

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA FILOMENA – PE
CONCURSO PÚBLICO 2026

CADERNO DE QUESTÕES

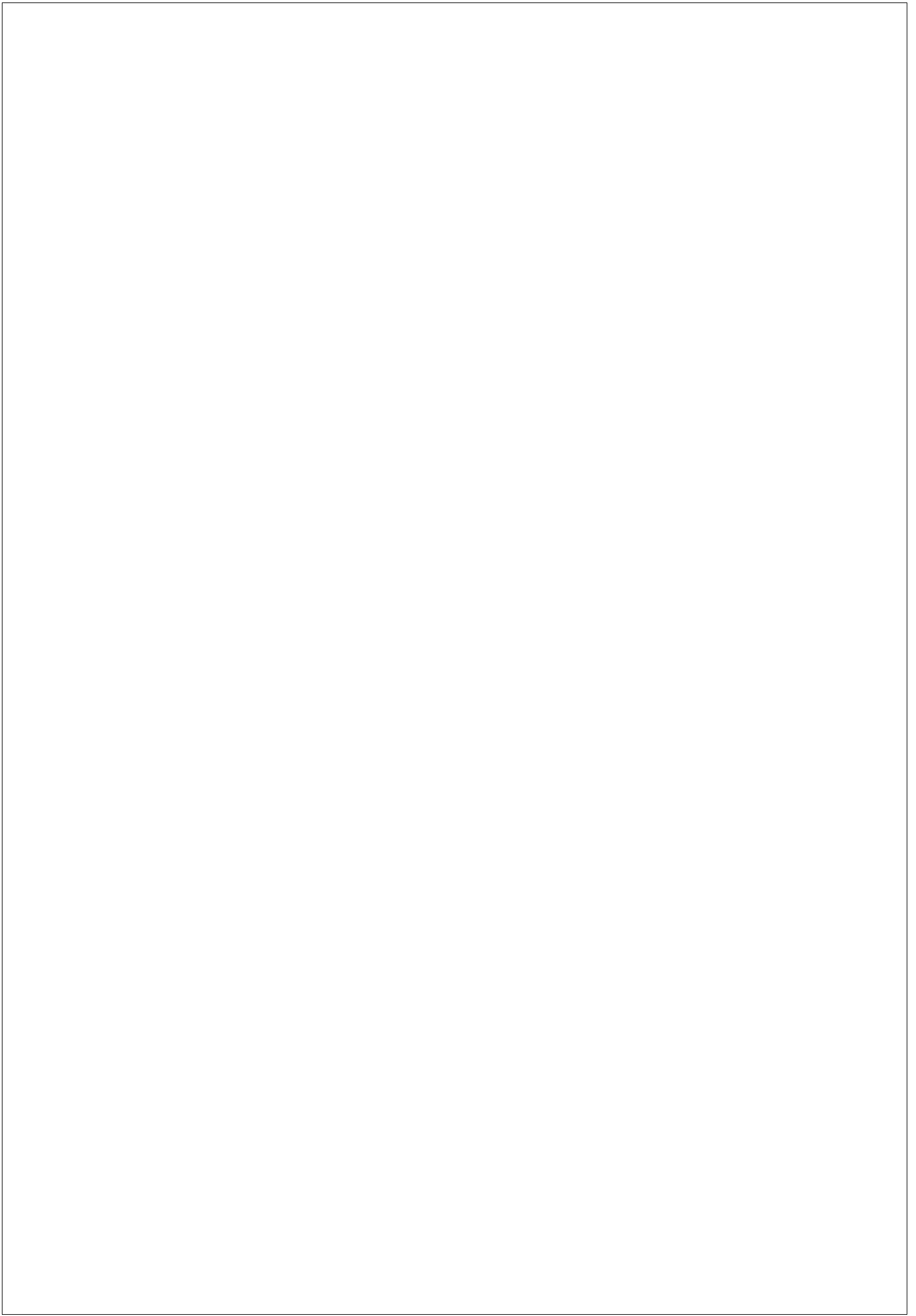
IDENTIFICAÇÃO DO CANDIDATO
NOME:
CPF:

NÍVEL: FUNDAMENTAL I

**CARGO: 52 – CONDUTOR DE TRANSPORTE
ESCOLAR**

Leia com atenção:

1. No Cartão-Resposta, as questões estão representadas por seus respectivos números. Preencha com caneta esferográfica (tinta AZUL ou PRETA);
2. O Cartão-Resposta tem, obrigatoriamente, de ser assinado. Esse Cartão-Resposta não poderá ser substituído, portanto, não o rasure nem o amasse;
3. A DURAÇÃO DA PROVA é de 3 horas, incluído o tempo para preenchimento do Cartão-Resposta;
4. Na prova há 40 questões de múltipla escolha, com cinco opções: A, B, C, D e E;
5. Durante a prova, não será admitida qualquer espécie de consulta ou comunicação entre os candidatos, tampouco será permitido o uso de qualquer tipo de aparelho eletrônico (Calculadora, Celulares e etc.);
6. Só será permitido ao candidato entregar sua prova escrita após 45 (quarenta e cinco) minutos do seu início;
7. Só será permitido ao Candidato sair portando o Caderno de questões, após decorridos 2:40 (duas horas e quarenta minutos), após o efetivo início das provas;
8. O candidato somente poderá ausentar-se temporariamente da sala de provas, durante sua realização, acompanhado de um fiscal;
9. Os 03 (três) últimos candidatos em cada sala de prova, somente poderão entregar a respectiva prova e retirarem-se do local simultaneamente, após assinarem o lacre do envelope, juntamente com os fiscais de sala;
10. Será excluído do Concurso Público o candidato que descumprir os itens acima.



1ª PARTE
15 QUESTÕES DE LÍNGUA PORTUGUESA

TEXTO 1

Para que as cidades sejam mantidas em perfeito funcionamento, seus governantes têm que organizar formas para que isso aconteça.

Todas as pessoas que trabalham devem pagar impostos, pois esta é uma das formas do governo arrecadar dinheiro, verbas para conservar as cidades e manter os serviços públicos.

Chamamos de serviços públicos todos os trabalhos executados por pessoas contratadas do governo. Essas pessoas recebem o nome de funcionários públicos, que devem ser contratados através de concursos, provas que selecionam os melhores profissionais.

Os funcionários públicos podem ser municipais (das Cidades), estaduais (dos Estados) ou federais (do País). ESCOLA KIDS. **Serviços públicos**. Disponível em: <https://escolakids.uol.com.br/geografia/servicos-publicos.htm>. Acesso em: 6 jul. 2026.

01. A principal finalidade do texto é:

- A. Explicar como funcionam os serviços públicos e sua importância para a sociedade.
- B. Convencer as pessoas a deixarem de pagar impostos.
- C. Contar a história da criação das cidades brasileiras.
- D. Ensinar como se preparar para concursos públicos.
- E. Informar que apenas o governo federal oferece serviços públicos.

02. No trecho "...para **conservar** as cidades...", o antônimo da palavra **conservar** é:

- A. Preservar.
- B. Cuidar.
- C. Proteger.
- D. Destruir.
- E. Manter.

03. Leia a frase:

"Essas pessoas recebem o nome de funcionários públicos."

A palavra **"essas"** refere-se:

- A. Aos governantes.
- B. Aos concursos públicos.
- C. Às pessoas contratadas pelo governo.
- D. Às cidades.
- E. Aos impostos.

04. **"Essas pessoas recebem o nome de funcionários públicos."**

A palavra **"recebem"** é:

- A. Um verbo.
- B. Um substantivo.
- C. Um adjetivo.
- D. Um pronome.
- E. Um advérbio.

05. "Os funcionários públicos podem ser municipais, estaduais ou federais."

A palavra **"públicos"** recebe acento porque é:

- A. Oxítone terminada em **a(s)**.
- B. Paroxítone terminada em **r**.
- C. Proparoxítone.
- D. Monossílabo tônico.
- E. Oxítone terminada em **o(s)**.

06. **"Os funcionários públicos podem ser municipais (das cidades), estaduais (dos estados) ou federais (do país)."**

As palavras **municipais**, **estaduais** e **federais** são classificadas como:

- A. Substantivos, pois nomeiam os tipos de funcionários públicos.
- B. Adjetivos, pois caracterizam o substantivo "funcionários".
- C. Verbos, pois indicam ações praticadas pelos funcionários.
- D. Pronomes, pois substituem o nome "funcionários".
- E. Advérbios, pois indicam circunstâncias de lugar.

