

SÃO VICENTE - CONCURSO PÚBLICO - 02/2026

AGENTE DE TRÂNSITO

[← voltar](#)

Língua Portuguesa

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 1 a 5.

Aviso de Operação Especial de Trânsito — Zona de Proteção Viária

A Coordenação de Operações Viárias comunica a instituição, em caráter permanente, de Zona de Proteção Viária nas imediações de estabelecimentos de ensino situados em corredores de tráfego intenso. Nessas áreas, os agentes de trânsito atuarão com poder de atuação, orientação e ordenamento do fluxo, podendo suspender o uso de faixas de rolamento e determinar desvios de rota sempre que o quadro operacional assim indicar. A eficácia da medida depende da convergência entre a atuação dos agentes e o comportamento dos usuários da via. O descumprimento das determinações emitidas no exercício regular da função sujeita o infrator às sanções do ordenamento vigente, sem prejuízo das medidas administrativas cabíveis.

Questão 1

No trecho "podendo suspender o uso de faixas de rolamento e determinar desvios de rota sempre que o quadro operacional assim indicar", a forma verbal "indicar" integra uma estrutura subordinada. A classificação morfosintática que descreve a natureza dessa forma verbal e sua relação com a oração principal é:



A) trata-se de verbo no futuro do subjuntivo, integrando oração subordinada adverbial temporal introduzida por "sempre que", que indica a recorrência de uma condição como fator que aciona a possibilidade descrita na oração principal.

GABARITO PRELIMINAR

- B)** trata-se de verbo no presente do subjuntivo, em oração subordinada adverbial concessiva introduzida por "sempre que", em que a ação principal ocorre independentemente das variações do quadro operacional descrito.
- C)** trata-se de verbo no futuro do subjuntivo, que integra uma oração subordinada adverbial condicional introduzida por "sempre que", estabelecendo que a realização da ação principal está condicionada à verificação habitual da circunstância descrita.
- D)** trata-se de verbo no presente do indicativo, em oração subordinada adverbial conformativa introduzida por "sempre que", indicando que a ação dos agentes se conforma ao estado do quadro operacional no momento da decisão.

Questão 2

Releia o período: "O descumprimento das determinações emitidas no exercício regular da função sujeita o infrator às sanções do ordenamento vigente, sem prejuízo das medidas administrativas cabíveis". A vírgula que precede "sem prejuízo" desempenha função sintático-semântica específica. A análise que descreve essa função é:

A) a vírgula marca o início de uma oração coordenada adversativa implícita, sinalizando que as medidas administrativas cabíveis se contrapõem parcialmente às sanções previstas no ordenamento vigente.

B) a vírgula separa um adjunto adverbial de inclusão com valor aditivo, que indica não haver exclusão entre as sanções do ordenamento vigente e as medidas administrativas, ampliando o escopo das consequências.

GABARITO PRELIMINAR

- C) a vírgula isola uma oração subordinada adverbial concessiva, indicando que a aplicação das sanções do ordenamento vigente pode ser afastada pelas medidas administrativas que a Administração entender cabíveis.
- D) a vírgula introduz um aposto explicativo que especifica o conteúdo das sanções mencionadas, esclarecendo que as medidas administrativas cabíveis integram o conceito de "ordenamento vigente" referido no período.


Questão 3

No trecho "podendo suspender o uso de faixas de rolamento e determinar desvios de rota sempre que o quadro operacional assim indicar", a expressão "quadro operacional" funciona como elemento de coesão referencial. A análise semântico-discursiva que descreve o papel dessa expressão no texto é:

- A) a expressão retoma anaforicamente o conjunto de condições já descritas no texto — fluxo intenso, necessidade de ordenamento e presença dos agentes —, condensando-as em uma forma nominal que legitima a discricionariedade da atuação. **GABARITO PRELIMINAR**
- B) a expressão tem valor catafórico, antecipando as situações de descumprimento mencionadas no período seguinte, o que estabelece coerência entre a condição de intervenção e a resposta sancionatória do texto.
- C) a expressão funciona como hiperônimo coesivo que subsume tanto os elementos físicos da via quanto os comportamentais dos usuários, sintetizando todos os fatores de risco que o texto descreve de forma fragmentada.
- D) a expressão opera como elemento de coesão lexical por reiteração, retomando o sintagma "tráfego intenso" do período anterior e reforçando a ideia de que a intensidade do fluxo é o critério exclusivo para a tomada de decisão.

Questão 4

Considerando o propósito comunicativo, o perfil do enunciador institucional, o destinatário presumido e os traços formais do texto, o gênero que o caracteriza e a razão que sustenta essa classificação é:

- A) aviso administrativo interno, pois o texto institui diretrizes operacionais voltadas aos servidores da coordenação disciplinando o exercício da função em situações de conflito viário. 
- B) instrução normativa, pois regula procedimentos internos de atuação dos agentes, estabelecendo parâmetros técnicos para a execução da operação no âmbito da gestão viária municipal.

