

Língua Portuguesa

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 1 a 5.

Imigração nos EUA: brasileiros usam drones para escapar de blitz de Trump

Em seis de setembro, o governo de Donald Trump iniciou a operação Patriot 2.0, concentrada no Estado de Massachusetts, nos Estados Unidos.

"Se você vier ao nosso país ilegalmente e violar nossas leis, nós vamos caçá-lo, prendê-lo, deportá-lo, e você nunca mais voltará", afirmava o comunicado divulgado pelo Departamento de Segurança Interna.

Em Massachusetts, os brasileiros formam o maior grupo de estrangeiros. Oficialmente, cerca de cento e cinquenta mil vivem no Estado, mas o número pode ultrapassar trezentos mil ao se considerar os não registrados, segundo o Instituto Diáspora Brasil, organização sem fins lucrativos que atua na região.

Diferentemente dos primeiros meses do governo Trump, quando muitos acreditavam que apenas criminosos seriam o foco do Serviço de Imigração e Alfândega dos EUA, hoje os brasileiros têm a certeza de que qualquer um pode ser detido.

Essa percepção é evidente nas conversas em grupos de redes sociais que reúnem milhares de imigrantes, especialmente os indocumentados, que se mostram os mais ativos nessas trocas de informações.

<https://www.bbc.com/portuguese/articles/cd9y1lgl3zvo>. adaptado.

Questão 01

[...] em grupos de redes sociais que reúnem milhares de imigrantes, "especialmente" os indocumentados.

Em relação à classe gramatical, o vocábulo destacado denomina-se, nesta frase:

- (A) conjunção.
- (B) adjetivo.
- (C) interjeição.
- (D) advérbio.

Questão 02

O texto relata uma intensificação das políticas migratórias nos Estados Unidos, destacando o impacto da operação Patriot 2.0 sobre os brasileiros que vivem em Massachusetts.

De acordo com o texto base, é correto afirmar que:

- (A) o aumento da tensão entre os brasileiros em Massachusetts decorre da ampliação das ações do governo americano contra imigrantes, que passaram a atingir também pessoas sem antecedentes criminais.

- (B) o Instituto Diáspora Brasil é responsável por conduzir operações de fiscalização e deportação de estrangeiros no Estado de Massachusetts.
- (C) os imigrantes brasileiros evitam as redes sociais por medo de serem identificados pelas autoridades americanas e deportados.
- (D) a operação Patriot 2.0 visa unicamente a deportação de criminosos perigosos, conforme declarado pelo Departamento de Segurança Interna.

Questão 03

Em Massachusetts, os brasileiros formam o maior grupo de estrangeiros.

Assinale a alternativa correta quanto à nova pontuação sem alteração do sentido original da frase.

- (A) Os brasileiros, em Massachusetts formam o maior grupo de estrangeiros.
- (B) Os brasileiros formam, em Massachusetts, o maior grupo de estrangeiros.
- (C) Em Massachusetts — os brasileiros formam o maior grupo de estrangeiros.
- (D) Em Massachusetts os brasileiros formam, o maior grupo de estrangeiros.

Questão 04

Diferentemente dos primeiros meses do governo Trump, quando muitos "acreditavam" que [...].

O verbo destacado na frase encontra-se conjugado no:

- (A) pretérito mais-que-perfeito do indicativo.
- (B) futuro do pretérito do indicativo.
- (C) pretérito perfeito do indicativo.
- (D) pretérito imperfeito do indicativo.

Questão 05

Em seis de setembro, o governo de Donald Trump iniciou a operação Patriot 2.0, concentrada no Estado de Massachusetts, nos Estados Unidos.

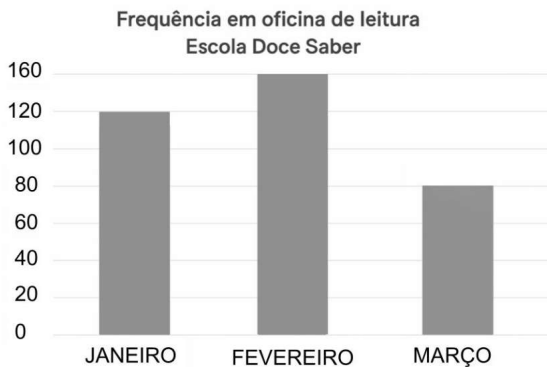
O número de artigos simples presentes na frase é de:

- (A) dois.
- (B) um.
- (C) três.
- (D) quatro.

