

MANHÃ

PROFISSIONAL TÉCNICO DE NAVEGAÇÃO AÉREA
OPERADOR DE TORRE DE CONTROLE

PROVA TIPO 1



SUA PROVA

Além deste caderno de questões contendo **60 (sessenta)** questões objetivas, você receberá do fiscal de sala o cartão de respostas.

As questões objetivas têm **5 (cinco)** opções de resposta (A, B, C, D e E) e somente uma delas está correta.



TEMPO

- **3 (três) horas e 30 (trinta) minutos** é o período disponível para a realização da prova, já incluído o tempo para a marcação do cartão de respostas.
- **2 (duas) horas** após o início da prova, é possível retirar-se da sala, sem levar o caderno de questões nem qualquer tipo de anotação de suas respostas.
- **30 (trinta) minutos** antes do término do período de prova, é possível retirar-se da sala, **levando o caderno de questões**.



NÃO SERÁ PERMITIDO

- Qualquer tipo de comunicação entre os candidatos durante a aplicação da prova.
- Levantar da cadeira sem autorização e usar o sanitário ao término da prova, após deixar a sala.
- Anotar informações relativas às respostas em qualquer outro meio que não seja este caderno de questões.



INFORMAÇÕES GERAIS

- Verifique se este caderno de questões está completo e sem falhas de impressão. Caso contrário, **notifique imediatamente o fiscal da sala**, para que sejam tomadas as devidas providências.
- No cartão de respostas, confira seus dados pessoais, especialmente nome, número de inscrição e documento de identidade, e leia atentamente as instruções para preenchê-las.
- **Use somente caneta esferográfica, fabricada em material transparente, com tinta preta ou azul.**
- Assine seu nome apenas no espaço reservado no cartão de respostas.
- Confira o tipo do seu caderno de questões. Caso tenha recebido caderno de questões com tipo diferente do impresso em seu cartão de respostas, o fiscal deve ser **obrigatoriamente** informado para o devido registro na ata da sala.
- O preenchimento do cartão de respostas é de sua responsabilidade e não será permitida a substituição em caso de erro cometido por você.
- Para fins de avaliação, serão levadas em consideração apenas as marcações realizadas no cartão de respostas.
- Os candidatos serão submetidos ao sistema de detecção de metais quando do ingresso e da saída de sanitários durante a realização das provas.

Boa prova!

Língua Portuguesa

1

Leia a notícia a seguir, observando os verbos sublinhados:

Destacamento de Controle do Espaço Aéreo de Barbacena tem novo Comandante

Publicada em: 11/02/2026 10:59

Fonte: EPCAR, por Sargento Domingos

Edição: Agência Força Aérea, Tenente Myrea Calazans

O Destacamento de Controle do Espaço Aéreo de Barbacena (DTCEA-BQ) realizou, no dia 10/02, a cerimônia militar de transmissão do cargo de Comandante, do Capitão Especialista em Serviços de Engenharia Leonardo José Copati ao Tenente Especialista em Serviços Administrativos Claudinei Moreira. A solenidade foi presidida pelo Comandante da Escola Preparatória de Cadetes do Ar (EPCAR), Brigadeiro do Ar André Luiz Alves Ferreira, e contou com a presença do Comandante Interino do Primeiro Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo (CINDACTA I), Coronel Aviador Felipe Moreira Faulhaber, e demais autoridades militares e civis. [...]

(Fonte: <https://www.fab.mil.br/noticias>)

Há uma diferença entre o tempo verbal empregado no título da notícia e os verbos utilizados no corpo do texto.

Assinale a opção que explica corretamente o uso do presente do indicativo no título.

- (A) O emprego do presente no título busca aproximar o acontecimento do leitor, produzindo efeito de atualidade típico do gênero jornalístico.
- (B) O presente do indicativo é utilizado para indicar que o fato narrado ainda não foi concluído no momento da publicação da notícia.
- (C) O uso do presente no título demonstra que a troca de comando ocorre simultaneamente ao momento em que o leitor acessa a notícia.
- (D) O presente do indicativo é empregado no título para indicar uma ação habitual relacionada às atividades das instituições militares.
- (E) O uso do presente no título revela uma inadequação linguística, já que os fatos narrados no corpo do texto ocorreram anteriormente.

2

Leia a notícia a seguir:

Agenda Viva SP destaca aniversário do Museu da Imigração, Projeto Guri na BSP e exposição “Brasil em Todas” no MIS Experience

Eventos gratuitos e acessíveis em diferentes regiões do estado celebram a história do futebol, a música e marcos históricos do Estado

23/06/2026

Da capital ao interior, a Agenda Viva SP desta semana apresenta uma seleção de experiências culturais que agitam a programação dos espaços da Secretaria da Cultura, Economia e Indústria Criativas do Estado de São Paulo. A agenda contempla iniciativas que valorizam o acesso à cultura para todos os públicos. (...)

(https://www.cultura.sp.gov.br/sec_cultura/Institucional)

No trecho “A agenda contempla iniciativas que valorizam o acesso à cultura para todos os públicos”, o verbo *contemplar* foi empregado com o sentido de

- (A) admirar atentamente as manifestações culturais promovidas.
- (B) incluir ações e atividades em sua programação.
- (C) financiar projetos culturais de artistas independentes.
- (D) avaliar a qualidade das atrações oferecidas ao público.
- (E) divulgar eventos gratuitos realizados na capital paulista.

3

Leia o fragmento de romance a seguir:

“Ele não se reconhecia naquele homem que pedia pão metendo o nome de Deus na frase, mas aprendeu no Horto que a única forma de comover naquele pedaço perdido de mundo era a ameaça de que Deus estava vendo tudo e não tolerava descaridades.”

ACIOLI, Socorro. A cabeça de santo. São Paulo: Cia das Letras, 2014. p. 12 (versão digital).

A palavra “descaridades” constitui um neologismo criado a partir da palavra “caridades”.

