

CADERNO DE PROVA

S11 | Engenheiro de Mobilidade

Instruções



Confira o número que você obteve no ato da inscrição com o que está indicado no cartão-resposta.

* A duração da prova inclui o tempo para o preenchimento do cartão-resposta.

Para fazer a prova você usará:

- este **caderno de prova**.
- um **cartão-resposta** que contém o seu nome, número de inscrição e espaço para assinatura.

Verifique, no caderno de prova, se:

- faltam folhas e a sequência de questões está correta.
- há imperfeições gráficas que possam causar dúvidas.

Comunique imediatamente ao fiscal qualquer irregularidade!

Atenção!

- Não é permitido qualquer tipo de consulta durante a realização da prova.
- Para cada questão são apresentadas 5 alternativas diferentes de respostas (a, b, c, d, e). Apenas uma delas constitui a resposta correta em relação ao enunciado da questão.
- A interpretação das questões é parte integrante da prova, não sendo permitidas perguntas aos fiscais.
- Não destaque folhas da prova.

Ao terminar a prova, entregue ao fiscal o caderno de prova completo e o cartão-resposta devidamente preenchidos e assinados.



17 de maio



60 questões



15 às 19h30



4h30 de duração*

Preencha abaixo o seu nome completo de forma legível (não abrevie o primeiro e o último nomes)

nº de ordem

<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>

Observações

Para prestar a Prova Escrita com questões objetivas, o candidato receberá um **caderno de questões** e um **cartão-resposta**, sendo responsável pela conferência dos dados impressos no seu cartão-resposta, pela verificação da correspondência do seu caderno de prova com o cartão-resposta e pela transcrição correta das letras correspondentes às respostas que julgar corretas.

A existência de qualquer irregularidade no caderno de questões e/ou no cartão-resposta deve ser comunicada imediatamente ao Fiscal de Sala. A Coordenação do certame envidará todos os esforços para a rápida substituição dos materiais com defeito. Na impossibilidade da substituição do caderno de provas, o fiscal de sala fará a leitura correta do item impresso com incorreção ou o copiará para que todos anotem. O tempo gasto para a substituição ou correção dos materiais será acrescido ao tempo de duração da prova.

O candidato deverá marcar suas respostas no cartão-resposta utilizando caneta esferográfica feita de material transparente, de tinta azul ou preta, seguindo as instruções nele contidas.

As provas serão corrigidas exclusivamente com base nas marcações do cartão-resposta, sendo desconsideradas quaisquer anotações realizadas no caderno de questões.

O caderno de provas não será disponibilizado ao candidato e será descartado após o término do período recursal.

O preenchimento do cartão-resposta é de inteira responsabilidade do candidato, que deverá proceder em conformidade com as instruções específicas contidas no Edital e no cartão que não será substituído por erro do candidato.

Ao terminar a prova ou no horário determinado para o seu encerramento, o candidato entregará o cartão-resposta devidamente assinado e o caderno de questões. Os três últimos candidatos que restarem na sala de prova só poderão entregar as provas simultaneamente.

Língua Portuguesa

10 questões

Poema

Leia o poema abaixo de Fernando Pessoa.

*Para ser grande, sê inteiro: nada
Teu exagera ou exclui.*

*Sê todo em cada coisa. Põe quanto és
No mínimo que fazes.*

*Assim em cada lago a lua toda
Brilha, porque alta vive.*

1. Assinale a alternativa que apresenta **corretamente** a temática do poema.

- a. A tendência humana da fragmentação e compartimento, deixando de viver em harmonia.
- b. A exaltação da natureza, simbolizada pela lua que brilha refletida no lago.
- c. O ser humano, quando vive com inteireza, reflete sua totalidade em cada gesto.
- d. A possibilidade de se reconstruir em conexão com a natureza.
- e. A propensão do homem ao exagero e à discricção em consonância com suas atitudes.

2. Assinale a alternativa **correta** no que diz respeito à flexão verbal do poema.

- a. O verbo “*ser*” é empregado na segunda pessoa do singular.
- b. O verbo “*fazer*” é empregado na terceira pessoa do plural.
- c. O verbo “*exagerar*” não apresenta flexão, está no infinitivo impessoal.
- d. O verbo “*brilhar*” está conjugado na primeira pessoa do singular.
- e. Se o leitor fosse tratado apenas por você, o verbo “*por*” seria assim conjugado: “*ponde*”.

3. Assinale a alternativa **correta** sobre encontros vocálicos e encontros consonantais do poema.

- a. As palavras “*lua*” e “*põe*” apresentam igualmente um hiato.
- b. As palavras “*inteiro*” e “*exclui*” se assemelham quanto ao encontro vocálico que possuem.
- c. O poema apresenta oito palavras com encontro consonantal.
- d. A palavra “*assim*” apresenta um encontro vocálico perfeito.
- e. As palavras “*que*” e “*porque*” apresentam igualmente um ditongo crescente.

4. Analise as frases abaixo com relação à função sintática dos substantivos, adjetivos e pronomes.

1. Tenho necessidade de carinho.
2. Florianópolis, ilha das bruxas, tem belezas naturais indescritíveis.
3. A água do lago estava clara.
4. Os aprovados foram eles.
5. Os candidatos que se prepararam estão aqui.

Assinale a alternativa **correta**.

- a. A frase 1 apresenta um pronome na função de complemento verbal.
- b. Em 2, temos um substantivo próprio na função de vocativo.
- c. A frase 3 apresenta um adjetivo na função de predicativo do sujeito.
- d. Em 4, um pronome do caso reto está na função de objeto indireto.
- e. Em 5, o pronome relativo exerce a função de complemento verbal.

5. Assinale a alternativa **correta** quanto ao uso da crase.

- a. O poeta estava à cantar ao luar.
- b. Parabéns à você, nesta data querida...
- c. Coloque sal à gosto nessa sua receita.
- d. À noite ao pé do morro urrava um leopardo.
- e. Enviei à Vossa Senhoria o documento solicitado.

6. Identifique abaixo as afirmativas verdadeiras (V) e falsas (F).

- () O uso da vírgula está incorreto em “A lua brilhava, e o poeta ficou extasiado”.
- () A vírgula está corretamente usada em “Ele gosta, às vezes de correr sem rumo”.
- () Na frase “O poeta tem um coração de ouro” há uso de linguagem conotativa.
- () Na frase “Morro de amores por aquela cidade” há a presença de hipérbole.

