

**INSTITUTO FEDERAL DE
EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA**
Sudeste de Minas Gerais

**CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DE CARGOS DE
PROFESSOR DE ENSINO BÁSICO, TÉCNICO E TECNOLÓGICO (EBTT) -
IF SUDESTE MG
NÍVEL SUPERIOR**

**01112 - TRANSPORTE E TRÂNSITO (NECESSÁRIO CONHECER SOBRE GERENCIAMENTO
DE PROJETOS E INSTALAÇÕES ESTRUTURAIS E HIDRÁULICAS) – TIPO A**

Frase: A mudança começa com um passo.
(Transcrever a frase acima para o **cartão-resposta**)

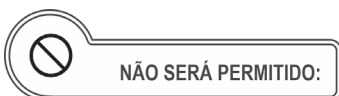


O candidato receberá do fiscal de sala:

- Este caderno de prova, contendo **50 (cinquenta)** questões objetivas;
- Um **cartão-resposta** destinado às respostas das questões objetivas.



- **4 (quatro) horas** é o tempo disponível para a realização da prova, já incluindo o tempo para a marcação no **cartão-resposta** da prova objetiva.
- Em hipótese alguma o candidato levará consigo o caderno de prova.



- Ausentar-se da sala ou do local de prova sem o acompanhamento de um fiscal;
- Fazer uso de calculadora, relógio de qualquer espécie e/ou agenda eletrônica ou similar;
- Portar, após o início das provas, qualquer equipamento eletrônico e/ou sonoro e/ou de comunicação ligados ou desligados;
- Comunicar-se com outro candidato ou terceiros, verbalmente ou por escrito, bem como fazer uso de material não permitido para a realização da prova;
- Lançar meios ilícitos para a realização da prova;
- Deixar de devolver ao fiscal qualquer material de aplicação da prova, fornecido pelo **IDECAN**;
- Usar sanitários após o término da prova, ao deixar a sala.



- Confira seus dados pessoais, cargo, número de inscrição e documento de identidade e leia atentamente as instruções para preencher o **cartão-resposta**.
- Identifique no **cartão-resposta** o **TIPO** de caderno de prova, a não identificação no **cartão-resposta**, pelo candidato, acarretará em nota final igual a **0,00 (zero)**.
- Assine seu nome, no espaço reservado, com caneta esferográfica em material transparente, de tinta cor azul ou preta.
- Em hipótese alguma haverá substituição do **cartão-resposta** por erro do candidato.
- O candidato deverá transcrever as respostas da prova objetiva para o **cartão-resposta** sendo estes os únicos documentos válidos para a correção da prova. O preenchimento do **cartão-resposta** será de inteira responsabilidade do candidato, que deverá proceder em conformidade com as instruções específicas contidas no **Edital**, no **caderno de prova**, no **cartão-resposta**.
- O **IDECAN** realizará identificação datiloscópica de todos os candidatos. A identificação datiloscópica compreenderá a coleta das impressões digitais dos candidatos.
- Ao terminar a prova, o candidato deverá, **OBRIGATORIAMENTE**, devolver ao fiscal o **caderno de prova**, o **cartão-resposta** devidamente assinados, apenas, nos locais indicados.
- Durante a realização da prova, o envelope de segurança com os equipamentos e materiais não permitidos, devidamente lacrado, deverá permanecer embaixo ou ao lado da carteira/cadeira utilizada pelo candidato, devendo permanecer lacrado durante toda a realização da prova e somente poderá ser aberto no ambiente externo do local de provas.
- Os **3 (três) últimos** candidatos de cada sala só poderão sair juntos.
- O gabarito oficial preliminar da prova objetiva será divulgado na Internet, no endereço eletrônico www.idecan.org.br, juntamente com os cadernos de prova, conforme Edital.

PREENCHA MANUALMENTE:

INSCRIÇÃO

NOME COMPLETO



CONHECIMENTOS GERAIS

Língua Portuguesa

- Texto para as questões de 1 a 6.

O ato de ler e a construção crítica do sentido

O ato de ler é frequentemente compreendido, em sua acepção mais elementar, como a capacidade de reconhecer e percorrer visualmente signos gráficos organizados em um texto. Tal compreensão, embora pertinente do ponto de vista técnico, reduz a leitura a um procedimento mecânico de decodificação, desconsiderando os processos cognitivos, sociais e culturais que lhe são constitutivos. Para além dessa visão restrita, a leitura deve ser entendida como uma prática complexa, na qual texto e leitor se articulam na produção de sentidos.

Nessa perspectiva ampliada, ler implica mobilizar conhecimentos prévios, experiências de vida e repertórios socioculturais, permitindo ao leitor interpretar, relacionar e ressignificar as informações apresentadas. A leitura, assim, assume papel central na formação do pensamento crítico, uma vez que possibilita a construção de inferências, a problematização de ideias e a ampliação da compreensão da realidade. Não se trata apenas de compreender o que está escrito, mas de dialogar com o texto e situá-lo em contextos mais amplos de significado.

A concepção freireana de leitura contribui de forma decisiva para esse entendimento ao afirmar que a leitura da palavra está indissociavelmente vinculada à leitura do mundo. Para Paulo Freire, o ato de ler envolve a compreensão crítica da realidade social, construída a partir das vivências e da inserção histórica dos sujeitos. Nesse sentido, a leitura configura-se como prática ativa e transformadora, na medida em que permite ao indivíduo interpretar o mundo e, a partir dessa interpretação, intervir conscientemente sobre ele.

Entretanto, no contexto contemporâneo, marcado pela expansão das tecnologias digitais e pelo acesso facilitado à informação, observa-se um enfraquecimento das práticas de leitura aprofundada. A lógica da velocidade e do consumo imediato de conteúdos, característica das redes sociais, tende a reduzir o espaço dedicado à leitura reflexiva. No âmbito educacional, esse fenômeno manifesta-se na diminuição do interesse por textos mais densos e na dificuldade de sustentar processos interpretativos complexos, o que exige da escola e dos docentes um posicionamento crítico diante das novas formas de circulação da escrita.

Dessa forma, reafirma-se a leitura como elemento essencial para a formação intelectual, ética e social dos sujeitos. A capacidade de ler criticamente textos e contextos torna-se condição indispensável para a participação autônoma na vida social, especialmente em uma sociedade atravessada por discursos múltiplos e, muitas vezes, contraditórios. A fragilização das práticas leitoras contribui para o avanço do analfabetismo funcional, limitando a atuação dos indivíduos nas esferas social, política e profissional, o que reforça a necessidade de políticas e práticas pedagógicas que promovam uma leitura crítica, consciente e socialmente situada.

Texto adaptado de BERNARDY, Francisca Rafaela; JACQUES, Juliana Sales. *A leitura nos prescritos da BNCC: análise e reflexões dentro das habilidades de Língua Portuguesa, no Ensino Médio*. Signo, Santa Cruz do Sul, v. 50, n. 98, p. 27–37, maio/ago. 2025. Disponível em: <https://online.unisc.br/seer/index.php/signo>. Acesso em: 26 jan. 2026.

1. Considerando o texto apresentado, identifica-se como tese central defendida pelos autores a ideia de que a leitura:

- (A) se limita à decodificação eficiente de signos linguísticos.
- (B) constitui uma prática complexa de construção de sentidos entre texto e leitor.
- (C) depende prioritariamente do domínio técnico da escrita.
- (D) está condicionada exclusivamente ao contexto escolar formal.
- (E) se restringe à interpretação literal das informações apresentadas.

2. A organização dos parágrafos do texto evidencia uma progressão temática que se caracteriza por:

- (A) justapor definições desconexas sobre o ato de ler.
- (B) apresentar exemplos antes da formulação conceitual.
- (C) partir de uma concepção restrita de leitura para ampliá-la progressivamente.
- (D) retomar as mesmas ideias sem aprofundamento analítico.
- (E) concentrar-se exclusivamente na dimensão pedagógica da leitura.

3. No trecho “Nessa perspectiva ampliada”, no segundo parágrafo, a expressão destacada estabelece, no texto, uma relação de:

- (A) oposição em relação ao parágrafo anterior.
- (B) conclusão definitiva do argumento inicial.
- (C) retomada literal de uma definição técnica.
- (D) continuidade e aprofundamento do ponto de vista anteriormente apresentado.
- (E) exemplificação pontual sem vínculo argumentativo.

4. No contexto do texto, a expressão “leitura aprofundada” refere-se ao(à):

- (A) leitura realizada exclusivamente no ambiente acadêmico.
- (B) leitura de textos extensos e literários.
- (C) domínio técnico das regras gramaticais.
- (D) leitura rápida e informativa de conteúdos digitais.
- (E) leitura reflexiva que exige tempo, interpretação e construção crítica de sentidos.

5. Mantém-se o sentido original do período “A leitura configura-se como prática ativa e transformadora” na seguinte reformulação:

- (A) A leitura se apresenta como uma prática que possibilita a ação crítica e a transformação do sujeito.
- (B) A leitura passa a ser entendida apenas como atividade técnica.
- (C) A prática da leitura limita-se à interpretação literal.
- (D) A leitura transforma-se em atividade passiva de recepção.
- (E) A leitura deixa de exercer papel formativo no indivíduo.

6. Considerando a norma-padrão da língua portuguesa e os efeitos de sentido produzidos pela pontuação, assinale a alternativa que justifica corretamente o uso da vírgula no contexto sintático-semântico do segundo parágrafo do texto.

- (A) A vírgula após “socioculturais” é empregada para separar o núcleo do sujeito do núcleo do predicado, procedimento obrigatório quando ambos apresentam extensão significativa.
- (B) A vírgula após “socioculturais” isola uma oração subordinada adverbial reduzida de gerúndio, de valor explicativo, que acrescenta informação acessória ao enunciado principal, ampliando seu sentido.
- (C) A vírgula antes de “permitindo” indica coordenação assindética entre orações independentes, produzindo enumeração de ações sem relação de dependência sintática.
- (D) A vírgula antes de “assim” tem função de separar oração subordinada concessiva, indicando oposição semântica em relação à ideia anteriormente expressa.
- (E) A vírgula antes de “mas” é facultativa, uma vez que a conjunção conclusiva pode ser usada sem pausa gráfica quando introduz explicação complementar.

7. “A leitura crítica exige tempo e atenção, pois o leitor precisa relacionar o texto aos seus conhecimentos prévios, embora muitas práticas contemporâneas favoreçam o consumo rápido de informações. Quando esse processo interpretativo não se consolida, comprometem-se tanto a compreensão dos sentidos quanto a formação do pensamento reflexivo.”

Com base na organização sintática do texto-base, assinale a alternativa correta quanto aos processos de coordenação e subordinação presentes no período.

- (A) O texto apresenta apenas orações coordenadas sindéticas, introduzidas por conjunções explicativas e conclusivas.
- (B) Ambos os períodos são formados exclusivamente por orações subordinadas substantivas.
- (C) O primeiro período é composto apenas por subordinação adjetiva explicativa, e o segundo, por coordenação assindética.
- (D) O segundo período apresenta coordenação adversativa, estabelecida pela conjunção “quanto”.
- (E) O primeiro período articula coordenação e subordinação, enquanto o segundo se estrutura por subordinação adverbial temporal e por uma estrutura correlativa aditiva no nível dos termos da oração principal.

8. Ao longo das últimas décadas, a leitura crítica **tem sido discutida** por diferentes estudiosos, que **têm destacado** sua relevância para a formação intelectual. Muitos professores afirmam que os estudantes já **tinham desenvolvido** maior autonomia interpretativa quando práticas sistemáticas de leitura **havam sido incorporadas** ao cotidiano escolar. Ainda assim, observa-se que tais práticas nem sempre **têm sido mantidas** de forma contínua.

Com base no texto-base e na norma-padrão da língua portuguesa, assinale a alternativa correta quanto ao emprego e ao valor dos tempos verbais compostos.

- (A) A forma verbal “tem sido discutida” expressa ação concluída no passado, sem relação com o presente do enunciador.
- (B) A locução verbal “havam sido incorporadas” indica ação futura em relação a um ponto de referência passado.
- (C) A forma “têm destacado” exprime ação pontual e momentânea, sem valor de duração ou repetição.
- (D) As formas verbais “tem sido discutida” e “têm sido mantidas” expressam ações iniciadas no passado e que se prolongam ou se reiteram até o presente.
- (E) A forma verbal “já tinham desenvolvido” equivale semanticamente ao pretérito perfeito simples, sem alteração de valor aspectual.

9. Alguns autores da gramática normativa consideram a ênclise como a colocação básica do pronome oblíquo átono. Nesse sentido, Napoleão Mendes de Almeida afirma que, por exercerem função de complemento verbal, esses pronomes tendem, em regra, a ocupar posição posterior ao verbo. De forma semelhante, Rocha Lima (2013) registra que a posição considerada normal dos pronomes átonos ocorre após o verbo. Com base na norma-padrão da língua portuguesa, assinale a alternativa em que a ênclise é obrigatória e corretamente empregada, sem a presença de fator de atração para a próclise.

- (A) Macacos não mordam-me.
- (B) Aqui trago-vos provisões.
- (C) Amigos, digam-me a verdade.
- (D) Tudo adapta-se, oferecendo-se soluções.
- (E) Quantas vezes desequilibrou-se?

10. Observe o seguinte período composto: “A maioria dos funcionários, que assistiram à palestra, mostraram-se contrários a mudanças no plano de cargos, mas, devido a falhas técnicas, o diretor preferiu que se adiassem os debates.”

Considerando a norma-padrão da língua portuguesa, assinale a alternativa em que a reescrita do trecho mantém corretamente a concordância verbal e a regência, sem prejuízo do sentido original.