Considerando os sentidos produzidos no contexto, o processo de criação desse neologismo mostra que a palavra foi formada

- (A) pelo acréscimo do prefixo des-, que intensifica a ideia de atos de caridade realizados de forma exagerada.
- (B) pelo acréscimo do prefixo des-, que indica a constante repetição de atos de caridade ao longo da narrativa.
- (C) pelo acréscimo do sufixo -dade, responsável por criar um substantivo abstrato relacionado às ações humanas.
- (D) pelo acréscimo do prefixo des-, que produz a ideia de negação da caridade e reforça a crítica à falta de solidariedade.
- (E) pela combinação de prefixo e sufixo, criando uma expressão que valoriza práticas religiosas de ajuda ao próximo.

4

Leia o excerto a seguir:

“Além do mais, o incidente da noite de núpcias serviu para deixá-lo mais alto, fazendo com que precisasse baixar a cabeça ao se dirigir à esposa. Lá de baixo, Eurídice aceitava. Ela sempre achou que não valia muito. Ninguém vale muito quando diz ao moço do censo que no campo de profissão ele deve escrever as palavras ‘Do lar’.”

BATALHA, Martha. A vida invisível de Eurídice Gusmão. São Paulo: Cia das Letras, 2016. p. 7 (versão digital).

A construção das imagens de “alto” e “baixo”, no trecho em questão, contribui para

- (A) enfatizar a diferença entre marido e esposa, apresentada como consequência natural do casamento.
- (B) sugerir, de forma implícita, uma relação de hierarquia e desvalorização social associada à personagem feminina.
- (C) demonstrar que a personagem interpretava sua posição no casamento como resultado de características pessoais.
- (D) apresentar as mudanças ocorridas após o casamento como responsáveis pela aproximação emocional do casal.
- (E) criticar o modo como os formulários do censo classificam as ocupações exercidas pelas mulheres.

5

Leia o texto a seguir:

“A alegação de empobrecimento lexical nas línguas de sinais surgiu a partir de uma situação sociolinguística marcada pela proibição e intolerância em relação aos sinais na sociedade e, em especial, na educação. Entretanto, sabe-se que tais línguas desenvolvem itens lexicais apropriados a situações em que são usados. À medida em que as línguas de sinais garantem maior aceitação, especialmente em círculos escolares, registra-se aumento no vocabulário denotando referentes técnicos.”

QUADROS, Ronice Müller de. Língua de sinais brasileira: estudos linguísticos. Porto Alegre: Artmed, 2004. p. 35.

Assinale a opção em que se reescreve o último período do texto acima, substituindo o conectivo em destaque por outro que não altere o sentido da frase.

- (A) Embora as línguas de sinais garantam maior aceitação, especialmente em círculos escolares, registra-se aumento no vocabulário denotando referentes técnicos.
- (B) Como as línguas de sinais garantem maior aceitação, especialmente em círculos escolares, registra-se aumento no vocabulário denotando referentes técnicos.
- (C) Quanto mais as línguas de sinais garantem maior aceitação, especialmente em círculos escolares, mais se registra aumento no vocabulário denotando referentes técnicos.
- (D) Ainda que as línguas de sinais garantam maior aceitação, especialmente em círculos escolares, registra-se aumento no vocabulário denotando referentes técnicos.
- (E) Quando as línguas de sinais garantirem maior aceitação, especialmente em círculos escolares, registrar-se-á aumento no vocabulário denotando referentes técnicos.

6

Leia o texto a seguir:

“Ainda sem acreditar completamente em como Ivan poderia ter confundido nós duas daquela maneira, continuei o papo, apenas com o esclarecimento de que não poderia ajudar com nenhuma matéria jornalística. Ela foi até o início da noite detalhando seu sonho de ser a primeira mulher negra a alcançar o posto mais alto da República. Reconhecia que estava longe e que não via no Brasil nada que promettesse grande coisa, mas também achava que tudo no mundo começa por um sonho, por qualquer coisa que não se diz. Na despedida, trocamos telefones por cordialidade e partimos com a certeza de que jamais nos encontraríamos de novo.”

MATOS, Lucas. As coisas cômodas e as incômodas: [seguidas de dedos]. Rio de Janeiro: 7 Letras, 2021. p. 83.

Assinale a opção em que se identificam, respectivamente, as palavras responsáveis pela ocorrência das duas preposições sublinhadas no texto.

- (A) “completamente” e “certeza”.
- (B) “como” e “que”.
- (C) “completamente” e “que”.
- (D) “acreditar” e “certeza”.
- (E) “acreditar” e “que”.

7

Leia o excerto a seguir:

“Já temos MEMÓRIA desde o primeiro dia em que nos deram à luz! Temos lembranças assim que acordamos, lembramos que o mundo é magnífico, sentimos um vazio no estômago, uma fralda pesada, molhada, e lembramos que, se chorarmos, milagrosamente aparece alguém que nos livra do desconforto.

Somos um pi-to-qui-nho de gente pe-ti-ti-ti-ca e temos memória, referências, jogamos com elas, calculamos nossas ações nos apoiando em lembranças (já) solidificadas. No entanto, não nos lembraremos de nada disso anos depois.”

(PAIVA, Marcelo Rubens. Ainda estou aqui. Rio de Janeiro: Alfaguara, 2015. p. 16)

Em sua reflexão sobre a construção da memória, o narrador menciona: “Somos um pi-to-qui-nho de gente pe-ti-ti-ti-ca”, trecho no qual se observa

- (A) a incorporação, pelo narrador, de uma forma de expressão típica da fala dirigida às crianças.
- (B) a utilização de termos técnicos ligados aos estudos linguísticos sobre o desenvolvimento infantil da linguagem.
- (C) a reprodução exata de palavras próprias da norma-padrão formal utilizada em textos científicos.
- (D) a presença de regionalismos linguísticos que caracterizam a origem geográfica e social do narrador.
- (E) a tentativa de representar dificuldades de fala causadas pela limitação vocabular das crianças pequenas.

8

Observe a charge a seguir:



(Aliado. <https://ensinandoartesvisuais.blogspot.com/2007/08/medo-coletivo-de-avio.html> acesso em 29.5.26)

A formação da palavra “SOLUCIONÁTICA” contribui para o humor da charge porque

- (A) critica o excesso de tecnologias importadas no trânsito urbano.
- (B) substitui a ideia antônima de problema pela ideia de solução.
- (C) apresenta um erro proposital de ortografia para representar a fala popular.
- (D) recupera uma expressão regional usada para nomear invenções improvisadas.
- (E) emprega linguagem formal para demonstrar a eficiência real do projeto apresentado.