TEXTO 2

quanto tempo falta pra gente se ver hoje
quanto tempo falta pra gente se ver logo
quanto tempo falta pra gente se ver todo dia
quanto tempo falta pra gente se ver pra sempre
quanto tempo falta pra gente se ver dia sim dia não
quanto tempo falta pra gente se ver às vezes
quanto tempo falta pra gente se ver cada vez menos
quanto tempo falta pra gente não querer se ver
quanto tempo falta pra gente não querer se ver nunca mais
quanto tempo falta pra gente se ver e fingir que não se viu
quanto tempo falta pra gente se ver e não se reconhecer
quanto tempo falta pra gente se ver e nem lembrar que um dia se conheceu"

(BEBER, Bruna. **Romance em doze linhas**. In: BEBER, Bruna. **Rua da padaria**. Rio de Janeiro: Record, 2013.)

07. A progressão das ideias no poema conduz o leitor da expectativa do encontro para:

- A. a celebração de um amor correspondido e permanente.
- B. a descrição de uma viagem realizada pelos personagens.
- C. a possibilidade do distanciamento, do esquecimento e da perda dos vínculos afetivos.
- D. a crítica às transformações da sociedade contemporânea.
- E. a valorização das lembranças da infância.

08. Considerando o sentido global do poema, é correto afirmar que ele aborda:

- A. a inevitabilidade das mudanças nas relações humanas ao longo do tempo.
- B. a importância da tecnologia para aproximar as pessoas.
- C. a oposição entre o meio urbano e o meio rural.
- D. a influência das diferenças sociais na construção dos afetos.
- E. a crítica ao excesso de trabalho na vida moderna

09. O assunto principal do poema é:

- A. Trabalho.
- B. Amizade.
- C. Relacionamentos.
- D. Viagem.
- E. Serviço público.

10. No verso "quanto tempo falta pra gente se ver e fingir que não se viu", a palavra "e" estabelece uma relação de:

- A. Oposição.
- B. Alternância.
- C. Adição.
- D. Explicação.
- E. Conclusão.

11. Assinale a alternativa em que a concordância verbal está **correta**.

- A. Mais um aluno faltaram à aula.
- B. Fazem dois anos que nos mudamos.
- C. Houveram muitos candidatos no concurso.
- D. Existe muitas vagas disponíveis.
- E. Há boas soluções para o problema.

12. Assinale a alternativa em que o uso da crase está **correto**.

- A. Vou à escola todos os dias.
- B. Entreguei o livro à João.
- C. Cheguei à casa cedo.
- D. Escrevi à lápis.
- E. Fui à pé para o trabalho.

13. Algumas manchetes abaixo foram adaptadas de notícias publicadas na imprensa. Em uma delas, há um erro de ortografia proposital. Assinale a alternativa que apresenta a palavra escrita **incorretamente**.

- A. Prefeitura inaugura nova escola em bairro da capital. (G1)
- B. Cientistas descobrem espécie rara de anfíbio. (Agência Brasil)
- C. Hospital amplia atendimento à população. (Folha de S.Paulo)
- D. Governo anuncia paralização de obras em rodovia. (O Globo)
- E. Estudantes participam de feira de ciências. (CNN Brasil)

14. Assinale a alternativa em que a regência verbal está **correta**, de acordo com a norma-padrão da língua portuguesa.

- A. Assisti o filme ontem à noite.
- B. Prefiro mais café do que chá.
- C. Obedecemos às orientações do professor.
- D. Esqueci do livro em casa.
- E. Cheguei no colégio cedo.



15. O principal efeito de sentido produzido pela expressão "Escapou! É do jogo." é:

- A. Destacar a habilidade do jogador em conduzir a bola.
- B. Criticar, com humor, a eliminação precoce de uma equipe na competição.
- C. Informar que a taça foi roubada durante a partida em competições sucessivas.
- D. Mostrar que o menino desistiu de jogar futebol.
- E. Incentivar os jogadores a continuarem treinando.

2ª PARTE

25 QUESTÕES CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

16. Analise as situações a seguir e classifique cada uma de acordo com o tipo de direção defensiva apresentado.

I. Durante uma viagem, Ana percebe que a pista está molhada devido à chuva. Antecipando possíveis riscos, ela reduz a velocidade, aumenta a distância do veículo à frente e mantém atenção redobrada às condições da via.

II. Carlos trafegava normalmente quando um motociclista surgiu repentinamente entre os carros. Para evitar uma colisão, ele freou de forma controlada e desviou o veículo com segurança.

Assinale a alternativa que apresenta a classificação correta das situações I e II, respectivamente.