Matemática Básica

Questão 06

A professora Helena, coordenadora da Escola Doce Saber, elaborou um gráfico que apresenta a frequência dos alunos na oficina de leitura nos meses de janeiro, fevereiro e março e deseja identificar em qual período ocorreu a maior variação no número de leitores e de quanto foi essa variação.



Com base nas informações do gráfico, qual é a resposta correta do seu questionamento?

- (A) A maior variação ocorreu de fevereiro para março e foi de 40 leitores.
- (B) A maior variação ocorreu de janeiro para fevereiro e foi de 30 leitores.
- (C) A maior variação ocorreu de fevereiro para março e foi de 60 leitores.
- (D) A maior variação ocorreu de janeiro para fevereiro e foi de 20 leitores.

Questão 07

A paisagista Clara recebeu encomenda para cobrir com grama um canteiro retangular do condomínio em que mora. O equipamento usado para fazer a medição do espaço está travado em uma configuração que forneceu os dados em centímetros (1.250 cm de largura e 3.200 cm de comprimento), mas a grama é vendida em metro quadrado. Sendo assim, quantos metros quadrados (m²) de grama artificial Clara deve encomendar para cobrir exatamente a área do canteiro?

- (A) Clara deve encomendar 400 m² de grama.
- (B) Clara deve encomendar 1.600 m² de grama.
- (C) Clara deve encomendar 4.000 m² de grama.
- (D) Clara deve encomendar 320 m² de grama.

Questão 08

Ana é proprietária de uma loja de artigos de papelaria. No início do ano, ela comprou um lote de material por R\$ 12.000,00. Durante o primeiro mês o estoque valorizou 12% por causa de um ajuste de preço aplicado pela fornecedora; no mês seguinte Ana precisou fazer uma promoção e concedeu um desconto de 10% sobre o novo valor. Qual foi, aproximadamente, a variação percentual total do valor do lote, entre o preço inicial (antes da valorização) e o preço após a promoção?

- (A) A variação percentual total foi de aproximadamente +0,8%.
- (B) A variação percentual total foi de aproximadamente +2,0%.
- (C) A variação percentual total foi de aproximadamente -0,8%.
- (D) A variação percentual total foi de aproximadamente +1,2%.

Questão 09

Lucas trabalha no setor de TI de uma empresa que arquiva automaticamente trechos de vídeo para auditoria. Em uma operação de manutenção, ele precisa calcular quantos segundos de vídeo estão armazenados num arquivo que contém exatamente 2 dias, 3 horas, 45 minutos e 30 segundos de gravação contínua. Qual é o total de segundos desse arquivo?

- (A) O arquivo contém 183.600 segundos de gravação.
- (B) O arquivo contém 172.800 segundos de gravação.
- (C) O arquivo contém 186.330 segundos de gravação.
- (D) O arquivo contém 190.530 segundos de gravação.

Questão 10

Num pequeno ateliê de marcenaria, o mestre carpinteiro João observa que 5 máquinas em operação contínua produzem 120 peças em 6 horas. Mantendo a mesma eficiência por máquina, quantas máquinas seriam necessárias para produzir 480 peças em 4 horas?

- (A) Seriam necessárias 30 máquinas.
- (B) Seriam necessárias 25 máquinas.
- (C) Seriam necessárias 40 máquinas.
- (D) Seriam necessárias 20 máquinas.

Conhecimentos Específicos

Questão 11

São equipamentos obrigatórios dos veículos, entre outros: cinto de segurança em todos os assentos; encosto de cabeça para todos os assentos dos veículos; dispositivo destinado ao controle de emissão de gases poluentes e ruídos; espelhos retrovisores; limpador de para-brisa; extintor de incêndio (quando exigido pelo CONTRAN).

Durante uma fiscalização de rotina, um agente de trânsito verificou que um automóvel estava circulando sem o estepe (pneu sobressalente), sem o triângulo de sinalização e com o limpador de para-brisa inoperante. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, qual medida administrativa deve ser aplicada nesse caso?

- (A) Apenas advertência por escrito, sem retenção do veículo.
- (B) Infração grave, multa e retenção do veículo para regularização.

- (C) Apenas multa simples, pois são falhas consideradas leves.
- (D) Infração média, multa e registro de 4 pontos na CNH.

Questão 12

A Direção Defensiva (ou Preventiva) é a forma de dirigir que visa evitar acidentes, apesar das ações incorretas de outros usuários e das condições adversas das vias e do clima. Seus cinco pilares são: Conhecimento, Atenção, Previsão, Habilidade e Decisão.

A importância da Direção Defensiva reside na redução do fator humano de risco. Para aplicá-la corretamente, o condutor deve conhecer suas classificações e pilares.