Assinale a alternativa que indica a sequência **correta**, de cima para baixo.

- a. V • V • F • V
- b. V • V • F • F
- c. V • F • F • V
- d. F • F • V • V
- e. F • F • F • V

7. Assinale a alternativa em que o núcleo do sujeito da frase está **corretamente** indicado entre parênteses.

- a. Choveu a cântaros. (cântaros)
- b. Roubaram a mercearia. (mercearia)
- c. Fui ao mercado comprar café. (mercado)
- d. Houve muita confusão na festa. (confusão)
- e. Os equipamentos aquele médico os comprou. (médico)

8. Assinale a alternativa **correta** quanto à regência verbal.

- a. Prefiro antes chá do que café.
- b. Custa a certas pessoas fechar a boca.
- c. A população desobedeceu as orientações dadas e adoeceu.
- d. Informe-me o profissional seu direito, ele que o busque.
- e. Ele namorou por anos com aquela moça, depois sumiu no mundo.

9. Assinale a alternativa em que **todas** as palavras são formadas por parassíntese.

- a. amanhecer • esburacar • acorrentar
- b. biografia • macróbio • bibliografia
- c. deslealdade • couve-flor • ilegal
- d. locutório • planalto • pontapé
- e. girassol • alcoômetro • deslocamento

10. Analise as frases abaixo quanto à concordância verbal.

1. Discutiu-se ontem os planos a médio prazo, apenas.
2. Duas horas soou o relógio da sala.
3. Vossa Excelência enganou-se em sua decisão.
4. Ele foi um dos que mais falou.
5. Houveram mais falas que ações naquele dia.

Assinale a alternativa que indica todas as frases **corretas** quanto a concordância.

- a. São corretas apenas as frases 2 e 5.
- b. São corretas apenas as frases 1, 2 e 3.
- c. São corretas apenas as frases 1, 2 e 4.
- d. São corretas apenas as frases 2, 3 e 4.
- e. São corretas apenas as frases 3, 4 e 5.

Noções de Informática

5 questões

11. Assinale a alternativa **correta** em relação à arquitetura do sistema operacional Microsoft Windows, em sua configuração padrão, e à maneira como este gerencia a execução de processos e o acesso ao *hardware*.

- a. Adota um modelo de proteção que distingue o Modo *Kernel*, com acesso direto ao *hardware*, do Modo Usuário, onde as aplicações operam de forma isolada para assegurar a estabilidade.
- b. Possui um núcleo estritamente monolítico, no qual todos os serviços e *drivers* funcionam fora do *kernel*, evitando que falhas de *software* resultem na interrupção total do sistema operacional.
- c. Adota o sistema FAT32 como padrão em instalações modernas, destacando-se pela sua robustez em implementar listas de controle de acesso e suporte nativo à criptografia de dados em disco rígido.
- d. Gerencia a memória virtual de maneira independente do sistema operacional, dependendo exclusivamente da arquitetura física do processador para realizar a tradução de endereços lógicos.
- e. Utiliza o Registro do Windows como um banco de dados secundário para armazenar apenas preferências estéticas, enquanto as configurações críticas de *hardware* permanecem em arquivos .INI.

12. Assinale a alternativa **correta** em relação aos formatos de arquivos utilizados no ambiente corporativo e suas aplicações técnicas na administração pública.

- a. Arquivos com as extensões DOCX e XLSX utilizam uma estrutura de texto simples e não estruturado, o que possibilita a sua abertura e edição no Bloco de Notas sem qualquer comprometimento da formatação complexa, fórmulas ou metadados de segurança.
- b. O formato PNG surge como a opção técnica preferida para fotografias com alta complexidade cromática em substituição ao JPG, visto que emprega um algoritmo de compressão que, apesar de resultar em perdas de dados, gera arquivos menores sem sacrificar o nível de detalhamento visual.
- c. Arquivos do tipo CSV são formatos que, por serem proprietários e fechados, requerem o licenciamento do Microsoft Excel para sua visualização, sendo o padrão de segurança para o transporte de dados criptografados entre sistemas governamentais.
- d. O padrão PDF/A é uma especificação focada exclusivamente para a transmissão de arquivos de áudio e vídeo em sessões legislativas, visando minimizar o consumo de largura de banda através da remoção automática de metadados de texto e imagens estáticas.
- e. O formato PDF é amplamente utilizado para assegurar a integridade visual de documentos e permitir a aplicação de assinaturas digitais; já o JPG adota uma compressão do tipo *lossy* (com perda), sendo ideal para fotografias por oferecer uma redução significativa no tamanho do arquivo.

13. No Microsoft Word 365, ao utilizar a funcionalidade nativa para exportar ou salvar um documento no formato PDF, o usuário encontra opções que impactam a estrutura e a preservação digital do arquivo.

Assinale a alternativa que descreve **corretamente** uma funcionalidade técnica desse procedimento.

- a. Realiza a compressão obrigatória de todas as imagens para 72 dpi, sem possibilidade de ajuste manual, visando assegurar que o arquivo final ocupe o menor espaço de armazenamento possível.
- b. Exige a instalação prévia de um *driver* de impressora virtual de terceiros para que a conversão seja realizada, uma vez que o *software* não possui um motor de exportação de arquivos nativo.
- c. Converte obrigatoriamente todos os hiperlinks e referências cruzadas em texto simples não clicável, como uma medida de segurança padrão para evitar que o destinatário acesse *links* externos.
- d. Permite a seleção do padrão PDF/A para arquivamento a longo prazo e a inserção de marcas de acessibilidade para leitores de tela, assegurando que o documento siga normas técnicas internacionais.
- e. Limita a exportação de documentos a um máximo de vinte páginas, caso existam elementos gráficos complexos, exigindo que arquivos extensos sejam particionados para garantir a conversão.

14. No Microsoft Excel 365, assegurar a integridade das informações em planilhas colaborativas é possível graças a ferramentas de controle de entrada e visualização.

Assinale a alternativa **correta** considerando a entrada direta de dados via teclado, em relação às funcionalidades de Validação de Dados e Filtros.

