

PROVA AMARELA

MARINHA DO BRASIL
SERVIÇO DE SELEÇÃO DO PESSOAL DA MARINHA

*Concurso Público para ingresso no Quadro Técnico do
Corpo Auxiliar da Marinha
CP-T/2026*

**NÃO ESTÁ AUTORIZADA A UTILIZAÇÃO DE
MATERIAL EXTRA**

SEGURANÇA DO TRÁFEGO AQUAVIÁRIO

PROVA AMARELA

QUESTÃO 1

De acordo com a NORMAM-224, que trata sobre Folga Dinâmica Abaixo da Quilha (FDAQ), assinale a opção que define corretamente a atribuição de competência da Autoridade Marítima.

- (A) Manter a Autoridade Portuária informada de quaisquer resultados, limitações e alterações no referido sistema.
- (B) Estabelecer o sistema a ser utilizado para determinação da FDAQ.
- (C) Operar e manter o sistema para determinação da FDAQ com pessoal habilitado, bem como suas partes componentes, ou contratar empresas qualificadas para tal.
- (D) Responsabilizar-se legalmente pela validade da informação advinda do sistema para determinação da FDAQ, a determinação e alteração dos calados operacionais em sua área portuária.
- (E) Analisar os estudos e relatórios para o estabelecimento de sistemas de FDAQ.

QUESTÃO 2

De acordo com a NORMAM-331, a respeito do reconhecimento de Entidades Especializadas, assinale a opção que apresenta a definição correta.

- (A) Acordo de Reconhecimento - certificado emitido pela Sociedade Classificadora para uma embarcação atestando o atendimento às suas regras específicas.
- (B) Certificado Estatutário - certificado emitido para atestar a conformidade da embarcação com as regras específicas constantes nas Convenções e Códigos Internacionais e/ou Normas da Autoridade Marítima Brasileira (AMB).
- (C) Certificado Condicional - certificado estatutário com a validade reduzida que pode ser emitido para embarcações onde não foram detectadas deficiências, mas que apresentam restrições diversas que impedem a emissão imediata dos certificados definitivos.
- (D) Certificado de Classe - documento firmado entre a AMB e a organização reconhecida para atuar em seu nome.
- (E) Certificado Provisório - certificado estatutário com validade reduzida emitido para viabilizar operação regular de embarcações que apresentam deficiências ou restrições operacionais temporárias que não podem ser imediatamente sanadas e que, a critério da Organização Reconhecida, não comprometem a segurança da embarcação, da carga, nem risco significativo de poluição.

QUESTÃO 3

De acordo com a NORMAM-102, as Entidades Extra-MB, durante todo o processo de credenciamento e até o término dos cursos do Ensino Profissional Marítimo ficam vinculadas a um Órgão de Execução (OE). Assinale a opção que traz exemplos de OE.

- (A) Diretoria de Portos e Costas, Centro de Instrução Almirante Graça Aranha ou Capitania, Delegacia e Agência.
- (B) Centro de Instrução Almirante Graça Aranha, Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar ou Capitania, Delegacia e Agência.
- (C) Diretoria de Portos e Costas, Centro de Instrução Almirante Graça Aranha ou Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar.
- (D) Comando dos Distritos Navais, Centro de Instrução Almirante Graça Aranha ou Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar.
- (E) Comando dos Distritos Navais, Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar ou Capitania, Delegacia e Agência.

QUESTÃO 4

Em consonância com a lei nº 7.542, de 26 de setembro de 1986, as coisas ou bens afundados, submersos, encalhados e perdidos em águas sob jurisdição nacional, em terreno de marinha e seus acrescidos e em terrenos marginais, em decorrência de sinistro, alijamento ou fortuna do mar, quando identificados pela Autoridade Naval como de procedência estrangeira e não incorporados ao domínio da União por força da própria lei, serão encaminhados ao seguinte órgão:

- (A) Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional.
- (B) Estado-Maior da Armada.
- (C) Diretoria do Patrimônio Histórico e Documentação da Marinha.
- (D) Secretaria da Receita Federal.
- (E) Ministério da Cultura.

QUESTÃO 5

De acordo com a NORMAM-212, Normas da Autoridade Marítima para moto aquáticas (MA) e motonautas, assinale a opção correta referente a áreas seletivas para navegação.

- (A) O trânsito da MA entre o seu ponto de entrada/saída d'água e linha base, e vice-versa, deve ser realizado com velocidade não superior a cinco nós.
- (B) As MA empregadas no serviço de salvamento de vidas humanas estão isentas dessas restrições, desde que informem antecipadamente o Agente da Autoridade Marítima do local.
- (C) As áreas a serem utilizadas exclusivamente por MA alugadas serão definidas e autorizadas pela autoridade municipal ou estadual competente, com anuência da Capitania, Delegacia ou Agência.
- (D) As MA que estiverem sendo utilizadas em atividades de *town-in surf* só podem navegar a até duzentos metros da linha de base.
- (E) As MA que realizam passeios dentro dos limites da navegação costeira, deverão considerar o distanciamento máximo de dez milhas náuticas da costa, e as condições meteorológicas não poderão exceder a força 6 da escala Beaufort.

QUESTÃO 6

Analise as afirmativas abaixo com relação aos procedimentos para instalação de cabos e dutos aéreos nas águas jurisdicionais brasileiras, estabelecidos pela NORMAM-303:

- I- Por ocasião do pedido de instalação de cabos e dutos aéreos, cujos projetos envolvam linhas de transmissão de energia elétrica sobre águas, o interessado pela obra deverá entregar a Planta Elétrica para Linhas de Transmissão de Energia.
- II- Um dos documentos a serem apresentados é o termo de compromisso assinado pelo interessado ou seu representante legal, comprometendo-se a realizar inspeções anuais, para verificação do efetivo posicionamento das instalações e seu estado de conservação.
- III- Deverá ser observada a distância de segurança, que considerará, entre outros fatores, a maior preamar de sizígia ou o nível das mais altas águas locais.
- IV- Somente as obras sob e sobre águas em andamento, localizadas em áreas cartografadas pela Diretoria de Hidrografia e Navegação, e com pelo menos uma de suas dimensões horizontais superiores a 20m, serão objeto de divulgação em Avisos-Rádio Náuticos e/ou Avisos aos Navegantes.
- V- A planta de localização, a planta de situação e o memorial descritivo poderão ser assinados por Engenheiro Civil, de acordo com a natureza da obra, e deverá constar o nome completo do responsável e seu registro no CREA.

Assinale a opção correta.

- (A) Somente as afirmativas I, II e III são verdadeiras.
- (B) Somente as afirmativas II, III e IV são verdadeiras.
- (C) Somente as afirmativas III, IV e V são verdadeiras.
- (D) Somente as afirmativas I, II e IV são verdadeiras.
- (E) Somente as afirmativas I e V são verdadeiras.

QUESTÃO 7

De acordo com o decreto nº 1.530, de 22 de junho de 1995, que declara a entrada em vigor da Convenção das Nações Unidas sobre o Direito do Mar, concluída em Montego Bay, Jamaica, em 10 de dezembro de 1982, assinale a opção correta sobre baixios a descoberto.

- (A) São uma reentrância bem marcada, cuja penetração em terra, em relação à largura da sua entrada, é tal que contém águas cercadas pela costa e constitui mais do que uma simples inflexão da costa.
- (B) Quando a distância entre a linha de base e os baixios descobertos de uma baía exceder 24 milhas marítimas será traçada, no interior da baía, uma linha de base reta de 24 milhas marítimas.
- (C) Estão compreendidos entre a linha de baixa-mar ao longo da costa da reentrância e uma linha que une as linhas de baixa-mar dos seus pontos naturais de entrada.
- (D) O Estado costeiro poderá, segundo as circunstâncias, determinar os baixios a descoberto por meio de qualquer dos métodos estabelecidos nos artigos precedentes.
- (E) São uma extensão natural de terra rodeada de água, que, na baixa-mar, fica acima do nível do mar, mas que submerge na preia-mar.