Com base nos princípios da Direção Defensiva, em seus elementos básicos e nas regras de circulação e conduta do CTB, julgue as afirmativas a seguir em (V), Verdadeira, ou (F), Falsa:

(__) A Direção Defensiva Preventiva é a mais importante, pois consiste em evitar que situações de perigo se tornem acidentes. A Direção Defensiva Corretiva é menos eficaz, pois é a ação imediata para evitar um acidente em uma situação de perigo já instalada.

(__) A Previsão, um dos pilares, é dividida em Previsão Imediata (riscos óbvios e presentes) e Previsão Mediata (riscos ocultos e futuros). Ambas são essenciais e devem ser utilizadas em conjunto, e não isoladamente.

(__) A Atenção do condutor deve ser do tipo difusa, ou seja, voltada para uma área ampla e para diversos focos de risco simultaneamente, e não do tipo fixa, que se concentra em apenas um ponto da via (como o veículo à frente).

(__) A Decisão e a Habilidade são os pilares que dependem exclusivamente do preparo técnico do condutor (treinamento e manobras), enquanto o Conhecimento depende apenas do preparo educacional (leis e normas).

Assinale a sequência correta de cima para baixo:

- (A) V, V, V, F.
- (B) V, F, V, F.
- (C) F, V, F, F.
- (D) F, V, V, F.

Questão 13

Art. 28: "O condutor deverá, a todo momento, ter domínio do veículo, dirigir com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito, sendo proibido realizar qualquer manobra que coloque em risco a segurança de pedestres ou outros veículos."

Art. 169: "Dirigir sem atenção ou sem os cuidados indispensáveis à segurança constitui infração grave, sujeita a multa e registro de 5 pontos na CNH."

Durante o trajeto para o trabalho, um condutor observa que um colega de serviço frequentemente realiza ultrapassagens perigosas e não mantém a distância

mínima de segurança, além de utilizar o celular enquanto dirige. Com base no CTB, qual é a conduta correta para prevenir acidentes e manter disciplina no trânsito?

- (A) Tentar corrigir o colega durante a viagem, instruindo-o a parar o veículo imediatamente.
- (B) Adotar práticas seguras, como manter distância adequada, respeitar velocidade e alertar formalmente o condutor sobre os riscos, reforçando disciplina e prevenção.
- (C) Registrar as infrações do colega nas redes sociais como forma de conscientização pública.
- (D) Ignorar o comportamento do colega, pois não é responsabilidade de terceiros fiscalizar condutas de trânsito.

Questão 14

Em uma via arterial de fluxo intenso (velocidade regulamentada de 60 km/h), o condutor "A" (habilitado na categoria B) trafega a 75 km/h em seu veículo de passeio. Ao se aproximar de um cruzamento não sinalizado, "A" é surpreendido pelo veículo de carga (categoria C) conduzido por "B", que ignora a preferência e adentra a via arterial. Para evitar a colisão, "A" desvia bruscamente, sobe na calçada, danificando um portão e ferindo levemente um pedestre que esperava o ônibus. A perícia técnica preliminar confirmou que, se "A" estivesse a 60 km/h, a frenagem seria suficiente para evitar o dano ao pedestre e ao portão, mesmo com a imprudência de "B".

Com base no cenário apresentado e na integralidade da Lei 9.503/97 (CTB), que trata das infrações, das responsabilidades e da tipificação de condutas, analise a situação e identifique a correta responsabilidade legal e administrativa de cada condutor perante o Código de Trânsito Brasileiro.

- (A) O condutor "B" é o único responsável civil e administrativo, pois a invasão da preferencial configura a causa primária e imediata do acidente, sendo o excesso de velocidade de "A" uma mera infração administrativa sem nexo causal com o dano final.
- (B) O condutor "A" responderá apenas pela infração de excesso de velocidade. O condutor "B" responderá pela invasão de preferencial e pela infração de lesão corporal culposa, por ter sido a causa eficiente inicial do evento danoso.
- (C) O condutor "A" responderá pela lesão corporal culposa do pedestre, e o condutor "B" responderá pela infração de não dar preferência. Ambos serão responsabilizados solidariamente pelos danos materiais e morais, conforme o princípio da causalidade adequada.

- (D) O condutor "A" é penal e administrativamente responsável pelo dano ao pedestre (lesão corporal culposa de trânsito) e pelos danos materiais (art. 194 e 303 do CTB), pois a velocidade excessiva foi determinante para a perda do controle e a ocorrência do resultado. "B" responderá pela infração de trânsito (art. 215, I).

