

PROCESSO SELETIVO

Prefeitura Municipal de Simões - PI

Edital 001/2026



Motorista

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES SEGUINTE:

01. Este CADERNO contém 40 questões objetivas.
02. Quando autorizado, examine se a prova está completa e se há falhas na impressão que impossibilite seu uso.
03. A prova terá duração de 3 horas.
04. Cada questão apresenta 5 (cinco) alternativas, onde apenas UMA é correta.
05. Será ELIMINADO o candidato que estiver portando anotações, impressos, aparelhos eletrônicos etc.
06. Não se comunique, em hipótese alguma, com outros candidatos.
07. O candidato só poderá retirar-se da sala após 1 (uma) hora do início da prova. A saída antecipada poderá ocasionar sua eliminação.
08. O Caderno só poderá ser levado restando 30 (trinta) minutos para o encerramento das aplicações.
09. A interpretação das questões é parte integrante da prova, não sendo permitidas perguntas ao fiscal.
10. Questões que o candidato julgar nula não deverão ser debatidas em sala de aplicação, devendo o candidato argumentar através da Área do Candidato (recurso).
11. Confira seus dados no cartão-resposta.
12. Sob hipótese alguma o cartão-resposta deverá ser levado.
13. Não realize nenhum tipo de preenchimento no cartão, exceto as respostas e assinatura.
14. Ao terminar a prova, acene para chamar o aplicador e entregue o cartão-resposta devidamente assinado.
15. O Cartão-Resposta só será substituído em caso de falha de impressão. O mesmo não poderá ser dobrado, amassado, rasgado ou danificado.
16. O uso do banheiro só será autorizado durante a prova, ao terminá-la, o candidato deverá deixar imediatamente o local de aplicação.

BOA PROVA!

Marcação CORRETA do Cartão Resposta: (A) ● (C) (D) (E)

Nº DE INSCRIÇÃO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



IVIN
Instituto Vicente Nelson

Folha de **RASCUNHO** para anotação do gabarito

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	

ATENÇÃO: Esta parte somente deverá ser destacada pelo fiscal da sala, após o término da prova.

Torcedor vira operador de mídias, e o consumo de esportes muda para sempre

Aline SordiliColunista do UOL 01/04/2026 05h30

- 1 Durante décadas, a indústria esportiva funcionou em um modelo relativamente estável: a partida em campo, a transmissão empacotada para a TV e o público como audiência passiva. Mas esse arranjo deixou de ser suficiente. Nesta terceira e última coluna-reportagem sobre esportes, mídia e IA, o espectador — ou fã — surge como peça central e operador da experiência da competição.
- 2 A audiência escolhe tela, ângulo, ritmo, contexto, comunidade, estatística e até a camada de informação que deseja consumir. O esporte, nessa nova configuração, deixa de ser apenas um evento e vira interface. E a mídia esportiva, cada vez menos um canal linear de distribuição, torna-se um sistema navegável de dados, vídeo, conversa e participação.
- 3 Esse movimento se sustenta em três eixos. O primeiro é o das interfaces de controle da experiência: multiview, segunda tela, streaming personalizado, streaming interativo e realidade aumentada. O segundo é o da arquitetura da jornada do fã, que passa a ocorrer em múltiplas plataformas, com conteúdo vertical, creators e comunidades, antes, durante e depois do apito final.
- 4 O terceiro é o da economia do fandom, em que o valor deixa de estar apenas no alcance bruto e passa a se estender à intensidade do vínculo, à recorrência da atenção e à disposição para agir — seja para comprar, comentar, compartilhar ou se identificar com uma marca.
- 5 A mudança fica evidente quando se olha para a atuação da Fifa na Copa do Mundo do Qatar de 2022. Durante o torneio, a entidade lançou o Fifa+, que virou o "companheiro digital" do evento, com clipes de melhores momentos poucos minutos após o apito final, estatísticas oficiais em tempo real e cobertura editorial direta dos estádios e das fan fests. A plataforma permitia personalização, com escolha de time preferido, notificações e replays em língua de sinais.
O ponto mais relevante, no entanto, foi a Fifa+ Stadium Experience, uma experiência de segunda tela com realidade aumentada dentro do estádio. Pelo aplicativo, o torcedor podia apontar o celular para o gramado e visualizar, em tempo real, overlays com estatísticas dos jogadores, mapas de calor, velocidade, alinhamentos táticos, replays de múltiplos ângulos e decisões do VAR.
O torcedor na arquibancada passou a acessar, ali mesmo, uma camada de leitura do jogo antes restrita à transmissão e aos analistas. Para quem estava em casa, um aplicativo de realidade aumentada transformava a sala de estar em um centro de dados 3D, onde o fã interagia com tabelas de estatísticas e informações ao redor do ambiente.
- 6 A Fifa forneceu ainda às emissoras parceiras serviços de multiângulo, estatísticas sincronizadas, clipes near-live e gráficos interativos para seus próprios aplicativos. O resultado é uma mudança que deixa de empurrar uma narrativa única para todos e passa a oferecer uma infraestrutura capaz de sustentar experiências sob demanda, imersivas e moduladas pelo próprio usuário.
(...)
- 7 O esporte vende narrativa, identidade e pertencimento. E a indústria que entender isso definirá o próximo ciclo da economia esportiva. Para isso, será preciso medir intensidade emocional em vez de impressões brutas, desenhar interfaces em vez de grades lineares e tratar o torcedor como operador, e não apenas como espectador.