- a. Permite que o Filtro Automático reorganize de forma instantânea as linhas da planilha sempre que um novo dado for inserido pelo usuário, assegurando uma classificação em tempo real.
- b. Estabelece que o Filtro Avançado seja aplicado obrigatoriamente em uma nova aba de trabalho, impossibilitando a exibição dos resultados filtrados no mesmo intervalo dos dados originais.
- c. Permite a utilização de fórmulas personalizadas para restringir a entrada de dados, como a aplicação da função CONT.SE para evitar que valores duplicados sejam inseridos em uma coluna específica.
- d. Assegura que as Listas Suspensas de validação atualizem automaticamente a tabela de origem dos dados sempre que um novo termo for inserido manualmente pelo usuário na célula.
- e. Limita o recurso de Filtro por Cor exclusivamente para as células que possuam regras de Formatação Condicional ativas, não reconhecendo cores que foram aplicadas manualmente no preenchimento.

15. Assinale a alternativa **correta** em relação aos conceitos de segurança, ferramentas de proteção e tipos de ameaças em ambientes de rede.

- a. O *Firewall* Pessoal é uma ferramenta projetada detectar e eliminar automaticamente *malwares* que residem na memória RAM, eliminando a necessidade de um *software* antivírus dedicado no sistema.
- b. Vírus e *Worms* possuem exatamente o mesmo mecanismo de infecção, uma vez que ambos dependem obrigatoriamente da execução de um arquivo hospedeiro para se autorreplicarem e se propagarem pela rede.
- c. As atualizações automáticas do sistema operacional são recomendadas apenas para corrigir falhas estéticas na interface, não estando diretamente relacionadas ao fechamento de vulnerabilidades críticas.
- d. O *Phishing* é uma técnica de engenharia social que se baseia exclusivamente na instalação física de dispositivos para captura de dados, como *keyloggers* de *hardware*, em terminais de autoatendimento bancário.
- e. A Autenticação de Múltiplos Fatores (MFA) eleva a segurança ao exigir duas ou mais credenciais distintas para o acesso, mitigando os riscos associados a ataques de *phishing* que buscam a captura de senhas.

Raciocínio Lógico

5 questões

16. Em um órgão, o número de servidores lotados na Unidade A e na Unidade B está, inicialmente, na razão 7:9. Em seguida, são lotados exatamente 8 servidores adicionais na Unidade A, sem qualquer alteração no quadro da Unidade B, e a razão A:B passa a ser exatamente 5:6.

Considerando que as quantidades de servidores são inteiras, o número inicial de servidores na Unidades A era:

- a. Maior que 115
- b. Maior que 110 e menor que 115
- c. Maior que 105 e menor que 110
- d. Maior que 100 e menor que 105
- e. Menor que 100

17. Um contrato de prestação de serviço, no valor inicial de R\$ 100.000,00, sofreu três alterações sucessivas em seu valor, aplicadas nesta ordem, sempre sobre o valor já reajustado:

- Um acréscimo de 8% (reajuste anual).
- Um decréscimo de 5% (devido a uma renegociação por volume).
- Um acréscimo de 3% (taxa de urgência).

O valor final do contrato, em reais, é:

- a. Maior que R\$ 105.699,00
- b. Maior que R\$ 105.669,00 e menor que R\$ 105.679,00
- c. Maior que R\$ 105.679,00 e menor que R\$ 105.689,00
- d. Maior que R\$ 105.689,00 e menor que R\$ 105.699,00
- e. Menor que R\$ 105.669,00

18. Em um fluxo de pagamento, considere as afirmações:

- I: "Há inconsistência no cadastro."
- V: "A solicitação é devolvida para correção."
- P: "O pagamento é liberado."
- D: "O documento está incompleto."

Admita como premissas, simultaneamente verdadeiras:

1. Se há inconsistência no cadastro, então a solicitação é devolvida para correção.
2. Se a solicitação é devolvida para correção, então o pagamento não é liberado.
3. Pelo menos um dos dois problemas ocorreu: houve inconsistência no cadastro ou o documento está incompleto.
4. O pagamento foi liberado.

Com base exclusivamente nas premissas, assinale a conclusão logicamente necessária.

- a. O documento está completo.
- b. Há inconsistência no cadastro.
- c. A solicitação foi devolvida para correção.
- d. O pagamento não foi liberado.
- e. O documento está incompleto.

19. Quatro servidores (Ana, Bruno, Carla e Diego) farão apresentações, em uma única sessão, exatamente nesta ordem: 1º, 2º, 3º e 4º (sem empates).

Sabe-se que:

1. Diego apresenta imediatamente depois de Ana.
2. Ana apresenta antes de Carla.
3. Bruno não é o 1º.
4. Bruno apresenta antes de Carla.

Assinale a ordem necessariamente **correta** (do 1º ao 4º).

- a. Ana • Diego • Bruno • Carla
- b. Ana • Diego • Carla • Bruno
- c. Carla • Bruno • Ana • Diego
- d. Diego • Ana • Bruno • Carla
- e. Diego • Bruno • Ana • Carla

20. Considere as afirmações, no contexto de um hospital público:

- A: "O paciente foi triado."
- B: "O prontuário foi aberto."
- C: "O médico foi acionado."

A direção estabelece a regra: "Se o paciente foi triado, então o prontuário foi aberto ou o médico foi acionado".

Assinale a alternativa que expressa, de forma logicamente equivalente, a negação dessa regra.

- a. O paciente não foi triado, e o prontuário não foi aberto e o médico não foi acionado.
- b. O paciente foi triado, e o prontuário foi aberto e o médico não foi acionado.
- c. O paciente foi triado, e o prontuário não foi aberto e o médico não foi acionado.
- d. Se o paciente foi triado, então o prontuário não foi aberto ou o médico não foi acionado.
- e. Se o paciente não foi triado, então o prontuário foi aberto ou o médico foi acionado.

Conhecimentos Específicos

40 questões

21. Nos termos da Lei Complementar nº 63/2003, que dispõe sobre o Estatuto dos Servidores Públicos do Município de Florianópolis, a reintegração é a investidura do servidor estável no cargo anteriormente ocupado, quando invalidada a sua demissão por decisão administrativa ou judicial.

Assinale a alternativa **correta** considerando a hipótese de o cargo anteriormente ocupado ter sido extinto.