QUESTÃO 8

De acordo com a NORMAM-212, a alteração/modificação com o encurtamento ou eliminação da *waterbox* da moto aquática deverá ser realizada por Responsável Técnico com a emissão da respectiva Anotação de Responsabilidade Técnica (ART). A modificação da embarcação, sem a apresentação de um Responsável Técnico e a respectiva ART é passível de autuação do proprietário, com base no Art. 18, inciso I (efetuar alterações ou modificações nas características da embarcação em desacordo com as normas), do decreto nº 2.596, de 18 de maio de 1998 (RLESTA). Assinale a opção correta para a penalidade a ser aplicada.

- (A) Suspensão do Certificado de Habilitação, de até trinta dias.
- (B) Suspensão do Certificado de Habilitação, de até sessenta dias.
- (C) Multa do grupo C.
- (D) Multa do grupo D.
- (E) Multa do grupo E.

QUESTÃO 9

De acordo com a lei nº 9.432, de 08 de janeiro de 1997, que dispõe sobre a ordenação do transporte aquaviário, terão o direito de arvorar a bandeira brasileira as embarcações:

- (A) que contenham um terço da tripulação brasileira.
- (B) nas quais sejam necessariamente brasileiros o comandante, o imediato, o chefe de máquinas e dois terços da tripulação.
- (C) inscritas no Registro de Propriedade Marítima, de propriedade de pessoa física residente e domiciliada no País ou de empresa brasileira.
- (D) sob contrato de afretamento por tempo, por empresa brasileira de navegação, condicionado à suspensão provisória de bandeira no país de origem.
- (E) sob contrato de afretamento por viagem, por empresa brasileira de navegação, condicionado à suspensão provisória de bandeira no país de origem.

QUESTÃO 10

De acordo com a NORMAM-321, assinale a opção que classifica os coletes salva-vidas corretamente.

- (A) CLASSE II - fabricados conforme requisitos previstos na Convenção Internacional para Salvaguarda da Vida Humana no Mar. Utilizados nas embarcações empregadas na navegação em mar aberto e nas plataformas. Possui lâmpada.
- (B) CLASSE III - fabricados com base nos requisitos previstos na Convenção Internacional para Salvaguarda da Vida Humana no Mar, abrandados para uso nas embarcações empregadas na navegação de mar aberto, que operem somente em águas sob jurisdição nacional.
- (C) CLASSE IV - material fabricado para uso, por longos períodos, por pessoas envolvidas em trabalhos realizados próximos à borda da embarcação, cais ou suspensos por pranchas ou outros dispositivos que corram risco de cair na água acidentalmente.
- (D) CLASSE V - material fabricado para emprego em atividades esportivas que se utilizam de corredeiras, tipo *rafting* ou outras atividades reconhecidas como de águas brancas.
- (E) CLASSE V ESPECIAL - material fabricado para emprego em atividades esportivas tipo *jetski*, *banana-boat*, esqui aquático, *windsurf*, *parasail*, pesca esportiva, canoagem, embarcações miúdas classificadas como esporte e/ou recreio, embarcações de esporte e/ou recreio de médio porte empregada na navegação interior e outras.

QUESTÃO 11

No que concerne à competência dos Representantes da Autoridade Marítima e dos Agentes da Autoridade Marítima nos assuntos referentes aos auxílios à navegação, conforme estabelecido pela NORMAM-601, assinale a opção que completa corretamente as lacunas das sentenças abaixo:

- I- Compete _____ celebrar Atos e Acordos Administrativos afetos a auxílios à navegação com entidades extra-MB.
 - II- Compete _____ propor ao Comando de Distrito Naval a recomendação de cautela, o estabelecimento de restrições operacionais ou, até mesmo, a interdição de canais de navegação, de canais de acesso e de bacias de evolução de porto/terminal, quando a degradação da qualidade do balizamento vier a comprometer a segurança da navegação no local.
 - III- Compete _____ analisar e emitir pareceres sobre propostas de estabelecimento, alteração ou cancelamento de auxílios à navegação, no que se refere aos aspectos hidrográficos e cartográficos, bem como às informações de segurança da navegação envolvidas.
 - IV- Compete _____ recomendar cautela, estabelecer restrições operacionais ou interditar canais de navegação, canais de acesso e bacias de evolução de porto/terminal, quando a degradação da qualidade do balizamento vier a comprometer a segurança da navegação no local.
 - V- Compete _____ supervisionar a operação de auxílios à navegação.
- (A) à Diretoria de Hidrografia e Navegação / ao Centro de Auxílios à Navegação Almirante Moraes Rego / à Capitania dos Portos, Delegacia e Agência / ao Centro de Hidrografia da Marinha / aos Comandos dos Distritos Navais.
 - (B) à Capitania dos Portos, Delegacia e Agência / à Diretoria de Hidrografia e Navegação / ao Centro de Auxílios à Navegação Almirante Moraes Rego / aos Comandos dos Distritos Navais / ao Centro de Hidrografia da Marinha.
 - (C) ao Centro de Auxílios à Navegação Almirante Moraes Rego / à Capitania dos Portos, Delegacia e Agência / ao Centro de Hidrografia da Marinha / aos Comandos dos Distritos Navais / à Diretoria de Hidrografia e Navegação.
 - (D) aos Comandos dos Distritos Navais / à Capitania dos Portos, Delegacia e Agência / ao Centro de Auxílios à Navegação Almirante Moraes Rego / à Diretoria de Hidrografia e Navegação / ao Centro de Hidrografia da Marinha.
 - (E) à Capitania dos Portos, Delegacia e Agência / ao Centro de Auxílios à Navegação Almirante Moraes Rego / Diretoria de Hidrografia e Navegação / aos Comandos dos Distritos Navais / ao Centro de Hidrografia da Marinha.

QUESTÃO 12

De acordo com a lei nº 2.180, de 5 de fevereiro de 1954, que dispõe sobre o Tribunal Marítimo, assinale a opção que NÃO constitui o pessoal da Marinha Mercante.

- (A) Pessoal do agenciamento marítimo.
- (B) Amadores.
- (C) Trabalhadores de estiva e capatazia.
- (D) Pessoal das administrações dos portos organizados.
- (E) Pessoal que trabalha em estaleiros.

QUESTÃO 13

De acordo com a NORMAM-302, assinale a opção que apresenta corretamente a quem se aplica as Normas da Autoridade Marítima para Inquéritos Administrativos sobre Acidentes e Fatos da Navegação.

- (A) Aos Aquaviários e amadores estrangeiros fora das águas jurisdicionais brasileiras.
- (B) Aos Empreiteiros e proprietários de construções executadas sob, sobre e às margens das águas interiores e do mar territorial estrangeiro.
- (C) Às Embarcações mercantes e de esporte e recreio estrangeiras em alto mar ou em águas estrangeiras.
- (D) A toda pessoa jurídica ou física envolvida com construção e reparo naval.
- (E) Aos Navios da Marinha do Brasil, exceto quando empregados em atividade comercial.

QUESTÃO 14

Com relação à lei nº 7.273, de 10 de dezembro de 1984, que dispõe sobre a Busca e Salvamento de Vida Humana em Perigo no Mar, nos Portos e nas Vias Navegáveis Interiores, assinale a opção correta.

- (A) Qualquer pessoa é obrigada, desde que o possa fazer sem perigo para si ou para outrem, a prestar auxílio a quem estiver em perigo de vida no mar, nos portos e nas vias navegáveis interiores.
- (B) É facultado ao armador ou ao proprietário da embarcação, coisa ou bem em perigo, o direito de escolha do salvador.
- (C) A remuneração devida à prestação de serviço de busca e salvamento será objeto de acordo entre as partes interessadas.
- (D) O salvador envidará o melhor de seus esforços para obter êxito nas operações de busca e salvamento e para evitar ou minimizar danos decorrentes a terceiros e ao meio ambiente.
- (E) As dívidas decorrentes das operações de busca e salvamento gozam de privilégio em relação às embarcações, coisas ou bens que estavam em perigo.

QUESTÃO 15

Em consonância com a NORMAM-211, assinale a opção que NÃO representa enquadramento para aluguel de embarcações (*CHARTER*).