Extraído de: <https://economia.uol.com.br/colunas/aline-sordili/2026/04/01/torcedor-vira-operador-de-midias-e-o-consumo-de-esportes-muda-para-sempre.htm>

01. De acordo com o texto, qual é a principal mudança no papel do torcedor na "**nova configuração**" do esporte?

- Ele deixou de assistir aos jogos para praticar esportes.
- Ele se tornou um elemento passivo que apenas recebe a transmissão da TV.
- Ele passou a ser um operador da experiência, escolhendo como deseja consumir o conteúdo.
- Ele agora é o único responsável por transmitir as partidas em suas redes sociais.
- Ele continua tendo um papel passivo.

02. O texto afirma que o esporte deixa de ser "**apenas um evento**" para se tornar uma:

- Interface.
- Transmissão empacotada.
- Regra de conduta.
- Comunidade fechada.
- Empresa falida.

03. Sobre o "**primeiro eixo**" que sustenta a mudança na indústria esportiva, o texto destaca:

- A economia do fandom e a intensidade do vínculo.
- As interfaces de controle, como o multiview e a realidade aumentada.
- A contratação de novos atletas para os times.
- A construção de novos estádios com maior capacidade de público.
- O uso do VAR com IA.

04. Na Copa do Mundo de 2022, o aplicativo Fifa+ permitia que o torcedor no estádio fizesse o quê?

- Comprar lanches sem sair do assento.
- Conversar diretamente com os jogadores em campo.
- Visualizar estatísticas e replays apontando o celular para o gramado.
- Alterar o placar do jogo em tempo real.
- Identificar os jogadores pelo número.

05. Segundo a colunista **Aline Sordili**, o que a indústria esportiva precisará medir para entender o próximo ciclo da economia?

- A quantidade total de ingressos vendidos.
- A intensidade emocional em vez de apenas impressões brutas.
- O número de gols marcados em cada rodada.
- O tempo de duração de cada comercial na TV.
- As impressões brutas apenas.

06. O termo "**companheiro digital**", utilizado para descrever o Fifa+, sugere que a plataforma:

- Substitui a presença física do torcedor no estádio.
- Serve como um suporte tecnológico que enriquece a experiência do usuário.
- É um robô que assiste aos jogos no lugar das pessoas.
- É obrigatória para quem deseja entrar nos estádios.
- Trata-se de um algoritmo disfuncional.

07. Infere-se do texto que a "**narrativa única**" citada no penúltimo parágrafo se refere a:

- Um modelo de transmissão antigo, onde todos recebiam a mesma imagem e locução.
- Um livro escrito pela Fifa sobre a história do futebol.
- A opinião dos torcedores nas redes sociais.
- O regulamento das competições internacionais.
- Um compêndio que explica o futebol.

08. As palavras "**mídias**", "**estatística**" e "**público**", presentes no texto, são acentuadas porque:

- São todas oxítonas terminadas em "a" e "o".
- São palavras que indicam nomes próprios.
- "Mídias" é paroxítona terminada em ditongo, enquanto "estatística" e "público" são proparoxítonas.
- São monossílabos tônicos.
- São proparoxítonas.