- A. Corretiva – Ofensiva
- B. Corretiva – Preventiva
- C. Preventiva – Ofensiva
- D. Corretiva – Corretiva
- E. Preventiva – Corretiva

17. Com relação às principais regras da direção defensiva, analise as afirmativas a seguir e assinale a alternativa correta.

- I. Respeitar as leis de trânsito, manter distância segura dos demais veículos e permanecer atento às condições da via são atitudes associadas à direção defensiva.
- II. O uso dos retrovisores é dispensável em vias urbanas de baixa velocidade, desde que o condutor conheça bem o trajeto.
- III. Para agilizar o trânsito, o motorista pode deixar de sinalizar manobras quando não houver veículos próximos.
- IV. Utilizar o celular enquanto dirige é uma prática recomendada para acompanhar informações importantes sem comprometer a segurança.

- A. V – F – F – F
- B. V – V – F – F
- C. F – V – F – V
- D. F – F – V – F
- E. V – F – V – F

18. De acordo com as orientações da ANTAQ sobre cargas perigosas, assinale a alternativa correta:

- A. As cargas perigosas são definidas como materiais explosivos e radioativos, não incluindo substâncias inflamáveis, corrosivas ou poluentes.
- B. A identificação, o acondicionamento, a etiquetagem, o empacotamento e a documentação adequados são requisitos essenciais para a segurança no transporte e no manuseio de cargas perigosas.
- C. A identificação das cargas perigosas é exigida prioritariamente durante as operações de embarque e desembarque, podendo ser dispensada durante o transporte quando a documentação acompanhar a carga.
- D. As normas de trânsito seguro para cargas perigosas aplicam-se aos portos organizados, não abrangendo terminais de uso privativo e outras instalações portuárias.
- E. Produtos perigosos classificados em pequenas quantidades ficam dispensados da maior parte dos requisitos de identificação e documentação, desde que sejam transportados em embalagens devidamente lacradas.

19. Relacione as classes de cargas perigosas apresentadas abaixo com suas respectivas características:

- 1. Gases
- 2. Líquidos Inflamáveis
- 3. Substâncias Tóxicas e Infeciosas
- 4. Corrosivos

- () Abrange substâncias como ácidos e bases fortes, capazes de corroer metais e tecidos.
- () Engloba gasolina, álcool e solventes, cujo ponto de fulgor influencia o grau de risco.
- () Inclui gases inflamáveis, não inflamáveis e tóxicos, como GLP, oxigênio e amônia.
- () Compreende pesticidas e resíduos hospitalares, que podem causar intoxicações ou transmitir agentes infecciosos.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta:

- A. 4 – 2 – 1 – 3
- B. 3 – 4 – 1 – 2
- C. 2 – 3 – 4 – 1
- D. 4 – 2 – 3 – 1
- E. 1 – 2 – 4 – 3

20. Com base nos diferentes tipos de sistemas de freio utilizados nos veículos, analise as afirmativas a seguir e assinale a alternativa correta.

- I. O freio ABS utiliza sensores e válvulas eletrônicas para evitar o travamento das rodas durante a frenagem, contribuindo para a segurança do veículo.
- II. O freio pneumático depende exclusivamente de fluido hidráulico para transmitir a força de frenagem aos tambores.
- III. O freio a disco é encontrado apenas no eixo traseiro dos veículos de passeio, devido ao seu elevado custo de fabricação.
- IV. O freio a tambor apresenta menor superfície de contato entre seus componentes de frenagem do que o freio a disco, o que reduz sua eficiência.

- A. F – F – V – F
- B. V – V – F – F
- C. F – V – F – V
- D. V – F – F – F
- E. V – F – V – F

21. Uma empresa de transporte rodoviário recebeu a missão de transportar diferentes tipos de mercadorias, incluindo combustíveis, produtos químicos, baterias e materiais hospitalares. Durante o treinamento dos motoristas, foi reforçado que determinadas cargas são classificadas como perigosas porque podem representar riscos à saúde humana, à segurança pública e ao meio ambiente durante o armazenamento e o transporte.

Com base nas características das cargas perigosas, assinale a alternativa correta.