- a. O servidor será exonerado de ofício, sem direito a qualquer tipo de indenização ou aproveitamento em outro cargo.
- b. O servidor ficará em disponibilidade, observado o regramento sobre a remuneração proporcional ao tempo de serviço.
- c. O servidor deverá ser colocado em disponibilidade com remuneração integral, independentemente do tempo de serviço apurado.
- d. O Município deverá criar um novo cargo idêntico no prazo de 30 dias para garantir o retorno imediato do servidor.
- e. O servidor deverá ser aposentado compulsoriamente, com proventos calculados com base na última remuneração.

22. Assinale a alternativa **correta** nos termos da Lei Complementar nº 63/2003 – Estatuto dos Servidores Públicos do Município de Florianópolis, acerca das penalidades disciplinares aplicáveis ao servidor público municipal.

- a. Constituem penalidades disciplinares apenas a advertência, a suspensão e a demissão, não sendo prevista cassação de aposentadoria.
- b. Constituem penalidades disciplinares a advertência, a suspensão, a demissão e a exoneração, previstas para todos os servidores.
- c. Constituem penalidades disciplinares a advertência e a suspensão, sendo a demissão aplicada somente por decisão judicial.
- d. Constituem penalidades disciplinares a advertência, a suspensão e a destituição de função, não sendo prevista cassação de disponibilidade.
- e. Constituem penalidades disciplinares a advertência, a suspensão, a demissão, a cassação de aposentadoria ou disponibilidade e a destituição de cargo em comissão.

23. O Código de Trânsito Brasileiro define as vias urbanas em diferentes categorias.

Sobre a Via de Trânsito Rápido, assinale a alternativa que descreve **corretamente** sua característica e velocidade máxima permitida na ausência de sinalização.

- a. Aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas. 40 km/h.
- b. Aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito entre as regiões da cidade. 60 km/h.
- c. Aquela caracterizada por acessos especiais com trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível. 60 km/h.
- d. Aquela caracterizada por acessos especiais com trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível. 80 km/h.
- e. Aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito entre as regiões da cidade. 80 km/h.

24. As travessias elevadas para pedestres em vias públicas têm seus critérios regulamentados pela Resolução nº 738, de 6 de setembro de 2018.

Assinale a alternativa **correta** acerca da implantação desse dispositivo.

- a. Não pode ser implantada em via rural, exceto quando apresentar características de via urbana, conforme caracterização prevista no CTB.
- b. A faixa elevada para travessia de pedestres pode ser utilizada de forma isolada, garantindo a redução das velocidades dos veículos e garantindo a segurança dos deslocamentos.
- c. A largura da plataforma deve ser de, no mínimo, 5,0 m e no máximo 7,0 m. Larguras acima desse intervalo não podem ser admitidas.
- d. Não pode ser implantada em via arterial, mesmo com estudos de engenharia que justifiquem sua necessidade.
- e. O sistema de drenagem deve ser feito de forma a garantir a continuidade de circulação dos veículos automotores, sem obstáculos e riscos à sua segurança.

25. O modelo clássico de transporte de “Quatro Etapas” é a base do planejamento urbano.

Considere a seguinte descrição:

“Esta fase busca correlacionar as viagens geradas (produzidas e atraídas) a destinos específicos. Seu resultado é a criação de uma matriz de origem e destino (matriz O/D), que detalha as viagens entre os pares de zonas.”

Assinale a alternativa que indica, respectivamente, a etapa descrita e sua ordem no modelo.

- a. Alocação • 2ª etapa.
- b. Alocação • 3ª etapa.
- c. Distribuição • 2ª etapa.
- d. Distribuição • 3ª etapa.
- e. Geração • 2ª etapa.

26. O Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável (DOTS, do inglês *Transit-Oriented Development* – TOD) é um modelo de planejamento urbano que visa reorientar o crescimento das cidades para as proximidades dos eixos de transporte de alta capacidade.

No que diz respeito à aplicação das diretrizes do DOTS em Planos Diretores e legislações de zoneamento, assinale a alternativa que descreve uma estratégia **correta** de implementação desse modelo.

- a. Exigência de cotas mínimas elevadas de vagas de estacionamento em novos empreendimentos, facilitando a integração entre o automóvel particular e sistemas como o *Bus Rapid Transit* (BRT).
- b. Promoção do adensamento demográfico e construtivo em raios de influência das estações, concentrando os maiores índices de aproveitamento do solo nesses eixos.
- c. Estímulo à construção de “fachadas cegas” e muros altos ao longo dos corredores, visando proteger os pedestres do ruído gerado pelos veículos de grande porte.
- d. Redução dos Coeficientes de Aproveitamento (CA) nas áreas lindeiras às estações, visando preservar a fluidez do tráfego motorizado e a insolação das vias.
- e. Implementação de zonas de uso exclusivo residencial ao redor de terminais de integração, garantindo o isolamento acústico e a tranquilidade dos moradores.

27. Os sistemas de controle semafórico adaptativo utilizam dados em tempo real para otimizar a operação das interseções.

Assinale a alternativa que descreve **corretamente** sua principal característica técnica.

- a. Operam exclusivamente com tempos fixos previamente programados.
- b. Funcionam apenas em interseções isoladas, sem comunicação em rede.
- c. Dependem exclusivamente de fiscalização manual para ajustes.
- d. Ajustam automaticamente tempos de verde, ciclos e defasagens com base em medições instantâneas de fluxo, reduzindo atrasos e aumentando a eficiência da rede.
- e. Eliminam completamente a necessidade de coordenação semafórica em corredores arteriais.

28. A arquitetura da Mobilidade como um Serviço (do inglês *MaaS – Mobility as a Service*) é frequentemente dividida em níveis de integração (conhecidos como Níveis de Sochor), que vão desde a simples agregação de informações até a integração total de políticas públicas.

No cenário brasileiro, para que um sistema seja considerado Nível 3 (Integração de Serviço) de MaaS, ele deve obrigatoriamente:

- a. Oferecer somente mapas estáticos com os horários previstos dos ônibus.
- b. Proibir o uso de aplicativos de transporte individual (STIP) dentro da plataforma.
- c. Funcionar apenas via cartões magnéticos físicos, sem a possibilidade de uso de *QR Codes* ou *Near Field Communication* (NFC).
- d. Garantir que todos os modais integrados pertençam a uma única empresa operadora pública.
- e. Integrar o planejamento da viagem e a reserva/pagamento em um único “pacote” ou conta de usuário, unificando a experiência de cobrança de diferentes operadores.