09. No trecho "**em um modelo relativamente estável**", o antônimo da palavra em destaque é:

- Equilibrado.
- Firme.
- Instável.
- Duradouro.
- Harmônico.

10. No trecho "**...restrita à transmissão e aos analistas**", o uso do acento indicativo de crase ocorre porque:

- O termo "restrita" exige a preposição "a" e a palavra seguinte "transmissão" é um substantivo feminino que admite artigo.
- É uma regra obrigatória antes de qualquer palavra que comece com a letra "t".
- Trata-se de uma locução adverbial de tempo feminina.
- O autor quis enfatizar a palavra "transmissão".
- "Transmissão" é uma palavra masculina.

11. Passe a frase "A Fifa forneceu serviços de multiângulo" para a voz passiva:

- Serviços de multiângulo foram fornecidos pela Fifa.
- A Fifa fornecera serviços de multiângulo.
- Fornecem-se serviços de multiângulo pela Fifa.
- A Fifa tinha fornecido serviços de multiângulo.
- A Fifa fornecerá serviços de multiângulo.

12. Na frase "O **esporte** vende **narrativa** identidade e pertencimento", as palavras em negrito pertencem à classe dos:

- Adjetivos.
- Verbos.
- Substantivos.
- Advérbios.
- Artigos.

13. Assinale a opção que mantém a concordância correta, baseando-se nas regras da língua portuguesa:

- As experiência tecnológica são incríveis.
- As experiências tecnológicas são incríveis.
- A experiência tecnológicos são incrível.
- As experiência tecnológico é incríveis.
- A experiência tecnológica é incríveis.

14. No trecho "*O torcedor na arquibancada **passou** a acessar...*", o verbo destacado está conjugado no:

- Presente do Indicativo.
- Pretérito Perfeito do Indicativo.
- Futuro do Presente.
- Pretérito Imperfeito do Subjuntivo.
- Futuro do Pretérito.

15. Assinale a alternativa em que a divisão silábica da palavra "indústria" está correta:

- in-dús-tr-ia
- i-ndús-tria
- in-d-ús-tria
- in-d-ús-tr-ia
- in-dús-tri-a

Matemática

Questões De 16 a 25

16. Considere a seguinte proposição: "Se treino, então acerto." A negação correta desta proposição é:

- Não treino e acerto.
- Treino e não acerto.
- Se não treino, então não acerto.
- Treino ou não acerto.
- Não treino ou acerto.

17. Dadas as premissas:

- Todo professor é um palestrante.
- Paulo é professor.

Conclusão

- Paulo é um palestrante.
- Paulo não é professor.
- Paulo é um pedreiro.
- Paulo não é palestrante.
- Não podemos concluir nada.

18. Seja a proposição p: "Está chovendo em Santos" e q: "Levo o guarda – chuva"

A proposição "Está chovendo em Santos e levo o guarda – chuva" é:

- $p \vee q$
- $p \rightarrow q$
- $p \wedge q$
- $\neg p$
- $p \leftrightarrow q$

19. A proposição: "Se p, então q".
É falsa quando:

- As duas são falsas.
- p é verdadeira e q é falsa.
- p é falsa e q é verdadeira.
- p e q são verdadeiras.
- Nunca é falsa.

20. A negação da proposição: "Sentra é um carro da Nissan e Corolla é um carro da Toyota" é equivalente a:

- Sentra não é um carro da Nissan e Corolla não é um carro da Toyota.
- Sentra não é um carro da Nissan ou Corolla não é um carro da Toyota.
- Sentra é um carro da Nissan ou Corolla é um carro da Toyota.
- Se Sentra é um carro da Nissan, então Corolla é um carro da Toyota.
- Se Sentra não é um carro da Nissan, então Corolla não é um carro da Toyota.

21. Se todo professor de matemática é palestrante, e nenhum palestrante é autodidata, então podemos concluir que:

- Alguns professores de matemática são autodidatas.
- Nenhum professor de matemática é autodidata.
- Todos os professores de matemática são autodidatas.
- Alguns palestrantes são autodidatas.
- Não podemos concluir nada.