Questão 15



A charge ilustra de forma satírica o estresse e a lentidão comuns nos grandes centros urbanos, refletindo o desequilíbrio no que se convencionou chamar de Complexo de Trânsito (composto por Homem, Via e Veículo). Noções de convivência, cidadania e responsabilidade, previstas no CTB, são essenciais para a harmonia desse sistema.

Com base nas noções de Direção Defensiva, Cidadania no Trânsito e na estrutura do Complexo de Trânsito, julgue as afirmativas a seguir em (V), Verdadeira, ou (F), Falsa:

() O fator humano é o elemento de maior incidência na causa de acidentes, sendo a imprudência (ação ou omissão perigosa) o comportamento mais comum. A negligência (falta de cuidado) é mais comum no elemento veículo (falha de manutenção).

() A Via deve ser entendida apenas como a parte física (asfalto, sinalização) destinada à circulação. Os elementos como iluminação pública e arborização não integram o Complexo de Trânsito, sendo apenas aspectos urbanísticos.

() A atitude de convivência pacífica e a prática da Direção Defensiva baseiam-se na previsibilidade e na redução do risco. A prática da Direção Defensiva se aplica exclusivamente ao condutor do veículo, não abrangendo o pedestre ou o ciclista.

() O congestionamento ilustrado na charge, embora cause estresse, é um fator de redução da velocidade, que diminui a gravidade potencial dos acidentes, mas aumenta o risco de colisões por desatenção, sendo a distância de segurança o único fator preventivo relevante.

Após a análise, assinale a opção que apresenta a sequência correta de cima para baixo:

- (A) V, F, V, F.
(B) F, V, V, F.
(C) F, F, F, F.
(D) F, V, F, V.

Questão 16



A charge ilustra um pedestre atravessando a via em meio ao fluxo congestionado, interagindo diretamente com os condutores. O Código de Trânsito Brasileiro (CTB), em seus Artigos 29, §2º, e 69 a 71, estabelece as normas de prioridade e os deveres de condutores e pedestres para garantir a segurança mútua.

Com base nas responsabilidades e regras de prioridade entre pedestres e veículos, analise a situação e assinale a alternativa CORRETA:

- (A) O pedestre possui prioridade absoluta de passagem em qualquer situação, sendo o Art. 214 do CTB a única infração aplicável ao condutor que não lhe der passagem, independentemente do local de travessia do pedestre (faixa ou não).
- (B) A responsabilidade pela segurança no trânsito é dividida de forma igualitária entre pedestres e condutores. O Art. 69 estabelece que a circulação de pedestres é sempre nos acostamentos das vias rurais e nas calçadas das vias urbanas, sendo vedada a utilização da pista de rolamento.
- (C) A atitude do pedestre de atravessar fora da faixa ou em local inapropriado é passível de autuação administrativa (multa), conforme a Lei 13.281/16. O condutor, neste cenário de caos, está desobrigado de dar prioridade, prevalecendo a regra de circulação.
- (D) O Art. 70 do CTB impõe ao pedestre o dever de tomar as cautelas de segurança ao atravessar a via, mas o condutor tem o dever legal de, mesmo fora da faixa, reduzir a velocidade e dar preferência de passagem ao pedestre que já tenha iniciado a travessia.

Questão 17



A charge reflete o esgotamento da capacidade viária, destacando o papel central da via no Complexo de Trânsito. A correta utilização e a distribuição de responsabilidades entre o condutor e o pedestre, previstas no CTB, são cruciais para manter o mínimo de ordem e segurança no ambiente ilustrado.

Correlacione os conceitos legais e as regras de uso da via (Coluna I) com suas respectivas definições ou implicações no CTB (Coluna II), e assinale a opção que apresenta a sequência correta:

Coluna I - Conceito Legal

1. Acostamento.
2. Calçada/Passeio.
3. Preferência de Passagem do Pedestre.
4. Faixa de Domínio.
5. Utilização Indevida do Acostamento.

Coluna II - Definição/Implicação Legal

() Penalidade aplicável ao condutor que não prioriza ou deixa de dar passagem ao pedestre ou veículo não motorizado que se encontra na faixa a ele destinada, configurando infração grave.

() Sua utilização para tráfego (exceto para entrada/saída de lotes lindeiros) configura infração gravíssima, com multa multiplicada por 3 (três) vezes, e suspensão do direito de dirigir, pela alta periculosidade.

() Considerada parte da via e destinada à circulação de pedestres. Utilizá-la como estacionamento (mesmo que parcial) configura infração grave e a medida administrativa de remoção do veículo.