- C) comunicado oficial, pois o texto informa a população sobre uma ação pública em curso, sem constituir obrigações jurídicas novas, atuando no plano da ciência e não no da regulação normativa. **GABARITO PRELIMINAR**
- D) portaria, pois emana de coordenação com competência operacional e produz efeitos sobre condutas de usuários externos, caracterizando ato administrativo de caráter normativo e geral.

Questão 5

A leitura atenta do aviso permite identificar a relação entre as condições de eficácia da medida e o papel dos atores envolvidos. Com base no que o texto efetivamente enuncia, sem inferências externas, assinale a alternativa que descreve essa relação.

- A) O texto indica que a eficácia depende do exercício regular da função pelos agentes, sendo o comportamento dos usuários da via uma condição secundária e dependente da atuação institucional.
- B) A eficácia da Zona de Proteção Viária é tratada pelo texto como resultado da capacidade técnica dos agentes de identificar e gerir os pontos de maior conflito nas imediações dos estabelecimentos de ensino.

- C) O texto subordina a eficácia da medida à convergência entre a conduta operacional dos agentes e a adesão comportamental dos usuários, sem atribuir primazia a nenhum dos dois fatores. **GABARITO PRELIMINAR**
- D) A eficácia da medida é tratada no texto como consequência direta da aplicação de sanções aos infratores, cuja função é produzir o efeito dissuasório necessário para garantir o ordenamento viário.

O texto seguinte servirá de base para responder às questões de 6 a 10.

Mobilidade Urbana, Conflito Viário e a Função Mediadora do Agente de Trânsito

O espaço viário urbano constitui um ambiente de coexistência tensionada entre atores com perfis de mobilidade, velocidades e vulnerabilidades estruturalmente distintos: pedestres, ciclistas, motociclistas e condutores de veículos de grande porte partilham infraestruturas projetadas, em muitos casos, sem considerar adequadamente a heterogeneidade desses fluxos. Essa assimetria estrutural produz zonas de conflito potencial cujas consequências mais graves concentram-se em cruzamentos e faixas de pedestres, conforme evidenciam os dados de sinistralidade viária.

A resposta institucional a esse diagnóstico não se esgota na engenharia de tráfego ou na sinalização física. A literatura sobre gestão da mobilidade sustentável indica que a presença qualificada de agentes nos pontos críticos produz efeito composto: reduz a ocorrência de conflitos, orienta comportamentos e realimenta o sistema de informação operacional com dados sobre os padrões de circulação observados. Nesse modelo, o agente de trânsito deixa de ser figura reativa e assume função de mediação ativa, integrando o ciclo de produção de conhecimento sobre o espaço viário e contribuindo para a calibragem das políticas de mobilidade urbana.

Questão 6

Considerando os vocábulos presentes no texto — "trânsito", "veículos", "críticos" e "sustentável" — assinale a alternativa que apresenta análise correta quanto às regras de acentuação gráfica aplicadas a essas palavras.

A) As palavras "trânsito", "veículos" e "críticos" são acentuadas por apresentarem hiato, enquanto "sustentável" recebe acento por conter ditongo em posição final.

B) As palavras "trânsito", "veículos" e "críticos" recebem acento por serem proparoxítonas, enquanto "sustentável" é acentuada por ser paroxítona terminada em "L".

GABARITO PRELIMINAR

C) As palavras "trânsito", "veículos" e "críticos" são acentuadas por terminarem em vogal tônica, enquanto "sustentável" recebe acento por apresentar encontro vocálico em sílaba medial.



D) As palavras "trânsito", "veículos" e "críticos" seguem regra de acentuação de paroxítonas, enquanto "sustentável" é acentuada por apresentar vogal tônica aberta na última sílaba.

Questão 7

Releia: "o agente de trânsito deixa de ser figura reativa e assume função de mediação ativa, integrando o ciclo de produção de conhecimento sobre o espaço viário e contribuindo para a calibragem das políticas de mobilidade urbana". A reescrita que mantém o sentido e a correção gramatical do período original é:

A) o agente de trânsito, ao deixar de ser figura reativa, passa a exercer mediação ativa que o integra ao ciclo de produção de conhecimento viário e o torna partícipe da formulação das políticas de mobilidade urbana.

B) a função de mediação ativa assumida pelo agente de trânsito substitui sua postura reativa e o incorpora ao ciclo de produção de conhecimento sobre o espaço viário, impactando diretamente as políticas de mobilidade.