- (A) A maioria dos funcionários, que assistiram à palestra, mostrou-se contrária a mudanças no plano de cargos, mas, devido a falhas técnicas, o diretor preferiu que se adiassem os debates.
- (B) A maioria dos funcionários, que assistiu à palestra, mostraram-se contrários às mudanças no plano de cargos, mas, devido às falhas técnicas, o diretor preferiu que adiassem os debates.
- (C) A maioria dos funcionários, que assistiram a palestra, mostrou-se contrários a mudanças no plano de cargos, mas, devido a falhas técnicas, o diretor preferiu adiar os debates.
- (D) A maioria dos funcionários, que assistiram à palestra, mostraram-se contrária às mudanças no plano de cargos, mas, devido a falhas técnicas, o diretor preferiu que se adiasse os debates.
- (E) A maioria dos funcionários, que assistiram à palestra, mostrou-se contrários a mudanças no plano de cargos, mas, devido a falhas técnicas, o diretor preferiu que fossem adiados os debates.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Legislação e Ética na Administração Pública

11. Um servidor público federal estável, ocupante de cargo de Professor do Ensino Básico, foi demitido mediante processo administrativo disciplinar. Após dois anos, decisão judicial transitada em julgado invalidou a demissão, determinando sua reintegração. Ao retornar à administração pública, constatou-se que o cargo anteriormente por ele ocupado encontrava-se provido por outro servidor, também estável, que nele ingressou por meio de concurso público realizado posteriormente à demissão invalidada. Considerando as disposições da Lei nº 8.112/90 acerca da reintegração, é correto afirmar que:

- (A) o servidor reintegrado retomará imediatamente seu cargo original, enquanto o atual ocupante será exonerado sem direito a qualquer indenização, uma vez que a reintegração decorre de decisão judicial.
- (B) o servidor reintegrado terá direito ao ressarcimento de todas as vantagens do período em que esteve afastado, mas o atual ocupante do cargo permanecerá nele investido, devendo o reintegrado ser colocado em disponibilidade remunerada até surgir nova vaga.
- (C) ambos os servidores permanecerão vinculados ao mesmo cargo em regime de acumulação temporária até que o atual ocupante seja aproveitado em outro cargo ou requeira sua aposentadoria voluntária, hipótese em que cessará a duplicidade de investidura.
- (D) o servidor reintegrado reassumirá o cargo anteriormente ocupado com ressarcimento integral de vantagens, enquanto o atual ocupante será reconduzido ao cargo de origem ou aproveitado em outro cargo, ou ainda posto em disponibilidade, sem direito à indenização.
- (E) a reintegração somente poderá efetivar-se mediante a criação de cargo em comissão equivalente ao anteriormente ocupado, permanecendo o atual ocupante em seu posto, salvo se este concordar expressamente com sua recondução ou aproveitamento em cargo diverso.

12. Determinada instituição de ensino oferece curso de educação profissional técnica de nível médio na forma articulada concomitante com o ensino médio regular. O curso é estruturado em etapas com terminalidade que caracterizam qualificações para o trabalho. Considerando a Lei nº 9.394/96, assinale a afirmativa correta.

- (A) O aluno poderá obter certificados de qualificação para o trabalho após a conclusão, com aproveitamento, de cada etapa que caracterize uma qualificação para o trabalho.
- (B) O diploma do curso somente terá validade nacional se o aluno concluir todas as etapas previstas no projeto pedagógico, sendo vedada a certificação parcial.
- (C) A forma concomitante exige matrícula única para cada aluno, devendo o curso de educação profissional e o ensino médio serem oferecidos na mesma instituição de ensino.
- (D) O curso articulado concomitante é oferecido exclusivamente a quem já tenha concluído o ensino fundamental, vedada a matrícula a alunos que já estejam cursando o ensino médio.
- (E) Os certificados de qualificação profissional obtidos nas etapas intermediárias não habilitam ao prosseguimento de estudos na educação superior, direito reservado apenas aos diplomados.

13. No âmbito de suas atribuições, a Comissão de Ética competente instaurou processo de apuração de prática de ato em desrespeito ao Código de Ética Profissional do Servidor Público Civil do Poder Executivo Federal. Após a notificação do investigado para manifestação no prazo legal e a juntada de sua defesa aos autos, foram anexados novos elementos probatórios considerados relevantes para a elucidação dos fatos. Concluída a instrução processual, a Comissão de Ética decidiu pela existência de falta ética. Considerando as disposições do Decreto nº 6.029/2007, assinale a afirmativa correta.

- (A) A juntada de novos elementos de prova após a manifestação inicial do investigado não enseja nova oportunidade de defesa, uma vez que o contraditório já foi assegurado quando da primeira notificação, devendo a Comissão decidir com base no conjunto probatório disponível.
- (B) O investigado deve ser notificado para nova manifestação no prazo de dez dias quando forem juntados novos elementos de prova após sua defesa inicial, e a Comissão poderá encaminhar recomendação de abertura de procedimento administrativo se a gravidade da conduta assim o exigir.
- (C) Constatada a falta ética, a Comissão deve necessariamente encaminhar sugestão de exoneração à autoridade superior e remeter os autos à Controladoria-Geral da União para apuração de transgressões disciplinares, sob pena de nulidade do procedimento.
- (D) O investigado dispõe de prazo de quinze dias para apresentar manifestação escrita após ser notificado pela Comissão de Ética, podendo produzir exclusivamente prova testemunhal em sua defesa, vedada a juntada posterior de documentos.
- (E) As Comissões de Ética possuem competência para requisitar documentos e promover diligências instrutórias, mas estão impedidas de solicitar pareceres de especialistas, devendo restringir-se à análise técnica realizada por seus próprios membros.

14. Os Institutos Federais de Educação, Ciência e Tecnologia foram criados pela Lei nº 11.892/2008 com finalidades e características específicas que orientam sua atuação no âmbito da educação profissional e tecnológica. Considerando as disposições legais sobre as finalidades e características dos Institutos Federais, eles:

- (A) devem ofertar educação profissional e tecnológica com ênfase exclusiva no desenvolvimento socioeconômico nacional, priorizando demandas de abrangência federal em detrimento de peculiaridades locais e regionais.
- (B) possuem como finalidade precípua constituir-se em centros de excelência exclusivamente na oferta de ensino superior, vedada a atuação em níveis educacionais inferiores que possam comprometer sua qualidade acadêmica.
- (C) devem restringir suas atividades ao ensino e à pesquisa básica, sendo vedado o desenvolvimento de programas de extensão que envolvam divulgação científica e tecnológica para a comunidade externa.
- (D) devem atuar preferencialmente como centros de formação pedagógica para docentes do ensino superior, limitando o apoio às redes públicas de educação básica a situações excepcionais.
- (E) devem promover a integração e a verticalização da educação básica à educação profissional e educação superior, otimizando a infraestrutura física, os quadros de pessoal e os recursos de gestão.

15. No que tange ao início do processo administrativo no âmbito da Administração Pública Federal, a Lei nº 9.784/1999 estabelece ritos e formalidades que visam equilibrar a eficiência administrativa e as garantias dos administrados. Considere a situação de um grupo de docentes que pretende formular uma petição conjunta sobre o mesmo tema. À luz das disposições legais sobre a instauração do processo, assinale a afirmativa correta.

- (A) A Administração Pública possui a prerrogativa discricionária de recusar o recebimento de documentos que apresentem falhas formais, de modo a evitar a instauração de processos fadados ao indeferimento.
- (B) O processo administrativo federal é regido pelo princípio da instância, de modo que sua instauração depende obrigatoriamente do requerimento do interessado, sendo vedado o início do processo de ofício.
- (C) Admite-se que uma pluralidade de interessados com pretensões e fundamentos idênticos formule os seus pedidos através de um único requerimento, desde que não haja preceito legal em sentido contrário.
- (D) Em atenção ao princípio da informalidade e da especificidade de cada caso, é vedado aos órgãos administrativos a elaboração de modelos ou formulários padronizados para o exercício do direito de petição.
- (E) O ordenamento jurídico estabelece a solicitação oral como a regra geral para o requerimento inicial do interessado, sendo a forma escrita exigida apenas como exceção nos casos de processos de maior complexidade.

16. João, servidor público federal efetivo, lotado em São Paulo, foi removido para Brasília no interesse da administração, com mudança de domicílio em caráter permanente. Sua esposa, também servidora pública federal, foi removida para a mesma localidade três meses depois. Considerando as disposições da Lei nº 8.112/90 sobre ajuda de custo, assinale a afirmativa correta.

- (A) Ambos os servidores farão jus à ajuda de custo, hipótese em que cada um arcará com despesas próprias de instalação.
- (B) A esposa de João não fará jus à ajuda de custo, uma vez que a lei veda o duplo pagamento da indenização quando o cônjuge ou companheiro, também servidor, vier a ter exercício na mesma sede.
- (C) A ajuda de custo será devida à esposa de João, calculada sobre sua remuneração e limitada a dois meses, considerando que o primeiro servidor já recebeu o benefício integral.
- (D) Será concedida ajuda de custo proporcional à esposa de João, correspondente à metade do valor normalmente devido, em razão de seu cônjuge já ter recebido a indenização pela mudança para a mesma sede.
- (E) A administração deverá conceder ajuda de custo apenas ao servidor que possuir maior remuneração, cabendo ao casal optar por qual dos dois receberá o benefício no momento da remoção.

17. Considerando as disposições da Lei nº 9.394/96 sobre educação profissional e tecnológica, assinale a afirmativa correta.

- (A) A educação profissional e tecnológica abrange exclusivamente cursos de educação profissional técnica de nível médio e de educação profissional tecnológica de graduação, vedada a oferta de cursos de pós-graduação nessa modalidade.
- (B) As instituições de educação profissional e tecnológica poderão ofertar cursos especiais abertos à comunidade, condicionando obrigatoriamente a matrícula ao nível de escolaridade mínimo exigido em cada curso.
- (C) O conhecimento adquirido na educação profissional e tecnológica, inclusive no trabalho, poderá ser objeto de avaliação, reconhecimento e certificação para prosseguimento ou conclusão de estudos.
- (D) Os cursos de educação profissional tecnológica de graduação serão organizados somente segundo os eixos tecnológicos definidos pelas instituições de ensino, independentemente das diretrizes do Conselho Nacional de Educação.
- (E) A educação profissional e tecnológica constitui modalidade educacional autônoma e desvinculada dos diferentes níveis de educação, sendo desenvolvida exclusivamente em instituições especializadas.

18. O Ensino Médio Integrado à Educação Profissional (EMIEP) constitui uma proposta educacional que busca superar a dualidade histórica entre formação geral e formação profissional no Brasil. Considerando os fundamentos teóricos do EMIEP apresentados na literatura especializada, assinale a afirmativa correta.

- (A) O currículo integrado organiza o conhecimento como um sistema de relações de uma totalidade histórica e dialética, integrando trabalho, ciência e cultura, sem hierarquizar os conhecimentos nem os campos das ciências, problematizando-os em suas historicidades, relações e contradições.
- (B) O EMIEP caracteriza-se pela oferta simultânea de educação geral e profissional em matrículas distintas, permitindo ao estudante cursar as formações de modo independente, inclusive em instituições diferentes, sem necessidade de articulação pedagógica.
- (C) A formação omnilateral no EMIEP refere-se exclusivamente ao desenvolvimento de múltiplas competências técnicas e operacionais, preparando o estudante para atuar em diferentes setores produtivos da economia nacional.
- (D) A politécnia no EMIEP significa a oferta de múltiplas habilitações técnicas profissionais ao estudante, permitindo que ele escolha livremente entre diferentes cursos técnicos oferecidos pela instituição durante sua formação.
- (E) O trabalho como princípio educativo no EMIEP limita-se à dimensão econômica, preparando o estudante exclusivamente para o mercado de trabalho através do desenvolvimento de habilidades práticas específicas de cada profissão.

19. Flávio, servidor público federal efetivo, foi nomeado para função de confiança e designou sua irmã, também servidora pública federal, para ocupar cargo em comissão sob sua chefia imediata. Considerando a Lei nº 8.112/90, assinale a afirmativa correta.

- (A) A designação é permitida desde que ambos sejam servidores efetivos do mesmo órgão e que a nomeação seja justificada por critérios técnicos e de confiança.
- (B) A situação configura infração disciplinar, pois é vedado ao servidor manter sob sua chefia imediata parente até terceiro grau civil em cargo ou função de confiança.
- (C) A designação é permitida, desde que autorizada pela autoridade máxima do órgão e que não haja conflito de interesses comprovado entre os servidores envolvidos.
- (D) A vedação não se aplica quando o parente já era servidor efetivo antes da nomeação do chefe para a função de confiança, hipótese em que prevalece a antiguidade.
- (E) A situação configura infração disciplinar, pois é vedado ao servidor manter sob sua chefia imediata parente até segundo grau civil em cargo ou função de confiança.

20. No âmbito da Lei nº 12.772/2012, que dispõe sobre o Plano de Carreiras e Cargos de Magistério Federal, o desenvolvimento na Carreira de Magistério do Ensino Básico, Técnico e Tecnológico (EBTT) é estruturado mediante critérios específicos de movimentação funcional. Sobre a sistemática de progressão e promoção prevista no referido diploma legal, assinale a afirmativa correta.

- (A) A promoção é o instituto que permite ao docente a passagem para o nível de vencimento imediatamente superior, desde que respeitado o interstício mínimo e a permanência na mesma classe.
- (B) O desenvolvimento na carreira ocorre de forma linear através da progressão funcional, termo que abarca juridicamente tanto a mudança de classe quanto a mudança de nível de vencimento.
- (C) A progressão funcional consiste na passagem do servidor de uma classe para a classe imediatamente subsequente, exigindo-se para tanto a avaliação de desempenho e titulação específica.
- (D) A progressão funcional configura-se como a passagem do servidor para o nível de vencimento imediatamente superior dentro de uma mesma classe, ao passo que a promoção é a passagem para a classe subsequente.
- (E) A legislação veda a promoção entre classes para a carreira EBTT, estabelecendo que o desenvolvimento funcional ocorra apenas via progressão horizontal por tempo de serviço efetivo.

