

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 1 a 5.

Comer uma maçã por dia realmente faz bem à saúde?

O mundo inteiro aprecia as maçãs. A produção anual ultrapassa cem milhões de toneladas, e a fruta é cultivada em inúmeros países, em variedades que diferem em cor, sabor e textura. Há muito tempo, as maçãs são associadas à preservação da saúde, inspirando o provérbio inglês "uma maçã por dia mantém o médico longe", derivado de um ditado galês do século XIX: "Coma uma maçã antes de ir para a cama e você tirará o ganha-pão do médico."

Mas essa antiga máxima tem fundamento científico? As maçãs são realmente superiores a outras frutas?

Ricas em fitoquímicos, como flavonóis e polifenóis, as maçãs contribuem para a manutenção do peso, a redução do risco de doenças cardíacas e o controle da glicose. As antocianinas, que dão cor à casca, e a floridzina, que ajuda a estabilizar o açúcar no sangue, somam-se à fibra pectina, que auxilia na redução do colesterol ruim (LDL) e no equilíbrio glicêmico.

Estudos relacionam o consumo regular da fruta à menor incidência de diabetes tipo 2 e à diminuição do colesterol. Os fitoquímicos também estão associados à prevenção de certos tipos de câncer, reforçando o papel da maçã em uma dieta equilibrada.

Embora não seja rica em vitamina C, ferro ou cálcio, a maçã contém polifenóis antioxidantes que neutralizam radicais livres e reduzem o risco de doenças crônicas. Em poder antioxidante, perde apenas para o mirtilo.

Esses compostos, somados à ampla disponibilidade da fruta, explicam por que a maçã é tão recomendada em hábitos saudáveis. Um estudo com nove mil pessoas mostrou que consumidores regulares usam menos medicamentos prescritos, levando à adaptação do provérbio: "uma maçã por dia mantém o farmacêutico longe."

Pesquisas indicam benefícios mais expressivos entre quem consome duas ou mais maçãs por dia, como a redução do colesterol. Os especialistas também sugerem comer a fruta com casca, onde se concentram os polifenóis, e dar preferência às variedades antigas, mais nutritivas.

Em síntese, comer uma maçã por dia pode não eliminar a necessidade de consultar um médico, mas certamente favorece uma vida mais saudável — desde que faça parte de uma alimentação variada e rica em vegetais, o verdadeiro sentido do provérbio.

<https://www.bbc.com/portuguese/articles/cy5wnxx6vr3o>. adaptado.

Questão 01

O mundo inteiro aprecia as maçãs. A produção anual

ultrapassa cem milhões de toneladas, e a fruta é cultivada em inúmeros países, em variedades que diferem em cor, sabor e textura.

O número de artigos simples presentes na frase é de:

- (A) dois.
- (B) cinco.
- (C) quatro.
- (D) três.

Questão 02

Um estudo com nove mil pessoas "mostrou" que consumidores regulares usam menos medicamentos prescritos.

O verbo destacado na frase encontra-se conjugado no pretérito:

- (A) imperfeito do subjuntivo, indicando uma ação hipotética ou dependente de outra.
- (B) imperfeito do indicativo, indicando uma ação habitual ou contínua no passado.
- (C) mais-que-perfeito do indicativo, indicando uma ação anterior a outra já passada.
- (D) perfeito do indicativo, indicando uma ação concluída no passado.

Questão 03

Embora não seja rica em vitamina C, ferro ou cálcio, a maçã contém polifenóis antioxidantes que neutralizam radicais livres e reduzem o risco de doenças crônicas.

Assinale a alternativa correta quanto à nova pontuação sem alteração do sentido original da frase.

- (A) Embora não seja rica em vitamina C, ferro, ou cálcio a maçã contém polifenóis antioxidantes que neutralizam radicais livres e reduzem o risco de doenças crônicas.
- (B) Embora não seja rica em vitamina C, ferro ou cálcio a maçã, contém polifenóis antioxidantes que neutralizam radicais livres, e reduzem o risco de doenças crônicas.
- (C) A maçã contém polifenóis antioxidantes que neutralizam radicais livres e reduzem o risco de doenças crônicas embora não seja rica em vitamina C, ferro ou cálcio.
- (D) A maçã contém polifenóis antioxidantes, que neutralizam radicais livres e reduzem o risco de doenças crônicas, embora não seja rica em vitamina C, ferro ou cálcio.

Questão 04

Os especialistas também sugerem comer a fruta com casca, onde se concentram os polifenóis, e dar preferência às variedades "antigas", mais nutritivas.

O antônimo correto para o termo destacado, de acordo com o contexto, é:

- (A) modernas.
- (B) amadurecidas.
- (C) rudes.
- (D) duras.