- (A) O aluguel de embarcações de esporte e/ou recreio só é admitido com a finalidade exclusiva de recreação ou para a prática de esportes pelo locatário.
- (B) Embarcações do tipo Escuna, saveiro e similares, catamarã e trimarã, com capacidade de transportar mais de 8 passageiros, só são admitidas se classificadas como embarcações de apoio ao turismo náutico.
- (C) O locatário poderá contratar o aluguel das embarcações sem tripulação ou com tripulação.
- (D) A autorização para funcionamento de empresas de aluguel de embarcações de esporte e/ou recreio é atribuição dos órgãos competentes municipais ou estaduais que autorizam essa atividade comercial nas suas respectivas competências.
- (E) Embarcações do tipo Escuna, saveiro e similares, catamarã e trimarã somente poderão ser classificadas para atividade de esporte e/ou recreio se destinadas ao uso próprio ou familiar, sendo vedado o seu emprego em atividades comerciais.

QUESTÃO 16

Com relação à NORMAM-224, que trata sobre Folga Dinâmica Abaixo da Quilha (FDAQ), no que concerne à concepção e requisitos mínimos para implementação do Sistema de FDAQ, é correto afirmar que:

- (A) os dados hidroceanográficos (dados batimétricos, verificação de estudos maregráficos e sedimentalógicos, verificação da existência de obstruções submarinas) devem ser consolidados em relatório técnico.
- (B) os dados ambientais para monitoramento e armazenagem deverão ser adquiridos e armazenados pelo período de seis meses.
- (C) o sistema para determinação da FDAQ deve ser composto por equipamentos, sensores e recursos computacionais (*hardware* e *software*) capazes de monitorar as condições ambientais em tempo real e prever as condições meteorológicas para, no mínimo, as próximas quarenta e oito horas.
- (D) monitoramento de dados ambientais deverá ser realizado a partir de um projeto contendo informações técnicas, o qual deverá ser entregue pela Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência à Autoridade Portuária onde se deseja operar com o Sistema de FDAQ.
- (E) os resultados apresentados pelos *softwares* devem ser calibrados após a realização de levantamentos hidrográficos de categoria "A", equipados com sensores especiais.

QUESTÃO 17

De acordo com a lei nº 7.573, de 23 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Ensino Profissional Marítimo (EPM), a quem competirá exercer a orientação normativa, a supervisão funcional e a fiscalização específica das organizações navais e das instituições extra-Marinha credenciadas, no que tange ao EPM?

- (A) Diretoria-Geral de Navegação (DGN).
- (B) Comando de Operações Navais (ComOpNav).
- (C) Diretoria de Portos e Costas (DPC).
- (D) Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN).
- (E) Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA).

QUESTÃO 18

De acordo com a NORMAM-201, no que concerne à aplicação, à Verificação de Conformidade e à emissão e validade dos certificados do Código Internacional para o Gerenciamento de Segurança (Código ISM), é correto afirmar que:

- (A) a Diretoria-Geral de Navegação é responsável pela verificação do atendimento aos requisitos do Código ISM para fins de recursos de emissão dos certificados pertinentes.
- (B) a validade de um Documento de Conformidade (DOC) está sujeita a uma verificação anual, a ser realizada dentro do período compreendido entre três meses antes e três meses depois da data de aniversário da sua emissão.
- (C) o Documento de Conformidade (DOC) é válido por um período de dez anos.
- (D) a renovação do Documento de Conformidade (DOC) deverá incluir uma avaliação de todos os elementos do Sistema de Gestão de Qualidade, quanto à sua eficácia para alcançar os objetivos especificados no Código.
- (E) a verificação para emissão do Documento de Conformidade (DOC) deverá incluir evidências de que o Sistema de Gerenciamento de Segurança (SGS) da Empresa opera há, pelo menos, um ano e que os SGS tenham sido implantados a bordo de todos os navios operados pela Empresa, pelo mesmo período.

QUESTÃO 19

De acordo com a NORMAM-102, assinale a opção correta referente ao Relatório de Curso de Aquaviários (RECO).

- (A) Será preenchido pelo aluno, sob a supervisão do Encarregado do Ensino Profissional Marítimo.
- (B) Servirá de subsídio para o preenchimento do Relatório de Disciplina.
- (C) Será preenchido nos cursos para Aquaviários, por disciplina, pelo professor ou instrutor.
- (D) Destina-se a reunir informações dos cursos realizados em entidades credenciadas e deverá ser preenchido em até cinco dias após o encerramento do curso.
- (E) Deverá ser elaborado pelo Órgão Executor que realizou o curso ou, no caso de entidade credenciada, pelo Órgão Executor a ela vinculado, até dez dias após a sua conclusão.

QUESTÃO 20

De acordo com Anexo 1-J da NORMAM-101, assinale a opção correta, quanto ao que estabelecem as regras da Convenção STCW-1978, como emendada, empregadas na certificação.

- (A) REGRA VI/1 - Estabelece requisitos mínimos obrigatórios relativos a primeiros socorros e cuidados médicos.
- (B) REGRA VI/2 - Estabelece requisitos mínimos obrigatórios para familiarização, treinamento e instrução básica em segurança para todos os marítimos.
- (C) REGRA VI/3 - Estabelece requisitos mínimos obrigatórios para instrução em combate a incêndio avançado.
- (D) REGRA VI/4 - Estabelece requisitos mínimos obrigatórios para o treinamento e a instrução relativa à proteção para todos os marítimos.
- (E) REGRA VI/6 - Estabelece requisitos mínimos obrigatórios para a emissão de certificado de proficiência em embarcação de sobrevivência, embarcações de salvamento e embarcações rápidas de resgate.

QUESTÃO 21

Em consonância com a NORMAM-212, assinale a opção correta quanto às regras de funcionamento para os Estabelecimentos para o Treinamento Náutico para Motonauta ou Pessoa-Física (ETN-M/PF).

- (A) A área de atuação dos ETN-M/PF credenciados para treinamento náutico limita-se aos municípios pertencentes à área de jurisdição da Capitania, Delegacia ou Agência (CP/DL/AG) que realizou o seu credenciamento.
- (B) Os instrutores não poderão realizar treinamentos náuticos em mais de um ETN-M/PF.
- (C) As motos aquáticas empregadas no treinamento náutico para Motonauta deverão estar identificadas com uma faixa/placa amarela em local visível na popa, com no mínimo cinco centímetros de largura, com a inscrição "EM TREINAMENTO".
- (D) As embarcações empregadas no treinamento precisam, obrigatoriamente, ser de propriedade do responsável pelo ETN-M/PF credenciado.
- (E) Os instrutores deverão possuir, no mínimo, cinco anos de habilitação na categoria de Motonauta.

QUESTÃO 22

Em consonância com a lei nº 12.815, de 05 de junho de 2013, que dispõe sobre a exploração direta e indireta pela União de portos e instalações portuárias e sobre as atividades desempenhadas pelos operadores portuários, fica instituído o Programa Nacional de Dragagem Portuária e Hidroviária II, a ser implantado pela Secretaria de Portos da Presidência da República e pelo Ministério dos Transportes, nas respectivas áreas de atuação. Assinale a opção que apresenta corretamente uma atividade contida no referido programa.

- (A) Dragagem de recuperação ambiental, sem escavação ou derrocamento do leito.
- (B) Levantamento hidrográfico.
- (C) Monitoramento ambiental.
- (D) Dragagem de mineração restrita a canais de navegação e bacias de fundeio.
- (E) Serviços de topografia

QUESTÃO 23

De acordo com a NORMAM-602, qual Organização Militar da Marinha do Brasil deve aprovar o *Curriculum Vitae* do nome proposto para ocupar o cargo de Gerente do Serviço de Tráfego de Embarcações (VTS)?

- (A) Centro de Hidrografia da Marinha (CHM).
- (B) Diretoria de Portos e Costas (DPC).
- (C) Diretoria-Geral de Navegação (DGN).
- (D) Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN).
- (E) Comando do Distrito Naval da área (ComDN).