22. Considere: “Para todo y , se y é humano então y é mortal”. Se Evandro é humano, conclui-se que:

- a) Evandro não é mortal.
- b) Evandro pode não ser mortal.
- c) Evandro é mortal.
- d) Evandro é imortal.
- e) Não se pode concluir nada.

23. Uma senha é formada por 2 letras distintas e dois números distintos. Quantas senhas diferentes podem ser formadas (sem repetição)?

- a) $26^2 \times 10^2$
- b) $26 \times 25 \times 10 \times 9$
- c) $26 \times 10 \times 25 \times 8$
- d) $26^2 \times 10 \times 9$
- e) $26 \times 25 \times 100$

24. O número de subconjuntos de um conjunto com 10 elementos é igual a:

- a) 10
- b) 32
- c) 256
- d) 512
- e) 1024

25. Se a probabilidade de um evento A ocorrer é de 0,3 e de um evento B é de 0,5, sabendo que A e B são mutuamente exclusivos, qual é a probabilidade de A e B?

- a) 0,30
- b) 0,50
- c) 0,15
- d) 0,20
- e) 0,00

Conhecimentos Específicos – Questões De 26 a 40

26. Durante a condução de um veículo, o motorista pode se deparar com situações de emergência que exigem ações imediatas até a chegada de atendimento especializado. Com base nos procedimentos recomendados para primeiros socorros, assinale a alternativa que apresenta corretamente a sequência de ações a serem realizadas:

- a) Realizar ações com as vítimas imediatamente, manter a calma, pedir socorro e, posteriormente, verificar a segurança do local e a situação das vítimas.
- b) Manter a calma, garantir a segurança, pedir socorro, controlar a situação, verificar a situação das vítimas e realizar ações preventivas com as vítimas.
- c) Verificar a situação das vítimas antes de garantir a segurança do local, manter a calma, controlar a situação e, somente ao final, pedir socorro.
- d) Pedir socorro apenas após iniciar o atendimento direto às vítimas, sem avaliar a segurança do local, mantendo a calma apenas posteriormente.
- e) Garantir a segurança somente após realizar ações com as vítimas, deixando de pedir socorro e priorizando o controle da situação de forma isolada.

27. Ao presenciar um acidente de trânsito com possibilidade de incêndio, o motorista deve adotar medidas que reduzam riscos adicionais no local ao prestar os primeiros socorros. Com base nas condutas adequadas em situações com risco de fogo, assinale a alternativa que indica a atitude correta:

- a) Aproximar-se do veículo acidentado para avaliar os danos, manter o motor ligado para facilitar eventual deslocamento e utilizar o extintor apenas após o início das chamas.
- b) Afastar os curiosos, desligar o motor se for seguro, orientar para que não fumem, posicionar o extintor pronto para uso a uma distância segura e, em caso de risco elevado, solicitar apoio de outros motoristas com extintores.
- c) Permitir a permanência de pessoas próximas para auxiliar, desligar o motor apenas após avaliação das vítimas e evitar o uso de extintores para não agravar a situação.
- d) Priorizar exclusivamente o atendimento às vítimas, ignorando medidas de prevenção de incêndio e utilizando o extintor somente quando houver fogo visível.
- e) Manter o local como está para não interferir na cena, não orientar terceiros e aguardar o socorro sem qualquer ação preventiva relacionada ao risco de incêndio.

28. A condução segura de veículos exige do motorista a adoção de comportamentos voltados à prevenção de acidentes e à redução de riscos no trânsito. Com base nesse entendimento, assinale a alternativa que apresenta corretamente o conceito de direção defensiva:

- a) Técnica voltada ao aumento da velocidade média do veículo, priorizando a agilidade no deslocamento em diferentes vias.
- b) Conjunto de práticas que incentiva o motorista a reagir apenas após a ocorrência de situações de risco, sem necessidade de antecipação.
- c) Método de condução que prioriza exclusivamente a habilidade técnica do motorista, desconsiderando fatores externos e preventivos.
- d) Técnica que orienta o uso adequado do veículo na forma de conduzir, com foco na segurança e na redução da possibilidade de envolvimento em acidentes.
- e) Estratégia baseada na imposição de prioridade de passagem, visando garantir o direito do condutor em qualquer situação de trânsito.