C) deixando de ser figura reativa, o agente de trânsito assume mediação ativa e, com isso, integra o ciclo de produção de conhecimento sobre o espaço viário, calibrando as políticas de mobilidade urbana.

D) o agente de trânsito deixa de exercer papel reativo e passa a assumir função de mediação ativa, por meio da qual contribui para o ciclo de produção de conhecimento viário e para o ajuste das políticas de mobilidade.

GABARITO PRELIMINAR

Questão 8

Considerando a organização argumentativa do texto em sua totalidade, assinale a alternativa que apresenta a descrição que representa a progressão lógica entre os dois parágrafos.

A) O primeiro parágrafo descreve a heterogeneidade dos atores viários como problema estrutural; o segundo propõe que a engenharia de tráfego, associada à presença dos agentes, constitui a resposta institucional mais eficaz para

esse problema.

B) O primeiro parágrafo descreve a assimetria entre os usuários da via como consequência de políticas de mobilidade inadequadas; o segundo defende a requalificação profissional dos agentes como solução para o problema diagnosticado.

C) O primeiro parágrafo estabelece um diagnóstico sobre a assimetria do espaço viário e seus efeitos; o segundo apresenta a atuação qualificada do agente como parte de uma resposta institucional que vai além das soluções físicas e de sinalização.

GABARITO PRELIMINAR

D) O primeiro parágrafo identifica os pontos críticos de conflito viário com base em dados de sinistralidade; o segundo propõe a reformulação do modelo de gestão de tráfego a partir da ampliação do quadro de agentes nos cruzamentos.

Questão 9

O segundo parágrafo do texto descreve o papel do agente de trânsito em um modelo específico de gestão da mobilidade. A caracterização precisa desse papel, segundo o que o texto efetivamente enuncia, é:

A) o agente substitui as ferramentas de engenharia de tráfego nos pontos críticos, assumindo a função de regulação do fluxo que a sinalização física não consegue desempenhar de forma satisfatória nesses locais.

B) o agente atua como elemento técnico-operacional cuja função central é produzir e transmitir dados de sinistralidade para a engenharia de tráfego, retroalimentando o sistema de sinalização física com informações coletadas em campo.

C) o agente desempenha função de mediação ativa que combina redução de conflitos, orientação comportamental e produção de informação operacional, integrando-se ao ciclo de formulação das políticas de mobilidade.

GABARITO PRELIMINAR



D) o agente atua como interface entre a política de mobilidade e os usuários da via, cuja função é comunicar as diretrizes institucionais e colher manifestações dos cidadãos sobre os problemas de circulação identificados.

Questão 10

Considerando o trecho "Essa assimetria estrutural produz zonas de conflito potencial cujas consequências mais graves concentram-se em cruzamentos e faixas de pedestres, conforme evidenciam os dados de sinistralidade viária.", analise as afirmações a seguir quanto ao emprego dos pronomes destacados.

I.O pronome "Essa" exerce função anafórica, retomando elemento previamente mencionado no discurso e situando-o no campo da referência textual compartilhada.

II.O pronome relativo "cujas" estabelece relação de posse entre "zonas de conflito potencial" e "consequências", concordando com o termo conseqüente e exigindo construção sem artigo.

III.O pronome "se" em "concentram-se" atua como índice de indeterminação do sujeito, indicando ação sem agente definido no contexto do enunciado.

É correto o que se afirma em:

A) I e III, apenas.

B) II e III, apenas.

C) I, II e III.

D) I e II, apenas.

GABARITO PRELIMINAR

Matemática e Raciocínio Lógico

Questão 11

Ao realizar uma operação de fiscalização em uma avenida com grande fluxo de veículos, os agentes de trânsito abordaram 480 motoristas ao longo de um turno de 8 horas. Do total de abordagens, 25% resultaram em autuações por irregularidades diversas. Após análise das notificações emitidas, verificou-se que 18 autuações foram canceladas por erro de preenchimento no auto de infração. Considerando apenas as autuações válidas, qual foi a quantidade final registrada pela equipe?

- A) 114 autuações.
- B) 108 autuações.

C) 102 autuações.

GABARITO PRELIMINAR

- D) 96 autuações.

Questão 12

Um setor de estatística do departamento de trânsito registrou a quantidade de acidentes com motocicletas em quatro avenidas da cidade durante determinado mês, obtendo os resultados da tabela abaixo.

Quantidade de acidentes com motocicletas	
Avenida	Número de acidentes
Avenida Central	42 acidentes
Avenida Leste	35 acidentes
Avenida Norte	51 acidentes
Avenida Sul	32 acidentes



Com base nas informações apresentadas, analise as assertivas.