QUESTÃO 24

De acordo com a NORMAM-301, assinale a opção correta com relação ao procedimento de perda da propriedade da embarcação (perdimento).

- (A) O proprietário da embarcação apreendida tem quinze dias úteis para sanar as irregularidades e retirá-la das instalações da Capitania, Delegacia ou Agência.
- (B) Expirado o prazo estipulado para retirada da embarcação apreendida, o que caracteriza o abandono, será emitida de forma imediata a Declaração de Perda de Propriedade (DPP) em edital ou em Diário Oficial da União (DOU).
- (C) Caso seja desconhecido o proprietário da embarcação ou o endereço de sua residência, o processo de perda da embarcação será tomado a termo.
- (D) No momento em que as irregularidades que determinaram a apreensão da embarcação forem sanadas, será emitida a Notificação de Retirada, para que o proprietário da embarcação a retire em até noventa dias, a contar da data dessa notificação.
- (E) Expirado o prazo de cento e vinte dias para retirada da embarcação, o que caracteriza o abandono do bem, será instaurado o devido processo administrativo de perdimento do bem, devendo ser publicado em jornal de maior circulação da cidade.

QUESTÃO 25

Em consonância com o decreto nº 8.033, de 27 de junho de 2013, que regulamenta a lei nº 12.815, de 05 de junho de 2013, e as demais disposições legais que regulam a exploração de portos organizados e de instalações portuárias, assinale a opção que apresenta corretamente o termo utilizado quando há possibilidade de implantação física de duas ou mais instalações portuárias na mesma região geográfica que não gere impedimento operacional a qualquer uma delas.

- (A) Contrato de Aforamento.
- (B) Parecer Provisório de Obras.
- (C) Declaração de Disponibilidade.
- (D) Parecer de Interferência Prévia.
- (E) Viabilidade Locacional.

QUESTÃO 26

De acordo com a NORMAM-303, assinale a opção que apresenta alguns dos engenheiros competentes para a assinatura das plantas de localização, situação e memorial descritivo exclusivos às tubulações e componentes, referentes ao arranjo submarino, interligadas às unidades de produção de petróleo.

- (A) Engenheiros eletricitas, de computação e de controle e automação.
- (B) Engenheiros químicos, de telecomunicações e navais.
- (C) Engenheiros eletrônicos, mecatrônicos e metalúrgicos.
- (D) Engenheiros industriais, mecânicos e metalúrgicos.
- (E) Engenheiros civis, navais e de materiais.

QUESTÃO 27

Assinale a opção que NÃO apresenta um requisito obrigatório para a operação de submersíveis tripulados para turismo/diversão, cujos procedimentos estão definidos nas Normas da Autoridade Marítima para Navegação em Mar Aberto (NORMAM-201).

- (A) O submersível deverá ser inscrito e será autorizado a operar pela Capitania dos Portos da área de jurisdição, em área específica e claramente identificada.
- (B) A aprovação da área de operação, conjugada com os requisitos técnicos de projeto do submersível, estará condicionada à análise da sua profundidade mínima.
- (C) Em hipótese alguma, o submersível poderá operar numa área com profundidade superior à máxima de operação.
- (D) A profundidade do local de operação não deverá exceder a capacidade demonstrada do equipamento de resgate disponível.
- (E) Deverá ser demonstrado que todos os recursos de resgate existentes nas áreas de operação poderão estar disponíveis na cena de ação, em um prazo máximo que seja inferior ao do limite do Sistema de Revitalização e Controle Ambiental do submersível.

QUESTÃO 28

De acordo com o decreto nº 4.136, de 20 de fevereiro de 2002, que dispõe sobre a especificação das sanções aplicáveis às infrações às regras de prevenção, controle e fiscalização da poluição causada por lançamento de óleo e outras substâncias nocivas ou perigosas em águas sob jurisdição nacional, assinale a opção que NÃO apresenta procedimentos para aplicação de penalidades.

- (A) As penalidades serão aplicadas mediante procedimento administrativo próprio de cada autoridade competente, que se inicia com o auto de infração, assegurados o contraditório e a ampla defesa, sem prejuízo da aplicação pela autoridade sanitária competente do disposto na legislação específica.
- (B) Constatada a infração, será lavrado o respectivo auto de infração pela autoridade competente com o enquadramento legal da infração cometida, entregando-se uma das vias ao atuado.
- (C) Deverão ser consideradas pela autoridade competente, em todas as fases do procedimento, circunstâncias atenuantes e agravantes previstas em lei.
- (D) Os custos despendidos pelo órgão ambiental competente com a contratação de serviços de terceiros, quando houver, para a elaboração do respectivo laudo técnico, serão ressarcidos pelo órgão que solicitou o laudo, quando da sua entrega, devendo acompanhar esse laudo a discriminação dos gastos realizados com a contratação desses serviços.
- (E) A autoridade portuária, na condição de autoridade atuante, poderá solicitar a emissão de laudo técnico ambiental ao órgão ambiental competente.

QUESTÃO 29

Assinale a opção que NÃO apresenta atribuições do Tribunal Marítimo na investigação quanto à apuração da responsabilidade por fatos e acidentes da navegação, de acordo com a lei nº 2.180, de 05 de fevereiro de 1954.

- (A) Verificar se foi deferido o registro da propriedade marítima e a averbação de hipoteca e demais ônus reais sobre embarcações bem como o registro de armadores nacionais.
- (B) Verificar se foram fielmente cumpridas, para evitar abalroação, as regras estabelecidas em convenção internacional vigente, assim como as regras especiais baixadas pela autoridade marítima local, concernentes à navegação nos portos, rios e águas interiores.
- (C) Verificar se deixou de ser cumprida a obrigação de prestar assistência, e se o acidente na sua extensão teria sido evitado com a assistência solicitada em tempo, mas não prestada.
- (D) Verificar se foram fielmente aplicadas as disposições de convenção concernentes à salvaguarda da vida humana no mar e as leis e regulamentos complementares.
- (E) Verificar se, nos casos de acidentes ou fato da navegação de que possam resultar a classificação de danos e despesas como avaria comum, apresentam-se os requisitos que autorizam a regulação.

QUESTÃO 30

De acordo com a NORMAM-202, assinale a opção que apresenta os órgãos competentes para autorizar as embarcações a trafegar, atracar, desatracar e permanecer nas proximidades dos atracadouros específicos de travessia.

- (A) Receita Federal ou ANTAQ.
- (B) ANVISA ou IBAMA.
- (C) DNIT ou Polícia Federal.
- (D) ANTAQ ou DNIT.
- (E) IBAMA ou ANTAQ.

QUESTÃO 31

De acordo com a lei nº 9.966, de 28 de abril de 2000, que dispõe sobre a prevenção, o controle e a fiscalização da poluição causada por lançamento de óleo e outras substâncias nocivas ou perigosas em águas sob jurisdição nacional, analise as afirmativas abaixo e, em seguida, assinale a opção correta.

- I- Aplica-se às embarcações nacionais, portos organizados, instalações portuárias, dutos, plataformas e suas instalações de apoio, em caráter complementar à Marpol 73/78.
 - II- Aplica-se às embarcações, plataformas e instalações de apoio estrangeiras, cuja bandeira arvorada seja ou não de país contratante da Marpol 73/78, quando em águas sob jurisdição nacional.
 - III- Não se aplica às instalações portuárias especializadas em outras cargas que não sejam óleo, bem como não se aplica aos estaleiros, marinas, clubes náuticos.
- (A) Apenas as afirmativas I e III são verdadeiras.
 - (B) Apenas as afirmativas I e II são verdadeiras.
 - (C) Apenas as afirmativas II e III são verdadeiras.
 - (D) Apenas a afirmativa I é verdadeira.
 - (E) Apenas a afirmativa II é verdadeira.

QUESTÃO 32

De acordo com a lei nº 9.966, de 28 de abril de 2000, assinale a opção que apresenta os três órgãos de comunicação imediata quando ocorrer qualquer incidente em portos organizados, instalações portuárias, dutos, navios, plataformas e suas instalações de apoio, que possa provocar poluição das águas sob jurisdição nacional, independentemente das medidas tomadas para seu controle.