Questão 05

O texto aborda o antigo provérbio segundo o qual comer uma maçã por dia manteria o médico afastado e discute, com base em estudos científicos, se a fruta realmente apresenta benefícios capazes de justificar tal crença popular.

De acordo com o texto base, é correto afirmar que:

- (A) o consumo regular de maçãs está associado a diversos benefícios para a saúde, como a redução do colesterol e o controle da glicose, ainda que não seja suficiente, isoladamente, para eliminar a necessidade de cuidados médicos.
- (B) o ditado popular é comprovado cientificamente, já que estudos confirmam que quem consome maçãs diariamente raramente precisa consultar médicos.
- (C) os efeitos benéficos da maçã estão limitados às variedades modernas, desenvolvidas para conter maior quantidade de polifenóis.
- (D) as maçãs são insubstituíveis do ponto de vista nutricional, pois contêm níveis elevados de ferro, cálcio e vitamina C.

Matemática Básica

Questão 06

Marta comprou placas cerâmicas retangulares de 25 cm por 40 cm para revestir o piso de uma sala retangular que mede 3,60 m de comprimento por 4,20 m de largura. Sabendo que cada placa cobre exatamente sua área e que Marta comprará placas inteiras (não existem vendas fracionadas de placas), quantas placas ela deverá adquirir para revestir toda a sala sem sobra de área fracionária (isto é, considerando que precisa arredondar para cima caso haja fração de placa)?

- (A) Ela deverá adquirir 151 placas.
- (B) Ela deverá adquirir 148 placas.
- (C) Ela deverá adquirir 152 placas.
- (D) Ela deverá adquirir 160 placas.

Questão 07

A enfermeira Carla deve administrar um medicamento a um paciente a cada 90 minutos durante um período contínuo de 24 horas. Considerando que a primeira dose foi aplicada exatamente às 6h e que as doses subsequentes são dadas a cada 90 minutos sem intervalos omitidos, quantas doses Carla administrará ao longo desse período de 24 horas?

- (A) Carla administrará 17 doses ao paciente.
- (B) Carla administrará 18 doses ao paciente.

- (C) Carla administrará 12 doses ao paciente.
- (D) Carla administrará 24 doses ao paciente.

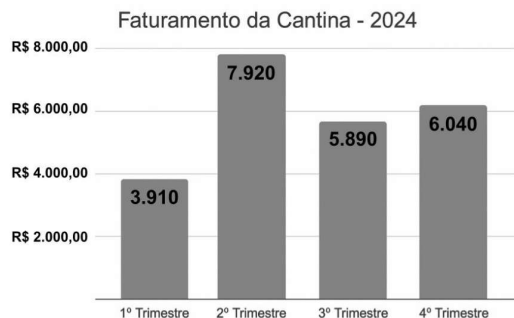
Questão 08

O pedreiro Pedro e sua equipe utilizam fornos pequenos para fabricar tijolos artesanais. Com 8 operários trabalhando com 5 fornos durante 6 horas, a produção foi de 120 tijolos. Mantendo a mesma eficiência por operário e por forno, quantos operários serão necessários para produzir 240 tijolos em 4 horas se houver 10 fornos disponíveis?

- (A) Serão necessários 10 operários.
- (B) Serão necessários 15 operários.
- (C) Serão necessários 12 operários.
- (D) Serão necessários 8 operários.

Questão 09

Durante o ano de 2024, a direção da Escola Municipal Monte Verde acompanhou atentamente o desempenho financeiro da cantina escolar, registrando o faturamento ao final de cada trimestre. O gráfico abaixo apresenta os valores arrecadados em cada período do ano:



Com base nestes dados, qual foi a média trimestral do faturamento neste período?

- (A) A média do faturamento foi de R\$ 5.280,00.
- (B) A média do faturamento foi de R\$ 5.940,00.
- (C) A média do faturamento foi de R\$ 5.850,00.
- (D) A média do faturamento foi de R\$ 5.320,00.

Questão 10

A costureira Luciana encontrou um conjunto de cortinas cuja etiqueta informava preço original de R\$ 250,00, mas a loja estava em promoção e oferecia um desconto de 20% sobre o preço original. Se Luciana decidiu comprar o conjunto, qual foi o valor que ela pagou pelo conjunto de cortinas?

- (A) Ela pagou R\$ 180,00.
- (B) Ela pagou R\$ 200,00.
- (C) Ela pagou R\$ 210,00.
- (D) Ela pagou R\$ 220,00.

Conhecimentos Específicos

Questão 11

O comportamento ético e as boas maneiras no ambiente de trabalho são elementos essenciais para a construção de relações profissionais saudáveis. Posturas respeitadas, empatia e comunicação assertiva fortalecem o clima organizacional e impactam diretamente na produtividade. Pequenas atitudes, como ouvir o colega com atenção, reconhecer erros e manter um tom de voz adequado, são fundamentais para evitar conflitos e promover um ambiente de cooperação.