- I.O total de acidentes registrados nas quatro avenidas foi de 160 ocorrências.
- II.A diferença entre a Avenida Norte e a Avenida Sul corresponde a 19 acidentes.
- III.A média de acidentes por avenida foi de 40 ocorrências.
- IV.A Avenida Leste registrou mais acidentes que a Avenida Central.

Está correto o que se afirma em:

- A) III e IV, apenas.
- B) I e IV, apenas.

C) I, II e III, apenas.

GABARITO PRELIMINAR

- D) II e IV, apenas.

Questão 13

Em uma ação de monitoramento eletrônico, verificou-se que 6 agentes de trânsito conseguem analisar as imagens captadas por 18 câmeras de trânsito em 4 horas de trabalho contínuo. Mantendo o mesmo ritmo operacional e a mesma produtividade média por agente, quantas câmeras poderão ser monitoradas por 10 agentes no mesmo intervalo de tempo?

A) 30 câmeras.

GABARITO PRELIMINAR

- B) 28 câmeras.
- C) 32 câmeras.
- D) 24 câmeras.

Questão 14

Na organização de vagas em um pátio de veículos apreendidos, um agente observou que a numeração das fileiras seguia um padrão específico. A primeira fileira possuía 5 veículos, a segunda 9, a terceira 13 e a quarta 17 veículos. Mantendo a mesma lógica de crescimento, quantos veículos deverão compor a oitava fileira?

- A) 33 veículos.

GABARITO PRELIMINAR

- B) 31 veículos.
- C) 29 veículos.
- D) 35 veículos.

Informática

Questão 15

Em um setor administrativo, diferentes funcionários utilizam computadores compartilhados para acessar sistemas internos, manipular arquivos e trocar informações digitais. Em um determinado dia, foram observadas algumas práticas relacionadas à segurança da informação e ao uso dos dispositivos. Analise as assertivas a seguir e marque (V) para as verdadeiras e (F) para as falsas.

Utilizar senhas com combinações de letras, números e símbolos pode contribuir para reduzir riscos de acesso indevido.



Salvar arquivos importantes apenas na área de trabalho do computador pode facilitar o acesso, mas não garante proteção contra perdas.

Compartilhar credenciais de acesso entre colegas pode agilizar tarefas em situações urgentes, desde que haja confiança.

Conectar dispositivos externos, como pen drives, sem verificação prévia pode representar risco ao sistema.

Manter o sistema operacional atualizado tende a colaborar com a correção de falhas de segurança conhecidas.

Encerrar a sessão de usuário ao se afastar do computador pode evitar acessos não autorizados.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

- A) V, V, F, V, V, V.

GABARITO PRELIMINAR

- B) F, V, V, F, V, F.
- C) V, F, F, V, V, V.
- D) F, V, F, V, F, F.

Questão 16

Em uma atividade interdisciplinar, um grupo de estudantes ficou responsável por preparar um material completo para apresentação de um projeto escolar. Para isso, utilizaram o Microsoft Word para redigir o relatório, o Microsoft Excel

para organizar dados coletados e o Microsoft PowerPoint para expor os resultados em sala. Analise as afirmativas a seguir.

I.No editor de texto, o uso de estilos de formatação pode contribuir para padronizar títulos e facilitar a criação automática de sumário.

II.Em planilhas eletrônicas, fórmulas permitem realizar cálculos dinâmicos, sendo atualizadas quando os valores das células são alterados.

III.Em apresentações, inserir imagens e gráficos pode auxiliar na compreensão, dependendo da forma como o conteúdo é organizado.

IV.Ao copiar uma tabela do editor de texto para a planilha, os dados necessariamente perdem sua estrutura original.

V.Slides com excesso de texto podem dificultar o acompanhamento da apresentação, conforme a forma de exposição.

Está correto o que se afirma em:

A) III, IV e V, apenas.

B) I, II, III, IV e V.

C) I, II, III e V, apenas.

GABARITO PRELIMINAR

D) II, III e IV, apenas.

Questão 17

Durante a elaboração de um trabalho, um agente de trânsito utilizou o navegador Google Chrome para pesquisar fontes confiáveis, recorreu ao buscador Google Search e, ao final, enviou o material ao supervisor por meio do Gmail. Em diferentes momentos, ele tomou decisões que impactaram a qualidade da pesquisa e da comunicação. Considerando práticas comuns de navegação, uso de e-mail e estratégias de busca, assinale a alternativa correta.



A) Durante a busca, utilizou operadores como aspas para localizar expressões específicas; ao avaliar os sites, considerou autoria e domínio; no envio do e-mail, incluiu assunto coerente e breve descrição do anexo.