- (A) Órgão ambiental competente, Capitania dos Portos e órgão regulador da indústria do petróleo.
- (B) Órgão ambiental competente, Comando do Distrito Naval da área e órgão regulador da indústria do petróleo.
- (C) Agência Nacional de Transporte Aquaviário, Capitania dos Portos e órgão regulador da indústria do petróleo.
- (D) Órgão ambiental competente, Capitania dos Portos e Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte.
- (E) Órgão ambiental competente, Comando do Distrito Naval da área e Agência Nacional de Transporte Aquaviário.

QUESTÃO 33

Conforme previsto na NORMAM-302, no que se refere à Investigação de Segurança dos Acidentes e Incidentes Marítimos (ISAIM), é correto afirmar que:

- (A) a ISAIM deve ser iniciada em até dez dias, contados da data em que um dos Agentes da Autoridade Marítima houver tomado conhecimento da ocorrência de acidente marítimo muito grave, envolvendo embarcações de bandeira brasileira, em sua área de jurisdição.
- (B) a ISAIM será concluída por meio da elaboração e envio ao Comando do Distrito Naval, pelo Agente da Autoridade Marítima responsável por sua condução, de minuta do Relatório de ISAIM, no prazo máximo de sessenta dias, a contar da data de sua instauração.
- (C) a ISAIM tem o propósito de atribuir culpa e determinar responsabilidades nos acidentes ocorridos.
- (D) a ISAIM não substitui o Inquérito Administrativo sobre Acidentes e Fatos da Navegação.
- (E) sempre que for iniciada a realização de um Inquérito Administrativo sobre Acidentes e Fatos da Navegação, já deverá ter sido instaurada, obrigatoriamente, a ISAIM.

QUESTÃO 34

Com relação à NORMAM-311, no que tange ao serviço de praticagem em embarcações de bandeira peruana e colombiana nas águas jurisdicionais brasileiras (AJB), assinale a opção correta.

- (A) Em função das condições de navegabilidade dos rios da região, nos trechos sob jurisdição nacional, todas as embarcações de bandeira peruana e colombiana com AB menor ou igual a 1.000 terão o Serviço de Praticagem exercido por Práticos das respectivas nacionalidades.
- (B) A utilização do Serviço de Praticagem será facultativa para as embarcações de bandeira peruana ou colombiana com AB menor ou igual a 2.000, com calado máximo compatível com os valores estabelecidos pela Autoridade Marítima Brasileira, em função das condições de navegabilidade dos rios da região, nos trechos sob jurisdição nacional.
- (C) O limite máximo a ser cobrado das embarcações de bandeira peruana ou colombiana com AB maior que 2.000 poderá exceder o maior valor cobrado pelos mesmos serviços prestados às embarcações brasileiras, em virtude do porte bruto da embarcação.
- (D) A Marinha do Brasil adota o critério da reciprocidade para oferecer isenção de taxa de praticagem às embarcações de bandeira peruana ou colombiana que operem em AJB.
- (E) Quando a Entidade de Praticagem for designada para atender as embarcações de bandeira peruana ou colombiana que operem em AJB, deverá, antecipada e formalmente, consultar o Capitão dos Portos, Delegado ou Agente sobre o oferecimento de isenções às embarcações.

QUESTÃO 35

De acordo com o Anexo 2-A da NORMAM-101, assinale a opção que apresenta todos os requisitos necessários para a ascensão à categoria de Primeiro Oficial de Máquinas (1OM), por um Segundo Oficial de Máquinas (2OM).

- (A) Ter mais de 4 (quatro) anos de embarque no nível 7, independentemente da realização do Curso de Aperfeiçoamento para Oficial de Máquinas (APMA).
- (B) Ter mais de 3 (três) anos de embarque no nível 7, independentemente da realização do Curso de Aperfeiçoamento para Oficial de Máquinas (APMA).
- (C) Ter mais de 3 (três) anos de embarque no nível 7 e ser aprovado no Curso de Aperfeiçoamento para Oficial de Máquinas (APMA).
- (D) Ter mais de 2 (dois) anos de embarque no nível 7 e ser aprovado no Curso de Aperfeiçoamento para Oficial de Máquinas (APMA).
- (E) Ter mais de 1 (um) ano de embarque no nível 7 e ser aprovado no Curso de Aperfeiçoamento para Oficial de Máquinas (APMA).

QUESTÃO 36

Com relação à contribuição para a formulação e a condução de políticas nacionais que digam respeito ao mar, especificamente para Organismos Internacionais, investigação científica marinha e bens submersos, correlacione as autoridades às suas respectivas competências, segundo a Portaria nº 37, de 21 de fevereiro de 2022, e assinale a opção correta.

AUTORIDADES

- I- Chefe do Estado-Maior da Armada
- II- Diretor-Geral de Navegação
- III- Diretor de Portos e Costas
- IV- Diretor de Hidrografia e Navegação
- V- Comandantes dos Distritos Navais

COMPETÊNCIAS

- () Autorizar a pesquisa de coisas ou bens afundados, submersos, encalhados e perdidos em águas sob jurisdição nacional, em terrenos de marinha e seus acrescidos e em terrenos marginais, em decorrência de sinistro, alijamento ou fortuna do mar, que não estejam sob domínio da União.
- () Cooperar com o Sistema de Proteção ao Programa Nuclear Brasileiro (SIPRON), no tocante às ações de resposta em situação de emergência nuclear.
- () Determinar o acompanhamento do desenvolvimento de atividades de pesquisa e investigações científicas realizadas na Plataforma Continental e em águas sob jurisdição nacional, a análise de seus resultados e sua disseminação aos demais órgãos interessados.
- () Designar a Comissão de Peritos para avaliação das coisas ou bens resgatados quanto ao valor artístico, ao interesse histórico, cultural ou arqueológico, e a atribuição dos seus valores.
- () Autorizar a exploração, remoção ou demolição, no todo ou em parte, de coisas ou bens afundados, submersos, encalhados e perdidos em águas sob jurisdição nacional, em terrenos de marinha e seus acrescidos e em terrenos marginais, em decorrência de sinistro, alijamento ou fortuna do mar, que não tenham passado ao domínio da União, bem como aprovar os planos de execução dessas atividades.
- () Designar representante para atuar como observador em navio estrangeiro autorizado a realizar pesquisa ou investigação científica, quando navegando em águas sob jurisdição nacional, nos casos em que o embarque e o desembarque se derem em portos nacionais.

- (A) (I) (V) (III) (IV) (-) (II)
- (B) (V) (I) (II) (III) (-) (IV)
- (C) (III) (-) (IV) (I) (V) (II)
- (D) (II) (I) (-) (V) (III) (IV)
- (E) (IV) (-) (II) (I) (III) (V)

QUESTÃO 37

De acordo com a NORMAM-204, com relação à operação *Ship To Ship* (STS) em mar aberto, é uma responsabilidade do provedor de serviço STS.

- (A) observar os requisitos referentes ao Código Marítimo Internacional para Cargas Sólidas a Granel para operações STS.
- (B) apresentar parecer do Conselho Técnico da Praticagem local sobre a adequabilidade do projeto proposto e sobre as manobras entre os navios.
- (C) manter a bordo a Declaração de Vistoria de Condição (DVC) dos navios petroleiros envolvidos nas operações de transbordo, com mais de 18 anos de idade.
- (D) encaminhar a Notificação de Saída no prazo máximo de quarenta e oito horas após a partida do navio da área de operação STS.
- (E) encaminhar requerimento à Capitania dos Portos ou Delegacia solicitando a autorização para realização de operação STS contendo, entre outros documentos, Termo de Autorização da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ).

QUESTÃO 38

De acordo com a NORMAM-202, no tocante aos requisitos para embarcações que transportam veículos, assinale a opção correta.