9

Leia o trecho abaixo, da peça teatral “Auto da Compadecida” do escritor pernambucano Ariano Suassuna:

JOÃO GRILO — Sei não, Chicó, acho que a bala pegou de raspão. Fiquei com a vista escura e quando acordei estava na rede e vocês iam me enterrar. Mas tenho uma notícia horrível para você.

CHICÓ — João, você tendo escapado, é o que basta. O que é que há?

JOÃO GRILO — Perdi o dinheiro.

CHICÓ — Que dinheiro, rapaz?

JOÃO GRILO — O testamento do cachorro. Quando acordei, meti a mão no bolso e não achei nada.

CHICÓ — Pode ficar descansado, João, o dinheiro da sociedade está aqui. Eu tirei de seu bolso, antes de você se enterrar.

JOÃO GRILO — Ah, cabra safado, com pena de mim, mas não se esqueceu do dinheiro, hem!

SUASSUNA, Ariano. *Auto da Compadecida*. Rio de Janeiro: Nova Fronteira, 2002. p. 151-152

Assinale a opção em que se interpreta corretamente o uso do termo “cabra” na última fala de João Grilo.

- (A) Trata-se de um regionalismo nordestino.
- (B) Refere-se literalmente ao animal homônimo.
- (C) Indica relação de parentesco entre os personagens.
- (D) Revela profissão típica do sertão brasileiro.
- (E) Expressa desprezo de um personagem pelo outro.

10

O que é um lugar de memória?

Um espaço de memória é mais do que um simples local geográfico ou uma construção física: é um repositório de histórias, emoções e experiências que transcendem o tempo. Ao passo que caminhamos por esses espaços, somos transportados para momentos passados, revivendo eventos, sentimentos e memórias coletivas que moldaram o curso da história e da cultura.

No cerne, um espaço de memória serve como uma ponte entre o passado e o presente. Funciona como um lembrete palpável de eventos, pessoas ou eras que deixaram uma marca indestrutível na tapeçaria cultural de uma comunidade ou nação. (...)

(<https://www.aqua.com.br/blog/lugares-de-memoria>. Acesso em 17.4.26, Adaptado)

No texto, o uso dos dois pontos (:), na segunda linha do primeiro parágrafo, tem função

- (A) enumerativa.
- (B) conclusiva.
- (C) explicativa.
- (D) exemplificativa.
- (E) comparativa.

Legislação e Noções de Ética

11

A sociedade empresária *Alfa*, interessada em atuar no setor de navegação aérea, buscou, no texto constitucional, mais informações sobre a referida temática.

Nesse cenário, considerando as disposições da Constituição Federal, é correto afirmar que explorar a navegação aérea, diretamente ou mediante autorização, concessão ou permissão, é uma competência

- (A) da União.
- (B) dos Estados da Federação.
- (C) da União e dos Municípios, em conjunto.
- (D) dos Estados da Federação e da União, em conjunto.
- (E) dos Estados da Federação, dos Municípios e da União, em conjunto.

12

João e Caio, empregados públicos da NAV Brasil, empresa pública, debateram a aplicabilidade ou não dos princípios da moralidade e da publicidade às entidades integrantes da Administração Pública Indireta.

Considerando as disposições da Constituição Federal, é correto afirmar que os princípios da

- (A) moralidade e da publicidade, que gozam de assento implícito na Constituição Federal, se aplicam à Administração Pública Direta, mas não às entidades integrantes da Administração Pública Indireta.
- (B) moralidade e da publicidade, que gozam de assento expresso na Constituição Federal, se aplicam à Administração Pública Direta, mas não às entidades integrantes da Administração Pública Indireta.
- (C) moralidade, com assento expresso no texto constitucional, e da publicidade, que goza de assento implícito na Constituição Federal, se aplicam à Administração Pública Direta e Indireta.
- (D) moralidade e da publicidade, que gozam de assento expresso na Constituição Federal, se aplicam à Administração Pública Direta e Indireta.
- (E) moralidade e da publicidade, que gozam de assento implícito na Constituição Federal, se aplicam à Administração Pública Direta e Indireta.

13

O Presidente da República avalia o nome de três diferentes pessoas para ocupar o cargo de Presidente da empresa pública *Alfa*:

- I. André, detentor de experiência profissional de 12 anos, no setor privado, na área de atuação da empresa pública *Alfa*;
- II. Rafael, que já ocupou, por 4 anos, cargo de direção superior em empresa de porte e objeto social semelhante ao da empresa pública *Alfa*;
- III. Matheus, que já ocupou, por 5 anos, cargo em comissão equivalente a DAS-4 no setor público.

Registre-se que os três candidatos são cidadãos brasileiros, de reputação ilibada e notório conhecimento, além de possuírem formação acadêmica compatível com o cargo e não estarem enquadrados em hipóteses de inelegibilidade.

Nesse cenário, considerando as disposições da Lei nº 13.303/2016, é correto afirmar que a indicação para a Presidência da empresa pública *Alfa* poderá recair sobre

- (A) André, Rafael ou Matheus.
- (B) Matheus, mas não sobre André ou Rafael.
- (C) Matheus ou Rafael, mas não sobre André.
- (D) André ou Matheus, mas não sobre Rafael.
- (E) André ou Rafael, mas não sobre Matheus.

14

O Código de Ética, Conduta e Integridade da NAV Brasil estabelece os princípios, valores e compromissos éticos que devem nortear os relacionamentos internos e com os segmentos da sociedade, fixando padrões de conduta que proporcionem lisura e transparência dos atos praticados na prestação de serviços da empresa.

Nesse cenário, as seguintes condutas são esperadas por parte dos agentes públicos sujeitos ao Código de Ética, Conduta e Integridade da NAV Brasil, exceto uma. Assinale-a.