Conhecimentos Específicos Concernentes ao Cargo

21. No transporte de cargas indivisíveis, conforme a legislação brasileira vigente, a principal função da Autorização Especial de Trânsito (AET) é:

- (A) Isentar o transportador do cumprimento das normas de sinalização e escolta.
- (B) Substituir o licenciamento anual do veículo transportador.
- (C) Autorizar apenas o transporte noturno em vias urbanas e rurais.
- (D) Permitir a circulação de veículos ou combinações que excedem os limites legais de peso e/ou dimensões, mediante análise prévia da infraestrutura viária.
- (E) Garantir prioridade de tráfego em rodovias federais e estaduais.

22. Em relação à fadiga relacionada ao ritmo circadiano no motorista profissional, é tecnicamente correto afirmar que:

- (A) O desempenho cognitivo tende a apresentar maior comprometimento em janelas biológicas associadas à redução natural do estado de alerta.
- (B) A alternância frequente de turnos não interfere nos padrões de vigília e sono.
- (C) A ingestão de cafeína substitui o sono e neutraliza os efeitos fisiológicos da privação de descanso.
- (D) A fadiga circadiana se manifesta apenas em jornadas superiores a doze horas contínuas de direção.
- (E) A sonolência diurna ocorre principalmente por fatores ambientais externos, como ruído e temperatura da cabine.

23. No âmbito da gestão de riscos operacionais, a relação entre matriz de risco e indicadores-chave de desempenho (KPIs) pode ser corretamente compreendida como:

- (A) Uma abordagem voltada exclusivamente para a avaliação financeira das operações de transporte.
- (B) Um processo no qual a matriz de risco orienta a definição de indicadores que monitoram a exposição e a eficácia das medidas de controle.
- (C) Um mecanismo em que os KPIs substituem a necessidade de avaliação qualitativa dos riscos.
- (D) Um método restrito ao cumprimento de requisitos contratuais com seguradoras.
- (E) Um instrumento aplicável apenas a operações de transporte internacional.

24. No âmbito das boas práticas no trânsito, a relação entre cultura organizacional de empresas de transporte e comportamento ético dos motoristas pode ser melhor compreendida como:

- (A) Um reflexo direto das normas legais aplicadas aos contratos de trabalho.
- (B) Uma consequência da infraestrutura viária disponível nas rotas operacionais.
- (C) Um processo de influência mútua entre valores institucionais e práticas cotidianas de condução.
- (D) Um efeito restrito aos programas formais de treinamento técnico.
- (E) Uma variável associada ao nível de automação dos sistemas veiculares.

25. Em relação ao controle de emissões veiculares no transporte rodoviário, o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE) estabelece diretrizes que se refletem principalmente na:

- (A) Criação de políticas tarifárias para combustíveis alternativos.
- (B) Regulamentação da jornada de trabalho dos motoristas.
- (C) Padronização de embalagens para produtos transportados.
- (D) Definição de rotas logísticas para redução de tráfego urbano.
- (E) Fixação de limites de emissão para veículos e motores novos.

26. Sobre o Sistema Nacional de Trânsito, é correto afirmar que:

- (A) Será composto, dentre outros, pela Secretaria Nacional de Trânsito, órgão máximo, consultivo, normativo e coordenador do Sistema.
- (B) O Contran será presidido pelo Ministro de Estado ao qual estiver subordinado o órgão máximo executivo de trânsito da União.
- (C) Compete ao dirigente do órgão máximo executivo de trânsito do Estado atuar como Secretário-Executivo do Contran.
- (D) O quórum de votação e de aprovação no Contran é o de maioria simples.
- (E) Poderão ser convidados a participar de reuniões do Contran, com direito a voto, representantes de órgãos e entidades setoriais responsáveis ou impactados pelas propostas ou matérias em exame.

27. Sobre as medidas administrativas previstas no Código de Trânsito Brasileiro, é correto afirmar que:

- (A) Os serviços de remoção, depósito e guarda de veículo poderão ser realizados por órgão público, diretamente, ou por particular contratado por licitação pública, sendo o Estado o responsável pelo pagamento dos custos desses serviços.
- (B) O pagamento das despesas de remoção e estada será correspondente ao período integral, contado em dias, em que efetivamente o veículo permanecer em depósito, limitado ao prazo de 12 (doze) meses.
- (C) Os custos dos serviços de remoção e estada prestados por particulares poderão ser pagos pelo proprietário diretamente ao contratado.
- (D) A critério do agente, não se dará a remoção imediata, quando se tratar de veículo de transporte coletivo transportando passageiros ou veículo transportando produto perigoso ou perecível, desde que ofereça condições de segurança para circulação em via pública.
- (E) O transbordo da carga com peso excedente é condição para que o veículo possa prosseguir viagem e será efetuado às expensas do proprietário do veículo, com prejuízo da multa aplicável.

28. O desenvolvimento das vias de circulação de cargas e passageiros no Brasil esteve diretamente relacionado aos interesses econômicos predominantes em cada período histórico. Desde o período colonial até a consolidação da República, os modais de transporte foram implantados de forma desigual, privilegiando determinados setores e regiões. Nesse sentido, é correto afirmar que:

- (A) No período colonial, o domínio das vias terrestres favoreceu a integração entre as capitanias, reduzindo a dependência da navegação marítima.
- (B) A abertura dos portos em 1808 e as primeiras normas sobre estradas e correios modernizaram parcialmente o sistema de transportes, mas não alteraram de forma imediata a precariedade das comunicações internas.
- (C) Durante o Segundo Reinado, a expansão ferroviária teve como principal objetivo integrar o território nacional de maneira homogênea, priorizando a circulação de passageiros.
- (D) A política de transportes da Primeira República promoveu a substituição das ferrovias pelas hidrovias, consideradas mais eficientes para a economia agroexportadora.
- (E) O Plano Rodoviário Nacional, elaborado ainda no século XIX, consolidou definitivamente a supremacia do transporte rodoviário no Brasil.

29. O transporte rodoviário é responsável por cerca de 65% da movimentação de cargas e por quase 95% do transporte de passageiros no Brasil. Contudo, dados recentes evidenciam graves limitações estruturais na infraestrutura nacional. Nesse sentido, é correto afirmar que:

- (A) A maior parte da malha rodoviária brasileira é pavimentada, o que garante níveis adequados de conectividade entre as regiões.
- (B) Entre 2013 e 2023, a expansão da malha federal pavimentada foi proporcional ao crescimento da frota nacional de veículos.
- (C) A densidade de rodovias pavimentadas no Brasil é semelhante à de países de dimensões territoriais equivalentes, como Estados Unidos e China.
- (D) Apesar de possuir mais de 1,7 milhão de quilômetros de rodovias, apenas cerca de 12,4% da malha brasileira é pavimentada, o que compromete a eficiência logística e o desenvolvimento regional.
- (E) A região Norte apresenta a maior concentração de rodovias pavimentadas por área, em razão da baixa densidade populacional.

30. A infraestrutura rodoviária nacional enfrenta um descompasso estrutural entre crescimento da demanda, conservação da malha existente e capacidade de investimento. Acerca disso, a Pesquisa CNT de Rodovias 2024 defende a adoção de estratégias integradas para ampliar e qualificar a rede de transporte rodoviário. Com base nos dados sobre o estudo, assinale a alternativa correta.

- (A) A expansão da malha rodoviária deve priorizar exclusivamente a abertura de novas vias, sendo a manutenção considerada uma ação secundária no planejamento nacional.
- (B) O déficit de investimentos em rodovias é recente e decorre exclusivamente do crescimento acelerado da frota na última década.
- (C) A ampliação da participação da iniciativa privada por meio de concessões é indicada como mecanismo complementar ao investimento público, com impacto positivo na qualidade e na segurança das rodovias.
- (D) O planejamento rodoviário brasileiro é considerado suficiente para atender às demandas atuais e futuras, desde que haja redistribuição regional da malha pavimentada.
- (E) O relatório descarta a necessidade de ampliação da malha, defendendo apenas melhorias operacionais no sistema existente.

31. Pesquisas recentes sobre infraestrutura de transportes no Brasil apontam para o uso crescente de bases georreferenciadas, segmentação espacial e sistemas de apoio à decisão no planejamento rodoviário. A integração entre análise espacial, modelagem de redes e avaliação multicritério tem sido considerada essencial para a priorização de investimentos em contextos de escassez de recursos. Acerca disso, assinale a alternativa que melhor expressa uma inferência tecnicamente correta.

- (A) A simples georreferenciação da malha rodoviária é suficiente para substituir modelos de demanda e análise de custos na tomada de decisão.
- (B) Sistemas de Informação Geográfica eliminam a necessidade de avaliações qualitativas, uma vez que produzem diagnósticos objetivos.
- (C) A análise espacial é incompatível com a modelagem de redes, pois se baseiam em paradigmas distintos.
- (D) A priorização de investimentos deve basear-se exclusivamente na condição física das rodovias, independentemente de fatores socioeconômicos.
- (E) A segmentação espacial da rede, aliada a indicadores de condição e volume, permite hierarquizar investimentos segundo critérios de eficiência, equidade territorial e segurança.

32. No âmbito do planejamento nacional de transportes, o Plano Nacional de Logística adota uma abordagem sistêmica, baseada na comparação entre os fluxos projetados de cargas e pessoas e a capacidade da infraestrutura existente e futura. Acerca disso, é possível afirmar que:

- (A) O planejamento de transportes deve priorizar exclusivamente a ampliação da oferta de infraestrutura, independentemente da evolução da demanda.
- (B) O equilíbrio entre demanda e oferta é alcançado apenas por meio da construção de novas vias, sem necessidade de análise de cenários.
- (C) O uso de matrizes Origem–Destino e de cenários prospectivos permite identificar desequilíbrios estruturais e orientar a priorização de investimentos.
- (D) A oferta de infraestrutura deve ser definida apenas com base na malha existente, sem considerar projeções econômicas futuras.
- (E) A modelagem da demanda é irrelevante, pois o mercado ajusta automaticamente os fluxos.

33. Uma empresa pública responsável pela distribuição nacional de medicamentos enfrenta atrasos recorrentes, altos níveis de estoque parado e reclamações de falta de produtos nos hospitais. Um diagnóstico preliminar revelou que as áreas de compras, armazenagem, transporte e atendimento ao cliente atuam de forma isolada, com metas próprias e sem compartilhamento de informações. A direção decidiu implantar um modelo de gestão baseado nos princípios da Logística e da Cadeia de Suprimentos. Nesse sentido, considerando os conceitos fundamentais de Logística e Gestão da Cadeia de Suprimentos, assinale a alternativa correta.

- (A) A Logística restringe-se à movimentação física de bens, enquanto a Cadeia de Suprimentos é responsável apenas pelas decisões estratégicas, sem interferir nas operações.
- (B) A integração entre os elos da Cadeia de Suprimentos ocorre exclusivamente no nível tático, sendo a coordenação operacional prerrogativa de cada organização.
- (C) A Logística cria utilidade de tempo e de lugar, ao passo que a Gestão da Cadeia de Suprimentos amplia esse conceito ao integrar, de forma sistêmica, os fluxos de materiais, informações e recursos financeiros entre organizações interdependentes.
- (D) A Cadeia de Suprimentos limita-se às atividades internas da empresa, estendendo-se aos fornecedores apenas para fins contratuais e de controle de custos.
- (E) O foco da Cadeia de Suprimentos é a maximização do desempenho individual de cada elo, mesmo que isso implique aumento do custo total do sistema.

34. Estudos de planejamento territorial indicam que a infraestrutura viária não apenas responde à ocupação do solo, mas também atua como agente estruturador da forma urbana e regional. Nesse contexto, sistemas informacionais integrados têm sido empregados para simular cenários de expansão e seus efeitos sobre a morfologia das cidades. Com base nesse entendimento, é correto afirmar que:

- (A) A morfologia urbana é determinada apenas por fatores demográficos, sendo independente da infraestrutura de transportes.
- (B) A modelagem espacial integrada permite antecipar padrões de expansão urbana induzidos por eixos rodoviários, orientando políticas de uso do solo.
- (C) A expansão rodoviária não interfere nos padrões de centralidade urbana.
- (D) Sistemas informacionais são instrumentos meramente descritivos, sem capacidade preditiva.
- (E) A relação entre rodovias e forma urbana é irrelevante em países de grande extensão territorial.

35. O estudo de Wanke e Fleury (2006) analisa a estrutura de custos e o desempenho operacional dos diferentes modais de transporte no Brasil, relacionando-os às decisões estratégicas de logística. Nesse sentido, considerando as características dos modais, as dimensões de serviço e a distorção da matriz de transportes brasileira, podemos afirmar que:

- (A) O predomínio do modal rodoviário no Brasil decorre de sua maior eficiência energética e menor custo marginal por tonelada-quilômetro, o que gera economias de escala semelhantes às do modal ferroviário.
- (B) O modal dutoviário apresenta custos fixos reduzidos e custos variáveis elevados, sendo adequado para cargas de alto valor agregado e baixa previsibilidade.
- (C) O modal aéreo apresenta maior consistência e menor variabilidade no tempo de entrega do que o modal dutoviário, em razão da maior flexibilidade operacional.
- (D) A distorção da matriz brasileira decorre, entre outros fatores, da concorrência artificialmente elevada no transporte rodoviário, que inibe a formação de escala nos modais intensivos em custos fixos, como o ferroviário.
- (E) A superioridade do modal aquaviário em termos de disponibilidade explica sua baixa participação relativa no Brasil, já que exige menor infraestrutura física.

36. Uma empresa pública de distribuição de insumos hospitalares identificou que seus atrasos não decorriam da falta de estoque, mas da inconsistência das informações entre os setores de compras, produção, armazenagem e transporte. Cada área utilizava sistemas próprios, sem integração, gerando divergências nos pedidos, retrabalhos e perda de confiabilidade junto aos clientes. Nesse sentido, com base no planejamento e controle dos fluxos logísticos, assinale a alternativa correta.