29. No que concerne às novas tecnologias de coleta de dados para o planejamento da mobilidade urbana, a utilização de registros de eventos de rede de telefonia celular (como o *Call Detail Records* - CDR) e dados de sinalização (*Sighting Data*) tem sido empregada para a geração de Matrizes Origem-Destino (OD).

Assinale a alternativa **correta** sobre essa metodologia em comparação às pesquisas OD domiciliares tradicionais.

- a. A utilização de CDR permite a obtenção de uma amostra censitária da população, eliminando a necessidade de expansão estatística dos dados coletados, diferentemente das pesquisas domiciliares.
- b. Os dados de telefonia celular fornecem, de forma nativa e sem necessidade de inferência, o motivo da viagem (motivação) e o modo de transporte utilizado pelo indivíduo.
- c. A principal vantagem técnica dos dados de telefonia é a alta granularidade espacial (precisão métrica da localização), superando a precisão do GPS e eliminando o erro de posicionamento por triangulação de antenas (ERBs).
- d. Por se tratar de dados secundários e passivos, a utilização de CDR dispensa protocolos de anonimização e conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD), uma vez que o interesse público no planejamento de transportes se sobrepõe à privacidade individual.
- e. O método baseia-se na identificação de “pontos de pernoite” e “pontos de permanência prolongada” para inferir, via algoritmos de Big Data, as zonas de residência e trabalho, embora apresente limitações na captura de viagens de curta distância (intra-zona).

30. Segundo a NBR 9050:2020, em situações excepcionais de reforma, onde não seja possível atingir a inclinação ideal de 5%, qual a inclinação máxima permitida para uma rampa, com o devido número de descansos e limites de desnível?

- a. 7,5%
- b. 8,33%
- c. 10%
- d. 12,5%
- e. 15%

31. No exercício da responsabilidade técnica, o engenheiro está sujeito a deveres éticos e legais perante o contratante, a sociedade e o sistema profissional.

Ao identificar falhas graves que comprometam a segurança em projeto elaborado por outro responsável técnico, já protocolado junto ao órgão competente, a conduta ética adequada é:

- a. Manter silêncio profissional, respeitando a autonomia técnica do autor original.
- b. Divulgar a falha em redes públicas como forma de transparência técnica.
- c. Solicitar a substituição imediata do responsável técnico sem justificativa formal.
- d. Assumir coautoria do projeto para corrigir as falhas internamente, evitando exposição institucional.
- e. Formalizar manifestação técnica fundamentada aos responsáveis e, se necessário, comunicar ao contratante ou à autoridade competente, priorizando a segurança pública e o interesse coletivo.

32. No âmbito das técnicas de *Traffic Calming* para a promoção da segurança viária em áreas residenciais e centros comerciais, o conceito de Espaço Compartilhado (*Shared Space*) baseia-se em uma mudança de paradigma no desenho urbano.

Assinale a alternativa que descreve **corretamente** uma característica técnica dessa solução.

- a. A remoção deliberada ou redução significativa de elementos tradicionais de controle, como semáforos, sinalização vertical de prioridade e a diferença de nível entre calçada e pista, forçando a negociação visual entre os usuários.
- b. A segregação rígida entre pedestres e veículos através de barreiras físicas e desníveis (meios-fios elevados) para garantir a máxima velocidade de fluxo.
- c. A instalação obrigatória de lombadas eletrônicas a cada 50 metros, para garantir que a velocidade média não ultrapasse os 40 km/h.
- d. A proibição total da circulação de veículos motorizados, transformando a via em um calçamento exclusivo para pedestres e ciclistas em tempo integral.
- e. A utilização de asfalto liso e sinalização horizontal de alta visibilidade, para incentivar o tráfego de passagem e reduzir o tempo de viagem dos veículos.

33. Em um segmento de rodovia urbana de múltiplas faixas, observa-se que, durante o pico horário, a relação volume/capacidade (v/c) situa-se entre 0,80 e 0,90. A velocidade operacional encontra-se significativamente reduzida, a liberdade de manobra é limitada e pequenas perturbações podem gerar formação de filas localizadas, embora o fluxo ainda se mantenha estável.

A qual Nível de Serviço essa condição mais se aproxima?

- a. Nível de Serviço B.
- b. Nível de Serviço C.
- c. Nível de Serviço D.
- d. Nível de Serviço E.
- e. Nível de Serviço F.

34. Durante uma inspeção técnica em um corredor de ônibus com pavimento asfáltico (flexível), o/a profissional de engenharia identifica a ocorrência de deformações plásticas permanentes caracterizadas por depressões longitudinais localizadas.

Esse defeito, segundo a norma DNIT 005/2003 – TER, é classificado como:

- a. Exsudação.
- b. Corrugação.
- c. Escorregamento de massa.
- d. Trilho de Roda (Afundamento).
- e. Jacareçamento (Trincas interligadas).

35. O sistema AVL (*Automatic Vehicle Location*) é amplamente utilizado em transporte coletivo urbano.

Assinale a alternativa **correta** quanto à sua função principal.

- a. Operar apenas em sistemas metroferroviários.
- b. Eliminar a necessidade de planejamento de itinerários.
- c. Determinar automaticamente o valor tarifário da viagem.
- d. Substituir completamente os validadores de bilhetagem eletrônica.
- e. Permitir o rastreamento em tempo real da frota, subsidiando controle operacional, informação ao usuário e planejamento da oferta.

36. Acerca das características mínimas por classe de veículo para a fabricação de veículos de transporte público de passageiros, assinale a alternativa que indica **corretamente** a largura efetiva mínima para a circulação de passageiros em corredores de ônibus do tipo Padron, segundo a NBR 15770.

- a. 450 mm.
- b. 500 mm.
- c. 550 mm.
- d. 600 mm.
- e. 1.000 mm.

37. A Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU), instituída pela Lei nº 12.587/2012, fundamenta-se em princípios, diretrizes e objetivos que devem nortear o planejamento urbano.

Considerando o disposto nessa Lei, assinale a alternativa que apresenta, **exclusivamente**, Diretrizes da PNMU.