- (A) É permitido o uso de correntes ou outros acessórios não estruturais, para impedir a queda acidental de veículos na água.
- (B) As rampas de embarque e desembarque deverão ser obrigatoriamente arriadas e travadas, antes de a embarcação suspender.
- (C) O convés de carga deverá possuir faixas de separação de veículos, de modo que haja espaço suficiente para a abertura de portas ou escotilhas, deverão possuir largura mínima de 15 cm e sua cor deve contrastar com a cor de fundo do convés.
- (D) Quando o movimento de içar e arriar da rampa for do tipo automático, acionado por intermédio de sistemas pneumáticos, estes deverão ser providos de um sistema de automação controlado pelo passadiço.
- (E) Para embarcações empregadas em travessias com duração entre 30 e 60 minutos, a embarcação deverá ser dotada de assentos fixos para, pelo menos, 50% da capacidade de passageiros que ela pode transportar.

QUESTÃO 39

De acordo com a NORMAM-401, o Plano de Gerenciamento de Bioincrustação, corresponde:

- (A) Aos procedimentos para ações de limpeza periódicas, mesmo que não sejam observadas bioincrustações durante as inspeções.
- (B) Aos procedimentos de contingência para gerenciar a incrustação biológica que eventualmente se acumule caso o navio se desvie de seu perfil operacional.
- (C) Ao cronograma para inspeções antes das docagens planejadas na avaliação de risco específica da embarcação, elaborado e conduzido pela Autoridade Marítima.
- (D) À captura, coleta e disposição final dos registros decorrentes do gerenciamento da água de lastro.
- (E) Aos procedimentos de segurança para o navio e tripulação, treinamento e familiarização da tripulação quanto ao gerenciamento da água de lastro.

QUESTÃO 40

De acordo com a lei nº 9.537, de 11 de dezembro de 1997, que dispõe sobre a segurança do tráfego aquaviário em águas sob jurisdição nacional, Prático é definido como:

- (A) marítimo.
- (B) tripulante não-aquaviário.
- (C) amador.
- (D) agente de manobra e docagem.
- (E) aquaviário não-tripulante.

QUESTÃO 41

De acordo com o decreto nº 2.596, de 18 de maio de 1998, que regulamenta a lei nº 9.537, de 11 de dezembro de 1997, que dispõe sobre a segurança do tráfego aquaviário em águas sob jurisdição nacional, qual penalidade é aplicável para infrações relativas à documentação de habilitação ou ao controle de saúde, no caso de o condutor não possuir a documentação relativa à habilitação ou ao controle de saúde (art. 12, inciso I)?

- (A) Multa do grupo A.
- (B) Multa do grupo B.
- (C) Multa do grupo C.
- (D) Multa do grupo D.
- (E) Multa do grupo E.

QUESTÃO 42

De acordo com a NORMAM-202, para qual embarcação abaixo pode ser aceita a Declaração de propriedade como prova de propriedade, para fins de inscrição?

- (A) Pesqueiro com 100 AB.
- (B) Escuna com 50 AB.
- (C) Catamarã com 35 AB.
- (D) Lancha com 20 AB.
- (E) Moto aquática.

QUESTÃO 43

A NORMAM-201 prevê procedimentos para a tramitação dos expedientes de solicitação e emissão do Certificado de Responsabilidade Civil, atestando que o navio possui seguro ou outra garantia financeira válida, de acordo com as disposições da Convenção Internacional sobre Responsabilidade Civil em Danos Causados por Poluição por Óleo, de 1969, aprovada pelo Decreto Legislativo nº 74, de 1976, e promulgada pelo Decreto nº 79.437 de 1977. Qual alternativa abaixo se aplica a presente regra.

- (A) Todo navio registrado em Estado contratante e que transporte mais de 500 toneladas de óleo em tanques para consumo.
- (B) Todo navio registrado em Estado contratante e que transporte mais de 1.000 toneladas de óleo a granel para consumo.
- (C) Todo navio registrado em Estado contratante e que transporte mais de 2.000 toneladas de óleo a granel como carga.
- (D) Todo navio registrado em Estado contratante e que transporte mais de 2.500 toneladas de óleo em tanques de carga do navio.
- (E) Todo navio registrado em Estado contratante e que transporte mais de 3.000 toneladas de óleo em tanques para consumo e a granel como carga.

QUESTÃO 44

De acordo com a NORMAM-222, que dispõe sobre as Normas da Autoridade Marítima para Mergulho Comercial, as cestas de acesso, cestas para mergulho e os sinais abertos (sinetes) estão sujeitos, além da Vistoria Inicial, a quais tipos de vistoria para certificação e manutenção da Declaração de Conformidade?

- (A) Vistoria Pré-Operação e Vistoria Anual.
- (B) Vistoria de Condição de Operação e Vistoria Anual.
- (C) Vistoria de Renovação e Vistoria Anual.
- (D) Vistoria de Condição de Operação e Vistoria de Conformidade.
- (E) Vistoria Pré-Operação e Vistoria de Renovação.

QUESTÃO 45

De acordo com a NORMAM-321, sobre a classificação de mercadoria perigosa, assinale a opção correta.

- (A) Classe 2 - compreendem os gases comprimidos, liquefeitos, em solução, liquefeitos e refrigerados, misturas de gases, mistura de um ou mais gases com um ou mais vapores de substâncias de outras classes, artigos carregados com gás, hexafluoreto de telúrio e aerossóis.
- (B) Classe 3 - são as substâncias corrosivas, isto é, aquelas que, por reação química, causam grande dano quando em contato com o tecido vivo, ou, em caso de vazamento, danificarão materialmente, ou até mesmo destruirão outras mercadorias ou meios de transporte.
- (C) Classe 4 - é constituída pelas substâncias oxidantes e os peróxidos orgânicos.
- (D) Classe 5 - compreende os líquidos inflamáveis e os explosivos líquidos inertes.
- (E) Classe 6 - compreende as substâncias que não sejam classificadas como explosivas e que, sob determinadas condições de transporte, tornam-se rapidamente combustíveis ou podem causar ou contribuir para o fogo.

QUESTÃO 46

De acordo com o decreto nº 94.536, de 29 de junho de 1987, que regulamenta a lei nº 7.573, de 23 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Ensino Profissional Marítimo (EPM), correlacione as modalidades dos cursos do EPM a suas respectivas definições e assinale a opção que apresenta a sequência correta.

MODALIDADES

- I- Formação
- II- Aperfeiçoamento
- III- Adaptação
- IV- Atualização
- V- Especial

DEFINIÇÕES

- () Proporcionar conhecimentos ao portador de título profissional obtido em entidade estranha ao Sistema de Ensino Profissional Marítimo, visando a complementar sua formação para ingresso na profissão marítima.
- () Preparar pessoal para o desempenho de cargos e o exercício de funções e ocupações peculiares às categorias iniciais do Pessoal da Marinha Mercante e atividades correlatas.
- () Proporcionar conhecimentos, visando a adequar o profissional às exigências do avanço tecnológico.
- () Preparar pessoal para atividades que exijam qualificações especiais não conferidas por cursos de outras modalidades.
- () Ampliar os conhecimentos necessários ao desempenho dos cargos e ao exercício das funções e ocupações peculiares às categorias intermediárias ou superiores do pessoal da Marinha Mercante e atividades correlatas.
- () Readaptar pessoal de uma para outra categoria profissional, no interesse da Marinha Mercante.

- (A) (II) (III) (V) (-) (I) (IV)
- (B) (III) (I) (IV) (V) (II) (-)
- (C) (IV) (V) (II) (-) (I) (III)
- (D) (V) (II) (-) (IV) (I) (III)
- (E) (-) (I) (II) (V) (III) (IV)

QUESTÃO 47

Uma empresa pretende registrar no Brasil um contrato de *bareboat charter* de embarcação estrangeira. Segundo a NORMAM-203, esse contrato implica:

- (A) a posse e o controle da embarcação pelo afretador, incluindo a designação de comandante e tripulação.
- (B) a cessão apenas do casco, sem transferência de tripulação ou comando.
- (C) o direito exclusivo de operar a embarcação em viagens internacionais.
- (D) a obrigatoriedade de registro simultâneo no Registro Especial Brasileiro (REB).
- (E) a manutenção do comando sob responsabilidade do fretador estrangeiro.