() Área adjacente às vias rurais (estradas e rodovias), geralmente não pavimentada, destinada à parada ou ao estacionamento de veículos em caso de emergência. Seu tráfego é proibido, exceto em emergências.

() É toda área que envolve a via, não sendo parte da via, e que deve ser mantida livre de edificações, sendo utilizada para instalações de infraestrutura (como postes de energia ou gás).

Assinale a alternativa correta:

- (A) 5, 2, 4, 1, 3.
- (B) 2, 1, 5, 3, 4.
- (C) 3, 5, 2, 1, 4.
- (D) 1, 5, 3, 4, 2.

Questão 18



A charge satiriza a postura de antagonismo, estresse e militarização mental que muitos condutores adotam no trânsito urbano, tratando a condução diária como uma "guerra". A Direção Defensiva exige que o condutor possua um adequado preparo psicológico para manter a segurança e a convivência.

Considerando os princípios da Psicologia do Trânsito, as categorias de falhas do fator humano e a Direção Defensiva, assinale a alternativa que apresenta a afirmação CORRETA sobre o comportamento do condutor no Complexo de Trânsito:

- (A) A previsão mediata (antecipação de riscos futuros) é a única técnica psicológica exigida do condutor defensivo, sendo a agressividade um comportamento aceitável desde que não coloque em risco a segurança imediata.
- (B) O preparo psicológico adequado implica que o condutor deve ignorar a imprudência dos outros usuários da via e focar apenas na sua técnica de direção, pois a responsabilidade pela falha alheia não pode ser transferida para o condutor defensivo.
- (C) A deficiência técnica (falta de habilidade ou conhecimento) é a falha mais grave do fator humano, sendo o fator psicológico (como a agressividade) considerado um agravante secundário, pois a maioria dos acidentes é causada por falha de manobra.
- (D) O estresse, a ansiedade e a irritabilidade que levam o condutor a essa postura agressiva são exemplos de fatores de risco permanentes (ou habituais), pois refletem traços de personalidade e atitude que devem ser controlados para uma condução segura.

Questão 19

(D) Apenas III e IV.

Questão 20

O CTB estabelece que a sinalização é o conjunto de elementos utilizados nas vias públicas para garantir sua correta utilização, compreendendo as placas, marcas viárias, dispositivos auxiliares de segurança, semáforos, gestos e sons. O Art. 88 do CTB obriga o órgão ou entidade de trânsito a responder, no prazo máximo de 90 dias, a solicitações de instalação, manutenção ou retirada de qualquer elemento de sinalização.

Com base no Código de Trânsito Brasileiro (CTB - Lei 9.503/97) e nas normas complementares do CONTRAN que regulamentam a aplicação da sinalização viária (horizontal, vertical, semaforica, gestual e sonora), analise as afirmativas a seguir e indique a alternativa que apresenta a combinação CORRETA:

I.As placas de Regulamentação e as ordens do Agente de Trânsito têm a mesma precedência legal sobre as regras de circulação e outros sinais de trânsito, exigindo obediência imediata, sob pena de infração gravíssima.

II.A ausência de sinalização regulamentar ou de advertência em locais onde deveria existir é um fator atenuante na aplicação de penalidades, mas não exime o condutor de cumprir as demais normas gerais de circulação e conduta.

III.É competência do CONTRAN estabelecer os padrões e critérios técnicos para a instalação de todos os tipos de sinalização e dispositivos auxiliares, sendo vedado o uso de qualquer publicidade junto à sinalização vertical.

IV.O condutor que desobedecer ao sinal sonoro ("um silvo longo") emitido pelo Agente de Trânsito com a finalidade de indicar a diminuição da marcha é passível de autuação por infração grave, com penalidade de multa e a respectiva pontuação.

Estão CORRETAS as afirmativas:

- (A) Apenas II e III.
- (B) Apenas II, III e IV.
- (C) Apenas III e IV.
- (D) Apenas I, III e IV.

Questão 21

O CTB estabelece que as infrações administrativas são julgadas pelos órgãos ou entidades executivas de trânsito (DETRANs, DENIT, órgãos municipais), com recursos julgados pela JARI e, em segunda instância, pelo CETRAN/CONTRANDIFE. Já os crimes de trânsito são processados pelo Poder Judiciário, sendo as penalidades criminais (detenção, reclusão) independentes das penalidades administrativas (multa, suspensão, cassação).

Considerando a estrutura do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) e a aplicação da Lei 9.503/97 (CTB), que trata das infrações, crimes e penalidades, analise a correta relação entre a esfera administrativa e a esfera penal, bem como as consequências do cometimento de



A charge apresenta dois problemas relacionados ao trânsito: a distração do condutor (carro amarelo) e a poluição excessiva (carro cinza). O CTB e as resoluções do CONTRAN estabelecem normas rigorosas sobre o uso e a manutenção do veículo, tratando-o não apenas como meio de transporte, mas também como um fator de comunicação e de impacto ambiental.