- (A) O fluxo de materiais é o elemento estruturante do sistema logístico, sendo o fluxo de informações apenas um registro posterior das movimentações realizadas.
- (B) A ineficiência informacional não compromete o desempenho do sistema, desde que os estoques de segurança sejam elevados.
- (C) O fluxo de informações deve ser sincronizado e, preferencialmente, anteceder o fluxo físico, permitindo o disparo coordenado das operações ao longo da cadeia.
- (D) O controle logístico limita-se à conferência de volumes movimentados, não abrangendo prazos, confiabilidade e custos.
- (E) O planejamento dos fluxos deve priorizar metas departamentais, pois a integração sistêmica eleva o custo total da operação.

37. A intermodalidade e a multimodalidade são estratégias logísticas relacionadas à estrutura de custos e às dimensões de serviço dos modais. À luz do referencial teórico, assinale a alternativa que melhor expressa uma condição estrutural favorável à adoção de sistemas multimodais no Brasil.

- (A) Predominância de operações de curta distância, alta variabilidade da demanda e cargas de alto valor agregado.
- (B) Correção de distorções competitivas na matriz de transportes, com políticas que promovam isonomia regulatória e econômica entre os modais, viabilizando escala nos modais intensivos em custos fixos.
- (C) Manutenção da hegemonia do transporte rodoviário em todas as faixas de distância, por sua maior flexibilidade operacional.
- (D) Fragmentação da rede logística, com operadores atuando de forma isolada e sem integração sistêmica.
- (E) Elevação artificial de tarifas rodoviárias sem política pública integrada de reequilíbrio modal.

38. No debate sobre custos logísticos e formação de tarifas, alguns autores destacam que a compreensão dos direcionadores de custos e da composição entre custos fixos, variáveis, diretos e indiretos é essencial para a definição de estratégias de transporte coerentes com o perfil da demanda. Em operações caracterizadas por alta variabilidade de volumes, heterogeneidade de cargas, baixa previsibilidade e dispersão geográfica dos clientes, a formação de preços tende a refletir essas condições estruturais. Nesse sentido, com base nessas premissas, aponte a opção que melhor expressa a lógica de formação tarifária no transporte rodoviário de cargas nessas circunstâncias.

- (A) A tarifa tende a refletir maior proporção de custos variáveis e diretos, como combustível, manutenção e pedágios, em função da necessidade de flexibilidade operacional.
- (B) A tarifa deve ser ancorada prioritariamente nos custos fixos, pois estes representam a maior parcela da estrutura operacional do rodoviário.
- (C) A definição de preços deve considerar apenas a distância, uma vez que peso e volume não influenciam significativamente os custos variáveis.
- (D) O aumento da distância percorrida garante, por si só, economias de escala capazes de reduzir o custo médio do frete.
- (E) A homogeneidade das rotas e dos produtos é condição necessária para a predominância dos custos variáveis na estrutura tarifária.

39. Segundo Wanke e Fleury, a avaliação do desempenho logístico dos modais de transporte deve considerar, além dos custos, dimensões de serviço que expressem a confiabilidade e a adequação operacional às diferentes demandas. Nesse sentido, é correto afirmar que:

- (A) A eficiência logística é avaliada exclusivamente por indicadores financeiros, sendo irrelevantes fatores como tempo e confiabilidade.
- (B) A variabilidade no tempo de entrega não afeta a escolha modal, desde que o custo seja reduzido.
- (C) O nível de serviço não influencia decisões logísticas, pois o mercado ajusta automaticamente os fluxos.
- (D) A avaliação de desempenho deve priorizar apenas a capacidade física dos modais.
- (E) Indicadores como tempo de entrega, confiabilidade, flexibilidade, disponibilidade e variabilidade são essenciais para comparar o desempenho dos modais além do custo.

40. Diversas pesquisas e dados oficiais apontam que o Brasil apresenta elevada dependência do transporte rodoviário para a circulação de cargas e passageiros, ao mesmo tempo em que possui baixa densidade de rodovias pavimentadas quando comparado a países de dimensões territoriais semelhantes. Esse descompasso estrutural repercute sobre a organização do espaço e a competitividade nacional. Nesse sentido, assinale a alternativa que melhor expressa a inferência correta.

- (A) A elevada dependência do transporte rodoviário, combinada à baixa densidade de vias pavimentadas, tende a reforçar desigualdades regionais e padrões seletivos de crescimento urbano e econômico.
- (B) A baixa densidade rodoviária é compensada pela maior eficiência logística das rodovias federais duplicadas, que concentram o fluxo nacional de cargas.
- (C) O déficit de infraestrutura não impacta a organização territorial, pois os fluxos econômicos se reorganizam automaticamente por vias alternativas.
- (D) As diferenças internacionais de densidade rodoviária não são relevantes, por decorrerem apenas de critérios metodológicos distintos.
- (E) A dependência do modal rodoviário indica que a infraestrutura existente é suficiente para sustentar o crescimento econômico.

41. Pesquisas e dados recentes indicam que o crescimento acelerado da frota de veículos, a estagnação da expansão da malha pavimentada e a intensificação de eventos climáticos extremos impõem novos desafios ao planejamento da infraestrutura rodoviária. Diante desse cenário, marque a alternativa que sintetiza corretamente a diretriz mais adequada ao planejamento de longo prazo.

- (A) A ampliação da malha deve priorizar novas rodovias, ainda que em detrimento da conservação das existentes.
- (B) O planejamento deve integrar expansão, manutenção e adaptação às condições climáticas, sob pena de ampliação dos custos econômicos, sociais e ambientais.
- (C) A concessão de rodovias elimina a necessidade de investimentos públicos diretos.
- (D) A adaptação climática é secundária frente à urgência logística.
- (E) A expansão rodoviária, por si só, reduz emissões e acidentes.

42. A implementação da logística reversa no transporte rodoviário exige planejamento, infraestrutura e integração entre os diferentes atores da cadeia, considerando a incerteza quanto à quantidade, qualidade e regularidade dos materiais retornados. Nesse sentido, de acordo com os fundamentos conceituais e operacionais da logística reversa, é correto afirmar que:

- (A) A logística reversa deve ser tratada exclusivamente em nível operacional, sem vinculação à estratégia organizacional.
- (B) A logística reversa objetiva apenas reduzir custos, independentemente do reaproveitamento dos materiais.
- (C) A variabilidade dos materiais devolvidos não influencia o planejamento dos sistemas reversos.
- (D) A logística reversa contribui para a sustentabilidade ao integrar os fluxos reversos à cadeia de suprimentos e à economia circular.
- (E) A logística reversa dispensa sistemas de informação, baseando-se apenas em controles físicos.

43. No transporte rodoviário de cargas, a logística reversa tem papel estratégico ao viabilizar o retorno de produtos e embalagens por meio da mesma malha utilizada na distribuição direta, contribuindo para a redução de custos, para o atendimento à legislação ambiental e para a sustentabilidade das cadeias produtivas. Nesse sentido, com base na classificação da logística reversa aplicada ao contexto rodoviário, podemos afirmar que:

- (A) A logística reversa de pós-venda refere-se exclusivamente a resíduos já descartados pelo consumidor final.
- (B) A logística reversa de pós-consumo ocorre quando produtos retornam por falhas comerciais, erros de entrega ou defeitos.
- (C) A logística reversa de pós-consumo caracteriza-se pela devolução de produtos aptos à revenda imediata.
- (D) Ambas se diferenciam apenas pelo tipo de veículo utilizado no transporte.
- (E) A logística reversa de pós-venda abrange produtos com pouco ou nenhum uso que retornam por motivos comerciais, logísticos ou de qualidade.

44. No transporte rodoviário, a implantação de sistemas de logística reversa exige a estruturação de uma rede capaz de garantir a coleta, o transporte, a triagem e a destinação final dos produtos retornados, assegurando regularidade e viabilidade econômica. Nesse sentido, com base nos fundamentos operacionais da logística reversa, é possível afirmar que:

- (A) O planejamento da rede logística reversa deve considerar a localização dos pontos de coleta, os modais de transporte e a capacidade de processamento.
- (B) A eficiência do sistema reverso independe da integração entre os elos da cadeia.
- (C) A triagem é etapa dispensável, pois todo material retornado pode ser encaminhado diretamente à reciclagem.
- (D) A destinação final é a primeira etapa do fluxo reverso.
- (E) A coleta deve ser realizada apenas pelo fabricante.

45. Ao elaborar um projeto que contemple uma passarela elevada para pedestres, a organização de layers é fundamental. Neste caso, se houver a necessidade de que um elemento seja visualizado no Layout, mas que suas propriedades de cor e espessura de linha sejam ignoradas em favor das configurações específicas daquela janela de visualização, sem alterar o arquivo original no Model, é preciso utilizar:

- (A) O comando BATTMAN para sincronizar alterações de propriedades.
- (B) Comando CHSPACE para mover o objeto para o Paper Space.
- (C) Global Freeze no Layer Properties Manager.
- (D) Viewport Overrides para indicações de cor e espessura.
- (E) Configuração de transparência global do Layer.

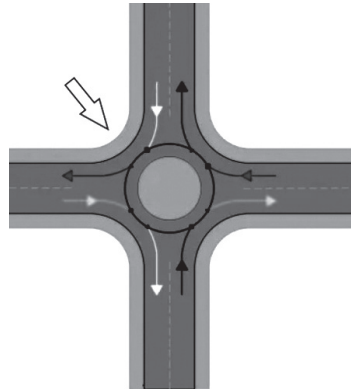
46. Em um projeto de mobilidade urbana, para agilizar a execução e reprodução de informações, o profissional responsável cria um único bloco dinâmico que pode representar três tipos de sinalizações verticais, alternando apenas a simbologia interna sem precisar inserir novos blocos. Para que este bloco funcione perfeitamente, o recurso do *Block Editor* que deve ser obrigatoriamente utilizado é:

- (A) Visibility States que permite criar grupos de objetos que ficam ocultos ou visíveis sob o mesmo nome de bloco.
- (B) Polar Stretch, para permitir que a placa seja rotacionada e esticada simultaneamente.
- (C) Lookup Table, para vincular parâmetros de distância a valores de texto pré-definidos.
- (D) Alignment Parameter, para que a placa se alinhe automaticamente à posição desejada no projeto.
- (E) Constraint Parameters para garantir que as placas preservem as proporções independente dos símbolos adotados.

47. Considere que um projeto de sinalização viária urbana foi desenhado no Model Space utilizando a unidade metros. Para que uma viewport apresente o desenho na escala 1:500 em uma prancha cujas unidades de configuração de página estão em milímetros, deve ser aplicado o fator de escala à viewport:

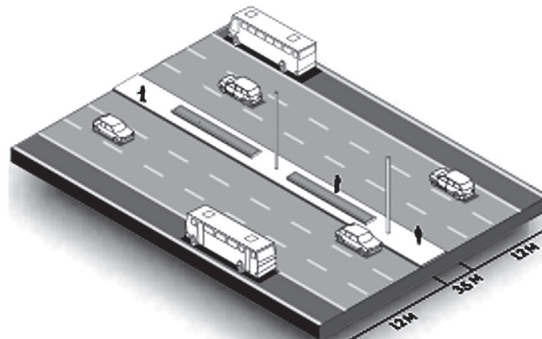
- (A) 1/500.
- (B) 500/1.
- (C) 1000/500.
- (D) 5/1.
- (E) 1/5.

48. Considere a execução de um projeto que contempla uma rotatória. Sabendo que duas retas perpendiculares performam o ângulo reto, é correto afirmar que o comando do AutoCad que pode ser utilizado para arredondar esta junção, conforme indicado pela seta ao lado esquerdo da imagem, é o:



- (A) Spline.
- (B) Flatten.
- (C) Join.
- (D) Chamfer.
- (E) Fillet.

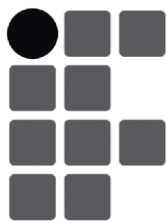
49. A prefeitura de uma cidade decidiu alterar o projeto viário de uma avenida que possui atualmente o modelo conforme ilustrado abaixo. Considere que a intenção é transformar o canteiro central em uma ciclovia, ampliando o total de um metro deste espaço. Ao alterar o projeto desta via, utilizando o software AutoCad 2D, é correto afirmar que, para traçar o espaço total desta ciclovia, será mais ágil:



- (A) Ativar o GRIDMODE para verificar as linhas paralelas ao eixo principal do canteiro central e utilizar o comando LINE para traçar novas linhas na largura desejada.
- (B) Alternar o plano isométrico ao ativar a tecla F5 para facilitar a visualização e ativar o modo ORTHO para traçar linhas paralelas ao traçado externo do canteiro central.
- (C) Utilizar o comando COPY para copiar o traçado externo do canteiro central a um metro de distância da referência atual.
- (D) Utilizar o comando OFFSET com a distância específica que corresponda a 50 cm de cada lado do traçado externo do canteiro central.
- (E) Utilizar o comando BO para traçar uma polilinha equivalente ao novo traçado que corresponderá à área da ciclovia.

50. Ao projetar uma via urbana utilizando o AutoCad 2D, uma maneira rápida e eficiente para traçar o meio-fio, indicando a separação da calçada com a pista de rolamento, é:

- (A) Utilizar o comando LINEWEIGHT para criar linhas duplas paralelas.
- (B) Utilizar o comando MLINE para traçar linhas paralelas de maneira simultânea.
- (C) Ativar o modo ORTHO para traçar duas linhas independentes.
- (D) Utilizar o comando OFFSET, indicando a distância desejada para duplicar a linha de referência.
- (E) Traçar uma linha com o comando LINE e utilizar o comando COPY para duplicar na distância desejada.