Considerando a importância das boas maneiras no ambiente de trabalho, assinale a alternativa que representa uma conduta alinhada aos princípios da ética profissional e das relações interpessoais saudáveis:

- (A) Evitar o diálogo com colegas que pensam diferente, a fim de preservar a harmonia e reduzir possíveis conflitos.
- (B) Corrigir o erro de um colega de forma pública, demonstrando autoridade e preocupação com os resultados da equipe.
- (C) Expressar opiniões com respeito, ouvir atentamente o outro e buscar soluções conjuntas diante de divergências.
- (D) Priorizar a comunicação apenas com superiores hierárquicos, evitando envolvimento excessivo com outros setores.

Questão 12



Com base nos princípios de primeiros socorros, assinale a alternativa que melhor descreve procedimentos corretos e seguros a serem adotados por condutores ou pedestres em situações de emergência no trânsito:

- (A) Em situações de hemorragia intensa, a aplicação de pressão direta sobre o ferimento, com pano limpo ou gaze, é recomendada, além de acionar serviços de emergência imediatamente.

- (B) Em acidentes com múltiplas vítimas, o condutor deve priorizar o transporte rápido de todas para o hospital, sem avaliação prévia do estado de cada vítima, para reduzir o tempo de atendimento.
- (C) Ao deparar-se com uma vítima em parada cardiorrespiratória, o condutor deve primeiro aguardar a chegada de profissionais de saúde, pois a tentativa de reanimação por leigos pode agravar lesões.
- (D) Em caso de acidente com vítima consciente, o condutor deve imediatamente movimentá-la para fora da via, mesmo que haja suspeita de fratura ou lesão na coluna, para agilizar a remoção.

Questão 13



O pedestre é um dos usuários mais vulneráveis nas vias de circulação, e sua conduta impacta diretamente na segurança viária. Considerando atenção, respeito à sinalização e responsabilidade social, analise as afirmativas a seguir:

I. O pedestre deve utilizar faixas e áreas de travessia regulamentadas, observar a sinalização e manter atenção constante ao tráfego, assumindo responsabilidade pela própria segurança.

II. A segurança do pedestre depende exclusivamente da infraestrutura viária (faixas, semáforos e calçadas), sendo seu comportamento individual pouco relevante para a prevenção de acidentes.

III. O pedestre que desrespeita a sinalização ou atravessa fora das áreas regulamentadas contribui para o aumento do risco de acidentes e é corresponsável, juntamente com o condutor.

IV. A segurança do pedestre pode ser aprimorada por meio de educação no trânsito, desenvolvendo consciência sobre direitos, deveres e responsabilidade social no contexto coletivo do trânsito.

Assinale a alternativa correta:

- (A) Somente as afirmativas I, II e III estão corretas.
- (B) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas.
- (C) Somente as afirmativas II, III e IV estão corretas.
- (D) Somente as afirmativas I, III e IV estão corretas.

Questão 14



As vias públicas são o principal espaço de circulação e convivência entre diferentes usuários: condutores, ciclistas e pedestres. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), as vias devem ser planejadas, sinalizadas e utilizadas conforme sua função social, garantindo segurança e fluidez. O uso adequado desse espaço depende tanto da infraestrutura física quanto do comportamento dos indivíduos.

Enquanto os condutores devem respeitar os limites de velocidade, sinalização e prioridade, os pedestres também possuem deveres, como atravessar em locais seguros e observar a sinalização. A via, portanto, é um espaço de compartilhamento e corresponsabilidade.

Com base nas informações apresentadas, analise as afirmativas a seguir e marque V (verdadeiro) ou F (falso).

() As vias públicas são espaços destinados exclusivamente ao trânsito de veículos motorizados, devendo o pedestre circular apenas em áreas separadas, como calçadas ou passarelas.

() A via é elemento essencial do complexo de trânsito, e sua função vai além da circulação de veículos, envolvendo também a segurança, a acessibilidade e a convivência entre os diversos usuários.

() O condutor deve adaptar sua velocidade e conduta às condições da via, considerando fatores como o fluxo, a sinalização, o clima e a presença de pedestres, de modo a preservar a segurança coletiva.

() O pedestre é isento de responsabilidades quanto à segurança no trânsito, cabendo apenas ao condutor evitar acidentes por meio de atenção e prudência.

() O uso adequado da via exige respeito mútuo entre condutores e pedestres, pois a negligência de qualquer um compromete a segurança e o funcionamento do sistema de trânsito como um todo.