QUESTÃO 48

De acordo com a lei nº 9.537, de 11 de dezembro de 1997, assinale a opção que indica uma medida administrativa a ser adotada pela Autoridade Marítima.

- (A) Multa.
- (B) Apreensão do certificado de habilitação.
- (C) Suspensão do certificado de habilitação.
- (D) Cancelamento do certificado de habilitação.
- (E) Demolição de obras e benfeitorias.

QUESTÃO 49

De acordo com a NORMAM-501, os Levantamentos Hidrográficos (LH) realizados em Águas Jurisdicionais Brasileiras (AJB) com a participação de organizações estrangeiras, governamentais ou privadas, ressalvados os LH decorrentes de acordos de tratados internacionais em vigor, dependerão de prévia autorização de qual autoridade competente?

- (A) Chefe do Estado Maior da Armada.
- (B) Diretor-Geral de Navegação.
- (C) Diretor de Portos e Costas.
- (D) Presidente da República.
- (E) Diretor de Hidrografia e Navegação.

QUESTÃO 50

Assinale a opção que apresenta uma ocorrência considerada acidente da navegação que esteja corretamente definida, de acordo com a NORMAM-302.

- (A) Explosão - destruição provocada pela ação do fogo por combustão dos materiais de bordo, ou sobre as águas, em decorrência de derramamento de combustível ou inflamável, curto-circuito elétrico, guarda ou manuseio incorretos de material inflamável ou explosivo.
- (B) Incêndio - combustão brusca provocando a deflagração de ondas de pressão de grande intensidade.
- (C) Varação - fazer entrar a embarcação num porto ou lugar não previsto para a presente travessia, isto é, que não seja o porto ou local de escala programada ou de destino.
- (D) Arribada - ato deliberado de fazer encalhar ou por em seco a embarcação, para evitar que evento mais danoso sobrevenha.
- (E) Alijamento - ato deliberado de lançar n'água, no todo ou em parte, carga ou outros bens existentes a bordo, com a finalidade de salvar a embarcação, parte da carga ou outros bens.

PROVA DE REDAÇÃO

INSTRUÇÕES

1. A redação deverá ser uma dissertação argumentativa com ideias coerentes, claras e objetivas, em língua portuguesa e com letra legível. Se utilizada a letra de forma (caixa-alta), as letras maiúsculas deverão receber o devido realce;
2. Deverá ter, no mínimo, 15 (quinze) linhas contínuas, considerando o recuo dos parágrafos, e, no máximo, 30 (trinta) linhas. Não poderá conter qualquer marca identificadora ou assinatura, o que implicará a atribuição de nota zero;
3. Os trechos da redação que contiverem cópias dos textos de apoio ao tema proposto ou dos textos do caderno de prova serão desconsiderados para a correção e para a contagem do número mínimo de linhas;
4. O candidato deverá dar um título à redação; e
5. O rascunho deverá ser feito em local apropriado.

Marinha do Brasil mobiliza fragatas, navios e submarinos em megapatrolha na Amazônia Azul contra o narcotráfico internacional

Nos últimos meses, a Marinha do Brasil reforçou sua presença no Atlântico em uma operação que vai muito além da defesa das fronteiras marítimas. O país está enfrentando uma escalada silenciosa, mas estratégica, contra o narcotráfico internacional, que hoje se infiltra em portos, mares e até rotas aéreas sob o olhar atento das Forças Armadas. O que antes parecia distante das águas brasileiras agora se tornou prioridade nacional, especialmente após os Estados Unidos intensificarem ações militares contra cartéis nas Américas. A Marinha do Brasil, ciente da expansão das rotas marítimas do tráfico, posicionou navios de guerra, fragatas e submarinos ao longo da chamada Amazônia Azul, uma área de mais de 5,7 milhões de km² sob jurisdição brasileira. Segundo a própria instituição, o objetivo é impedir que o Atlântico se torne uma via livre para o crime organizado.

A Operação Narco Vela, conduzida pela Polícia Federal com apoio da *Drug Enforcement Administration* (DEA), da Marinha dos EUA e de forças navais da Espanha e França, desmantelou uma quadrilha que usava veleiros e barcos oceânicos para transportar cocaína até a Europa e África. Um dos episódios mais marcantes ocorreu quando um veleiro brasileiro, interceptado próximo à costa africana, foi abatido por navios norte-americanos ao transportar mais de 3 toneladas de cocaína. Em dezembro de 2024, um pesqueiro brasileiro com 1,6 tonelada de cocaína foi capturado a 900 km de Cabo Verde por um navio da Marinha de Portugal, confirmando a participação de facções brasileiras em rotas internacionais. Esses episódios reforçam a necessidade de uma presença constante da Marinha, que agora atua em cooperação direta com países aliados da Organização do Tratado do Atlântico Norte (OTAN).

Com o cerco se fechando no Atlântico, as facções buscaram rotas alternativas, inclusive pelo oceano Pacífico, usando corredores logísticos como a ligação Brasil-Chile para alcançar Oceania e Ásia. Autoridades brasileiras alertam que projetos de integração continental, como rodovias e ferrovias bioceânicas, precisam de controle rigoroso para evitar que se transformem em novos caminhos do tráfico internacional. O Comando Vermelho e o PCC deixaram de atuar apenas no varejo interno e se tornaram grandes exportadores de cocaína, operando de forma transnacional. Usando navios mercantes e embarcações clandestinas, essas organizações movimentam toneladas de drogas escondidas em contêineres de cargas legais que partem de portos brasileiros rumo à Europa e África. A África Ocidental virou um ponto estratégico de passagem, servindo como entreposto logístico para os cartéis globais.

A mobilização da Marinha do Brasil, com suas fragatas, corvetas e submarinos, faz parte de uma estratégia maior de defesa da soberania e combate ao crime organizado. As Forças Armadas brasileiras — Marinha, Exército e FAB — têm intensificado operações conjuntas como a Operação Ágata, que envolve milhares de militares em ações simultâneas de reconhecimento aéreo, patrulhamento fluvial e controle de fronteiras. Essas medidas mostram que o Brasil está determinado a proteger seus mares e fronteiras, e a Marinha, em especial, assumiu o protagonismo nesse novo cenário. Como afirmou o almirante Marcos Sampaio Olsen, comandante da força: “A defesa da Amazônia Azul é a defesa do próprio Brasil. Nenhum país pode se dar ao luxo de perder o controle sobre suas águas.”

Disponível em: <https://www.sociedademilitar.com.br/2025/11/marinha-do-brasil-mobiliza-fragatas-navios-e-submarinos-em-megapatrolha-na-amazonia-azul-contra-o-narcotrafico-internacional.html>. Acesso em: 24 de fevereiro de 2026. (adaptado)

PROPOSTA DE REDAÇÃO - A partir da leitura do texto de apoio e de suas reflexões, redija uma dissertação argumentativa a respeito do tema **“A missão da Marinha do Brasil no combate ao narcotráfico na Amazônia Azul”**. Dê um título ao seu texto.