- (A) Realizar as tarefas de seu cargo ou função com diligência, zelo, rendimento, disciplina e economicidade, observando os dispositivos normativos, sejam eles legais ou infralegais.
- (B) Abster-se de se apresentar embriagado no ambiente de trabalho ou, fora dele, limitado à cidade onde as atribuições são exercidas pelo agente público.
- (C) Agir com urbanidade nas relações de trabalho, inclusive com os usuários e consumidores dos produtos e serviços da NAV Brasil, bem como com o público em geral.
- (D) Resistir às pressões de superiores hierárquicos, de contratantes, interessados e outros que visem obter quaisquer favores, benesses ou vantagens ilícitas, em decorrência de ações ilegais ou imorais, denunciando sua ocorrência.
- (E) Comunicar ou representar, junto aos órgãos competentes da NAV Brasil, todo e qualquer ato ou fato que possa comprometer a ordem e a segurança nas operações das unidades organizacionais, ou que seja contrário ao interesse público, para as providências cabíveis.

15

A NAV Brasil é uma empresa pública, criada com base na autorização legislativa constante da Lei nº 13.903, de 19 de novembro de 2019, organizada na forma de uma sociedade por ações, com controle integral pela União.

Nesse cenário, considerando as disposições do Código de Ética, Conduta e Integridade da NAV Brasil, avalie as afirmativas a seguir e assinale (V) para a verdadeira e (F) para a falsa.

- () A atuação da NAV Brasil é orientada por sua missão de prover serviços de navegação aérea de qualidade, com eficiência e segurança, visando ao desenvolvimento do transporte aéreo e ao bem-estar da sociedade, e pautada por seus valores, com vistas a alcançar a sua visão de futuro.
- () No cumprimento de seus objetivos, a NAV Brasil deve empreender esforços no desenvolvimento de uma cultura ética e socialmente responsável, alinhada às diretrizes de integridade da empresa, repudiar toda forma de fraude e corrupção e direcionar suas ações na busca da consolidação do reconhecimento pelo cliente, pelo Estado e pela sociedade, por meio de uma gestão integrada, participativa, ética e com responsabilidade cidadã.
- () O Código de Ética, Conduta e Integridade da NAV Brasil tem por objetivo, dentre outros, orientar sobre a prevenção de conflito de interesses e sobre a vedação de atos de corrupção e fraude.

As afirmativas são, respectivamente,

- (A) F – V – F.
- (B) V – F – V.
- (C) F – V – V.
- (D) V – V – V.
- (E) V – V – F.

16

Interessado em assuntos relacionados à navegação aérea, João buscou mais informações sobre a NAV Brasil, constatando que se trata de empresa pública sob a forma de sociedade anônima, com personalidade jurídica de direito privado e patrimônio próprio.

Nesse cenário, considerando as disposições da Lei nº 13.903/2019, é correto afirmar que a NAV Brasil está vinculada ao Ministério

- (A) dos Transportes.
- (B) da Fazenda.
- (C) da Defesa.
- (D) da Integração e do Desenvolvimento Regional.
- (E) do Desenvolvimento, da Indústria, do Comércio e dos Serviços.

17

Em março de 2026, Caio, agente público, agindo de forma imprudente, permitiu que determinada pessoa jurídica utilizasse bens públicos transferidos pela administração pública a entidade privada, mediante celebração de parceria, sem a observância das formalidades legais e regulamentares aplicáveis à espécie. Por sua vez, Matheus, servidor público, em abril de 2026, ao agir de maneira negligente, liberou recursos de parceria firmada pela administração pública com entidade privada sem a estrita observância das normas pertinentes.

Nesse cenário, considerando as disposições da Lei nº 8.429/1992, é correto afirmar que Caio e Matheus

- (A) não praticaram atos de improbidade administrativa, pois, embora as condutas sejam formalmente típicas, não houve a demonstração de que elas geraram lesividade relevante aos bens jurídicos tutelados.
- (B) praticaram atos de improbidade administrativa que atentaram contra os princípios da Administração Pública.
- (C) praticaram atos de improbidade administrativa que importaram enriquecimento ilícito.
- (D) praticaram atos de improbidade administrativa que causaram prejuízo ao erário.
- (E) não praticaram atos de improbidade administrativa, por ausência de dolo.

18

Após a observância das formalidades legais aplicáveis à espécie, a Administração Pública, em processo administrativo de responsabilização deflagrado em detrimento da sociedade empresária *Alfa*, proferiu decreto condenatório, com a aplicabilidade de determinada sanção à referida entidade privada.

Nesse cenário, considerando as disposições da Lei nº 12.846/2013, a Administração Pública aplicou, em detrimento da sociedade empresária *Alfa*, a sanção de

- (A) multa.
- (B) interdição temporária de direitos.
- (C) cassação do alvará de funcionamento.
- (D) proibição de contratar com o poder público pelo prazo de quatro anos.
- (E) proibição de receber benefícios ou incentivos fiscais ou creditícios pelo prazo de quatro anos.

19

À luz das disposições da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), avalie as afirmativas a seguir.

- I. Não se distingue entre o trabalho realizado no estabelecimento do empregador, o executado no domicílio do empregado e o realizado à distância, desde que estejam caracterizados os pressupostos da relação de emprego.
- II. Os meios telemáticos e informatizados de comando, controle e supervisão se equiparam, para fins de subordinação jurídica, aos meios pessoais e diretos de comando, controle e supervisão do trabalho alheio.
- III. Qualquer alteração na estrutura jurídica da empresa não afetará os direitos adquiridos por seus empregados.

Nesse cenário, considerando as disposições da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), está correto o que se afirma em

- (A) I, apenas.
- (B) II, apenas.
- (C) III, apenas.
- (D) I e III, apenas.
- (E) I, II e III.

20

O descumprimento das orientações e regras instituídas no Código de Ética, Conduta e Integridade da NAV Brasil e as condutas que, direta ou indiretamente, atentarem contra os seus dispositivos sujeitam o infrator às penas equivalentes e serão apuradas conforme sua natureza ética ou disciplinar, observado o devido processo legal, nos termos da legislação vigente.

De acordo com a narrativa e considerando as disposições do referido Código, avalie as afirmativas a seguir.