Assinale a sequência correta de cima para baixo:

- (A) F, V, F, F, V.
- (B) V, V, V, F, F.
- (C) F, V, V, F, V.
- (D) F, V, V, V, F.

Questão 15



O comportamento no trânsito é uma expressão direta da relação entre indivíduo, sociedade e espaço urbano. O aumento do estresse, a pressão por tempo e a sensação de anonimato no ambiente veicular têm favorecido o crescimento da chamada "violência no trânsito". Esse fenômeno envolve não apenas infrações e acidentes, mas também atitudes hostis, como gritos, perseguições e manobras perigosas, que comprometem a segurança coletiva e o equilíbrio psicológico dos motoristas.

Considerando a imagem e o texto acima, analise as afirmativas a seguir sobre os fatores que influenciam o comportamento agressivo no trânsito e as medidas que podem contribuir para a redução desse tipo de conduta:

- (A) A melhora do comportamento no trânsito depende apenas de campanhas educativas pontuais, sem necessidade de mudanças estruturais na mobilidade e no desenho das cidades.
- (B) A punição por infrações de trânsito, por si só, é suficiente para eliminar comportamentos agressivos, pois o medo da multa é o principal fator de controle social no trânsito.
- (C) O comportamento agressivo no trânsito é exclusivamente resultado de traços individuais de personalidade, sendo pouco influenciado pelas condições urbanas ou pelo contexto social.
- (D) A ausência de políticas públicas que integrem educação para o trânsito, fiscalização e planejamento urbano contribui para a intensificação da agressividade e da impaciência entre condutores.

Questão 16



Em determinado cruzamento urbano, o semáforo encontra-se amarelo piscante, enquanto um agente de trânsito orienta o fluxo com o braço direito estendido horizontalmente, conforme ilustração.

Considerando as normas do CTB (Lei 9.503/97) sobre hierarquia das sinalizações e o significado dos gestos do agente, analise as afirmativas a seguir:

I.O sinal do agente prevalece sobre o semáforo e a sinalização horizontal.

II.O gesto com o braço estendido indica "parada obrigatória" para os veículos que se aproximam de frente ou por trás do agente.

III.O amarelo piscante indica atenção, permitindo que o condutor avance se houver segurança, mas nesse caso deve prevalecer o gesto do agente.

Assinale a alternativa correta:

- (A) Apenas as afirmativas I e II estão corretas.
- (B) As afirmativas I, II e III estão corretas.
- (C) Apenas as afirmativas II e III estão corretas.
- (D) Apenas as afirmativas I e III estão corretas.

Questão 17

A direção defensiva é um conjunto de práticas, atitudes e técnicas que visam reduzir riscos no trânsito, prevenindo acidentes e promovendo a segurança de todos os usuários da via. Com base nesse conceito, analise as afirmativas a seguir e assinale V (verdadeiro) ou F (falso):

()A direção defensiva envolve a antecipação de riscos, observação contínua do trânsito e tomada de decisões seguras, permitindo ao condutor reagir adequadamente a situações imprevistas.

()A prática da direção defensiva é relevante apenas para motoristas iniciantes, sendo desnecessária para condutores experientes ou profissionais, que já possuem reflexos rápidos e domínio técnico do veículo.

()Aplicar a direção defensiva contribui para a redução de acidentes, preservação da vida, integridade física e segurança coletiva, fortalecendo a responsabilidade social do condutor.

()A direção defensiva se limita a respeitar as normas de trânsito, não abrangendo estratégias de prevenção, antecipação de riscos ou controle psicológico do condutor.

()O uso de direção defensiva inclui técnicas como manter distância segura, ajustar a velocidade às condições da via, observar continuamente outros veículos e pedestres, e planejar trajetos considerando possíveis riscos.

Assinale a sequência correta de cima para baixo:

- (A) F, V, V, F, V.
- (B) V, F, V, F, V.
- (C) V, F, V, F, F.

(D) F, F, V, V, V.

Questão 18

O veículo é um elemento central do complexo de trânsito, atuando não apenas como meio de transporte, mas também como instrumento de comunicação entre os usuários das vias. Considerando os aspectos relacionados ao conhecimento, uso e manutenção do veículo, analise as afirmativas a seguir:

I.A manutenção preventiva do veículo é essencial para a segurança viária, pois reduz a ocorrência de falhas mecânicas que podem provocar acidentes.

II.O veículo atua como meio de comunicação quando o condutor utiliza corretamente sinais luminosos, sonoros ou gestuais, promovendo a interação segura entre os usuários da via.

III.O uso do veículo deve priorizar exclusivamente a satisfação individual do condutor, uma vez que as normas de trânsito limitam a liberdade de locomoção.

IV.A negligência na verificação de itens obrigatórios do veículo, como pneus, freios e iluminação, constitui infração de trânsito e representa descuido com a segurança coletiva.