- A. Materiais radioativos são considerados perigosos apenas quando transportados em grandes quantidades, pois pequenas quantidades não oferecem riscos à saúde.
- B. Líquidos inflamáveis, como gasolina e álcool, apresentam risco de incêndio e explosão devido à capacidade de gerar vapores inflamáveis em determinadas condições.
- C. Substâncias corrosivas oferecem riscos apenas aos metais, não causando danos aos tecidos vivos.
- D. Gases não inflamáveis não são classificados como cargas perigosas, pois não entram em combustão.
- E. Substâncias infectantes são consideradas seguras para transporte quando acondicionadas em embalagens apropriadas, deixando de ser classificadas como perigosas.

22. Uma transportadora está planejando iniciar o transporte rodoviário de produtos classificados como cargas perigosas, incluindo produtos químicos inflamáveis e materiais tóxicos. Durante a reunião de segurança, surgiram dúvidas sobre quem está autorizado a conduzir esses veículos e quais cursos são necessários para isso.

Considerando a regulamentação vigente da ANTT, assinale a alternativa correta.

- A. Qualquer motorista com habilitação categoria C, D ou E pode transportar cargas perigosas, desde que conheça os procedimentos de segurança de forma prática.
- B. O transporte de produtos perigosos pode ser feito por motoristas não treinados, desde que o veículo esteja devidamente sinalizado e rotulado.
- C. Apenas motoristas que tenham sido aprovados no Curso de Condutores de Veículos Transportadores de Produtos Perigosos (MOPP) estão autorizados a transportar cargas perigosas, conforme regulamentação da ANTT e do CONTRAN.
- D. Motoristas que possuam experiência prévia em transporte de cargas gerais dispensam o curso MOPP para conduzir produtos perigosos.
- E. O transporte de cargas perigosas não exige curso específico se o trajeto for curto e dentro do mesmo município.

23. Uma transportadora que realiza o transporte rodoviário de cargas perigosas está implementando um novo protocolo de segurança para minimizar riscos durante o transporte. Entre as medidas planejadas estão sinalização adequada dos veículos, uso de tecnologias digitais para rastreabilidade, escolha de embalagens apropriadas e disponibilização de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) para os motoristas e demais profissionais envolvidos.

Considerando as boas práticas para o transporte de cargas perigosas, assinale a alternativa correta.

- A. A rastreabilidade digital substitui a necessidade de sinalização física no veículo, dispensando o uso de placas com número ONU ou classe de risco.
- B. O uso de embalagens corretas é importante apenas para transporte de líquidos inflamáveis, não sendo necessário para outros tipos de cargas perigosas.
- C. O uso de EPIs é obrigatório para todos os profissionais envolvidos, mas a empresa não precisa fiscalizar seu uso, sendo responsabilidade individual do trabalhador.
- D. A sinalização do veículo deve indicar o número ONU, o número e a classe de risco, bem como a descrição do produto, permitindo que autoridades e equipes de emergência ajam rapidamente em caso de acidente.
- E. Checklists eletrônicos e QR Codes são opcionais e não contribuem para a rastreabilidade, servindo apenas como ferramenta administrativa.

24. Durante um treinamento de segurança viária, motoristas de transporte de cargas foram instruídos sobre duas abordagens essenciais para reduzir acidentes: direção defensiva e condução preventiva.

Considerando os conceitos, assinale a alternativa correta:

- A. Direção defensiva envolve atitudes permanentes do condutor para antecipar riscos no trânsito, enquanto condução preventiva consiste em reagir a situações adversas já ocorrendo.
- B. Condução preventiva é quando o motorista age de forma reativa para se proteger de um perigo iminente; direção defensiva é um conjunto de medidas administrativas adotadas pela empresa.
- C. Direção defensiva consiste em ações do condutor para se proteger diante de uma adversidade já existente, evitando sinistros, enquanto condução preventiva envolve atitudes contínuas para se antecipar a riscos e prevenir acidentes.
- D. Direção defensiva e condução preventiva são sinônimos e se referem a qualquer comportamento cauteloso ao volante.
- E. Condução preventiva se aplica apenas a situações de baixa velocidade, enquanto direção defensiva se aplica apenas em rodovias.

25. Um motorista de transporte de cargas está se preparando para uma viagem em uma rodovia que apresenta trechos com curvas acentuadas, obras em andamento e previsão de chuva intensa. Durante o treinamento de segurança, ele aprendeu sobre condições adversas que podem afetar a condução, como iluminação, clima, vias, veículos, carga, passageiros e condutor, e medidas preventivas para reduzir riscos.