- I. As faltas de natureza disciplinar serão apuradas pelo sistema correcional da NAV Brasil e poderão resultar nas penalidades de suspensão por até noventa dias ou dispensa por justa causa, a depender da gravidade do ato.
- II. Tanto na esfera ética quanto na disciplinar, as faltas de menor potencial ofensivo poderão ser tratadas por mediação, conciliação, compromisso de adequação de conduta ou instrumento equivalente, em substituição ao processo persecutório, conforme previsão de cada rito processual.
- III. As instâncias ética e disciplinar são independentes, seus processos de apuração são autônomos, mas os seus resultados são vinculantes entre si.

Está correto o que se afirma em

- (A) I, apenas.
- (B) II, apenas.
- (C) III, apenas.
- (D) I e III, apenas.
- (E) I, II e III.

Raciocínio Lógico-Matemático (RLM)

21

Em uma operação de sequenciamento de tráfego aéreo, era esperado que as aeronaves A, B e C tivessem decolado na seguinte ordem: A (1ª), B (2ª) e C (3ª).

Apesar de as três aeronaves terem decolado em sequência, a ordem das decolagens foi outra, ou seja,

- (A) a aeronave A decolou depois da aeronave B, ou a aeronave B decolou depois da aeronave C.
- (B) a aeronave A decolou depois da aeronave B, e a aeronave B decolou depois da aeronave C.
- (C) a aeronave A decolou depois da aeronave B, ou depois da aeronave C.
- (D) a aeronave C decolou antes da aeronave A, ou antes da aeronave B.
- (E) a aeronave B não foi a segunda aeronave a decolar.

22

Seis aeronaves estão próximas de entrar em procedimento de pouso: A, B, C, D, E e F. O operador da torre de controle foi informado de que a aeronave A deve ser a primeira a pousar e que a aeronave F deve ser a última.

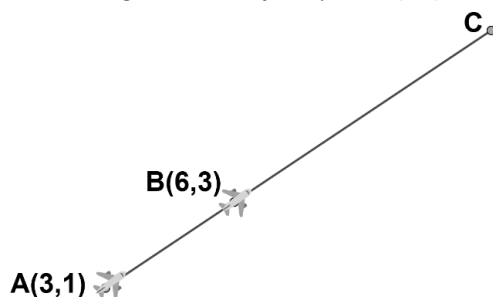
O número total de possíveis ordens de pouso que atendem à indicação feita ao operador é igual a

- (A) 1.
- (B) 4.
- (C) 16.
- (D) 24.
- (E) 48.

23

A figura apresenta um esquema simplificado do voo de uma aeronave, representado pelo segmento de reta AC, no plano cartesiano XY.

A aeronave partiu do ponto A(3,1) e, ao concluir 1/3 do comprimento do segmento, alcançou o ponto B(6,3).



As coordenadas do ponto de chegada C são

- (A) (9,4).
- (B) (9,5).
- (C) (9,6).
- (D) (12,4).
- (E) (12,7).

24

Uma empresa aeroviária segue um rígido protocolo de segurança para abastecer as suas aeronaves. Cada aeronave recebe a quantidade de combustível que a permita voar por um *tempo seguro*, dado pela soma: “o tempo previsto de viagem” + “10% do tempo previsto de viagem” + “45 minutos”.

Se uma aeronave desta empresa recebeu combustível para o tempo seguro de 3h30min, então o *tempo previsto de viagem* da aeronave é de

- (A) 2h20min.
- (B) 2h28min.
- (C) 2h30min.
- (D) 2h40min.
- (E) 2h45min.

25

Uma grande aeronave possui massa de 168 toneladas quando vazia e a sua massa máxima autorizada para decolagem é de 350 toneladas. Para um determinado voo internacional, o avião será abastecido com uma quantidade de combustível cuja massa equivale a 40% da sua massa máxima de decolagem. A capacidade de massa restante será destinada exclusivamente aos passageiros e suas bagagens. A massa média considerada por pessoa (incluindo bagagens) é de 105 kg.

O número máximo de passageiros que a aeronave poderá transportar é igual a

- (A) 182.
- (B) 210.
- (C) 310.
- (D) 400.
- (E) 960.

26

Um painel tem a forma de uma matriz 3 x 3 e foi preenchido com os números inteiros de 1 a 9, sem repetições. A seguir são indicadas as somas dos números presentes em cada linha e em cada coluna do painel.

3	7	5	→	15
1	4	8	→	13
2	6	9	→	17
↓	↓	↓		
6	17	22		

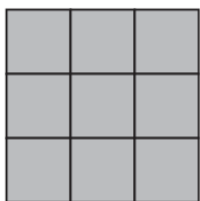
Os nove números presentes no painel serão reposicionados, de modo que todas as somas dos números presentes em uma mesma linha e todas as somas dos números presentes em uma mesma coluna sejam iguais entre si.

Quando esta disposição for alcançada, todas as somas serão iguais a

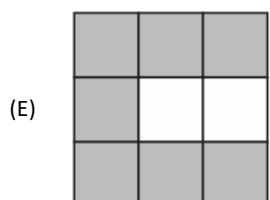
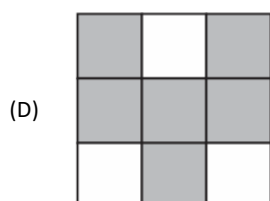
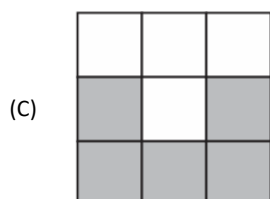
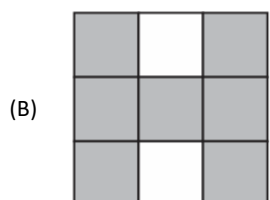
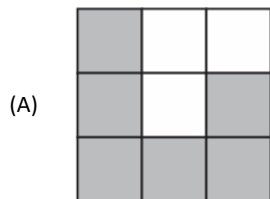
- (A) 13.
- (B) 15.
- (C) 17.
- (D) 22.
- (E) 23.

27

Um quadrado foi desenhado sobre uma malha quadriculada e destacado na cor cinza.