Assinale a alternativa que indica as afirmativas corretas:

- (A) Somente as afirmativas I, II e III estão corretas.
- (B) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas.
- (C) Somente as afirmativas I, II e IV estão corretas.
- (D) Somente as afirmativas II, III e IV estão corretas.

Questão 19



Uma equipe de projeto em uma empresa de tecnologia enfrenta desafios relacionados a prazos apertados e alta demanda de inovação. Entre os membros do grupo, surgiram conflitos sobre divisão de tarefas, estilos de comunicação e tomada de decisões. Alguns integrantes priorizam resultados individuais, enquanto outros buscam consenso coletivo.

A gestão da equipe decide promover uma sessão de mediação e treinamento em habilidades socioemocionais, visando melhorar a comunicação, reduzir conflitos e aumentar a produtividade coletiva.

Considerando o cenário apresentado, assinale a

alternativa que descreve práticas adequadas para fortalecer relações humanas e a eficácia da equipe no ambiente de trabalho:

- (A) Substituir membros que geram conflitos, sem promover mediação ou capacitação, para garantir que a equipe funcione apenas com aqueles que se adaptam passivamente às decisões da maioria.
- (B) Aplicar punições aos membros que discordarem do plano majoritário, reforçando conformidade, e evitar treinamentos em habilidades socioemocionais, já que debates podem atrasar entregas.
- (C) Estabelecer regras rígidas de hierarquia e priorizar resultados individuais, de modo que cada membro seja responsabilizado apenas por sua própria tarefa, evitando debates ou consenso.
- (D) Incentivar a comunicação clara e transparente, promover o respeito às diferenças, incentivar cooperação e desenvolver inteligência emocional, de modo a equilibrar interesses individuais e coletivos e reduzir conflitos.

Questão 20



Durante a fiscalização em uma via urbana de trânsito intenso, um condutor de transporte por aplicativo imobiliza seu veículo na faixa da direita, sob sinalização vertical de "Proibido Estacionar" (R-6a), para aguardar um passageiro. O agente de trânsito autua o motorista, classificando a conduta como infração média, fundamentada no art. 182, inciso I, do Código de Trânsito Brasileiro (CTB). O condutor, por sua vez, argumenta que sua parada era rápida e justificada pela necessidade de embarque.

Considerando o disposto no CTB e o princípio da segurança e fluidez do trânsito, assinale a alternativa que melhor interpreta a situação descrita:

- (A) A infração deveria ser classificada como grave, considerando que a imobilização do veículo em local com proibição de estacionamento gera risco potencial à segurança viária, devendo ser punida de forma mais severa conforme o princípio da precaução.
- (B) A conduta caracteriza infração média, pois o CTB considera que o embarque e desembarque de passageiros é permitido apenas em locais onde a sinalização expressamente o autoriza, sendo irrelevante o tempo de imobilização do veículo.

(C) A autuação é correta, pois o art. 182, inciso I, do CTB, equipara a parada em local proibido ao estacionamento irregular, reconhecendo que ambas comprometem a segurança e a fluidez da via.

(D) A conduta não configura infração, uma vez que o CTB assegura ao motorista o direito de parada rápida para embarque e desembarque, independentemente da sinalização, desde que não cause interrupção do fluxo de veículos.

Questão 21

O trânsito, entendido como a circulação de pessoas, veículos e animais nas vias terrestres, constitui um sistema complexo no qual se entrelaçam dimensões técnicas, sociais, jurídicas e culturais. O conceito de complexo de trânsito evidencia que a mobilidade não é apenas resultado da infraestrutura disponível, mas da interação entre múltiplos agentes e políticas públicas. No Brasil, os altos índices de acidentes de trânsito e de mortes nas vias expressam não apenas falhas estruturais, mas também questões comportamentais e de educação para o trânsito, o que revela a necessidade de compreender o trânsito como um fenômeno social e coletivo.

Com base no conceito de complexo de trânsito e na realidade brasileira, assinale a alternativa que melhor representa a interação entre os elementos humanos, institucionais e estruturais que o compõem.

- (A) O complexo de trânsito é um sistema em que o papel do Estado se restringe à criação de leis e punições, cabendo aos indivíduos a plena responsabilidade pelo comportamento nas vias, independentemente das condições estruturais e da educação pública.
- (B) O trânsito é resultado da ação direta dos condutores e pedestres, sem relação significativa com aspectos institucionais ou culturais, uma vez que a legislação é suficiente para assegurar a convivência pacífica nas vias.
- (C) A dinâmica do trânsito brasileiro demonstra que os problemas de mobilidade e segurança derivam principalmente da deficiência na malha viária urbana, sendo as dimensões comportamentais e educativas de menor relevância prática.
- (D) O complexo de trânsito expressa um conjunto articulado de fatores — humanos, físicos e institucionais — cuja eficácia depende da integração entre políticas públicas, infraestrutura adequada, fiscalização e educação permanente para a cidadania.