29. Ao conduzir um veículo, fatores externos podem interferir diretamente na segurança e no controle da direção. Com base nas condições adversas do tempo, assinale a alternativa correta:

- a) As condições climáticas afetam apenas o conforto do motorista, não interferindo na visibilidade nem nas condições da via, desde que o veículo esteja em bom estado.
- b) Em situações de chuva intensa ou neblina, o motorista deve manter a velocidade habitual e utilizar luz alta para melhorar a visibilidade da via.
- c) Fenômenos como chuva, neblina e vento podem reduzir a visibilidade e tornar a pista escorregadia, sendo recomendável reduzir a velocidade, utilizar luz baixa e, se necessário, parar em local seguro.
- d) A ocorrência de barro ou areia na pista não altera significativamente a aderência dos pneus, desde que o motorista mantenha firme o controle do volante.
- e) Em condições adversas, a melhor conduta é acelerar o veículo para sair rapidamente da área afetada, reduzindo o tempo de exposição ao risco.

30. Durante a condução em pista molhada, o motorista pode enfrentar perda de controle do veículo em razão da presença de água sobre a via. Com base nesse fenômeno, assinale a alternativa correta:

- a) A aquaplanagem caracteriza-se pela perda de aderência dos pneus à pista devido à formação de uma camada de água, sendo recomendado desacelerar suavemente, manter o volante firme e evitar movimentos bruscos.
- b) A aquaplanagem ocorre quando os pneus aumentam a aderência devido ao contato direto com a água, permitindo maior controle do veículo em alta velocidade.
- c) Ao perceber a aquaplanagem, o motorista deve frear bruscamente e girar o volante para corrigir rapidamente a trajetória do veículo.
- d) A ocorrência da aquaplanagem está relacionada apenas à quantidade de água na pista, não sendo influenciada pela velocidade ou pelas condições dos pneus.
- e) Em situações de aquaplanagem, o condutor deve sempre acelerar o veículo para restabelecer o contato dos pneus com a pista o mais rápido possível.

31. A correta utilização dos dispositivos e equipamentos de segurança contribui para a percepção do ambiente ao redor. Com base nas recomendações sobre espelhos retrovisores, assinale a alternativa correta:

- a) Os espelhos retrovisores devem ser ajustados apenas quando o motorista perceber dificuldades de visualização durante a condução, sendo desnecessária a verificação prévia.
- b) A limpeza dos espelhos retrovisores é dispensável, desde que estejam bem fixados e corretamente posicionados.
- c) Os espelhos retrovisores, internos e externos, devem ser mantidos limpos, firmes e devidamente regulados para permitir adequada visibilidade ao motorista.
- d) A regulagem dos espelhos retrovisores deve priorizar exclusivamente a visão da parte interna do veículo, sem necessidade de ajuste dos espelhos externos.
- e) Após a regulagem inicial, não há necessidade de novos ajustes nos espelhos retrovisores, independentemente da mudança de condutor ou posição de direção.

32. Antes de iniciar a condução, o motorista deve verificar as condições dos componentes do veículo que influenciam diretamente na segurança. Com base nas recomendações sobre inspeção dos pneus, assinale a alternativa correta:

- a) A verificação da pressão dos pneus deve ser feita semanalmente, com os pneus frios, incluindo o estepe, conforme as especificações do fabricante.
- b) A calibragem dos pneus pode ser realizada em qualquer condição de temperatura, não havendo diferença entre pneus quentes ou frios.
- c) O uso de pneus com sulcos desgastados é permitido desde que o veículo esteja em baixa velocidade e em vias urbanas.
- d) Pneus recauchutados oferecem o mesmo nível de segurança que pneus novos, sendo recomendados para qualquer tipo de condução.
- e) A profundidade dos sulcos dos pneus não interfere na segurança do veículo, desde que a calibragem esteja correta.

33. Em situações de pista escorregadia ou sob chuva, qual é a medida correta que o condutor deve adotar para reduzir o risco de colisão com o veículo da frente, em comparação a condições normais de tráfego?

- a) Acionar o pisca-alerta para alertar o veículo da frente sobre a pista molhada.
- b) Reduzir a velocidade e manter a mesma distância de segurança adotada em condições normais.
- c) Ampliar a distância de segurança em relação ao veículo da frente, pois a frenagem requer mais espaço nessas condições.
- d) Utilizar exclusivamente o freio de mão para evitar derrapagens em pista molhada.
- e) Pressionar o freio de forma rápida e intensa assim que identificar qualquer situação de risco à frente.