GABARITO PRELIMINAR

B) Priorizou páginas com muitos anúncios como critério principal de escolha online em pesquisas rápidas; ao enviar o e-mail, adicionou diversos destinatários sem relação direta com a atividade proposta.

C) Optou pela navegação em modo anônimo supondo maior confiabilidade dos resultados; no e-mail, inseriu todo o conteúdo no corpo da mensagem em vez de anexar o arquivo.

D) Ao pesquisar, digitou frases extensas sem aplicar filtros e selecionou resultados iniciais como referência; no e-mail, anexou o arquivo sem contextualizar a mensagem.

Questão 18

Durante o trabalho em um setor administrativo de trânsito, um servidor organizou documentos em pastas no computador. Ele criou a pasta Multas, e dentro dela as pastas 2024 e 2025. Na pasta 2024, salvou um arquivo chamado Relatório.docx. Dias depois, outro servidor informou que não conseguia encontrar o arquivo, embora tivesse certeza de que ele não havia sido apagado. Após verificar o computador, foi constatado que a pasta 2024 havia sido movida para dentro da pasta 2025 sem perceber. Considerando a situação descrita, assinale a alternativa correta.

A) O arquivo foi apagado automaticamente quando a pasta foi movida para outro local.

B) O disco rígido apresentou defeito físico, impedindo o acesso definitivo ao arquivo.

C) O computador transformou o arquivo em oculto após a mudança de pasta.

D) O arquivo continuou existindo, mas mudou de localização dentro das pastas do computador.

GABARITO PRELIMINAR

Legislação de Trânsito e Mobilidade Urbana

Questão 19

Em um município de médio porte, a prefeitura instituiu seu órgão executivo de trânsito e iniciou ações de fiscalização, sinalização e educação viária. Durante uma operação, um agente de trânsito foi questionado por um condutor sobre a legitimidade do município para aplicar multas e operar o trânsito urbano. O agente explicou que o município está integrado ao Sistema Nacional de Trânsito e exerce competências próprias, previstas em lei.

Considerando essa situação prática e a estrutura do sistema, assinale a alternativa correta.

- A) A aplicação de penalidades depende de autorização do órgão máximo executivo federal.
- B) O município somente atua no trânsito após delegação formal da União.
- C) A atuação municipal limita-se à educação, sendo a fiscalização exclusiva dos estados.

D) O município integrado ao sistema pode atuar no trânsito urbano em sua circunscrição.

GABARITO PRELIMINAR

Questão 20

Em via urbana com sinalização visível e fluxo regular, um agente de trânsito observa diferentes condutas adotadas por motoristas durante a circulação.

Analise as assertivas a seguir.

I.A circulação deve ocorrer pelo lado direito da via, salvo exceções previstas.

II.O condutor deve manter distância segura do veículo à frente.

III.O uso de buzina é permitido em qualquer situação de circulação urbana.

Está correto o que se afirma em:

- A) III, apenas.
- B) II, apenas.
- C) I, II e III.

D) I e II, apenas.

GABARITO PRELIMINAR



Questão 21

Em uma via com ciclovia e faixa de pedestres, um agente de trânsito observa veículos avançando sobre a área destinada aos ciclistas e não respeitando a travessia de pedestres. A situação gera risco constante, especialmente em horários de maior fluxo. O agente decide intensificar a fiscalização e promover orientação no local.

Considerando a legislação vigente, assinale a alternativa correta.

A) Pedestres e ciclistas devem ter prioridade sobre veículos automotores nas situações previstas na via.

GABARITO PRELIMINAR

- B) A circulação segura de ciclistas depende apenas da existência de sinalização horizontal específica na via.
- C) O dever de respeito à faixa de pedestres aplica-se somente nos locais com fiscalização permanente de trânsito.
- D) Os veículos automotores possuem preferência de circulação nas vias urbanas, ainda que existam áreas destinadas a pedestres e ciclistas.

Questão 22

Durante operação de fiscalização em área urbana, um agente de trânsito constata veículo estacionado em desacordo com a sinalização, aplicando multa e determinando sua remoção.

Analise as assertivas.

I.A multa constitui penalidade aplicada ao infrator pela prática da infração.

PORQUE

II.A remoção do veículo é medida administrativa adotada em razão da irregularidade constatada.

Assinale a alternativa correta.

A) As duas afirmações são verdadeiras, mas a segunda não justifica a primeira.

GABARITO PRELIMINAR

B) A primeira é verdadeira e a segunda é falsa.

C) As duas afirmações são verdadeiras, e a segunda justifica a primeira.

D) A primeira é falsa e a segunda é verdadeira.

Questão 23

Após ser autuado em fiscalização de trânsito, um condutor busca contestar a penalidade por meio das etapas previstas no processo administrativo, observando os prazos e procedimentos estabelecidos na legislação.