Com base na Legislação de Trânsito, nas resoluções do CONAMA/CONTRAN sobre emissões, e nas normas de manutenção veicular, analise as afirmativas a seguir:

I.O veículo de cor cinza, ao emitir fumaça em excesso, demonstra falta de manutenção e é passível de autuação por infração grave (Art. 231, III - "lixar com descarga livre ou com silenciador de motor inoperante"), com medida administrativa de retenção para regularização.

II.O veículo é um meio de comunicação com os demais usuários da via por meio de seus dispositivos (setas, buzina, luzes de freio). A utilização da buzina de forma prolongada ou desnecessária em áreas urbanas é infração de natureza média.

III.A obrigatoriedade de o proprietário realizar a manutenção veicular não se restringe apenas à segurança (freios, pneus), mas também à manutenção do sistema de controle de emissão de gases e ruídos, sendo este um requisito para o licenciamento anual do veículo.

IV.A infração do condutor do carro amarelo (uso de celular) e a infração do condutor do carro cinza (emissão de poluentes) são de natureza gravíssima. A única penalidade comum a ambas é a aplicação de multa, pois a medida administrativa de retenção do veículo se aplica apenas ao carro cinza, devido à falha mecânica.

Estão CORRETAS as afirmativas:

- (A) Apenas I, II e III.
- (B) Apenas II e III.
- (C) Apenas II, III e IV.

uma infração autossuspensiva.

Assinale a alternativa que apresenta a afirmação CORRETA de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro e seu regulamento:

- (A) A infração administrativa de Dirigir Ameaçando os Pedestres ou Outros Veículos (Art. 170) é classificada como infração Gravíssima e possui a penalidade específica de suspensão do direito de dirigir, sem a necessidade de somatória de pontos.
- (B) O crime de trânsito de dirigir sem possuir CNH ou Permissão para Dirigir (PPD) (Art. 309) é classificado como crime de perigo abstrato, e a sua tipificação depende da comprovação de que o condutor gerou perigo de dano concreto aos demais usuários da via.
- (C) A penalidade de Advertência por Escrito deve ser obrigatoriamente aplicada a infrações de natureza leve ou média, desde que o condutor não seja reincidente na mesma infração nos últimos 12 meses e não tenha cometido nenhuma outra infração no período.
- (D) A penalidade de suspensão do direito de dirigir é aplicada de forma automática a partir da data de notificação da infração autossuspensiva (como o Art. 165 - Alcoolemia), independentemente da instauração e conclusão do processo administrativo regular.

Questão 22

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB - Art. 143) define as categorias de habilitação (A, B, C, D e E) com base no tipo de veículo e no seu Peso Bruto Total (PBT), capacidade de lotação e tipo de engate. A correta compreensão dessas categorias é fundamental para o exercício legal da profissão e para a segurança viária.

Correlacione a Categoria de Habilitação (Coluna I) com a correta abrangência de veículos que ela permite conduzir (Coluna II), e assinale a opção que apresenta a sequência correta:

Coluna I - Categoria da CNH

- 1. Categoria A
- 2. Categoria B
- 3. Categoria C
- 4. Categoria D
- 5. Categoria E

Coluna II - Abrangência de Veículos (CTB - Art. 143)

() Veículo motorizado, não abrangido pela Categoria A, cujo PBT não exceda a 3.500 kg e cuja lotação não exceda a 8 (oito) lugares, excluído o do condutor.

() Veículo motorizado utilizado no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a 8 (oito) lugares, excluído o do condutor, podendo conduzir todos os veículos das categorias B e C.

() Combinação de veículos em que a unidade tratora se enquadre nas categorias B, C ou D e cuja unidade

acoplada (reboque, semirreboque, trailer) tenha 6.000 kg ou mais de PBT.

() Veículo motorizado utilizado em transporte de carga, cujo PBT exceda a 3.500 kg, podendo conduzir todos os veículos abrangidos pela categoria B.

() Veículo motorizado de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral.

Assinale a sequência correta de cima para baixo:

- (A) 2, 4, 5, 3, 1.
- (B) 5, 1, 3, 4, 2.
- (C) 3, 5, 4, 1, 2.
- (D) 5, 4, 3, 1, 2.

