,0.
- (E) A amostra não possui mediana.

59

Quanto aos testes de hipótese na estatística inferencial, assinale a alternativa correta.

- (A) O valor-p indica a probabilidade de a hipótese alternativa ser verdadeira.
- (B) O nível de significância representa a probabilidade de cometer erro tipo II.
- (C) O teste unilateral verifica diferenças em ambas as direções da média populacional.
- (D) A hipótese nula sempre representa a afirmação que se busca comprovar.
- (E) O erro tipo I ocorre quando se rejeita a hipótese nula, mesmo ela sendo verdadeira.

60

O economista responsável pelo planejamento financeiro no Porto de Maceió está monitorando a variação dos preços do combustível utilizado nas operações portuárias. Em janeiro de 2022, o preço do combustível era de R\$ 4,00 por litro. Em janeiro de 2025, o preço aumentou para R\$ 5,10 por litro. Para acompanhar essa variação, deve-se calcular o número-índice de preços considerando janeiro de 2022 como período-base. A partir das informações apresentadas, assinale a alternativa que apresenta corretamente o número-índice correspondente ao preço do produto em janeiro de 2025.

- (A) 100.
- (B) 110.
- (C) 127,5.
- (D) 128,8.
- (E) 131,3.

Instruções para a Prova Discursiva

A Prova Discursiva será avaliada considerando-se os aspectos presentes em Edital:

1. Conhecimento técnico sobre a matéria.
2. Utilização adequada da Língua Portuguesa.

As Folhas de Versão Definitiva serão os únicos documentos válidos para a avaliação da Prova Discursiva. O rascunho, no caderno da Prova Discursiva, será de preenchimento facultativo e não valerá para a finalidade de avaliação.

O(a) candidato(a) disporá de, no mínimo, 15 (quinze) linhas e, no máximo, 30 (trinta) linhas para elaborar as respostas das Questões Discursivas. Será desconsiderado, para efeito de avaliação, qualquer fragmento de texto que for escrito fora do local apropriado ou que ultrapassar a extensão máxima permitida para elaboração.

O(a) candidato(a) terá sua Prova Discursiva avaliada com nota 0 (zero) em caso de:

- a) não atender ao tema proposto e ao conteúdo avaliado;
- b) manuscruver em letra ilegível ou grafar por outro meio que não o determinado no Edital;
- c) redigir seu texto a lápis, ou a tinta em cor diferente de azul ou preta;
- d) não apresentar as respostas das Questões Discursivas redigidas na VERSÃO DEFINITIVA, ou entregá-las em branco;
- e) apresentar acentuada desestruturação na organização textual ou atentar contra o pudor;
- f) apresentar identificação, em local indevido, de qualquer natureza (nome parcial, nome completo, outro nome qualquer, número(s), letra(s), sinais, desenhos ou códigos).

A Prova Discursiva deverá ser feita à mão pelo(a) próprio(a) candidato(a), em letra legível, a fim de não prejudicar o desempenho do(a) candidato(a), quando da correção pela banca examinadora, com caneta esferográfica transparente de tinta azul ou preta, não sendo permitida a interferência e/ou a participação de outras pessoas, salvo em caso de candidato(a) a quem tenha sido deferido atendimento especial para a realização das provas.

Nenhuma das Versões Definitivas da Prova Discursiva poderá ser assinada, rubricada ou conter, em outro local que não o apropriado, qualquer palavra ou marca que possibilite a identificação do(a) candidato(a).

O(A) candidato(a) não poderá manusear e consultar nenhum tipo de material, devendo atentar-se apenas para as informações contidas na Prova Discursiva para sua realização.

Questões Discursivas

1

Considere a situação hipotética a seguir.

O Porto de Maceió possui diferentes segmentos de operação, cada um apresentando características específicas de concorrência:

Segmento 1: três grandes operadoras dominam a maior parte da movimentação de contêineres, interagindo entre si em suas decisões estratégicas;

Segmento 2: muitas pequenas empresas atuam no serviço de carga e descarga de mercadorias a granel, competindo livremente no mercado;

Segmento 3: um terminal especializado é gerido exclusivamente por uma empresa estatal com direitos exclusivos para operar;

Segmento 4: diversas empresas oferecem serviços logísticos diferenciados, definindo preços e competindo com outras firmas que prestam serviços semelhantes.

Com base nesse cenário:

- a) identifique e nomeie a estrutura de mercado predominante em cada segmento, apresentando as características de cada um deles.
- b) explique como os preços são formados em cada segmento identificado, considerando as características típicas de cada estrutura de mercado.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

2

Considere que o Porto de Maceió tem registrado, nos últimos anos, crescimento significativo no volume de exportações e importações, especialmente de produtos como açúcar, melação, óleo diesel, adubos e coque de petróleo. Esse aumento impacta diretamente o balanço de pagamentos regional, que tem apresentado variações relevantes nas contas corrente e financeira. Além disso, as recentes oscilações na taxa de câmbio do real frente ao dólar americano têm afetado os custos e preços das operações portuárias. Com base nesse contexto:

- a) explique de que forma as variações na taxa de câmbio podem afetar o comércio exterior do Porto de Maceió, considerando os impactos da valorização e da desvalorização cambial sobre exportações, importações e preços relativos.**
- b) explique a importância do balanço de pagamentos para a economia local e como as contas corrente e financeira, e sua respectiva interação, refletem as transações externas relacionadas ao Porto.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

RASCUNHO