Entre os polígonos apresentados a seguir, desenhados sobre a mesma malha e também coloridos de cinza, aquele cujo perímetro tem a mesma medida do perímetro do quadrado é:



28

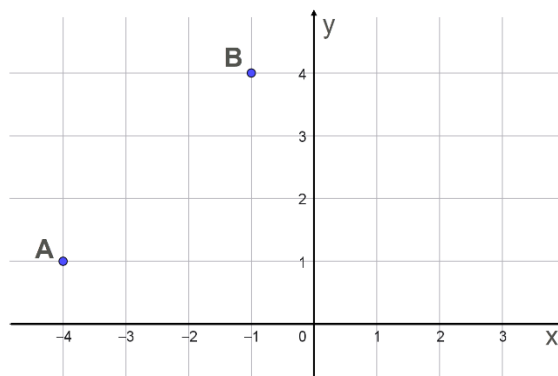
Um passageiro fará uma viagem com conexão, pegando dois voos. Uma análise de dados meteorológicos apontou que a probabilidade do primeiro voo atrasar é de 20% e que a probabilidade de o segundo voo atrasar é de 10%. Para todos os fins, considere os dois voos como eventos independentes.

A probabilidade de *ambos* os voos deste passageiro atrasarem é de

- (A) 30%.
- (B) 20%.
- (C) 10%.
- (D) 3%.
- (E) 2%.

29

Os pontos A(-4,1) e B(-1,4) estão representados no plano cartesiano xy. Deseja-se encontrar um ponto M(x,y), tal que o ângulo $\widehat{AMB}$ meça 90 graus.



Um ponto que satisfaz tal condição é

- (A) M(-4,4).
- (B) M(-3,4).
- (C) M(-2,3).
- (D) M(-2,1).
- (E) M(0,1).

30

Uma empresa possui três filiais: uma no Rio de Janeiro, uma em São Paulo e a outra em Minas Gerais. A tabela a seguir mostra as quantidades de funcionários efetivos e terceirizados, nas filiais do Rio de Janeiro e São Paulo.

Os dados referentes aos funcionários da filial de Minas Gerais não foram inseridos na tabela.

	RJ	SP	MG
Efetivos	38	22	
Terceirizados	14	81	

Sabe-se que o total de funcionários efetivos e o total de funcionários terceirizados nas três filiais são iguais.

Na filial de Minas Gerais, a diferença entre o número de funcionários efetivos e o número de funcionários terceirizados é igual a

- (A) 35.
- (B) 51.
- (C) 52.
- (D) 60.
- (E) 95.

31

Uma aeronave realiza uma rota específica entre duas cidades em exatos 120 minutos, com uma velocidade média de cruzeiro de 750 km/h. Em um determinado voo, o controle de tráfego aéreo solicitou ao piloto seguir pela mesma rota, mas encurtando o tempo de viagem para 100 minutos, por conta da aproximação de uma área de forte instabilidade no aeroporto de destino.

O piloto conseguirá reduzir o tempo de viagem conforme solicitado, se a velocidade média de cruzeiro passar a ser de

- (A) 625 km/h.
- (B) 730 km/h.
- (C) 770 km/h.
- (D) 875 km/h.
- (E) 900 km/h.

32

Um aeroporto informou que todos os voos de ontem sofreram atrasos ou foram cancelados. Mais tarde, no entanto, verificou-se que tal informação era incorreta.

Ou seja, no dia de ontem,

- (A) todos os voos estiveram livres de atrasos e cancelamentos.
- (B) pelo menos um voo não sofreu atraso e não foi cancelado.
- (C) mais de um voo não sofreu atraso, nem cancelamento.
- (D) nenhum voo sofreu atraso ou foi cancelado.
- (E) algum voo sofreu atraso e foi cancelado.

33

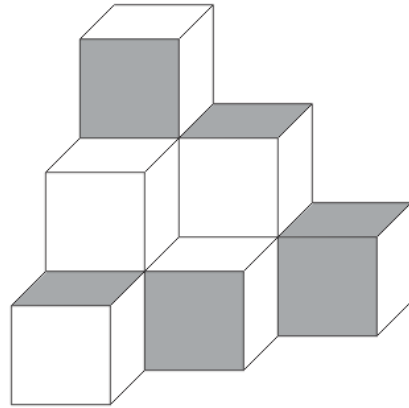
Sabe-se que $\frac{2}{3}$ da massa de uma aeronave de treinamento correspondem a 714 kg.

Portanto, $\frac{1}{7}$ da massa de tal aeronave corresponde a

- (A) 68 kg.
- (B) 89 kg.
- (C) 102 kg.
- (D) 153 kg.
- (E) 306 kg.

34

Dez caixas possuem a forma de um cubo e foram empilhadas, como mostra a figura a seguir.



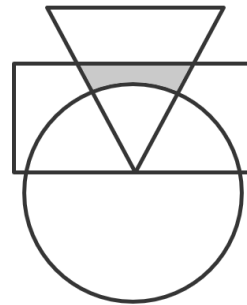
Na figura, nem todas as caixas são diretamente visíveis, mas é possível notar que algumas delas possuem uma ou mais faces pintadas de cinza.

O número total de caixas da pilha que, em princípio, poderiam ter todas as suas faces pintadas de branco é, no máximo, igual a

- (A) 1.
- (B) 2.
- (C) 3.
- (D) 5.
- (E) 6.

35

No diagrama mostrado a seguir, o retângulo representa o conjunto dos pilotos que atuam em voos nacionais, o círculo representa o conjunto dos pilotos que têm 40 anos ou mais de idade, e o triângulo representa o conjunto dos pilotos que atuam em voos internacionais.



A região do diagrama destacada em cinza representa o conjunto de pilotos que têm idade

- (A) de 40 anos, ou menos, e atuam em voos nacionais ou internacionais.
- (B) menor do que 40 anos, e atuam em voos nacionais ou internacionais.
- (C) menor do que 40 anos, e atuam em voos nacionais e internacionais.
- (D) menor do que 40 anos e atuam apenas em voos nacionais, ou apenas em voos internacionais.
- (E) de 40 anos, ou menos, e atuam apenas em voos nacionais, ou apenas em voos internacionais.

Informática

36

Em uma estação operacional da NAV Brasil, um sistema crítico executava repetidamente determinadas instruções utilizadas pelo processador.