34. A propriedade de veículos automotores implica obrigações tributárias que variam conforme regras estabelecidas pelos entes federativos. Com base nas características do IPVA, assinale a alternativa correta:

- a) O IPVA é um tributo municipal, cobrado de forma uniforme em todo o país, independentemente do tipo ou valor do veículo.
- b) O valor do IPVA é fixo para todos os veículos de mesma categoria, não sofrendo variação conforme o preço do automóvel.
- c) O IPVA é cobrado apenas no momento da aquisição do veículo, não sendo exigido nos anos seguintes à compra.
- d) O IPVA é um tributo facultativo, cuja cobrança depende da decisão do proprietário do veículo em cada exercício.
- e) O IPVA é um imposto anual, cobrado a partir de janeiro, cujo valor é determinado com base no valor do veículo, sendo arrecadado pelos estados, que aplicam diferentes alíquotas.

35. Assinale a alternativa que apresenta corretamente o nome da placa de sinalização representada na imagem a seguir:



- a) Proibido ultrapassar.
- b) Siga em frente.
- c) Via de fluxo rápido.
- d) Duplo sentido de circulação.
- e) Ciclistas à esquerda, pedestres à direita.

36. A placa de Sinalização Vertical de Advertência representada a seguir indica que:



- a) Há um cruzamento de vias.
- b) Há uma curva em "S" à direita na via.
- c) Há uma Interseção em "T" na via.
- d) Há junções sucessivas contrárias primeira à esquerda na via.
- e) Há uma confluência à direita.

37. Considerando a classificação das vias de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, pode-se afirmar corretamente que as rodovias são classificadas como:

- a) Vias urbanas.
- b) Vias rurais.
- c) Vias não pavimentadas.
- d) Vias de trânsito constante.
- e) Vias de trânsito animal.

38. Durante a condução de veículos, o uso adequado dos dispositivos de iluminação contribui para a comunicação entre os motoristas e para a segurança no trânsito. Com base nas normas relativas ao uso de luzes presentes no Código de Trânsito Brasileiro em seu artigo 40, assinale a alternativa correta:

- a) A utilização intermitente das luzes alta e baixa pode ser feita livremente para chamar a atenção de outros condutores em qualquer situação.
- b) A troca intermitente entre luz baixa e alta pode ser utilizada para cumprimentar outros motoristas ou sinalizar preferência de passagem.
- c) A utilização intermitente das luzes deve ocorrer apenas em vias urbanas, sendo proibida em rodovias independentemente da situação.
- d) O uso intermitente das luzes é permitido somente em situações de emergência mecânica do veículo, não sendo aplicável à comunicação entre condutores.
- e) A troca intermitente entre luz baixa e alta pode ser utilizada para indicar a intenção de ultrapassar o veículo à frente ou para alertar sobre risco à segurança no sentido contrário.

39. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, ao ser constatado que um motorista conduzia veículo automotor após ter ingerido quantidade de álcool que resultou em concentração superior ao permitido em lei, a infração correspondente será classificada como:

- a) Média, sujeita a multa e retenção do veículo até a apresentação de condutor habilitado.
- b) Grave, sujeita a multa e suspensão do direito de dirigir por período determinado.
- c) Grave, sujeita a multa e recolhimento do documento de habilitação.
- d) Gravíssima, sujeita a multa e penalidade de suspensão do direito de dirigir por tempo determinado.
- e) Leve, sujeita a multa e retenção do veículo.

40. Durante fiscalização, um motorista foi flagrado lançando do interior do veículo, em via pública, uma embalagem vazia. Diante dessa conduta, nos termos da legislação de trânsito vigente, a infração administrativa correspondente será classificada como:

- a) Leve, sujeita apenas à penalidade de multa.
- b) Média, sujeita à penalidade de multa.
- c) Grave, sujeita à penalidade de multa e retenção do veículo.
- d) Gravíssima, sujeita à penalidade de multa e suspensão do direito de dirigir.
- e) Gravíssima, sujeita somente à penalidade de multa.