- a. Prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados; integração entre os modos e serviços de transporte; e mitigação dos custos ambientais e sociais.
- b. Acessibilidade universal; desenvolvimento sustentável; e eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.
- c. Gestão democrática e controle social do planejamento; equidade no acesso dos cidadãos ao transporte público; e justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos.
- d. Seleção da proposta mais vantajosa para a administração pública; desenvolvimento nacional sustentável; e impessoalidade na prestação dos serviços.
- e. Redução das desigualdades e promoção da inclusão social; promoção do acesso aos serviços básicos e equipamentos sociais; e segurança nos deslocamentos das pessoas.

38. No contexto das externalidades do transporte urbano, a internalização de custos é frequentemente defendida como instrumento de eficiência econômica.

Assinale a alternativa **correta** em relação ao tema.

- a. Externalidades negativas tendem a ser corrigidas espontaneamente pelo mercado, dispensando instrumentos regulatórios ou tributários.
- b. A precificação de congestionamento tem como efeito principal a redução da arrecadação pública setorial.
- c. A internalização busca incorporar ao custo do usuário os impactos sociais e ambientais do transporte, por meio de instrumentos, como pedágio urbano ou tarifas de congestionamento.
- d. A oferta ampla de estacionamento gratuito constitui mecanismo eficiente de correção das falhas de mercado no transporte urbano.
- e. O conceito de externalidade aplica-se exclusivamente aos impactos positivos gerados pelo sistema de transportes.

39. No dimensionamento operacional de linhas de transporte coletivo urbano, o intervalo entre partidas sucessivas de veículos em uma mesma linha é denominado *headway*.

Considerando demanda constante na hora pico, assinale a alternativa **correta**:

- a. A diminuição do *headway* reduz a capacidade ofertada, embora possa diminuir o tempo médio de espera dos passageiros.
- b. O tempo médio de espera é independente do *headway* quando o sistema adota bilhetagem eletrônica integrada.
- c. A capacidade da linha depende apenas da lotação do veículo, não sendo influenciada pelo intervalo entre partidas.
- d. O *headway* interfere somente na regularidade operacional, sem alterar a capacidade total ofertada.
- e. A redução do *headway* eleva a frequência da linha, aumenta sua capacidade horária e reduz o tempo médio de espera, que tende a ser próximo da metade do intervalo em chegadas aleatórias.

40. No modelo clássico de transporte em quatro etapas, a etapa de alocação de tráfego busca representar o comportamento dos usuários na escolha de rotas.

Assinale a alternativa **correta** considerando o princípio do equilíbrio de Wardrop.

- a. O equilíbrio de Wardrop implica a eliminação de congestionamentos nas redes urbanas.
- b. No equilíbrio do usuário, as rotas efetivamente utilizadas apresentam custos equivalentes, de modo que nenhum viajante pode reduzir seu tempo ao mudar de rota isoladamente.
- c. O equilíbrio do sistema garante a minimização do tempo individual de cada usuário, independentemente da distribuição dos fluxos na rede.
- d. No modelo sequencial, a alocação antecede a geração e a distribuição das viagens.
- e. A etapa de alocação desconsidera a relação entre volume e capacidade das vias na definição dos fluxos.

41. A contratação de obras e serviços de engenharia é regida pela Lei nº 14.133/2021.

Em um processo licitatório para a execução de uma obra, envolvendo recursos da Prefeitura de Florianópolis e da União, a definição do valor estimado da contratação deve priorizar as seguintes fontes de referência, em ordem de prioridade:

- a. Composição de custos obtida nos sistemas Sicro ou Sinapi; dados de pesquisa publicada em mídia especializada; contratações similares feitas pela administração pública.
- b. Composição de custos obtidas no Portal Nacional de Contratações Públicas; contratações similares feitas pela administração pública; dados de pesquisa publicada em mídia especializada.
- c. Pesquisa direta com, no mínimo, três fornecedores; contratações similares feitas pela administração pública; composição de custos (sistemas Sicro ou Sinapi).
- d. Pesquisa na base nacional de notas fiscais eletrônicas; contratações similares feitas pela administração pública; composição de custos (Portal Nacional de Contratações Públicas).
- e. Composição de custos (sistemas Sicro ou Sinapi); contratações similares feitas pela administração pública; dados de pesquisa publicada em mídia especializada.

42. O conceito de “Ruas Completas” propõe uma reconfiguração do espaço viário urbano.

Assinale a alternativa que expressa **corretamente** esse princípio:

- a. O conceito restringe-se a áreas centrais consolidadas, não sendo aplicável a bairros periféricos ou eixos estruturais.
- b. O espaço viário deve ser planejado para garantir segurança e equidade a todos os usuários, contemplando pedestres, ciclistas, transporte coletivo e veículos motorizados.
- c. A priorização predominante do automóvel particular constitui o meio mais eficiente de organização do sistema viário urbano.
- d. A implantação de ciclovias dispensa investimentos adicionais em qualificação e acessibilidade das calçadas.
- e. A aplicação do princípio pressupõe segregação física integral e permanente entre todos os modos de transporte.

43. A Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/2012) categoriza as diversas modalidades de transporte.

De acordo com a referida legislação, a **correta** definição de transporte privado coletivo é:

- a. Serviço de transporte público coletivo entre municípios que tenham contiguidade nos seus perímetros urbanos.
- b. Serviço remunerado de transporte de passageiros aberto ao público, por intermédio de veículos de aluguel, para a realização de viagens individualizadas.
- c. Serviço público de transporte de passageiros acessível a toda a população mediante pagamento individualizado, com itinerários e preços fixados pelo poder público.
- d. Serviço de transporte de passageiros não aberto ao público para a realização de viagens com características operacionais exclusivas para cada linha e demanda.
- e. Serviço remunerado de transporte de passageiros, não aberto ao público, para a realização de viagens individualizadas ou compartilhadas solicitadas exclusivamente por usuários previamente cadastrados em aplicativos ou outras plataformas de comunicação em rede.

44. O pavimento de uma via é a estrutura construída para resistir e distribuir ao subleito os esforços verticais e horizontais oriundos dos veículos, bem como para melhorar as condições de conforto e segurança.

O ensaio voltado para a mensuração da capacidade de suporte dos solos utilizado para o dimensionamento da espessura das camadas de um pavimento é o ensaio:

- a. Marshall.
- b. *California Bearing Ratio* (CBR).
- c. Abrasão/desgaste Los Angeles.
- d. Proctor normal ou modificado.
- e. De adensamento.