Questão 22

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) estabelece direitos e deveres de todos os usuários das vias, visando segurança, fluidez e convivência harmoniosa no trânsito. Analise as afirmativas a seguir:

I. Todo usuário da via, incluindo condutores, ciclistas e pedestres, tem o direito de circular com segurança, devendo também cumprir deveres como respeitar

sinalização, limites de velocidade e normas de circulação.

II.Os deveres individuais no trânsito são relativos apenas a condutores de veículos automotores, enquanto pedestres e ciclistas possuem direitos, mas não responsabilidades específicas.

III.Deveres coletivos incluem ações como colaborar com a segurança de terceiros, respeitar faixas de pedestres e manter comportamento socialmente responsável, visando a proteção de todos os usuários da via.

IV.O desrespeito a direitos e deveres no trânsito compromete não apenas a segurança individual, mas também a segurança coletiva, caracterizando infrações e aumentando riscos de acidentes.

Assinale a alternativa correta:

- (A) Somente as afirmativas I, III e IV estão corretas.
- (B) Somente as afirmativas I, II e III estão corretas.
- (C) Somente as afirmativas I e II estão corretas.
- (D) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas.

Questão 23

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e seus regulamentos constituem um sistema normativo integrado que organiza a circulação terrestre de todos os usuários das vias. Sua efetividade depende da interação entre normas gerais, regulamentos técnicos, fiscalização, educação e engenharia de tráfego, bem como da coordenação entre órgãos municipais, estaduais e federais. A aplicação isolada de artigos do CTB, sem considerar regulamentos específicos ou políticas locais, pode comprometer a segurança viária e gerar conflitos entre agentes do sistema, evidenciando a importância de uma abordagem sistêmica.

Com base no texto e nos princípios do CTB, assinale a alternativa que melhor representa a função integrada do Código e seus regulamentos na organização, fiscalização e segurança do trânsito brasileiro:

- (A) A segurança viária depende primordialmente da atuação punitiva do Estado, sendo secundários os mecanismos de educação, fiscalização preventiva e engenharia de tráfego; assim, o CTB atua de forma isolada como instrumento de coerção normativa.
- (B) O CTB e seus regulamentos formam um sistema jurídico-administrativo independente, no qual cada órgão de trânsito pode interpretar normas, aplicar punições e adotar procedimentos técnicos de forma autônoma, sem necessidade de alinhamento com políticas públicas de educação, engenharia de tráfego ou ações coordenadas entre níveis federativos.

(C) O CTB define normas gerais, princípios e responsabilidades coletivas, enquanto seus regulamentos detalham critérios técnicos, procedimentos administrativos e mecanismos de fiscalização; sua efetividade depende da articulação entre educação para o trânsito, engenharia viária e atuação coordenada entre órgãos municipais, estaduais e federais.

(D) Regulamentos e políticas locais podem prevalecer sobre o CTB sempre que houver conflito entre normas gerais e estratégias regionais de mobilidade, permitindo que órgãos de trânsito adaptem critérios de fiscalização e procedimentos técnicos à conveniência administrativa local.

Questão 24

No trânsito, o homem é o principal agente de decisão e ação. Seu comportamento resulta da combinação entre preparo técnico, equilíbrio psicológico e formação educacional. Esses fatores, quando integrados, favorecem a segurança e a convivência harmônica nas vias públicas. A educação para o trânsito, prevista no artigo 74 do Código de Trânsito Brasileiro, tem como objetivo formar cidadãos conscientes, promovendo o respeito mútuo e a responsabilidade coletiva.

Com base nas informações apresentadas, analise as afirmativas a seguir e marque V (verdadeiro) ou F (falso):

(__)O preparo técnico, que envolve o conhecimento das normas de circulação e o domínio do veículo, é suficiente para garantir a segurança no trânsito, mesmo sem a presença de equilíbrio emocional e consciência cidadã.

(__)O fator psicológico, relacionado à atenção, paciência e controle emocional, exerce influência direta sobre a segurança nas vias, pois interfere na tomada de decisões e na prevenção de acidentes.

(__)A educação para o trânsito é responsabilidade exclusiva dos órgãos de fiscalização, que devem modificar o comportamento dos usuários por meio de punições e sanções.