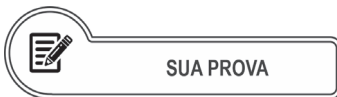


**INSTITUTO FEDERAL DE
EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA**
Sudeste de Minas Gerais

**CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DE CARGOS DE
PROFESSOR DE ENSINO BÁSICO, TÉCNICO E TECNOLÓGICO (EBTT) -
IF SUDESTE MG
NÍVEL SUPERIOR**

**01112 - TRANSPORTE E TRÂNSITO (NECESSÁRIO CONHECER SOBRE GERENCIAMENTO
DE PROJETOS E INSTALAÇÕES ESTRUTURAIS E HIDRÁULICAS) – TIPO B**

Frase: Bom trabalho sempre leva ao sucesso.
(Transcrever a frase acima para o **cartão-resposta**)



SUA PROVA

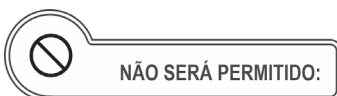
O candidato receberá do fiscal de sala:

- Este caderno de prova, contendo **50 (cinquenta)** questões objetivas;
- Um **cartão-resposta** destinado às respostas das questões objetivas.



TEMPO

- **4 (quatro) horas** é o tempo disponível para a realização da prova, já incluindo o tempo para a marcação no **cartão-resposta** da prova objetiva.
- Em hipótese alguma o candidato levará consigo o caderno de prova.



NÃO SERÁ PERMITIDO:

- Ausentar-se da sala ou do local de prova sem o acompanhamento de um fiscal;
- Fazer uso de calculadora, relógio de qualquer espécie e/ou agenda eletrônica ou similar;
- Portar, após o início das provas, qualquer equipamento eletrônico e/ou sonoro e/ou de comunicação ligados ou desligados;
- Comunicar-se com outro candidato ou terceiros, verbalmente ou por escrito, bem como fazer uso de material não permitido para a realização da prova;
- Lançar meios ilícitos para a realização da prova;
- Deixar de devolver ao fiscal qualquer material de aplicação da prova, fornecido pelo **IDECAN**;
- Usar sanitários após o término da prova, ao deixar a sala.



INFORMAÇÕES GERAIS

- Confira seus dados pessoais, cargo, número de inscrição e documento de identidade e leia atentamente as instruções para preencher o **cartão-resposta**.
- Identifique no **cartão-resposta** o **TIPO** de caderno de prova, a não identificação no **cartão-resposta**, pelo candidato, acarretará em nota final igual a **0,00 (zero)**.
- Assine seu nome, no espaço reservado, com caneta esferográfica em material transparente, de tinta cor azul ou preta.
- Em hipótese alguma haverá substituição do **cartão-resposta** por erro do candidato.
- O candidato deverá transcrever as respostas da prova objetiva para o **cartão-resposta** sendo estes os únicos documentos válidos para a correção da prova. O preenchimento do **cartão-resposta** será de inteira responsabilidade do candidato, que deverá proceder em conformidade com as instruções específicas contidas no **Edital**, no **caderno de prova**, no **cartão-resposta**.
- O **IDECAN** realizará identificação datiloscópica de todos os candidatos. A identificação datiloscópica compreenderá a coleta das impressões digitais dos candidatos.
- Ao terminar a prova, o candidato deverá, **OBRIGATORIAMENTE**, devolver ao fiscal o **caderno de prova**, o **cartão-resposta** devidamente assinados, apenas, nos locais indicados.
- Durante a realização da prova, o envelope de segurança com os equipamentos e materiais não permitidos, devidamente lacrado, deverá permanecer embaixo ou ao lado da carteira/cadeira utilizada pelo candidato, devendo permanecer lacrado durante toda a realização da prova e somente poderá ser aberto no ambiente externo do local de provas.
- Os **3 (três) últimos** candidatos de cada sala só poderão sair juntos.
- O gabarito oficial preliminar da prova objetiva será divulgado na Internet, no endereço eletrônico www.idecan.org.br, juntamente com os cadernos de prova, conforme Edital.

PREENCHA MANUALMENTE:

INSCRIÇÃO

NOME COMPLETO



CONHECIMENTOS GERAIS

Língua Portuguesa

- Texto para as questões de 1 a 6.

O ato de ler e a construção crítica do sentido

O ato de ler é frequentemente compreendido, em sua acepção mais elementar, como a capacidade de reconhecer e percorrer visualmente signos gráficos organizados em um texto. Tal compreensão, embora pertinente do ponto de vista técnico, reduz a leitura a um procedimento mecânico de decodificação, desconsiderando os processos cognitivos, sociais e culturais que lhe são constitutivos. Para além dessa visão restrita, a leitura deve ser entendida como uma prática complexa, na qual texto e leitor se articulam na produção de sentidos.

Nessa perspectiva ampliada, ler implica mobilizar conhecimentos prévios, experiências de vida e repertórios socioculturais, permitindo ao leitor interpretar, relacionar e ressignificar as informações apresentadas. A leitura, assim, assume papel central na formação do pensamento crítico, uma vez que possibilita a construção de inferências, a problematização de ideias e a ampliação da compreensão da realidade. Não se trata apenas de compreender o que está escrito, mas de dialogar com o texto e situá-lo em contextos mais amplos de significado.

A concepção freireana de leitura contribui de forma decisiva para esse entendimento ao afirmar que a leitura da palavra está indissociavelmente vinculada à leitura do mundo. Para Paulo Freire, o ato de ler envolve a compreensão crítica da realidade social, construída a partir das vivências e da inserção histórica dos sujeitos. Nesse sentido, a leitura configura-se como prática ativa e transformadora, na medida em que permite ao indivíduo interpretar o mundo e, a partir dessa interpretação, intervir conscientemente sobre ele.

Entretanto, no contexto contemporâneo, marcado pela expansão das tecnologias digitais e pelo acesso facilitado à informação, observa-se um enfraquecimento das práticas de leitura aprofundada. A lógica da velocidade e do consumo imediato de conteúdos, característica das redes sociais, tende a reduzir o espaço dedicado à leitura reflexiva. No âmbito educacional, esse fenômeno manifesta-se na diminuição do interesse por textos mais densos e na dificuldade de sustentar processos interpretativos complexos, o que exige da escola e dos docentes um posicionamento crítico diante das novas formas de circulação da escrita.

Dessa forma, reafirma-se a leitura como elemento essencial para a formação intelectual, ética e social dos sujeitos. A capacidade de ler criticamente textos e contextos torna-se condição indispensável para a participação autônoma na vida social, especialmente em uma sociedade atravessada por discursos múltiplos e, muitas vezes, contraditórios. A fragilização das práticas leitoras contribui para o avanço do analfabetismo funcional, limitando a atuação dos indivíduos nas esferas social, política e profissional, o que reforça a necessidade de políticas e práticas pedagógicas que promovam uma leitura crítica, consciente e socialmente situada.

Texto adaptado de BERNARDY, Francisca Rafaela; JACQUES, Juliana Sales. *A leitura nos prescritos da BNCC: análise e reflexões dentro das habilidades de Língua Portuguesa, no Ensino Médio*. Signo, Santa Cruz do Sul, v. 50, n. 98, p. 27–37, maio/ago. 2025. Disponível em: <https://online.unisc.br/seer/index.php/signo>. Acesso em: 26 jan. 2026.

1. Considerando o texto apresentado, identifica-se como tese central defendida pelos autores a ideia de que a leitura:

- (A) se restringe à interpretação literal das informações apresentadas.
- (B) se limita à decodificação eficiente de signos linguísticos.
- (C) constitui uma prática complexa de construção de sentidos entre texto e leitor.
- (D) depende prioritariamente do domínio técnico da escrita.
- (E) está condicionada exclusivamente ao contexto escolar formal.

2. A organização dos parágrafos do texto evidencia uma progressão temática que se caracteriza por:

- (A) concentrar-se exclusivamente na dimensão pedagógica da leitura.
- (B) justapor definições desconexas sobre o ato de ler.
- (C) apresentar exemplos antes da formulação conceitual.
- (D) partir de uma concepção restrita de leitura para ampliá-la progressivamente.
- (E) retomar as mesmas ideias sem aprofundamento analítico.

3. No trecho “Nessa perspectiva ampliada”, no segundo parágrafo, a expressão destacada estabelece, no texto, uma relação de:

- (A) exemplificação pontual sem vínculo argumentativo.
- (B) oposição em relação ao parágrafo anterior.
- (C) conclusão definitiva do argumento inicial.
- (D) retomada literal de uma definição técnica.
- (E) continuidade e aprofundamento do ponto de vista anteriormente apresentado.

4. No contexto do texto, a expressão “leitura aprofundada” refere-se ao(à):

- (A) leitura reflexiva que exige tempo, interpretação e construção crítica de sentidos.
- (B) leitura realizada exclusivamente no ambiente acadêmico.
- (C) leitura de textos extensos e literários.
- (D) domínio técnico das regras gramaticais.
- (E) leitura rápida e informativa de conteúdos digitais.

5. Mantém-se o sentido original do período “A leitura configura-se como prática ativa e transformadora” na seguinte reformulação:

- (A) A leitura deixa de exercer papel formativo no indivíduo.
- (B) A leitura se apresenta como uma prática que possibilita a ação crítica e a transformação do sujeito.
- (C) A leitura passa a ser entendida apenas como atividade técnica.
- (D) A prática da leitura limita-se à interpretação literal.
- (E) A leitura transforma-se em atividade passiva de recepção.

6. Considerando a norma-padrão da língua portuguesa e os efeitos de sentido produzidos pela pontuação, assinale a alternativa que justifica corretamente o uso da vírgula no contexto sintático-semântico do segundo parágrafo do texto.

- (A) A vírgula antes de “mas” é facultativa, uma vez que a conjunção conclusiva pode ser usada sem pausa gráfica quando introduz explicação complementar.
- (B) A vírgula após “socioculturais” é empregada para separar o núcleo do sujeito do núcleo do predicado, procedimento obrigatório quando ambos apresentam extensão significativa.
- (C) A vírgula após “socioculturais” isola uma oração subordinada adverbial reduzida de gerúndio, de valor explicativo, que acrescenta informação acessória ao enunciado principal, ampliando seu sentido.
- (D) A vírgula antes de “permitindo” indica coordenação assindética entre orações independentes, produzindo enumeração de ações sem relação de dependência sintática.
- (E) A vírgula antes de “assim” tem função de separar oração subordinada concessiva, indicando oposição semântica em relação à ideia anteriormente expressa.

7. “A leitura crítica exige tempo e atenção, pois o leitor precisa relacionar o texto aos seus conhecimentos prévios, embora muitas práticas contemporâneas favoreçam o consumo rápido de informações. Quando esse processo interpretativo não se consolida, comprometem-se tanto a compreensão dos sentidos quanto a formação do pensamento reflexivo.”

Com base na organização sintática do texto-base, assinale a alternativa correta quanto aos processos de coordenação e subordinação presentes no período.

- (A) O primeiro período articula coordenação e subordinação, enquanto o segundo se estrutura por subordinação adverbial temporal e por uma estrutura correlativa aditiva no nível dos termos da oração principal.
- (B) O texto apresenta apenas orações coordenadas sindéticas, introduzidas por conjunções explicativas e conclusivas.
- (C) Ambos os períodos são formados exclusivamente por orações subordinadas substantivas.
- (D) O primeiro período é composto apenas por subordinação adjetiva explicativa, e o segundo, por coordenação assindética.
- (E) O segundo período apresenta coordenação adversativa, estabelecida pela conjunção “quanto”.

8. Ao longo das últimas décadas, a leitura crítica **tem sido discutida** por diferentes estudiosos, que **têm destacado** sua relevância para a formação intelectual. Muitos professores afirmam que os estudantes já **tinham desenvolvido** maior autonomia interpretativa quando práticas sistemáticas de leitura **havam sido incorporadas** ao cotidiano escolar. Ainda assim, observa-se que tais práticas nem sempre **têm sido mantidas** de forma contínua.

Com base no texto-base e na norma-padrão da língua portuguesa, assinale a alternativa correta quanto ao emprego e ao valor dos tempos verbais compostos.

- (A) A forma verbal “já tinham desenvolvido” equivale semanticamente ao pretérito perfeito simples, sem alteração de valor aspectual.
- (B) A forma verbal “tem sido discutida” expressa ação concluída no passado, sem relação com o presente do enunciador.
- (C) A locução verbal “havam sido incorporadas” indica ação futura em relação a um ponto de referência passado.
- (D) A forma “têm destacado” exprime ação pontual e momentânea, sem valor de duração ou repetição.
- (E) As formas verbais “tem sido discutida” e “têm sido mantidas” expressam ações iniciadas no passado e que se prolongam ou se reiteram até o presente.

9. Alguns autores da gramática normativa consideram a ênclise como a colocação básica do pronome oblíquo átono. Nesse sentido, Napoleão Mendes de Almeida afirma que, por exercerem função de complemento verbal, esses pronomes tendem, em regra, a ocupar posição posterior ao verbo. De forma semelhante, Rocha Lima (2013) registra que a posição considerada normal dos pronomes átonos ocorre após o verbo. Com base na norma-padrão da língua portuguesa, assinale a alternativa em que a ênclise é obrigatória e corretamente empregada, sem a presença de fator de atração para a próclise.

- (A) Quantas vezes desequilibrou-se?
- (B) Macacos não mordam-me.
- (C) Aqui trago-vos provisões.
- (D) Amigos, digam-me a verdade.
- (E) Tudo adapta-se, oferecendo-se soluções.

10. Observe o seguinte período composto: “A maioria dos funcionários, que assistiram à palestra, mostraram-se contrários a mudanças no plano de cargos, mas, devido a falhas técnicas, o diretor preferiu que se adiassem os debates.”

Considerando a norma-padrão da língua portuguesa, assinale a alternativa em que a reescrita do trecho mantém corretamente a concordância verbal e a regência, sem prejuízo do sentido original.