Analise as assertivas e assinale (V) para as verdadeiras e (F) para as falsas.

O infrator tem direito à apresentação de defesa prévia.

Há possibilidade de interposição de recurso administrativo contra a penalidade.

A penalidade aplicada é definitiva, sem possibilidade de revisão administrativa.



Após análise, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

A) F, F, V.

B) V, F, V.

C) V, V, V.

D) V, V, F.

GABARITO PRELIMINAR

Questão 24

Após autuação em fiscalização de trânsito, um condutor apresenta recurso administrativo contra a penalidade aplicada, sendo o processo encaminhado à Junta Administrativa de Recursos de Infrações (JARI). No mesmo contexto, o município adota medidas para reorganizar a circulação, priorizando o transporte coletivo e a mobilidade não motorizada.

Considerando as competências institucionais e as diretrizes legais aplicáveis, assinale a alternativa correta.

A) A JARI aplica penalidades diretamente, e a mobilidade urbana prioriza transporte individual motorizado.

B) A JARI exerce função educativa, e a mobilidade urbana limita-se à infraestrutura viária.

C) A JARI atua apenas em nível estadual, e a mobilidade urbana não se aplica ao município.

D) A JARI julga recursos de penalidades, e a mobilidade urbana prioriza transporte coletivo e não

Questão 25

Durante vistoria em área urbana com intervenção viária, um agente identifica a necessidade de organizar o trânsito em trecho com obras, utilizando sinalização provisória para orientar os usuários.

A sinalização temporária deve _____, garantindo segurança e orientação adequada aos usuários da via.

Assinale a alternativa que preenche corretamente a lacuna.

- A)** adaptar-se à situação e manter coerência com a sinalização existente na via

GABARITO PRELIMINAR

- B)** ser utilizada apenas em casos de interdição total da via em obras urbanas
- C)** ser dispensada quando houver agente realizando o controle do trânsito no local
- D)** substituir toda a sinalização existente, sem considerar o contexto operacional

Questão 26

Durante fiscalização em corredor urbano com grande fluxo de veículos, um agente de trânsito constata infração relacionada ao estacionamento irregular em área sinalizada. No momento da abordagem, o condutor se recusa a receber qualquer informação sobre o procedimento administrativo e deixa o local antes da conclusão do atendimento.

Considerando as regras aplicáveis à lavratura do auto de infração, assinale a alternativa correta.

- A)** O auto somente pode ser lavrado quando houver assinatura do infrator na abordagem.

- B)** A recusa do condutor não impede a lavratura do auto regularmente fundamentado.

GABARITO PRELIMINAR



- C)** A abordagem incompleta obriga o cancelamento administrativo do procedimento fiscalizatório.
- D)** A ausência do condutor impossibilita o registro da infração pelo agente responsável.

Questão 27

Durante fiscalização em área central com sinalização visível, um agente de trânsito flagra um condutor estacionando em local proibido devidamente indicado. O condutor alega desconhecimento da regra existente no local.

Neste sentido, assinale a alternativa correta.

- A)** A infração depende da comprovação de ciência prévia do condutor quanto à proibição.
- B)** A alegação de desconhecimento autoriza a substituição da autuação por advertência.
- C)** A autuação depende da presença de outro agente como testemunha da conduta.

- D)** A infração pode ser caracterizada independentemente da alegação do condutor.

GABARITO PRELIMINAR

Questão 28

Durante fiscalização em via urbana, um agente de trânsito constata infração relacionada à parada irregular em local sinalizado. Antes de lavrar o auto, verifica se a sinalização horizontal e vertical está implantada conforme os padrões técnicos previstos nos manuais oficiais, a fim de assegurar a regularidade da autuação.

Considerando as normas complementares e os critérios técnicos aplicáveis, assinale a alternativa correta.

- A)** A autuação pode ocorrer independentemente da verificação técnica da sinalização existente.

- B) Os critérios técnicos não interferem na regularidade do registro da infração constatada.
- C) A conformidade da sinalização não é requisito para a atuação fiscalizatória no local.

D) A atuação do agente deve observar padrões técnicos de sinalização para validade da autuação.

GABARITO PRELIMINAR

Conhecimentos Específicos

Questão 29

Durante fiscalização de trânsito, um agente de trânsito constata a prática de infração e lavra o respectivo auto. Antes do envio ao órgão competente, verifica a existência de erro em um dos campos obrigatórios do documento, essencial à identificação da infração.

Considerando as exigências legais quanto à formalização do auto de infração, assinale a alternativa correta.

A) A correção do registro antes do envio é medida necessária para garantir a regularidade formal do auto.