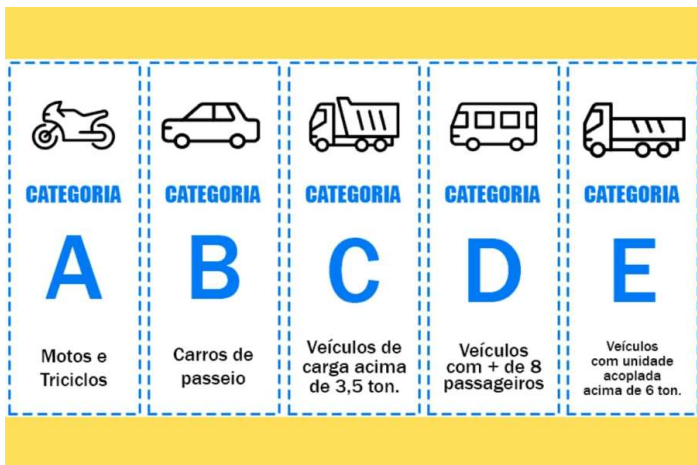
(__)O comportamento ético e solidário no trânsito é resultado do desenvolvimento de valores sociais e educativos, devendo ser estimulado continuamente por campanhas e ações pedagógicas.

(__)O homem, como usuário da via, é o elemento central do complexo de trânsito, e sua atuação adequada depende da integração entre os aspectos técnicos, psicológicos e educacionais.

Assinale a sequência correta de cima para baixo.

- (A) F, V, F, V, V.
- (B) V, F, F, V, V.
- (C) V, V, F, F, V.
- (D) F, V, F, V, F.

Questão 25



O sistema de categorias da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) no Brasil não se limita à classificação por tipo de veículo, mas reflete um sistema de progressão de responsabilidades. A ampliação da categoria implica a ampliação do risco coletivo e da necessidade de domínio técnico, emocional e ético. Motoristas de transporte coletivo e de cargas pesadas operam em contextos que exigem atenção prolongada, controle do estresse e respeito às normas de segurança, representando não apenas uma função técnica, mas também um papel social de proteção à vida e ao patrimônio público.

Considerando o conteúdo da imagem e o texto de apoio, analise as alternativas a seguir e assinale aquela que expressa a relação entre as categorias de habilitação, o nível de responsabilidade do condutor e os desafios da mobilidade urbana contemporânea.

- (A) As categorias superiores (C, D e E) refletem apenas o aumento do porte do veículo, não havendo relação entre o tipo de condução e as implicações sociais do deslocamento urbano.
- (B) A ampliação das categorias de habilitação expressa um processo de profissionalização do condutor, no qual o domínio técnico deve ser acompanhado por competências socioemocionais e compreensão do papel coletivo do trânsito.
- (C) O avanço nas categorias de habilitação é meramente formal e burocrático, pois a experiência prática do condutor é suficiente para garantir segurança viária, independentemente da categoria obtida.
- (D) O sistema de habilitação brasileiro privilegia a capacitação mecânica do condutor, desconsiderando a dimensão ética e emocional do ato de dirigir, o que torna desnecessária a diferenciação entre categorias.

Questão 26

A organização do ambiente de trabalho é um fator

determinante para a eficiência, a segurança e o bem-estar dos trabalhadores. Ambientes desorganizados geram desperdício de tempo, falhas de comunicação, aumento do estresse e até acidentes. A aplicação de princípios como a limpeza, a padronização, a identificação de materiais e o controle de processos está diretamente ligada à qualidade do serviço prestado e à satisfação coletiva.

Considerando a importância da organização no ambiente profissional, analise as afirmativas a seguir:

I. Um ambiente de trabalho organizado contribui para a eficiência das tarefas, reduzindo retrabalhos e melhorando a comunicação entre os colaboradores.

II. A organização é uma prática individual e não tem impacto sobre o desempenho da equipe como um todo.

III. A manutenção da ordem no local de trabalho deve ser vista como parte da cultura organizacional, e não apenas como uma obrigação do setor de limpeza.

IV. A desorganização no espaço físico e nos processos compromete a produtividade e a segurança no trabalho.

Assinale a alternativa correta:

- (A) Apenas as afirmativas I e II estão corretas.
- (B) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas.
- (C) Apenas as afirmativas II e III estão corretas.
- (D) Apenas as afirmativas I, III e IV estão corretas.

Questão 27

O comportamento do condutor em situações especiais, como transporte de passageiros, cargas pesadas, cargas perigosas e socorros urgentes, exige atenção redobrada, respeito às normas específicas e consciência de responsabilidade social. Analise as afirmativas a seguir:

I. Condutores de veículos de transporte coletivo de passageiros devem manter velocidade compatível com a segurança, garantir conforto aos ocupantes e respeitar rigorosamente horários, sem desconsiderar normas de trânsito e sinalização.

II. O transporte de cargas perigosas permite algumas flexibilizações das normas de trânsito, desde que o condutor priorize rapidez e eficiência na entrega, minimizando custos operacionais.