45. O planejamento e a avaliação do sistema de transporte público coletivo são atividades contínuas que demandam uma série de informações, incluindo levantamentos de campo.

Entre os levantamentos e pesquisas mais usuais, aquele(a) que visa a identificar o trecho crítico entre pontos de parada de uma linha de ônibus é:

- a. Pesquisa da lotação ao longo da linha e movimento nas paradas (pesquisa de sobe-desce).
- b. Pesquisa da confiabilidade e da pontualidade.
- c. Pesquisa de origem-destino das viagens (pesquisa OD).
- d. Pesquisa de variação da demanda ao longo do dia.
- e. Levantamento dos locais de parada e dos pontos terminais.

46. Na determinação da frota para a operação de uma linha do sistema de transporte público coletivo de Florianópolis, deseja-se calcular a quantidade mínima de veículos para sua operação a partir das seguintes premissas:

- Tempo de ciclo da linha (no pico): *80 minutos*
- Capacidade de transporte: *74 passageiros/veículo*
- Intervalo máximo entre viagens: *10 minutos*
- Fluxo de passageiros na seção crítica: *400 passageiros/hora*

Diante disso, o número mínimo de veículos necessários para atender as condições operacionais apresentadas é de:

- a. 5 veículos.
- b. 6 veículos.
- c. 7 veículos.
- d. 8 veículos.
- e. 9 veículos.

47. A infraestrutura de transporte público coletivo deve atender à legislação de acessibilidade, incluindo a norma NBR 9050.

Assinale a alternativa que apresenta **corretamente** uma condição específica para a implantação dos pontos de embarque e desembarque desse sistema:

- a. Devem sempre apresentar cobertura de modo a proteger os usuários de intempéries.
- b. Seus fechamentos devem ser compostos de materiais translúcidos, para melhorar as condições de segurança em seu interior.
- c. Deve ser garantido um espaço para pessoa em cadeira de rodas apenas quando não houver assentos fixos e/ou apoios isquiáticos.
- d. Por constituir-se, inevitavelmente, como um obstáculo fixo, seu projeto deve priorizar a suspensão dos obstáculos em relação ao solo.
- e. Nenhum de seus elementos pode interferir na faixa livre de circulação de pedestres da calçada.

48. De acordo com a Lei 14.133/2021, o estudo técnico preliminar é o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação, que caracteriza o interesse público envolvido.

Assinale a alternativa que contenha **apenas** elementos que são requisitos **obrigatórios** desse estudo.

- a. Descrição da necessidade de contratação; descrição da solução como um todo; estética do projeto arquitetônico.
- b. Descrição da necessidade da contratação; estimativa das quantidades; estimativa do valor da contratação.
- c. Demonstrativo dos resultados pretendidos; soluções técnicas globais e localizadas; orçamento detalhado do custo global da obra.
- d. Identificação dos materiais e equipamentos a incorporar à obra; subsídios para montagem do plano de licitação; estimativa do valor da contratação.
- e. Descrição da necessidade da contratação; descrição da solução como um todo; memorial descritivo dos elementos da edificação e dos componentes construtivos.

49. De acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito elaborado pelo CONTRAN, em seu volume VIII, dedicado à sinalização cicloviária, as tipologias permitidas para essa infraestrutura variam em função da classificação da via na qual será inserida.

Quais as tipologias permitidas para uma via de pedestres?

- a. Ciclofaixa e ciclorrota.
- b. Ciclovia e espaço compartilhado.
- c. Ciclofaixa e espaço compartilhado.
- d. Ciclovia partilhada com pedestres e ciclorrota.
- e. Espaço compartilhado e ciclovia partilhada com pedestres.

50. De acordo com a NR18, são obrigatórias a elaboração e a implementação do Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) nos canteiros de obras, contemplando os riscos ocupacionais e suas respectivas medidas de prevenção.

Assinale a alternativa **correta** em relação ao tema.

- a. Em canteiros de obras com até 7 m de altura e com, no máximo, 10 trabalhadores, o PGR pode ser elaborado por profissional qualificado em segurança do trabalho.
- b. O PGR deve ser elaborado por profissional legalmente habilitado em segurança do trabalho e implementado sob sua exclusiva responsabilidade.
- c. As frentes de trabalho não interferem na implantação do PGR, dessa forma, deve-se elaborar um documento que enfoque apenas sua implementação nas frentes de trabalho que apresentem maior risco.
- d. É vedado às empresas construtoras a adoção de soluções alternativas às medidas de proteção coletiva previstas na NR18, sob qualquer hipótese.
- e. O PGR deverá sempre ser elaborado por profissional legalmente habilitado em segurança do trabalho e implementado sob responsabilidade da organização.

51. O nível de eficiência operacional dos sistemas de transporte público coletivo varia em função do alcance territorial do projeto: local (um bairro ou alguns bairros); urbano (dentro do mesmo município); e metropolitano (conecta vários municípios), bem como da densidade populacional em sua área de influência (baixa, média e alta).

Nesse contexto, assinale a afirmativa **correta**.

- a. Sistemas de metrô apresentam maior eficiência em locais com densidade média e apenas com alcance metropolitano.
- b. Trens urbanos possuem maior eficiência em sistemas com alcance local de baixa e média densidade.
- c. Sistemas de BRT são mais indicados para localidade com densidade urbana baixa e para todos os alcances (local, urbano e metropolitano).
- d. Os sistemas de ônibus em faixa exclusiva apresentam maior eficiência operacional em locais de baixa a média densidade com alcance territorial local e urbano.
- e. O VLT é o sistema indicado para as mesmas condições em que se observa a melhor eficiência operacional do BRT.

52. Um trajeto contínuo, desobstruído e sinalizado, que conecte os ambientes externos ou internos de espaços e edificações, e que possa ser utilizado de forma autônoma e segura por todas as pessoas, inclusive aquelas com deficiência e mobilidade reduzida, faz parte da definição de:

- a. Passeio.
- b. Rota de fuga.
- c. Rota acessível.
- d. Área de circulação.
- e. Área de aproximação.

53. Durante o planejamento de uma pesquisa de origem e de destino domiciliar, foi delimitada uma área menor que a área de estudo na qual se fará o levantamento de dados através de amostras representativas, isto porque os grandes fluxos de tráfego estão concentrados nessa região.