- (A) A maioria dos funcionários, que assistiram à palestra, mostrou-se contrários a mudanças no plano de cargos, mas, devido a falhas técnicas, o diretor preferiu que fossem adiados os debates.
- (B) A maioria dos funcionários, que assistiram à palestra, mostrou-se contrária a mudanças no plano de cargos, mas, devido a falhas técnicas, o diretor preferiu que se adiassem os debates.
- (C) A maioria dos funcionários, que assistiu à palestra, mostraram-se contrários às mudanças no plano de cargos, mas, devido às falhas técnicas, o diretor preferiu que adiassem os debates.
- (D) A maioria dos funcionários, que assistiram a palestra, mostrou-se contrários a mudanças no plano de cargos, mas, devido a falhas técnicas, o diretor preferiu adiar os debates.
- (E) A maioria dos funcionários, que assistiram à palestra, mostraram-se contrária às mudanças no plano de cargos, mas, devido a falhas técnicas, o diretor preferiu que se adiasse os debates.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Legislação e Ética na Administração Pública

11. Um servidor público federal estável, ocupante de cargo de Professor do Ensino Básico, foi demitido mediante processo administrativo disciplinar. Após dois anos, decisão judicial transitada em julgado invalidou a demissão, determinando sua reintegração. Ao retornar à administração pública, constatou-se que o cargo anteriormente por ele ocupado encontrava-se provido por outro servidor, também estável, que nele ingressou por meio de concurso público realizado posteriormente à demissão invalidada. Considerando as disposições da Lei nº 8.112/90 acerca da reintegração, é correto afirmar que:

- (A) a reintegração somente poderá efetivar-se mediante a criação de cargo em comissão equivalente ao anteriormente ocupado, permanecendo o atual ocupante em seu posto, salvo se este concordar expressamente com sua recondução ou aproveitamento em cargo diverso.
- (B) o servidor reintegrado retomará imediatamente seu cargo original, enquanto o atual ocupante será exonerado sem direito a qualquer indenização, uma vez que a reintegração decorre de decisão judicial.
- (C) o servidor reintegrado terá direito ao ressarcimento de todas as vantagens do período em que esteve afastado, mas o atual ocupante do cargo permanecerá nele investido, devendo o reintegrado ser colocado em disponibilidade remunerada até surgir nova vaga.
- (D) ambos os servidores permanecerão vinculados ao mesmo cargo em regime de acumulação temporária até que o atual ocupante seja aproveitado em outro cargo ou requeira sua aposentadoria voluntária, hipótese em que cessará a duplicidade de investidura.
- (E) o servidor reintegrado reassumirá o cargo anteriormente ocupado com ressarcimento integral de vantagens, enquanto o atual ocupante será reconduzido ao cargo de origem ou aproveitado em outro cargo, ou ainda posto em disponibilidade, sem direito à indenização.

12. Determinada instituição de ensino oferece curso de educação profissional técnica de nível médio na forma articulada concomitante com o ensino médio regular. O curso é estruturado em etapas com terminalidade que caracterizam qualificações para o trabalho. Considerando a Lei nº 9.394/96, assinale a afirmativa correta.

- (A) Os certificados de qualificação profissional obtidos nas etapas intermediárias não habilitam ao prosseguimento de estudos na educação superior, direito reservado apenas aos diplomados.
- (B) O aluno poderá obter certificados de qualificação para o trabalho após a conclusão, com aproveitamento, de cada etapa que caracterize uma qualificação para o trabalho.
- (C) O diploma do curso somente terá validade nacional se o aluno concluir todas as etapas previstas no projeto pedagógico, sendo vedada a certificação parcial.
- (D) A forma concomitante exige matrícula única para cada aluno, devendo o curso de educação profissional e o ensino médio serem oferecidos na mesma instituição de ensino.
- (E) O curso articulado concomitante é oferecido exclusivamente a quem já tenha concluído o ensino fundamental, vedada a matrícula a alunos que já estejam cursando o ensino médio.

13. No âmbito de suas atribuições, a Comissão de Ética competente instaurou processo de apuração de prática de ato em desrespeito ao Código de Ética Profissional do Servidor Público Civil do Poder Executivo Federal. Após a notificação do investigado para manifestação no prazo legal e a juntada de sua defesa aos autos, foram anexados novos elementos probatórios considerados relevantes para a elucidação dos fatos. Concluída a instrução processual, a Comissão de Ética decidiu pela existência de falta ética. Considerando as disposições do Decreto nº 6.029/2007, assinale a afirmativa correta.

- (A) As Comissões de Ética possuem competência para requisitar documentos e promover diligências instrutórias, mas estão impedidas de solicitar pareceres de especialistas, devendo restringir-se à análise técnica realizada por seus próprios membros.
- (B) A juntada de novos elementos de prova após a manifestação inicial do investigado não enseja nova oportunidade de defesa, uma vez que o contraditório já foi assegurado quando da primeira notificação, devendo a Comissão decidir com base no conjunto probatório disponível.
- (C) O investigado deve ser notificado para nova manifestação no prazo de dez dias quando forem juntados novos elementos de prova após sua defesa inicial, e a Comissão poderá encaminhar recomendação de abertura de procedimento administrativo se a gravidade da conduta assim o exigir.
- (D) Constatada a falta ética, a Comissão deve necessariamente encaminhar sugestão de exoneração à autoridade superior e remeter os autos à Controladoria-Geral da União para apuração de transgressões disciplinares, sob pena de nulidade do procedimento.
- (E) O investigado dispõe de prazo de quinze dias para apresentar manifestação escrita após ser notificado pela Comissão de Ética, podendo produzir exclusivamente prova testemunhal em sua defesa, vedada a juntada posterior de documentos.

14. Os Institutos Federais de Educação, Ciência e Tecnologia foram criados pela Lei nº 11.892/2008 com finalidades e características específicas que orientam sua atuação no âmbito da educação profissional e tecnológica. Considerando as disposições legais sobre as finalidades e características dos Institutos Federais, eles:

- (A) devem promover a integração e a verticalização da educação básica à educação profissional e educação superior, otimizando a infraestrutura física, os quadros de pessoal e os recursos de gestão.
- (B) devem ofertar educação profissional e tecnológica com ênfase exclusiva no desenvolvimento socioeconômico nacional, priorizando demandas de abrangência federal em detrimento de peculiaridades locais e regionais.
- (C) possuem como finalidade precípua constituir-se em centros de excelência exclusivamente na oferta de ensino superior, vedada a atuação em níveis educacionais inferiores que possam comprometer sua qualidade acadêmica.
- (D) devem restringir suas atividades ao ensino e à pesquisa básica, sendo vedado o desenvolvimento de programas de extensão que envolvam divulgação científica e tecnológica para a comunidade externa.
- (E) devem atuar preferencialmente como centros de formação pedagógica para docentes do ensino superior, limitando o apoio às redes públicas de educação básica a situações excepcionais.

15. No que tange ao início do processo administrativo no âmbito da Administração Pública Federal, a Lei nº 9.784/1999 estabelece ritos e formalidades que visam equilibrar a eficiência administrativa e as garantias dos administrados. Considere a situação de um grupo de docentes que pretende formular uma petição conjunta sobre o mesmo tema. À luz das disposições legais sobre a instauração do processo, assinale a afirmativa correta.

- (A) O ordenamento jurídico estabelece a solicitação oral como a regra geral para o requerimento inicial do interessado, sendo a forma escrita exigida apenas como exceção nos casos de processos de maior complexidade.
- (B) A Administração Pública possui a prerrogativa discricionária de recusar o recebimento de documentos que apresentem falhas formais, de modo a evitar a instauração de processos fadados ao indeferimento.
- (C) O processo administrativo federal é regido pelo princípio da instância, de modo que sua instauração depende obrigatoriamente do requerimento do interessado, sendo vedado o início do processo de ofício.
- (D) Admite-se que uma pluralidade de interessados com pretensões e fundamentos idênticos formule os seus pedidos através de um único requerimento, desde que não haja preceito legal em sentido contrário.
- (E) Em atenção ao princípio da informalidade e da especificidade de cada caso, é vedado aos órgãos administrativos a elaboração de modelos ou formulários padronizados para o exercício do direito de petição.

16. João, servidor público federal efetivo, lotado em São Paulo, foi removido para Brasília no interesse da administração, com mudança de domicílio em caráter permanente. Sua esposa, também servidora pública federal, foi removida para a mesma localidade três meses depois. Considerando as disposições da Lei nº 8.112/90 sobre ajuda de custo, assinale a afirmativa correta.

- (A) A administração deverá conceder ajuda de custo apenas ao servidor que possuir maior remuneração, cabendo ao casal optar por qual dos dois receberá o benefício no momento da remoção.
- (B) Ambos os servidores farão jus à ajuda de custo, hipótese em que cada um arcará com despesas próprias de instalação.
- (C) A esposa de João não fará jus à ajuda de custo, uma vez que a lei veda o duplo pagamento da indenização quando o cônjuge ou companheiro, também servidor, vier a ter exercício na mesma sede.
- (D) A ajuda de custo será devida à esposa de João, calculada sobre sua remuneração e limitada a dois meses, considerando que o primeiro servidor já recebeu o benefício integral.
- (E) Será concedida ajuda de custo proporcional à esposa de João, correspondente à metade do valor normalmente devido, em razão de seu cônjuge já ter recebido a indenização pela mudança para a mesma sede.

17. Considerando as disposições da Lei nº 9.394/96 sobre educação profissional e tecnológica, assinale a afirmativa correta.

- (A) A educação profissional e tecnológica constitui modalidade educacional autônoma e desvinculada dos diferentes níveis de educação, sendo desenvolvida exclusivamente em instituições especializadas.
- (B) A educação profissional e tecnológica abrange exclusivamente cursos de educação profissional técnica de nível médio e de educação profissional tecnológica de graduação, vedada a oferta de cursos de pós-graduação nessa modalidade.
- (C) As instituições de educação profissional e tecnológica poderão ofertar cursos especiais abertos à comunidade, condicionando obrigatoriamente a matrícula ao nível de escolaridade mínimo exigido em cada curso.
- (D) O conhecimento adquirido na educação profissional e tecnológica, inclusive no trabalho, poderá ser objeto de avaliação, reconhecimento e certificação para prosseguimento ou conclusão de estudos.
- (E) Os cursos de educação profissional tecnológica de graduação serão organizados somente segundo os eixos tecnológicos definidos pelas instituições de ensino, independentemente das diretrizes do Conselho Nacional de Educação.

18. O Ensino Médio Integrado à Educação Profissional (EMIEP) constitui uma proposta educacional que busca superar a dualidade histórica entre formação geral e formação profissional no Brasil. Considerando os fundamentos teóricos do EMIEP apresentados na literatura especializada, assinale a afirmativa correta.

- (A) O trabalho como princípio educativo no EMIEP limita-se à dimensão econômica, preparando o estudante exclusivamente para o mercado de trabalho através do desenvolvimento de habilidades práticas específicas de cada profissão.
- (B) O currículo integrado organiza o conhecimento como um sistema de relações de uma totalidade histórica e dialética, integrando trabalho, ciência e cultura, sem hierarquizar os conhecimentos nem os campos das ciências, problematizando-os em suas historicidades, relações e contradições.
- (C) O EMIEP caracteriza-se pela oferta simultânea de educação geral e profissional em matrículas distintas, permitindo ao estudante cursar as formações de modo independente, inclusive em instituições diferentes, sem necessidade de articulação pedagógica.
- (D) A formação omnilateral no EMIEP refere-se exclusivamente ao desenvolvimento de múltiplas competências técnicas e operacionais, preparando o estudante para atuar em diferentes setores produtivos da economia nacional.
- (E) A politecnia no EMIEP significa a oferta de múltiplas habilitações técnicas profissionais ao estudante, permitindo que ele escolha livremente entre diferentes cursos técnicos oferecidos pela instituição durante sua formação.

19. Flávio, servidor público federal efetivo, foi nomeado para função de confiança e designou sua irmã, também servidora pública federal, para ocupar cargo em comissão sob sua chefia imediata. Considerando a Lei nº 8.112/90, assinale a afirmativa correta.

- (A) A situação configura infração disciplinar, pois é vedado ao servidor manter sob sua chefia imediata parente até segundo grau civil em cargo ou função de confiança.
- (B) A designação é permitida desde que ambos sejam servidores efetivos do mesmo órgão e que a nomeação seja justificada por critérios técnicos e de confiança.
- (C) A situação configura infração disciplinar, pois é vedado ao servidor manter sob sua chefia imediata parente até terceiro grau civil em cargo ou função de confiança.
- (D) A designação é permitida, desde que autorizada pela autoridade máxima do órgão e que não haja conflito de interesses comprovado entre os servidores envolvidos.
- (E) A vedação não se aplica quando o parente já era servidor efetivo antes da nomeação do chefe para a função de confiança, hipótese em que prevalece a antiguidade.

20. No âmbito da Lei nº 12.772/2012, que dispõe sobre o Plano de Carreiras e Cargos de Magistério Federal, o desenvolvimento na Carreira de Magistério do Ensino Básico, Técnico e Tecnológico (EBTT) é estruturado mediante critérios específicos de movimentação funcional. Sobre a sistemática de progressão e promoção prevista no referido diploma legal, assinale a afirmativa correta.

- (A) A legislação veda a promoção entre classes para a carreira EBTT, estabelecendo que o desenvolvimento funcional ocorra apenas via progressão horizontal por tempo de serviço efetivo.
- (B) A promoção é o instituto que permite ao docente a passagem para o nível de vencimento imediatamente superior, desde que respeitado o interstício mínimo e a permanência na mesma classe.
- (C) O desenvolvimento na carreira ocorre de forma linear através da progressão funcional, termo que abarca juridicamente tanto a mudança de classe quanto a mudança de nível de vencimento.
- (D) A progressão funcional consiste na passagem do servidor de uma classe para a classe imediatamente subsequente, exigindo-se para tanto a avaliação de desempenho e titulação específica.
- (E) A progressão funcional configura-se como a passagem do servidor para o nível de vencimento imediatamente superior dentro de uma mesma classe, ao passo que a promoção é a passagem para a classe subsequente.