Questão 23



A charge satiriza a relação entre bebida alcoólica e direção, sugerindo a criação de um "Novo Sinal de Trânsito" de proibição. No contexto da Legislação de Trânsito brasileira, a criação, padronização e validade dos sinais de trânsito são competências exclusivas dos órgãos do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), visando a clareza e a uniformidade em todo o território nacional.

Considerando a imagem, a finalidade da sinalização vertical de regulamentação (série R) e as sanções previstas no CTB para a condução sob influência de álcool (Art. 165 e 306), analise as afirmativas a seguir:

I. O sinal sugerido na charge, por não estar padronizado pelo CONTRAN (competência privativa para estabelecer padrões, Art. 12, VII), não tem valor legal de regulamentação. Contudo, em uma abordagem de ética e segurança viária, a placa simboliza o dever geral de cuidado do condutor.

II. A infração por dirigir sob a influência de álcool é de natureza gravíssima, sujeita a penalidade de multa multiplicada por dez vezes e, como medida administrativa, à retenção do veículo.

III. Caso a ingestão de álcool resulte em dano, o condutor pode ser enquadrado no crime de lesão corporal culposa (art. 303) ou homicídio culposo na direção de veículo automotor (art. 302). A pena é agravada se o condutor estiver sob a influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência, conforme os §§ 2º e 3º dos referidos artigos do CTB,

podendo a pena ser aumentada de 1/3 à metade.

IV. A validade da autuação por alcoolemia é restrita ao exame de etilômetro (bafômetro) ou ao exame de sangue, sendo vedada a comprovação da infração e do crime de trânsito por meio de outros sinais (aparência, alteração da capacidade psicomotora) ou testemunhos, conforme determina a Lei 13.281/16.

Está(ão) CORRETA(S) a(s) afirmativa(s):

- (A) Apenas I, II e IV.
- (B) Apenas I, II e III.
- (C) Apenas III e IV.
- (D) Apenas II e IV.

Questão 24

Constitui infração gravíssima deixar o condutor, envolvido em acidente com vítima, de prestar socorro, podendo fazê-lo, ou de adotar providências para evitar perigo para o trânsito no local.

Em um acidente de trânsito com vítima, qual deve ser a conduta correta do condutor envolvido, segundo o CTB e os princípios básicos de primeiros socorros?

- (A) Afastar-se do local para não se envolver em responsabilidade legal, deixando a vítima aguardando terceiros.
- (B) Prestar atendimento médico por conta própria, aplicando técnicas mesmo sem conhecimento específico.
- (C) Transportar imediatamente a vítima no próprio veículo até o hospital mais próximo, mesmo sem treinamento adequado.
- (D) Acionar os serviços de emergência, sinalizar o local para evitar novos acidentes e aguardar socorro especializado.

Questão 25



Um condutor teve seu direito de dirigir suspenso por 12 meses devido a uma infração autossuspensiva (Art. 165 - Alcoolemia). Durante o cumprimento da suspensão, ele é flagrado dirigindo e, posteriormente, atropela um

pedestre, que sofre lesões corporais de natureza grave.

Com base no cenário apresentado e na hierarquia de penalidades e medidas administrativas estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB - Lei 9.503/97), analise as implicações legais da conduta do condutor e assinale a alternativa CORRETA sobre as sanções aplicáveis a ele:

- (A) O condutor responderá unicamente pelo crime de Lesão Corporal Culposa no Trânsito (Art. 303), com pena agravada. Não haverá instauração de novo processo administrativo, pois a infração de dirigir com a CNH suspensa (Art. 162, II) é absorvida pelo crime mais grave.
- (B) A cassação da CNH será imposta automaticamente pelo órgão de trânsito devido à reincidência. No âmbito criminal, o condutor será processado por Lesão Corporal Culposa (Art. 303) e terá sua pena agravada por não possuir a CNH válida no momento do crime.
- (C) O condutor será penalizado pela infração de dirigir com a CNH suspensa (Art. 162, II), que é gravíssima e prevê multa multiplicada por 3 e, como penalidade máxima, a cassação do seu direito de dirigir. O processo penal pelo atropelamento ocorrerá de forma separada.
- (D) A penalidade de suspensão anterior será automaticamente convertida em cassação do documento de habilitação (CNH). No âmbito criminal, o condutor não terá sua pena agravada pelo fato de a CNH estar suspensa, pois esta não é uma das causas de aumento de pena do Art. 303.

Questão 26



Durante uma operação de fiscalização, um condutor foi autuado ao atravessar um cruzamento sem respeitar a placa de Parada Obrigatória (R-1). Ele alegou ao agente de trânsito que não havia veículos se aproximando e, portanto, não representava perigo.