Essa região é delimitada, de forma imaginária, pela chamada:

- a. *Screen Line*.
- b. *Cordon Line*.
- c. Zona de tráfego.
- d. Base domiciliar.
- e. Rede viária.

54. De acordo com a Lei Complementar nº 739/2023, que alterou a Lei Complementar nº 482/2014, assinale a alternativa que define **corretamente** o respectivo zoneamento integrante do Plano Diretor de Florianópolis.

- a. As Macroáreas de Transição são aquelas que permitem usos urbanos de baixa densidade com a função de proteger as áreas de usos não urbanos ou áreas especiais que visam o equilíbrio de preservação ambiental e criação de centralidades.
- b. Áreas Turísticas e de Lazer (ATLs) são os espaços urbanos ao ar livre de uso e domínio público, que se destinam à prática de atividades de lazer e recreação, privilegiando, quando seja possível, a criação ou a preservação da cobertura vegetal.
- c. Áreas Verdes de Lazer (AVLs) são áreas que se caracterizam por serem dotadas de singularidades e atributos, tais como os naturais e culturais, e que deverão ser preferencialmente apropriadas para o uso coletivo público e voltadas para atividades de lazer, turismo e hospedagem de baixo impacto ambiental.
- d. Áreas de Urbanização Especial (AUEs) são áreas de desenvolvimento urbano peculiar, derivadas de formas de assentamentos culturais.
- e. Áreas Residencial Cultural (ARC) são grandes áreas urbanizáveis a partir de planos específicos de urbanização, que devem reservar setor predominante para preservação ambiental e adensar a área remanescente por meio do parcelamento do solo para fins e usos urbanos, criando novas centralidades caracterizadas pela mescla de funções, inclusão social e espaços humanizados.

55. De acordo com a Norma DNIT 108/2009 – ES, quando da execução de aterros, as camadas devem ser devidamente compactadas, em conformidade com o projeto de engenharia, especialmente quanto à umidade ótima para obtenção da massa específica aparente seca especificada.

Para o corpo dos aterros, admite-se, ordinariamente, uma variação da umidade ótima entre:

- a. -2% e +2%
- b. -3% e +3%
- c. -4% e +4%
- d. -4% e +5%
- e. -5% e +5%

56. O processo de orçamentação de uma obra evolui de acordo com o nível de detalhamento disponível e o estágio de projeto em que se encontra.

Assinale a alternativa que apresenta **corretamente** métodos de orçamentação em estágio crescente de precisão.

- a. Apropriação de custos ▶ orçamento detalhado ▶ orçamento paramétrico.
- b. Estimativa de custo ▶ orçamento paramétrico ▶ orçamento sintético.
- c. Orçamento paramétrico ▶ orçamento preliminar ▶ orçamento analítico.
- d. Orçamento preliminar ▶ orçamento paramétrico ▶ avaliação expedita de custos.
- e. Orçamento discriminado ▶ orçamento preliminar ▶ estimativa de custo.

57. Existem diversas ferramentas e técnicas para o planejamento e o acompanhamento de obras de engenharia.

Assinale a alternativa que indica **corretamente** o gráfico que evidencia a evolução acumulada ao longo do tempo e permite acompanhar o cronograma de uma obra, possibilitando a comparação entre o previsto e o realizado e a identificação de desvios de prazo e orçamento.

- a. Curva S.
- b. Curva ABC.
- c. Gráfico de Pareto.
- d. Diagrama espaço-tempo.
- e. Método do Valor Agregado.

58. O sistema de drenagem pluvial pode ser dividido em duas partes principais: a microdrenagem e a macrodrenagem.

Assinale a alternativa que indica **corretamente** o elemento que integra o sistema de macrodrenagem.

- a. Sarjetas.
- b. Galerias.
- c. Bocas de lobo.
- d. Poços de visita.
- e. Bacias de detenção.

59. O conceito de resiliência urbana tem sido cada vez mais difundido frente aos impactos das mudanças climáticas no meio urbano.

Esse conceito é **corretamente** definido como:

- a. A aplicação de tecnologias avançadas para monitoramento urbano, restrita aos sistemas de transporte e comunicação.
- b. A capacidade da cidade de expandir sua malha urbana continuamente para atender ao crescimento populacional, priorizando o desenvolvimento econômico.
- c. O conjunto de ações voltadas exclusivamente para a reconstrução da cidade após a ocorrência de desastres naturais, sem considerar medidas preventivas.
- d. A capacidade da cidade, de sua população e de seus sistemas físicos, sociais e institucionais de antecipar, resistir, absorver, adaptar-se e recuperar-se de impactos adversos, preservando suas funções essenciais.
- e. A habilidade do espaço urbano de resistir a impactos ambientais, mantendo suas funções apenas durante o evento crítico, sem necessidade de adaptação posterior.

60. A visão tradicional do conceito de mobilidade urbana vem ganhando novas abordagens que, em seu conjunto, se consolidam no conceito de mobilidade urbana sustentável.

Assinale a alternativa que condiz **corretamente** com a abordagem preconizada pelas teorias ligadas à mobilidade urbana sustentável.

- a. Volta-se, preponderantemente, às soluções motorizadas nas grandes cidades, uma vez que são mais rápidas e eficientes.
- b. A oferta de vias e de alternativas de estacionamento é central para o combate aos congestionamentos.
- c. Preconiza a diversificação da oferta modal e a ampliação de modos mais eficientes no uso do espaço urbano.
- d. Advoga por uma ocupação do solo dispersa e com usos segregados, de forma a evitar centralidades com altas densidades.
- e. Foca na adequação da infraestrutura aos fluxos identificados, uma vez que não é possível atuar sobre o comportamento da demanda.

**Página
em Branco.
(rascunho)**

**Página
em Branco.
(rascunho)**

Utilize a grade ao lado para anotar as suas respostas.

Não destaque esta folha. Ao entregar sua prova, o fiscal irá destacar e entregar esta grade de respostas que você poderá levar para posterior conferência.



GRADE DE RESPOSTAS

1		31	
2		32	
3		33	
4		34	
5		35	
6		36	
7		37	
8		38	
9		39	
10		40	
11		41	
12		42	
13		43	
14		44	
15		45	
16		46	
17		47	
18		48	
19		49	
20		50	
21		51	
22		52	
23		53	
24		54	
25		55	
26		56	
27		57	
28		58	
29		59	
30		60	

S11 Engenheiro de Mobilidade