Conhecimentos Específicos Concernentes ao Cargo

21. No transporte de cargas indivisíveis, conforme a legislação brasileira vigente, a principal função da Autorização Especial de Trânsito (AET) é:

- (A) Garantir prioridade de tráfego em rodovias federais e estaduais.
- (B) Isentar o transportador do cumprimento das normas de sinalização e escolta.
- (C) Substituir o licenciamento anual do veículo transportador.
- (D) Autorizar apenas o transporte noturno em vias urbanas e rurais.
- (E) Permitir a circulação de veículos ou combinações que excedem os limites legais de peso e/ou dimensões, mediante análise prévia da infraestrutura viária.

22. Em relação à fadiga relacionada ao ritmo circadiano no motorista profissional, é tecnicamente correto afirmar que:

- (A) A sonolência diurna ocorre principalmente por fatores ambientais externos, como ruído e temperatura da cabine.
- (B) O desempenho cognitivo tende a apresentar maior comprometimento em janelas biológicas associadas à redução natural do estado de alerta.
- (C) A alternância frequente de turnos não interfere nos padrões de vigília e sono.
- (D) A ingestão de cafeína substitui o sono e neutraliza os efeitos fisiológicos da privação de descanso.
- (E) A fadiga circadiana se manifesta apenas em jornadas superiores a doze horas contínuas de direção.

23. No âmbito da gestão de riscos operacionais, a relação entre matriz de risco e indicadores-chave de desempenho (KPIs) pode ser corretamente compreendida como:

- (A) Um instrumento aplicável apenas a operações de transporte internacional.
- (B) Uma abordagem voltada exclusivamente para a avaliação financeira das operações de transporte.
- (C) Um processo no qual a matriz de risco orienta a definição de indicadores que monitoram a exposição e a eficácia das medidas de controle.
- (D) Um mecanismo em que os KPIs substituem a necessidade de avaliação qualitativa dos riscos.
- (E) Um método restrito ao cumprimento de requisitos contratuais com seguradoras.

24. No âmbito das boas práticas no trânsito, a relação entre cultura organizacional de empresas de transporte e comportamento ético dos motoristas pode ser melhor compreendida como:

- (A) Uma variável associada ao nível de automação dos sistemas veiculares.
- (B) Um reflexo direto das normas legais aplicadas aos contratos de trabalho.
- (C) Uma consequência da infraestrutura viária disponível nas rotas operacionais.
- (D) Um processo de influência mútua entre valores institucionais e práticas cotidianas de condução.
- (E) Um efeito restrito aos programas formais de treinamento técnico.

25. Em relação ao controle de emissões veiculares no transporte rodoviário, o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE) estabelece diretrizes que se refletem principalmente na:

- (A) Fixação de limites de emissão para veículos e motores novos.
- (B) Criação de políticas tarifárias para combustíveis alternativos.
- (C) Regulamentação da jornada de trabalho dos motoristas.
- (D) Padronização de embalagens para produtos transportados.
- (E) Definição de rotas logísticas para redução de tráfego urbano.

26. Sobre o Sistema Nacional de Trânsito, é correto afirmar que:

- (A) Poderão ser convidados a participar de reuniões do Contran, com direito a voto, representantes de órgãos e entidades setoriais responsáveis ou impactados pelas propostas ou matérias em exame.
- (B) Será composto, dentre outros, pela Secretaria Nacional de Trânsito, órgão máximo, consultivo, normativo e coordenador do Sistema.
- (C) O Contran será presidido pelo Ministro de Estado ao qual estiver subordinado o órgão máximo executivo de trânsito da União.
- (D) Compete ao dirigente do órgão máximo executivo de trânsito do Estado atuar como Secretário-Executivo do Contran.
- (E) O quórum de votação e de aprovação no Contran é o de maioria simples.

27. Sobre as medidas administrativas previstas no Código de Trânsito Brasileiro, é correto afirmar que:

- (A) O transbordo da carga com peso excedente é condição para que o veículo possa prosseguir viagem e será efetuado às expensas do proprietário do veículo, com prejuízo da multa aplicável.
- (B) Os serviços de remoção, depósito e guarda de veículo poderão ser realizados por órgão público, diretamente, ou por particular contratado por licitação pública, sendo o Estado o responsável pelo pagamento dos custos desses serviços.
- (C) O pagamento das despesas de remoção e estada será correspondente ao período integral, contado em dias, em que efetivamente o veículo permanecer em depósito, limitado ao prazo de 12 (doze) meses.
- (D) Os custos dos serviços de remoção e estada prestados por particulares poderão ser pagos pelo proprietário diretamente ao contratado.
- (E) A critério do agente, não se dará a remoção imediata, quando se tratar de veículo de transporte coletivo transportando passageiros ou veículo transportando produto perigoso ou perecível, desde que ofereça condições de segurança para circulação em via pública.

28. O desenvolvimento das vias de circulação de cargas e passageiros no Brasil esteve diretamente relacionado aos interesses econômicos predominantes em cada período histórico. Desde o período colonial até a consolidação da República, os modais de transporte foram implantados de forma desigual, privilegiando determinados setores e regiões. Nesse sentido, é correto afirmar que:

- (A) O Plano Rodoviário Nacional, elaborado ainda no século XIX, consolidou definitivamente a supremacia do transporte rodoviário no Brasil.
- (B) No período colonial, o predomínio das vias terrestres favoreceu a integração entre as capitânicas, reduzindo a dependência da navegação marítima.
- (C) A abertura dos portos em 1808 e as primeiras normas sobre estradas e correios modernizaram parcialmente o sistema de transportes, mas não alteraram de forma imediata a precariedade das comunicações internas.
- (D) Durante o Segundo Reinado, a expansão ferroviária teve como principal objetivo integrar o território nacional de maneira homogênea, priorizando a circulação de passageiros.
- (E) A política de transportes da Primeira República promoveu a substituição das ferrovias pelas hidrovias, consideradas mais eficientes para a economia agroexportadora.

29. O transporte rodoviário é responsável por cerca de 65% da movimentação de cargas e por quase 95% do transporte de passageiros no Brasil. Contudo, dados recentes evidenciam graves limitações estruturais na infraestrutura nacional. Nesse sentido, é correto afirmar que:

- (A) A região Norte apresenta a maior concentração de rodovias pavimentadas por área, em razão da baixa densidade populacional.
- (B) A maior parte da malha rodoviária brasileira é pavimentada, o que garante níveis adequados de conectividade entre as regiões.
- (C) Entre 2013 e 2023, a expansão da malha federal pavimentada foi proporcional ao crescimento da frota nacional de veículos.
- (D) A densidade de rodovias pavimentadas no Brasil é semelhante à de países de dimensões territoriais equivalentes, como Estados Unidos e China.
- (E) Apesar de possuir mais de 1,7 milhão de quilômetros de rodovias, apenas cerca de 12,4% da malha brasileira é pavimentada, o que compromete a eficiência logística e o desenvolvimento regional.

30. A infraestrutura rodoviária nacional enfrenta um descompasso estrutural entre crescimento da demanda, conservação da malha existente e capacidade de investimento. Acerca disso, a Pesquisa CNT de Rodovias 2024 defende a adoção de estratégias integradas para ampliar e qualificar a rede de transporte rodoviário. Com base nos dados sobre o estudo, assinale a alternativa correta.

- (A) O relatório descarta a necessidade de ampliação da malha, defendendo apenas melhorias operacionais no sistema existente.
- (B) A expansão da malha rodoviária deve priorizar exclusivamente a abertura de novas vias, sendo a manutenção considerada uma ação secundária no planejamento nacional.
- (C) O déficit de investimentos em rodovias é recente e decorre exclusivamente do crescimento acelerado da frota na última década.
- (D) A ampliação da participação da iniciativa privada por meio de concessões é indicada como mecanismo complementar ao investimento público, com impacto positivo na qualidade e na segurança das rodovias.
- (E) O planejamento rodoviário brasileiro é considerado suficiente para atender às demandas atuais e futuras, desde que haja redistribuição regional da malha pavimentada.

31. Pesquisas recentes sobre infraestrutura de transportes no Brasil apontam para o uso crescente de bases georreferenciadas, segmentação espacial e sistemas de apoio à decisão no planejamento rodoviário. A integração entre análise espacial, modelagem de redes e avaliação multicritério tem sido considerada essencial para a priorização de investimentos em contextos de escassez de recursos. Acerca disso, assinale a alternativa que melhor expressa uma inferência tecnicamente correta.

- (A) A segmentação espacial da rede, aliada a indicadores de condição e volume, permite hierarquizar investimentos segundo critérios de eficiência, equidade territorial e segurança.
- (B) A simples georreferenciação da malha rodoviária é suficiente para substituir modelos de demanda e análise de custos na tomada de decisão.
- (C) Sistemas de Informação Geográfica eliminam a necessidade de avaliações qualitativas, uma vez que produzem diagnósticos objetivos.
- (D) A análise espacial é incompatível com a modelagem de redes, pois se baseiam em paradigmas distintos.
- (E) A priorização de investimentos deve basear-se exclusivamente na condição física das rodovias, independentemente de fatores socioeconômicos.

32. No âmbito do planejamento nacional de transportes, o Plano Nacional de Logística adota uma abordagem sistêmica, baseada na comparação entre os fluxos projetados de cargas e pessoas e a capacidade da infraestrutura existente e futura. Acerca disso, é possível afirmar que:

- (A) A modelagem da demanda é irrelevante, pois o mercado ajusta automaticamente os fluxos.
- (B) O planejamento de transportes deve priorizar exclusivamente a ampliação da oferta de infraestrutura, independentemente da evolução da demanda.
- (C) O equilíbrio entre demanda e oferta é alcançado apenas por meio da construção de novas vias, sem necessidade de análise de cenários.
- (D) O uso de matrizes Origem–Destino e de cenários prospectivos permite identificar desequilíbrios estruturais e orientar a priorização de investimentos.
- (E) A oferta de infraestrutura deve ser definida apenas com base na malha existente, sem considerar projeções econômicas futuras.

33. Uma empresa pública responsável pela distribuição nacional de medicamentos enfrenta atrasos recorrentes, altos níveis de estoque parado e reclamações de falta de produtos nos hospitais. Um diagnóstico preliminar revelou que as áreas de compras, armazenagem, transporte e atendimento ao cliente atuam de forma isolada, com metas próprias e sem compartilhamento de informações. A direção decidiu implantar um modelo de gestão baseado nos princípios da Logística e da Cadeia de Suprimentos. Nesse sentido, considerando os conceitos fundamentais de Logística e Gestão da Cadeia de Suprimentos, assinale a alternativa correta.

- (A) O foco da Cadeia de Suprimentos é a maximização do desempenho individual de cada elo, mesmo que isso implique aumento do custo total do sistema.
- (B) A Logística restringe-se à movimentação física de bens, enquanto a Cadeia de Suprimentos é responsável apenas pelas decisões estratégicas, sem interferir nas operações.
- (C) A integração entre os elos da Cadeia de Suprimentos ocorre exclusivamente no nível tático, sendo a coordenação operacional prerrogativa de cada organização.
- (D) A Logística cria utilidade de tempo e de lugar, ao passo que a Gestão da Cadeia de Suprimentos amplia esse conceito ao integrar, de forma sistêmica, os fluxos de materiais, informações e recursos financeiros entre organizações interdependentes.
- (E) A Cadeia de Suprimentos limita-se às atividades internas da empresa, estendendo-se aos fornecedores apenas para fins contratuais e de controle de custos.

34. Estudos de planejamento territorial indicam que a infraestrutura viária não apenas responde à ocupação do solo, mas também atua como agente estruturador da forma urbana e regional. Nesse contexto, sistemas informacionais integrados têm sido empregados para simular cenários de expansão e seus efeitos sobre a morfologia das cidades. Com base nesse entendimento, é correto afirmar que:

- (A) A relação entre rodovias e forma urbana é irrelevante em países de grande extensão territorial.
- (B) A morfologia urbana é determinada apenas por fatores demográficos, sendo independente da infraestrutura de transportes.
- (C) A modelagem espacial integrada permite antecipar padrões de expansão urbana induzidos por eixos rodoviários, orientando políticas de uso do solo.
- (D) A expansão rodoviária não interfere nos padrões de centralidade urbana.
- (E) Sistemas informacionais são instrumentos meramente descritivos, sem capacidade preditiva.

35. O estudo de Wanke e Fleury (2006) analisa a estrutura de custos e o desempenho operacional dos diferentes modais de transporte no Brasil, relacionando-os às decisões estratégicas de logística. Nesse sentido, considerando as características dos modais, as dimensões de serviço e a distorção da matriz de transportes brasileira, podemos afirmar que:

- (A) A superioridade do modal aquaviário em termos de disponibilidade explica sua baixa participação relativa no Brasil, já que exige menor infraestrutura física.
- (B) O predomínio do modal rodoviário no Brasil decorre de sua maior eficiência energética e menor custo marginal por tonelada-quilômetro, o que gera economias de escala semelhantes às do modal ferroviário.
- (C) O modal dutoviário apresenta custos fixos reduzidos e custos variáveis elevados, sendo adequado para cargas de alto valor agregado e baixa previsibilidade.
- (D) O modal aéreo apresenta maior consistência e menor variabilidade no tempo de entrega do que o modal dutoviário, em razão da maior flexibilidade operacional.
- (E) A distorção da matriz brasileira decorre, entre outros fatores, da concorrência artificialmente elevada no transporte rodoviário, que inibe a formação de escala nos modais intensivos em custos fixos, como o ferroviário.