Considerando o conteúdo apresentado, assinale a alternativa correta:

- A. Condições adversas da via incluem curvas, desníveis, buracos e obras, e o condutor preventivo deve planejar o percurso e redobrar a atenção para reduzir riscos de acidentes.
- B. Aquaplanagem ocorre quando a água na pista impede a aderência dos pneus, e a forma correta de agir é frear bruscamente e girar rapidamente o volante para recuperar o controle.
- C. O ofuscamento causado pelo sol ou pelos faróis altos é um exemplo de condição adversa do tempo e deve ser evitado apenas usando luz alta para aumentar a visibilidade.
- D. A chuva não é considerada uma condição adversa relevante, pois a água na pista não interfere na dirigibilidade e na visualização de outros veículos.
- E. Passar de um trecho iluminado para um escuro ou vice-versa não representa perigo, já que os olhos do condutor se adaptam instantaneamente à mudança de luz.

26. Sobre os componentes do sistema de arrefecimento, analise as afirmativas a seguir:

- I. A bomba d'água é responsável por impulsionar o líquido refrigerante através do sistema, permitindo a absorção e a dissipação do calor gerado pelo motor.
- II. A válvula termostática permanece totalmente aberta desde a partida do veículo para acelerar o resfriamento do motor.
- III. O radiador tem a função de armazenar o líquido refrigerante aquecido até que ele seja substituído por fluido novo durante a manutenção.
- IV. O uso exclusivo de água da torneira é recomendado pelos fabricantes, pois os aditivos podem aumentar a corrosão dos componentes internos do sistema.

Assinale a alternativa correta:

- A. Apenas a afirmativa I está correta.
- B. Apenas as afirmativas I e II estão corretas.
- C. Apenas as afirmativas III e IV estão corretas.
- D. Apenas as afirmativas II, III e IV estão corretas.
- E. Todas as afirmativas estão incorretas.

27. Relacione os tipos de sistemas de freios da Coluna I com suas respectivas características na Coluna II.

Coluna I

- I. Freio a tambor
- II. Freio a disco
- III. Freio de mão
- IV. Freio a ar

Coluna II

- 1. Utiliza ar comprimido para transmitir a força de frenagem, sendo comum em caminhões e ônibus.
- 2. Utiliza pastilhas e discos, apresentando melhor dissipação de calor durante frenagens intensas.
- 3. Sistema destinado a manter o veículo imobilizado quando estacionado, sendo acionado manualmente pelo condutor.
- 4. Utiliza lonas e tambores para promover a frenagem, sendo comum em veículos mais antigos e de menor potência.

A sequência correta é:

- A. I-2; II-4; III-1; IV-3.
- B. I-1; II-2; III-4; IV-3.
- C. I-4; II-3; III-2; IV-1.
- D. I-2; II-3; III-4; IV-1.
- E. I-4; II-2; III-3; IV-1.

28. Analise as afirmativas a seguir sobre as vantagens e desvantagens dos sistemas de freios a disco e a tambor e considere V (verdadeira) ou F (falsa).

- I. Os freios a disco possuem menor capacidade de dissipação de calor que os freios a tambor, o que reduz sua eficiência em frenagens intensas.
- II. Os freios a tambor apresentam maior probabilidade de superaquecimento, porém possuem peso inferior ao dos freios a disco.
- III. Uma das desvantagens dos freios a disco é o menor custo de manutenção, decorrente da baixa necessidade de substituição das pastilhas de freio.
- IV. Os freios a tambor possuem menor custo de manutenção e maior proteção contra sujeira, detritos e umidade quando comparados aos freios a disco.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta:

- A. V – F – V – F
- B. F – V – F – V
- C. V – V – F – F
- D. F – F – F – V
- E. F – V – V – F

29. Os diversos sistemas de um veículo desempenham funções específicas e trabalham de forma integrada para garantir seu funcionamento seguro e eficiente. Considerando as finalidades dos sistemas veiculares, assinale a alternativa correta:

- A. O sistema de suspensão tem como principal função transmitir a energia gerada pelo motor para as rodas, garantindo a movimentação do veículo.
- B. O sistema de arrefecimento tem a função de manter a temperatura adequada do motor, evitando o superaquecimento e contribuindo para seu correto funcionamento.
- C. O sistema elétrico é responsável por direcionar os gases provenientes da combustão para fora do veículo e controlar a emissão de poluentes.
- D. O sistema de direção tem como finalidade principal desacelerar e parar o veículo por meio da atuação sobre as rodas.
- E. O sistema de escapamento converte os comandos do motorista em movimento das rodas, permitindo alterar a trajetória do veículo.