Durante análise técnica, verificou-se que o computador utilizava uma memória interna de alta velocidade posicionada entre a CPU e a memória RAM, responsável por armazenar temporariamente cópias de dados frequentemente acessados pelo processador, reduzindo o tempo de processamento das operações.

Nesse contexto, a memória descrita corresponde à

- (A) memória externa utilizada para sincronizar continuamente arquivos operacionais em serviços de nuvem.
- (B) memória cache utilizada para armazenar temporariamente cópias de dados frequentemente acessados pela CPU.
- (C) memória ROM utilizada para manter permanentemente instruções essenciais de inicialização do computador.
- (D) memória virtual utilizada para ampliar logicamente a capacidade disponível de memória do sistema operacional.
- (E) memória secundária utilizada para armazenar persistentemente arquivos e dados utilizados pelas aplicações.

37

A figura a seguir apresenta ícones da guia Revisão do MS Word 365 (BR), identificados pelos números de 1 a 4.



Considerando exclusivamente os ícones apresentados na figura e suas funcionalidades, faça a associação dos números às respectivas funções, descritas a seguir.

- Aceitar a alteração selecionada ou todas as alterações do documento.
- Ativar ou desativar o recurso de Controle de Alterações.
- Comparar documentos ou identificar diferenças entre versões de um documento.
- Criar um novo comentário no ponto em que o cursor estiver posicionado.

Essas funções correspondem, respectivamente, aos ícones

- (A) 1 – 2 – 3 – 4.
- (B) 2 – 3 – 4 – 1.
- (C) 3 – 2 – 1 – 4.
- (D) 4 – 2 – 3 – 1.
- (E) 4 – 3 – 2 – 1.

38

Uma reportagem publicada em 2024 relatou casos de consumidores que sofreram prejuízos financeiros ao acessar páginas fraudulentas de venda de ingressos encontradas em mecanismos de busca. Em muitos casos, os *sites* apresentavam aparência visual semelhante à dos portais legítimos, dificultando a identificação da fraude.

Nesse contexto, recomenda-se que, antes de fornecer dados pessoais ou realizar pagamentos pela internet, o usuário adote medidas que auxiliem na verificação da confiabilidade do *site* acessado.

No Google Chrome, o ícone que permite acessar informações relacionadas ao *site* atualmente visitado, incluindo dados da conexão e permissões concedidas ao endereço acessado, é:

- (A)
- (B)
- (C)
- (D)
- (E)

39

Durante uma análise operacional na NAV Brasil, um supervisor recebeu de um sistema baseado em Inteligência Artificial (IA) a indicação de que determinadas ocorrências apresentavam maior probabilidade de gerar atrasos em procedimentos futuros. Antes de adotar qualquer medida, o supervisor revisou os dados utilizados pelo sistema e confrontou as informações com os registros operacionais disponíveis.

Nesse contexto, a conduta do supervisor está alinhada ao entendimento de que sistemas de IA podem

- (A) analisar registros históricos, dispensando avaliação prévia de suas recomendações.
- (B) auxiliar decisões operacionais, prescindindo de validação humana para sua adoção.
- (C) identificar padrões em dados, dispensando validações posteriores dos resultados.
- (D) apoiar análises e decisões, devendo prevalecer sobre avaliações realizadas pelos usuários.
- (E) apoiar análises e decisões, mas seus resultados devem ser avaliados criticamente pelos usuários.

40

Uma planilha do Microsoft Excel 365 (BR) registra o andamento de atividades operacionais da NAV Brasil. Na coluna A, cada linha contém o *status* atribuído a uma atividade, podendo assumir valores como “Concluído”, “Pendente” e “Em andamento”.

Desejando identificar quantas vezes o *status* “Concluído” aparece no intervalo A2:A100, um empregado utilizou a seguinte fórmula:

=SOMASE(A2:A100;"Concluído")

Após analisar o resultado obtido, concluiu que a fórmula escolhida não realizava a contagem pretendida.

A razão para essa conclusão reside no fato de que

- (A) a função utilizada realiza operações de soma condicionada, não sendo a alternativa mais adequada quando o objetivo é apenas determinar a quantidade de ocorrências de um critério.
- (B) a função utilizada foi desenvolvida para localizar células que atendam a um critério, mas não para quantificar os resultados encontrados.
- (C) a função utilizada foi desenvolvida para selecionar células que atendam a uma condição, mas não para executar operações sobre os dados selecionados.
- (D) a função utilizada foi desenvolvida para comparar conteúdos de células com critérios definidos pelo usuário, mas não para produzir resultados numéricos.
- (E) a função utilizada foi desenvolvida para filtrar registros de uma planilha com base em critérios estabelecidos, mas não para consolidar informações obtidas.

Língua Inglesa

Read text I and answer the ten questions that follow it.

TEXT I

The Growing Complexity of Airspace

The aviation industry has witnessed unprecedented growth in recent years. The number of flights, both commercial and private, has surged, resulting in a more congested airspace. This increased traffic volume places immense strain on air traffic controllers, who must manage a complex web of aircraft movements with precision and efficiency.

Moreover, the integration of unmanned aerial vehicles (UAVs or drones) into the airspace adds another layer of complexity. While drones offer various benefits, their unregulated use poses significant risks to commercial aviation. Harmonizing the operations of manned and unmanned aircraft is a major challenge that requires careful consideration and robust regulations.

Despite advancements in aviation technology, the air traffic control system still relies heavily on outdated infrastructure and systems. Many air traffic control centers operate with aging equipment that is prone to failures and lacks the capacity to handle the increasing volume of traffic. This infrastructure gap can lead to delays, inefficiencies, and safety concerns.

Furthermore, the integration of new technologies, such as advanced automation and data analytics, has been slow. While these technologies hold the potential to revolutionize air traffic management, their implementation has been hindered by various factors, including cost, interoperability, and cybersecurity concerns.

Air traffic control is a high-pressure job that demands exceptional focus, decision-making skills, and situational awareness. While air traffic controllers undergo rigorous training, human error remains a significant risk factor. Factors such as fatigue, stress, and workload can contribute to mistakes that have serious consequences. [...]