III. Condutores de veículos de socorro urgente, como ambulâncias, podem ultrapassar limites de velocidade e avançar sinais, desde que acionem corretamente os dispositivos de emergência, adotando comportamento defensivo e seguro.

IV. Veículos de grande porte ou transporte de cargas pesadas exigem planejamento prévio de rota, atenção constante à estabilidade e carga, e observância de normas específicas de circulação e velocidade, garantindo segurança própria e de terceiros.

Assinale a alternativa correta:

- (A) Somente as afirmativas I, II e III estão corretas.

- (B) Somente as afirmativas II, III e IV estão corretas.
- (C) Somente as afirmativas I, III e IV estão corretas.
- (D) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas.

Questão 28



A adoção de equipamentos obrigatórios e acessórios de segurança, como o cinto de segurança, os airbags, os freios ABS e os encostos de cabeça, é resultado de décadas de estudos sobre prevenção de acidentes. O uso correto desses dispositivos não apenas reduz a gravidade das lesões em caso de colisão, mas também revela o nível de consciência e responsabilidade social do condutor e dos passageiros. O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) reforça que o trânsito seguro é um direito de todos e uma responsabilidade compartilhada entre cidadãos, empresas e o Estado.

Com base na imagem, no texto e em seus conhecimentos sobre segurança veicular, analise as afirmativas a seguir:

I.O uso dos equipamentos obrigatórios e acessórios de segurança é uma responsabilidade exclusiva do condutor, não se aplicando aos demais ocupantes do veículo.

II.O uso correto do cinto de segurança é uma medida preventiva essencial, capaz de reduzir significativamente o risco de morte ou ferimentos graves em acidentes.

III.O avanço tecnológico dos veículos modernos, como sensores e sistemas automáticos, substitui completamente a necessidade de utilização de equipamentos tradicionais de segurança.

IV.O cumprimento das normas de segurança veicular reflete um comportamento ético e cidadão, que ultrapassa o simples cumprimento da lei, contribuindo para a cultura de respeito e preservação da vida.

Assinale a alternativa correta:

- (A) Apenas as afirmativas II e IV estão corretas.
- (B) Apenas as afirmativas I e III estão corretas.
- (C) Apenas as afirmativas I, II e IV estão corretas.
- (D) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas.

Questão 29

A prevenção de acidentes e a manutenção de organização e disciplina são elementos essenciais para a segurança, eficiência e convivência harmoniosa em ambientes de trabalho ou circulação de veículos. Com base nesse conceito, analise as afirmativas a seguir e assinale V (verdadeiro) ou F (falso):

(__)A prevenção de acidentes envolve ações proativas, como identificação de riscos, uso correto de equipamentos de proteção, treinamento contínuo e cumprimento de normas de segurança.

(__)Organização e disciplina geral são secundárias para a segurança; basta que os indivíduos tenham conhecimento técnico, independentemente de seguir regras ou horários.

(__)O cumprimento de procedimentos, sinalizações e normas de conduta contribui para reduzir a ocorrência de acidentes e incidentes, promovendo segurança coletiva.

(__)A prevenção de acidentes limita-se a situações de emergência; planejamento, hábitos preventivos e conduta responsável não têm impacto significativo na redução de riscos.

(__)Disciplina e organização, aliadas à consciência de segurança, fortalecem a responsabilidade individual e coletiva, garantindo eficiência e minimizando situações de risco.

Assinale a alternativa correta de cima para baixo:

- (A) V, F, V, F, V.
- (B) F, F, V, V, V.
- (C) V, F, V, F, F.
- (D) V, F, F, F, V.

Questão 30

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB), instituído pela Lei nº 9.503/1997, regula o uso das vias terrestres em todo o território nacional. O Código não se limita a impor sanções; ele define princípios de segurança, educação e cidadania no trânsito, orientando o comportamento de todos os usuários da via — motoristas, ciclistas e pedestres. Com base nas disposições gerais do CTB e em seus princípios, analise as afirmativas a seguir:

I.O CTB tem como finalidade exclusiva a fiscalização e punição de condutas irregulares, sendo um instrumento essencialmente repressivo.

II.A educação para o trânsito é um dos pilares fundamentais da legislação, considerada medida preventiva e permanente para reduzir acidentes.

III.A segurança e a vida são valores prioritários na aplicação das normas do CTB, devendo prevalecer sobre quaisquer outros interesses.

IV.As regras do CTB aplicam-se apenas aos condutores de veículos automotores, não abrangendo ciclistas nem pedestres.

Assinale a alternativa correta:

- (A) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas.
- (B) Somente as afirmativas II, III e IV estão corretas.
- (C) Somente as afirmativas I e IV estão corretas.
- (D) Somente as afirmativas II e III estão corretas.