RASCUNHO PARA REDAÇÃO

TÍTULO:


1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	

INSTRUÇÕES GERAIS AO CANDIDATO

- 1 - Verifique se a prova recebida e a folha de respostas são da mesma cor (consta no rodapé de cada folha a cor correspondente) e se não faltam questões ou páginas: o caderno é composto por uma prova escrita objetiva com **50 questões** de múltipla escolha e uma prova de Redação.
- 2 - O tempo para a realização da prova será de **4 (quatro) horas**, incluindo o tempo necessário à Redação e à marcação das respostas na folha de respostas, e não será prorrogado;
- 3 - Só inicie a prova após ser autorizado pelo Fiscal, interrompendo sua execução quando determinado;
- 4 - Iniciada a prova, não haverá mais esclarecimentos. O candidato somente poderá deixar seu lugar, devidamente autorizado pelo Supervisor/Fiscal, para se retirar definitivamente do recinto de prova ou, nos casos abaixo especificados, devidamente acompanhado por militar designado para esse fim:
 - atendimento médico por pessoal designado pela Marinha do Brasil;
 - fazer uso de banheiro; e
 - casos de força maior, comprovados pela supervisão do certame, sem que aconteça saída da área circunscrita para a realização da prova.
 Em nenhum dos casos haverá prorrogação do tempo destinado à realização da prova; em caso de retirada definitiva do recinto de prova, esta será corrigida até onde foi solucionada;
- 5 - Confira nas folhas de questões as respostas que você assinalou como corretas antes de marcá-las na folha de respostas. Cuidado para não marcar duas opções para uma mesma questão na folha de respostas (a questão será perdida);
- 6 - Para rascunho, use os espaços disponíveis nas folhas de questões, mas só serão corrigidas as respostas marcadas na folha de respostas;
- 7 - O tempo mínimo de permanência dos candidatos no recinto de aplicação de provas é de **120 minutos**.
- 8 - Será eliminado sumariamente do processo seletivo/concurso e suas provas não serão levadas em consideração o candidato que:
 - a) der ou receber auxílio para a execução da Prova;
 - b) utilizar-se de qualquer material não autorizado;
 - c) desrespeitar qualquer prescrição relativa à execução da Prova;
 - d) escrever o nome ou introduzir marcas identificadoras noutro lugar que não o determinado para esse fim; e
 - e) cometer ato grave de indisciplina.
- 9 - Escreva e assinie corretamente seu nome completo, coloque seu número de inscrição e o dígito verificador (DV) apenas nos locais indicados;

Instruções para o preenchimento da folha de respostas:

 - a) use caneta esferográfica azul ou preta de material transparente;
 - b) escreva seu nome completo, sem abreviaturas, em letra legível no local indicado;
 - c) assinie seu nome no local indicado;
 - d) no campo inscrição DV, escreva seu número de inscrição nos retângulos, da esquerda para a direita, um dígito em cada retângulo. Escreva o dígito correspondente ao DV no último retângulo. Após, cubra todo o círculo correspondente a cada número. Não amasse, dobre ou rasgue a folha de respostas, sob pena de ser rejeitada pelo equipamento de leitura ótica que a corrigirá; e
 - e) só será permitida a troca de folha de respostas até o início da prova, por motivo de erro no preenchimento nos campos nome, assinatura e número de inscrição, sendo de inteira responsabilidade do candidato qualquer erro ou rasura na referida folha de respostas, após o início da prova.
- 10 - Preencha a folha com atenção de acordo com o exemplo abaixo:



Nome: **ROBERTO SILVA**

Assinatura: **Roberto Silva**

Instruções de Preenchimento

* Não rasure esta folha.
 * Não misture nas áreas de respostas.
 * Faça marcas sólidas nos círculos.
 * Não use canetas que borrem o papel.

ERRADO: CORRETO:

PREENCHIMENTO DO CANDIDATO

INSCRIÇÃO										DV	P	G
5	7	0	2	0	7	0	0	7	0	0	2	4

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">01 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td style="width: 50%;">26 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>02 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>27 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>03 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>28 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>04 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>29 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>05 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>30 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>06 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>31 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>07 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>32 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>08 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>33 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>09 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>34 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>10 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>35 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>11 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>36 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>12 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>37 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>13 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>38 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>14 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>39 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>15 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>40 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>16 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>41 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>17 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>42 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>18 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>43 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>19 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>44 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>20 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>45 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>21 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>46 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>22 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>47 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>23 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>48 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>24 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>49 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> <tr><td>25 (A) (B) (C) (D) (E)</td><td>50 (A) (B) (C) (D) (E)</td></tr> </table>	01 (A) (B) (C) (D) (E)	26 (A) (B) (C) (D) (E)	02 (A) (B) (C) (D) (E)	27 (A) (B) (C) (D) (E)	03 (A) (B) (C) (D) (E)	28 (A) (B) (C) (D) (E)	04 (A) (B) (C) (D) (E)	29 (A) (B) (C) (D) (E)	05 (A) (B) (C) (D) (E)	30 (A) (B) (C) (D) (E)	06 (A) (B) (C) (D) (E)	31 (A) (B) (C) (D) (E)	07 (A) (B) (C) (D) (E)	32 (A) (B) (C) (D) (E)	08 (A) (B) (C) (D) (E)	33 (A) (B) (C) (D) (E)	09 (A) (B) (C) (D) (E)	34 (A) (B) (C) (D) (E)	10 (A) (B) (C) (D) (E)	35 (A) (B) (C) (D) (E)	11 (A) (B) (C) (D) (E)	36 (A) (B) (C) (D) (E)	12 (A) (B) (C) (D) (E)	37 (A) (B) (C) (D) (E)	13 (A) (B) (C) (D) (E)	38 (A) (B) (C) (D) (E)	14 (A) (B) (C) (D) (E)	39 (A) (B) (C) (D) (E)	15 (A) (B) (C) (D) (E)	40 (A) (B) (C) (D) (E)	16 (A) (B) (C) (D) (E)	41 (A) (B) (C) (D) (E)	17 (A) (B) (C) (D) (E)	42 (A) (B) (C) (D) (E)	18 (A) (B) (C) (D) (E)	43 (A) (B) (C) (D) (E)	19 (A) (B) (C) (D) (E)	44 (A) (B) (C) (D) (E)	20 (A) (B) (C) (D) (E)	45 (A) (B) (C) (D) (E)	21 (A) (B) (C) (D) (E)	46 (A) (B) (C) (D) (E)	22 (A) (B) (C) (D) (E)	47 (A) (B) (C) (D) (E)	23 (A) (B) (C) (D) (E)	48 (A) (B) (C) (D) (E)	24 (A) (B) (C) (D) (E)	49 (A) (B) (C) (D) (E)	25 (A) (B) (C) (D) (E)	50 (A) (B) (C) (D) (E)	T A R J A
01 (A) (B) (C) (D) (E)	26 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
02 (A) (B) (C) (D) (E)	27 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
03 (A) (B) (C) (D) (E)	28 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
04 (A) (B) (C) (D) (E)	29 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
05 (A) (B) (C) (D) (E)	30 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
06 (A) (B) (C) (D) (E)	31 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
07 (A) (B) (C) (D) (E)	32 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
08 (A) (B) (C) (D) (E)	33 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
09 (A) (B) (C) (D) (E)	34 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
10 (A) (B) (C) (D) (E)	35 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
11 (A) (B) (C) (D) (E)	36 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
12 (A) (B) (C) (D) (E)	37 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
13 (A) (B) (C) (D) (E)	38 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
14 (A) (B) (C) (D) (E)	39 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
15 (A) (B) (C) (D) (E)	40 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
16 (A) (B) (C) (D) (E)	41 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
17 (A) (B) (C) (D) (E)	42 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
18 (A) (B) (C) (D) (E)	43 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
19 (A) (B) (C) (D) (E)	44 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
20 (A) (B) (C) (D) (E)	45 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
21 (A) (B) (C) (D) (E)	46 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
22 (A) (B) (C) (D) (E)	47 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
23 (A) (B) (C) (D) (E)	48 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
24 (A) (B) (C) (D) (E)	49 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		
25 (A) (B) (C) (D) (E)	50 (A) (B) (C) (D) (E)																																																		

- 11 - Será autorizado ao candidato levar a prova faltando 30 minutos para o término do tempo previsto de realização do concurso. Ressalta-se que o caderno de prova levado pelo candidato é de preenchimento facultativo, e não será válido para fins de recursos ou avaliação.
- 12 - O candidato que não desejar levar a prova está autorizado a transcrever suas respostas, dentro do horário destinado à solução da prova, no modelo de gabarito impresso no fim destas instruções. É proibida a utilização de qualquer outro tipo de papel para anotação do gabarito.
- 13 - O modelo de gabarito somente poderá ser destacado **PELO FISCAL** e após a entrega definitiva da prova pelo candidato. Caso o modelo de gabarito seja destacado pelo candidato, este será eliminado.

ANOTE SEU GABARITO										PROVA DE COR _____														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50