The increasing reliance on technology in the aviation industry has made it a prime target for cyberattacks. Air traffic control systems are critical infrastructure and must be protected from malicious actors. A successful cyberattack could have catastrophic consequences, including loss of life and economic damage. [...]

Addressing the problems facing air traffic control requires a multi-faceted approach involving collaboration between government agencies, aviation industry stakeholders, and technology providers.

Adapted from <https://birminghamjournal.co.uk/problems-with-air-traffic-control-today/>

41

Based on Text I, mark the statements below as TRUE (T) or FALSE (F).

- () The air transport sector has experienced a slowdown lately.
- () The uncontrolled use of drones has raised safety risks for air travel.
- () Traffic control infrastructure remains in need of much upgrading.

The statements are, respectively:

- (A) T – T – F.
- (B) F – F – T.
- (C) T – F – T.
- (D) F – T – F.
- (E) F – T – T.

42

The prefix used in the word “unmanned” (2nd paragraph) implies

- (A) size.
- (B) time.
- (C) negation.
- (D) direction.
- (E) relationship.

43

“Their” in “their unregulated use” (2nd paragraph) refers to

- (A) risks.
- (B) drones.
- (C) benefits.
- (D) operations.
- (E) regulations.

44

The phrase “aging equipment” (3rd paragraph) qualifies equipment that is becoming

- (A) widespread.
- (B) expensive.
- (C) necessary.
- (D) obsolete.
- (E) popular.

45

The first word in “Furthermore, the integration of new technologies” (4th paragraph) can be replaced, without significant change of meaning, by

- (A) Nevertheless.
- (B) However.
- (C) Besides.
- (D) Still.
- (E) Yet.

46

The phrase “such as” in “such as advanced automation and data analytics” (4th paragraph) signals a(n)

- (A) concession.
- (B) hesitation.
- (C) condition.
- (D) contrast.
- (E) example.

47

The verb phrase in “has been hindered” (4th paragraph) is in the

- (A) simple past, passive voice.
- (B) simple present, active voice.
- (C) present perfect, passive voice.
- (D) past continuous, passive voice.
- (E) present continuous, active voice.

48

In the sentence “While air traffic controllers undergo rigorous training, human error remains a significant risk factor.” (5th paragraph), it is implied that humans are

- (A) fallible.
- (B) reliable.
- (C) adaptable.
- (D) intelligent.
- (E) trustworthy.

49

The modal verb in “must be protected from malicious actors.” (6th paragraph) indicates

- (A) ability.
- (B) necessity.
- (C) probability.
- (D) prohibition.
- (E) impossibility.

50

The text concludes that the solution to the problems raised is

- (A) energy-efficient.
- (B) eco-friendly.
- (C) time-saving.
- (D) many-sided.
- (E) low-cost.

Read Text II and answer the three questions that follow it.

TEXT II



From: <https://www.redbubble.com/i/poster/Air-Traffic-Controller-Funny-Quote-Pilots-Need-Heroes-Too-by-jaygo/35226788/flk2>

51

The word “because” in this poster introduces a(n)

- (A) reason.
- (B) solution.
- (C) question.
- (D) prediction.
- (E) instruction.

52

In relation to air traffic controllers, this poster expresses

- (A) rage.
- (B) disdain.
- (C) disregard.
- (D) contempt.
- (E) admiration.

53

The last word in the poster can be replaced, without significant change of meaning, by

- (A) as if.
- (B) as well.
- (C) as soon.
- (D) as much.
- (E) as though.

Read Text III and answer the three questions that follow it.

TEXT III



“Height and position? I’m six foot tall and in the pilot’s seat!”

Adapted from: https://www.cartoonstock.com/directory/a/air_traffic_controlling.asp?srsId=AfmBOoogl4jSzz4-hN-w44StCYVtESDTxd2Sgllw5q-_f0z2OV0umYVI

54

This cartoon illustrates a situation in which there has been a(n):

- (A) misunderstanding.
- (B) clarification.
- (C) agreement.
- (D) consensus.
- (E) argument.

55

“Height” is to “high” as

- (A) “departure” is to “depart”.
- (B) “arrive” is to “arrival”.
- (C) “noise” is to “noisy”.
- (D) “failure” is to “fail”.
- (E) “flight” is to “flew”.

56

The apostrophe in “In the pilot’s seat” indicates a(n):

- (A) idiom.
- (B) plural.
- (C) vocative.
- (D) possession.
- (E) contraction.

Read Text IV and answer the four questions that follow it.

TEXT IV

**Flights resume in Sao Paulo after
brief airspace closure due to technical issue**

SAO PAULO, April 9 (Reuters) - The airspace of Sao Paulo has been reopened following a brief closure on Thursday morning, the Congonhas and Guarulhos airports' operators and the Brazilian Air Force said in separate statements.

Operators for the local Congonhas Airport and Guarulhos International Airport had said earlier that all landings and takeoffs had been suspended in the city due to what the Congonhas' operator said was an "electrical failure."

Brazil's Air Force, which is responsible for national air traffic, said the suspension lasted just over half an hour, adding it found a "technical operational issue" as the reason for the incident, without providing further details.

Guarulhos' operator said the issue did not happen at its airport, the busiest in Latin America.

As operators rushed to mitigate the impacts, Brazil's civil aviation regulator said it implemented a series of initial measures outlined in its pre-crisis protocol, with the aim of monitoring the consequences of the incident.

Adapted from: <https://www.reuters.com/world/americas/sao-paulos-airspace-temporarily-closed-one-airport-cites-electrical-failure-2026-04-09>

57

This text intends to

- (A) record an incident.
- (B) entertain the reader.
- (C) help solve a problem.
- (D) explain sensitive issues.
- (E) persuade some operators.

58

In the title, the word "resume" means that flights have been

- (A) paused.
- (B) restored.
- (C) disrupted.
- (D) grounded.
- (E) cancelled.

59

The opposite of "earlier" (2nd paragraph) is

- (A) last.
- (B) later.
- (C) least.
- (D) latter.
- (E) latest.

60

"Due to" in "due to what the Congonhas' operator said" (2nd paragraph) means

- (A) ahead of.
- (B) instead of.
- (C) because of.
- (D) regardless of.
- (E) irrespective of.

Realização