Com base no texto do CTB e no caso apresentado, qual é a penalidade correta aplicada ao condutor?

- (A) Infração leve, passível de advertência por escrito, sem multa.
- (B) Infração grave, com multa e 5 pontos na CNH.
- (C) Infração média, apenas multa simples e 4 pontos na CNH.

(D) Infração gravíssima, com multa e 7 pontos na CNH.

Questão 27

Os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização e operação de trânsito e as ambulâncias têm prioridade de trânsito, quando em serviço de urgência e devidamente identificados por dispositivos sonoros e iluminação vermelha intermitente. Os veículos de transporte coletivo gozam de prioridade no embarque e desembarque de passageiros.

Qual deve ser a conduta do condutor que transporta cargas perigosas diante de um ônibus em embarque de passageiros e de uma ambulância em serviço de urgência?

- (A) Manter sua prioridade por transportar carga perigosa.
- (B) Utilizar o acostamento para continuar viagem e não atrapalhar os demais veículos.
- (C) Reconhecer a prioridade do ônibus no embarque e dar passagem imediata à ambulância.
- (D) Apenas ceder passagem ao ônibus, já que a ambulância não possui prioridade sobre veículos pesados.

Questão 28



A charge satiriza a postura de antagonismo e agressividade que muitos condutores adotam no trânsito, transformando a condução em um conflito. A Legislação de Trânsito e os princípios da Direção Defensiva enfatizam que o elemento "Homem" deve ter preparo técnico, psicológico e educacional para garantir a segurança e a convivência.

Com base nas noções de psicologia do trânsito, direção defensiva e nas regras de circulação e conduta do CTB, analise as afirmativas a seguir sobre o preparo do condutor:

I.O preparo psicológico do condutor envolve o controle de fatores internos como estresse, ansiedade e a influência de grupos (passageiros), sendo que a

agressividade no trânsito, simbolizada na charge, é classificada como um estado físico e mental condicional, que pode ser controlado pela técnica da Direção Defensiva.

II.O preparo técnico e educacional é exaurido com a obtenção da CNH. A partir desse momento, a responsabilidade primária pela atualização das leis e pela prática de manobras seguras é transferida ao órgão executivo de trânsito (DETRAN ou SENATRAN).

III.A deficiência técnica (falta de conhecimento ou de habilidade) e a deficiência psicológica (como o excesso de autoconfiança ou o sentimento de anonimato no trânsito) são as principais categorias de falhas do fator humano que levam a situações de risco.

IV.A Direção Defensiva baseia-se na prevenção e exige que o condutor adote uma atitude de previsão, que se divide em previsão imediata (situações visíveis no momento) e previsão mediata (situações que podem acontecer no futuro próximo, como a condição da via após uma curva).

Estão CORRETAS as afirmativas:

- (A) Apenas III e IV.
- (B) Apenas I, II e IV.
- (C) Apenas II e III.
- (D) Apenas I, III e IV.

Questão 29

O condutor deverá, a todo momento, ter domínio do veículo, dirigir com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito, sendo proibido realizar qualquer manobra que coloque em risco a segurança de pedestres ou outros veículos. Além das normas legais, o trânsito exige educação, cortesia e respeito aos demais usuários, visando reduzir conflitos e acidentes.

Durante o trajeto para o trabalho, um motorista observa que outro condutor está tentando se inserir na via à sua frente. Qual é a conduta adequada, seguindo boas maneiras e normas do CTB?

- (A) Acelerar para impedir que o outro veículo entre, garantindo prioridade.
- (B) Buzinar insistentemente para que o outro condutor recue, evitando interferência no trânsito.
- (C) Reduzir a velocidade e, se possível, abrir espaço para que o outro veículo se insira com segurança.
- (D) Manter a velocidade e ignorar a presença do outro veículo, pois o direito de passagem é seu.

Questão 30

Considerando as práticas de organização do local de trabalho e processos de trabalho, analise as afirmativas a seguir:

I.A inspeção diária do veículo antes da operação é uma prática dispensável se o veículo estiver em bom estado aparente.

II. Armazenar cargas de forma adequada é fundamental para prevenir acidentes durante o transporte.

III. Planejar rotas e verificar documentação antes da viagem é uma medida que contribui para a eficiência e segurança do trabalho.

IV. Improvisos na carga ou nos procedimentos operacionais podem comprometer a segurança de todos os envolvidos.

Assinale a alternativa correta:

- (A) Apenas I, II e III estão corretas.
- (B) Apenas II e III estão corretas.
- (C) Apenas II, III e IV estão corretas.
- (D) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas.