GABARITO PRELIMINAR

- B) O auto deve ser encaminhado com o erro, pois a constatação da infração prevalece sobre a formalidade.
- C) A manutenção do erro formal não compromete a validade do auto de infração regularmente lavrado.
- D) O auto deve ser automaticamente cancelado, sem possibilidade de ajuste antes do encaminhamento.

Questão 30

Em um início de turno em via arterial com alto fluxo de veículos, um agente de trânsito posiciona-se próximo a um cruzamento onde há sinalização vertical proibindo conversão à esquerda. Durante a fiscalização, ele observa um veículo realizando a manobra irregular. Em seguida, opta por realizar a abordagem alguns metros à frente, em ponto seguro para parada.



O condutor questiona a validade da autuação, alegando que não foi abordado no exato local da infração.

Considerando exclusivamente as regras do Código de Trânsito Brasileiro quanto à lavratura do auto de infração, assinale a alternativa correta.

A) O agente de trânsito pode lavar auto de infração por constatação direta, ainda que a abordagem ocorra em local diverso.

GABARITO PRELIMINAR

- B) O agente de trânsito deve deixar de autuar se não houver registro eletrônico da infração no momento da fiscalização.
- C) A autuação só é válida quando a abordagem ocorre exatamente no local da infração constatada pelo agente de trânsito.
- D) A autuação depende da concordância do condutor quanto à infração no momento da abordagem.

Questão 31

Uma via passou a operar em sentido único devido a obras. Apesar da nova sinalização, há confusão entre condutores.

O agente de trânsito deve atuar de forma a _____, garantindo que os usuários compreendam a alteração e mantenham a circulação organizada.

Assinale a alternativa que preenche corretamente a lacuna.

A) permitir livre escolha de circulação enquanto durar a adaptação dos usuários à nova regra

B) orientar os condutores conforme a nova configuração viária e reforçar a sinalização existente

GABARITO PRELIMINAR

- C) aplicar autuações imediatas sem orientação prévia aos condutores que demonstrarem dúvida
- D) suspender a alteração até que todos os condutores se adaptem naturalmente à mudança

Questão 32

Durante patrulhamento em horário de pico em uma avenida de grande circulação, com múltiplas faixas de rolamento e fluxo intenso de veículos, um agente de trânsito observa que diversos pedestres realizam travessias fora da faixa sinalizada, mesmo havendo faixa de pedestres e passarela nas proximidades. A situação tem provocado conflitos frequentes entre veículos e pedestres, com necessidade de manobras bruscas por parte dos condutores.

Considerando as diretrizes de segurança viária, educação para o trânsito e as atribuições do agente de trânsito, assinale a alternativa correta.

A) A adoção de medidas punitivas imediatas dispensa ações educativas no local.

B) A orientação dos pedestres e o uso da travessia adequada atendem à segurança viária.

GABARITO PRELIMINAR

C) A travessia fora dos locais indicados pode ser realizada sem intervenção do agente de trânsito .

D) A priorização da fluidez veicular justifica a ausência de intervenção no local.

Questão 33

Durante a realização de um evento esportivo de grande porte em área urbana, foi necessário desviar o fluxo de veículos para rotas alternativas previamente definidas. O agente de trânsito foi designado para atuar nos pontos críticos do desvio, com intenso cruzamento de fluxos e presença significativa de pedestres. Relacione as ações do agente de trânsito com seus respectivos objetivos no contexto apresentado.

Ações do agente

I.Organizar o fluxo desviado nos cruzamentos.

II.Controlar pontos de conflito entre correntes de tráfego.

III.Sinalizar e orientar a circulação de pedestres.

Objetivos da atuação

1.Minimizar riscos de acidentes e atropelamentos.

2.Manter a fluidez nas rotas alternativas.

3.Reduzir interferências entre movimentos conflitantes.

Assinale a alternativa que correlaciona corretamente as colunas.

A) I-3, II-2, III-1.

B) I-1, II-3, III-2.

C) I-2, II-3, III-1.

D) I-2, II-1, III-3.

GABARITO PRELIMINAR

Questão 34

Em um cruzamento movimentado, mesmo com semáforo funcionando, um agente de trânsito percebe acúmulo de veículos em um dos sentidos, causando retenção prolongada. Desta forma, analise as assertivas a seguir e assinale (V) para as verdadeiras e (F) para as falsas.

()O agente de trânsito pode intervir manualmente para reorganizar o fluxo quando houver prejuízo à fluidez.



A sinalização semafórica prevalece sobre a ordem do agente de trânsito.

A intervenção do agente de trânsito pode ocorrer para evitar congestionamentos e melhorar a circulação.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

A) V, V, V.

B) F, V, F.

C) V, F, F.

D) V, F, V.