36. Uma empresa pública de distribuição de insumos hospitalares identificou que seus atrasos não decorriam da falta de estoque, mas da inconsistência das informações entre os setores de compras, produção, armazenagem e transporte. Cada área utilizava sistemas próprios, sem integração, gerando divergências nos pedidos, retrabalhos e perda de confiabilidade junto aos clientes. Nesse sentido, com base no planejamento e controle dos fluxos logísticos, assinale a alternativa correta.

- (A) O planejamento dos fluxos deve priorizar metas departamentais, pois a integração sistêmica eleva o custo total da operação.
- (B) O fluxo de materiais é o elemento estruturante do sistema logístico, sendo o fluxo de informações apenas um registro posterior das movimentações realizadas.
- (C) A ineficiência informacional não compromete o desempenho do sistema, desde que os estoques de segurança sejam elevados.
- (D) O fluxo de informações deve ser sincronizado e, preferencialmente, anteceder o fluxo físico, permitindo o disparo coordenado das operações ao longo da cadeia.
- (E) O controle logístico limita-se à conferência de volumes movimentados, não abrangendo prazos, confiabilidade e custos.

37. A intermodalidade e a multimodalidade são estratégias logísticas relacionadas à estrutura de custos e às dimensões de serviço dos modais. À luz do referencial teórico, assinale a alternativa que melhor expressa uma condição estrutural favorável à adoção de sistemas multimodais no Brasil.

- (A) Elevação artificial de tarifas rodoviárias sem política pública integrada de reequilíbrio modal.
- (B) Predominância de operações de curta distância, alta variabilidade da demanda e cargas de alto valor agregado.
- (C) Correção de distorções competitivas na matriz de transportes, com políticas que promovam isonomia regulatória e econômica entre os modais, viabilizando escala nos modais intensivos em custos fixos.
- (D) Manutenção da hegemonia do transporte rodoviário em todas as faixas de distância, por sua maior flexibilidade operacional.
- (E) Fragmentação da rede logística, com operadores atuando de forma isolada e sem integração sistêmica.

38. No debate sobre custos logísticos e formação de tarifas, alguns autores destacam que a compreensão dos direcionadores de custos e da composição entre custos fixos, variáveis, diretos e indiretos é essencial para a definição de estratégias de transporte coerentes com o perfil da demanda. Em operações caracterizadas por alta variabilidade de volumes, heterogeneidade de cargas, baixa previsibilidade e dispersão geográfica dos clientes, a formação de preços tende a refletir essas condições estruturais. Nesse sentido, com base nessas premissas, aponte a opção que melhor expressa a lógica de formação tarifária no transporte rodoviário de cargas nessas circunstâncias.

- (A) A homogeneidade das rotas e dos produtos é condição necessária para a predominância dos custos variáveis na estrutura tarifária.
- (B) A tarifa tende a refletir maior proporção de custos variáveis e diretos, como combustível, manutenção e pedágios, em função da necessidade de flexibilidade operacional.
- (C) A tarifa deve ser ancorada prioritariamente nos custos fixos, pois estes representam a maior parcela da estrutura operacional do rodoviário.
- (D) A definição de preços deve considerar apenas a distância, uma vez que peso e volume não influenciam significativamente os custos variáveis.
- (E) O aumento da distância percorrida garante, por si só, economias de escala capazes de reduzir o custo médio do frete.

39. Segundo Wanke e Fleury, a avaliação do desempenho logístico dos modais de transporte deve considerar, além dos custos, dimensões de serviço que expressem a confiabilidade e a adequação operacional às diferentes demandas. Nesse sentido, é correto afirmar que:

- (A) Indicadores como tempo de entrega, confiabilidade, flexibilidade, disponibilidade e variabilidade são essenciais para comparar o desempenho dos modais além do custo.
- (B) A eficiência logística é avaliada exclusivamente por indicadores financeiros, sendo irrelevantes fatores como tempo e confiabilidade.
- (C) A variabilidade no tempo de entrega não afeta a escolha modal, desde que o custo seja reduzido.
- (D) O nível de serviço não influencia decisões logísticas, pois o mercado ajusta automaticamente os fluxos.
- (E) A avaliação de desempenho deve priorizar apenas a capacidade física dos modais.

40. Diversas pesquisas e dados oficiais apontam que o Brasil apresenta elevada dependência do transporte rodoviário para a circulação de cargas e passageiros, ao mesmo tempo em que possui baixa densidade de rodovias pavimentadas quando comparado a países de dimensões territoriais semelhantes. Esse descompasso estrutural repercute sobre a organização do espaço e a competitividade nacional. Nesse sentido, assinale a alternativa que melhor expressa a inferência correta.

- (A) A dependência do modal rodoviário indica que a infraestrutura existente é suficiente para sustentar o crescimento econômico.
- (B) A elevada dependência do transporte rodoviário, combinada à baixa densidade de vias pavimentadas, tende a reforçar desigualdades regionais e padrões seletivos de crescimento urbano e econômico.
- (C) A baixa densidade rodoviária é compensada pela maior eficiência logística das rodovias federais duplicadas, que concentram o fluxo nacional de cargas.
- (D) O déficit de infraestrutura não impacta a organização territorial, pois os fluxos econômicos se reorganizam automaticamente por vias alternativas.
- (E) As diferenças internacionais de densidade rodoviária não são relevantes, por decorrerem apenas de critérios metodológicos distintos.

41. Pesquisas e dados recentes indicam que o crescimento acelerado da frota de veículos, a estagnação da expansão da malha pavimentada e a intensificação de eventos climáticos extremos impõem novos desafios ao planejamento da infraestrutura rodoviária. Diante desse cenário, marque a alternativa que sintetiza corretamente a diretriz mais adequada ao planejamento de longo prazo.

- (A) A expansão rodoviária, por si só, reduz emissões e acidentes.
- (B) A ampliação da malha deve priorizar novas rodovias, ainda que em detrimento da conservação das existentes.
- (C) O planejamento deve integrar expansão, manutenção e adaptação às condições climáticas, sob pena de ampliação dos custos econômicos, sociais e ambientais.
- (D) A concessão de rodovias elimina a necessidade de investimentos públicos diretos.
- (E) A adaptação climática é secundária frente à urgência logística.

42. A implementação da logística reversa no transporte rodoviário exige planejamento, infraestrutura e integração entre os diferentes atores da cadeia, considerando a incerteza quanto à quantidade, qualidade e regularidade dos materiais retornados. Nesse sentido, de acordo com os fundamentos conceituais e operacionais da logística reversa, é correto afirmar que:

- (A) A logística reversa dispensa sistemas de informação, baseando-se apenas em controles físicos.
- (B) A logística reversa deve ser tratada exclusivamente em nível operacional, sem vinculação à estratégia organizacional.
- (C) A logística reversa objetiva apenas reduzir custos, independentemente do reaproveitamento dos materiais.
- (D) A variabilidade dos materiais devolvidos não influencia o planejamento dos sistemas reversos.
- (E) A logística reversa contribui para a sustentabilidade ao integrar os fluxos reversos à cadeia de suprimentos e à economia circular.

43. No transporte rodoviário de cargas, a logística reversa tem papel estratégico ao viabilizar o retorno de produtos e embalagens por meio da mesma malha utilizada na distribuição direta, contribuindo para a redução de custos, para o atendimento à legislação ambiental e para a sustentabilidade das cadeias produtivas. Nesse sentido, com base na classificação da logística reversa aplicada ao contexto rodoviário, podemos afirmar que:

- (A) A logística reversa de pós-venda abrange produtos com pouco ou nenhum uso que retornam por motivos comerciais, logísticos ou de qualidade.
- (B) A logística reversa de pós-venda refere-se exclusivamente a resíduos já descartados pelo consumidor final.
- (C) A logística reversa de pós-consumo ocorre quando produtos retornam por falhas comerciais, erros de entrega ou defeitos.
- (D) A logística reversa de pós-consumo caracteriza-se pela devolução de produtos aptos à revenda imediata.
- (E) Ambas se diferenciam apenas pelo tipo de veículo utilizado no transporte.

44. No transporte rodoviário, a implantação de sistemas de logística reversa exige a estruturação de uma rede capaz de garantir a coleta, o transporte, a triagem e a destinação final dos produtos retornados, assegurando regularidade e viabilidade econômica. Nesse sentido, com base nos fundamentos operacionais da logística reversa, é possível afirmar que:

- (A) A coleta deve ser realizada apenas pelo fabricante.
- (B) O planejamento da rede logística reversa deve considerar a localização dos pontos de coleta, os modais de transporte e a capacidade de processamento.
- (C) A eficiência do sistema reverso independe da integração entre os elos da cadeia.
- (D) A triagem é etapa dispensável, pois todo material retornado pode ser encaminhado diretamente à reciclagem.
- (E) A destinação final é a primeira etapa do fluxo reverso.

45. Ao elaborar um projeto que contemple uma passarela elevada para pedestres, a organização de layers é fundamental. Neste caso, se houver a necessidade de que um elemento seja visualizado no Layout, mas que suas propriedades de cor e espessura de linha sejam ignoradas em favor das configurações específicas daquela janela de visualização, sem alterar o arquivo original no Model, é preciso utilizar:

- (A) Configuração de transparência global do Layer.
- (B) O comando BATTMAN para sincronizar alterações de propriedades.
- (C) Comando CHSPACE para mover o objeto para o Paper Space.
- (D) Global Freeze no Layer Properties Manager.
- (E) Viewport Overrides para indicações de cor e espessura.

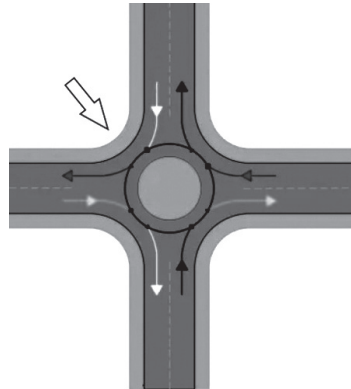
46. Em um projeto de mobilidade urbana, para agilizar a execução e reprodução de informações, o profissional responsável cria um único bloco dinâmico que pode representar três tipos de sinalizações verticais, alternando apenas a simbologia interna sem precisar inserir novos blocos. Para que este bloco funcione perfeitamente, o recurso do *Block Editor* que deve ser obrigatoriamente utilizado é:

- (A) Constraint Parameters para garantir que as placas preservem as proporções independente dos símbolos adotados.
- (B) Visibility States que permite criar grupos de objetos que ficam ocultos ou visíveis sob o mesmo nome de bloco.
- (C) Polar Stretch, para permitir que a placa seja rotacionada e esticada simultaneamente.
- (D) Lookup Table, para vincular parâmetros de distância a valores de texto pré-definidos.
- (E) Alignment Parameter, para que a placa se alinhe automaticamente à posição desejada no projeto.

47. Considere que um projeto de sinalização viária urbana foi desenhado no Model Space utilizando a unidade metros. Para que uma viewport apresente o desenho na escala 1:500 em uma prancha cujas unidades de configuração de página estão em milímetros, deve ser aplicado o fator de escala à viewport:

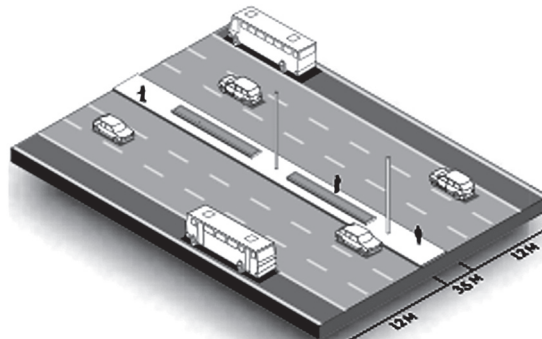
- (A) 1/5.
- (B) 1/500.
- (C) 500/1.
- (D) 1000/500.
- (E) 5/1.

48. Considere a execução de um projeto que contempla uma rotatória. Sabendo que duas retas perpendiculares performam o ângulo reto, é correto afirmar que o comando do AutoCad que pode ser utilizado para arredondar esta junção, conforme indicado pela seta ao lado esquerdo da imagem, é o:



- (A) Fillet.
- (B) Spline.
- (C) Flatten.
- (D) Join.
- (E) Chamfer.

49. A prefeitura de uma cidade decidiu alterar o projeto viário de uma avenida que possui atualmente o modelo conforme ilustrado abaixo. Considere que a intenção é transformar o canteiro central em uma ciclovia, ampliando o total de um metro deste espaço. Ao alterar o projeto desta via, utilizando o software AutoCad 2D, é correto afirmar que, para traçar o espaço total desta ciclovia, será mais ágil:



- (A) Utilizar o comando BO para traçar uma polilinha equivalente ao novo traçado que corresponderá à área da ciclovia.
- (B) Ativar o GRIDMODE para verificar as linhas paralelas ao eixo principal do canteiro central e utilizar o comando LINE para traçar novas linhas na largura desejada.
- (C) Alternar o plano isométrico ao ativar a tecla F5 para facilitar a visualização e ativar o modo ORTHO para traçar linhas paralelas ao traçado externo do canteiro central.
- (D) Utilizar o comando COPY para copiar o traçado externo do canteiro central a um metro de distância da referência atual.
- (E) Utilizar o comando OFFSET com a distância específica que corresponda a 50 cm de cada lado do traçado externo do canteiro central.

50. Ao projetar uma via urbana utilizando o AutoCad 2D, uma maneira rápida e eficiente para traçar o meio-fio, indicando a separação da calçada com a pista de rolamento, é:

- (A) Traçar uma linha com o comando LINE e utilizar o comando COPY para duplicar na distância desejada.
- (B) Utilizar o comando LINEWEIGHT para criar linhas duplas paralelas.
- (C) Utilizar o comando MLINE para traçar linhas paralelas de maneira simultânea.
- (D) Ativar o modo ORTHO para traçar duas linhas independentes.
- (E) Utilizar o comando OFFSET, indicando a distância desejada para duplicar a linha de referência.