GABARITO PRELIMINAR

Questão 35

Em fiscalização conjunta em via urbana, um agente de trânsito observa que um colega deixa de registrar infração evidente, sem justificativa técnica, aparentemente por conveniência pessoal. A situação ocorre em contexto de rotina operacional, sem interferência externa imediata.

Diante desse cenário, assinale a alternativa correta.

A) A adoção de conduta semelhante pode ser admitida como prática operacional recorrente.

B) A omissão pode ser tolerada para preservar a harmonia entre os agentes de trânsito no serviço.

C) O tratamento informal da situação dispensa o registro e o encaminhamento do ocorrido.

D) A comunicação institucional do fato para apuração atende ao dever funcional do agente de trânsito.

GABARITO PRELIMINAR

Questão 36

Em patrulhamento em via urbana de grande circulação, um agente de trânsito identifica que o semáforo de um cruzamento apresenta funcionamento irregular, alternando fases de forma inconsistente e gerando situações de risco entre veículos e pedestres. O fluxo começa a se tornar desordenado, com aumento do potencial de conflitos no local. Analise as assertivas abaixo.

I. A comunicação imediata ao setor responsável pela manutenção da sinalização é medida adequada.

II. A intervenção do agente, com controle manual do fluxo, pode ser adotada para restabelecer a segurança.

III. A falha na sinalização dispensa a atuação do agente de trânsito, por se tratar de responsabilidade técnica do órgão.

Está correto o que se afirma em:

A) I, apenas.

B) I, II e III.

C) I e II, apenas.

D) II e III, apenas.

GABARITO PRELIMINAR

Questão 37

Durante ronda em via urbana, um agente de trânsito identifica um buraco de grandes proporções na pista, sem qualquer sinalização, oferecendo risco imediato, principalmente a motociclistas. O fluxo segue normalmente, mas já há relatos de quase acidentes.

Diante dessa situação, assinale a alternativa correta.

A) A orientação verbal aos condutores dispensa medidas operacionais imediatas no local.

B) A sinalização provisória e a comunicação ao setor responsável são medidas adequadas.

GABARITO PRELIMINAR

C) O registro da ocorrência e o aguardo de solução posterior são medidas suficientes.

D) O bloqueio total da via dispensa a adoção de outras medidas operacionais no local.

Questão 38

Ao realizar patrulhamento em via urbana de intenso fluxo, um agente de trânsito se depara com um sinistro sem vítimas envolvendo dois veículos. Ambos permanecem imobilizados sobre a pista, ocupando parcialmente a faixa de rolamento e causando retenção significativa do tráfego. Não há risco adicional aparente nem necessidade imediata de perícia no local.

Considerando a legislação de trânsito e a atuação operacional do agente de trânsito, assinale a alternativa correta.

A) A liberação da via depende da elaboração completa de documentos formais no ponto do acidente.

B) A permanência dos veículos na via deve ser mantida até a chegada de autoridade competente.

C) A orientação para retirada dos veículos e liberação da via é medida adequada à situação.

GABARITO PRELIMINAR

D) A movimentação dos veículos deve ser impedida até a conclusão de todos os registros no local.

Questão 39

Em abordagem de trânsito em via urbana, um condutor questiona a legalidade da atuação do agente de trânsito e solicita esclarecimentos sobre o procedimento adotado. O diálogo ocorre em ambiente de tensão moderada, exigindo controle emocional e postura adequada por parte do agente de trânsito. Analise as assertivas.

I.O agente de trânsito deve manter postura profissional, prestando informações claras e adequadas ao cidadão.



PORQUE

II.O exercício do poder de polícia administrativa exige atuação pautada na legalidade, urbanidade e respeito ao administrado.

Assinale a alternativa correta.

A) A primeira é verdadeira e a segunda é falsa.

B) A primeira é falsa e a segunda é verdadeira.

C) As duas afirmações são verdadeiras, e a segunda justifica a primeira.

GABARITO PRELIMINAR

D) As duas afirmações são verdadeiras, mas a segunda não justifica a primeira.

Questão 40

Durante deslocamento para atendimento de ocorrência em área urbana, um agente de trânsito conduz viatura oficial em via com fluxo intenso e presença de pedestres. Não há acionamento de dispositivos de alarme sonoro ou iluminação intermitente.

Considerando as regras gerais de circulação e condução segura, assinale a alternativa correta.

A) O atendimento da ocorrência autoriza o afastamento das normas de circulação durante o trajeto.

B) A urgência da ocorrência permite desconsiderar a sinalização de trânsito existente.

C) A condução pode priorizar a rapidez, ainda que em desacordo com as condições da via.

D)

A condução deve observar as normas de trânsito e priorizar a segurança viária durante o deslocamento.

GABARITO PRELIMINAR

2026 © IBAM