30. Sobre as recomendações de manutenção do sistema de rodagem de um veículo, analise as afirmativas a seguir:

- I. A calibragem dos pneus deve ser realizada de acordo com as especificações do fabricante, pois a pressão inadequada pode comprometer a dirigibilidade, o consumo de combustível e a vida útil dos pneus.
- II. O balanceamento das rodas tem como principal finalidade corrigir a direção do veículo, garantindo que todas as rodas permaneçam apontadas na mesma direção.
- III. O rodízio dos pneus contribui para um desgaste mais uniforme e deve seguir os intervalos e padrões recomendados pelo fabricante do veículo.

IV. O alinhamento das rodas é indicado apenas quando ocorre a substituição dos pneus, não sendo necessário após impactos fortes ou em casos de desgaste irregular.

Assinale a alternativa correta:

- A. Apenas as afirmativas I e II estão corretas.
- B. Apenas as afirmativas I e III estão corretas.
- C. Apenas as afirmativas II e IV estão corretas.
- D. Apenas as afirmativas I, III e IV estão corretas.
- E. Todas as afirmativas estão corretas.

31. Em uma situação de emergência decorrente de um sinistro de trânsito, a correta sinalização do local é crucial para a segurança de todos os envolvidos e para evitar novos incidentes. Considerando as orientações para essa prática, qual das seguintes ações representa a abordagem mais adequada?

- A. Utilizar o triângulo de segurança do veículo e, se possível, de outros motoristas, complementando com objetos seguros encontrados nas proximidades, sempre buscando deixar espaço livre para a circulação e iniciando a contagem da distância da sinalização a partir de pontos como curvas, subidas ou descidas.
- B. Priorizar a ligação para o socorro antes de qualquer ação de sinalização, mesmo que haja outras pessoas disponíveis para auxiliar na sinalização simultaneamente.
- C. Sinalizar o local utilizando fogueiras ou outros materiais combustíveis para aumentar a visibilidade, especialmente durante a noite ou em condições de neblina.
- D. Posicionar a sinalização imediatamente ao lado dos veículos acidentados para alertar os condutores, sem se preocupar em deixar espaço para a circulação.
- E. Apenas utilizar o triângulo de segurança do próprio veículo, pois é o único item obrigatório e suficiente para a sinalização em qualquer condição.

32. Durante a análise técnica de uma frota de equipamentos de uma empresa de infraestrutura, um perito de trânsito avaliou os seguintes veículos e implementos:

- Equipamento A: veículo automotor projetado para execução de pavimentação asfáltica, com função principal de distribuição e acabamento de massa asfáltica em vias urbanas;
- Equipamento B: trator agrícola utilizado em atividades de plantio mecanizado e pulverização de culturas;
- Equipamento C: escavadeira hidráulica utilizada em obras civis para escavação e movimentação de terra;
- Equipamento D: carreta agrícola sem motorização própria, utilizada para transporte de insumos, que depende de trator para deslocamento;
- Equipamento E: veículo automotor destinado exclusivamente a tracionar equipamentos industriais de grande porte, não utilizado em atividades agrícolas ou de construção civil.

Com base no Art. 3º da Resolução CONTRAN nº 1.017/2024, assinale a alternativa correta:

- A. O Equipamento B é classificado como trator agrícola, enquanto o Equipamento A é classificado como trator de construção civil ou de pavimentação, e o Equipamento D é considerado implemento.
- B. O Equipamento C e o Equipamento E são classificados como “demais aparelhos automotores destinados a puxar ou arrastar maquinaria”, por não se enquadrarem nas categorias agrícola ou de construção civil.
- C. O Equipamento A e o Equipamento B são classificados como tratores agrícolas, pois ambos realizam atividades relacionadas à produção rural e pavimentação.
- D. O Equipamento D é classificado como trator, pois implementos possuem capacidade de locomoção própria quando acoplados a veículos automotores.
- E. O Equipamento E não se enquadra em nenhuma das categorias previstas, sendo automaticamente excluído do regime da XO, não sendo considerado aparelho automotor para fins de classificação.

33. Após um sinistro de trânsito em uma via arterial, sob condições de chuva intensa, um condutor precisa sinalizar o local para garantir a segurança e evitar novos acidentes. Considerando as diretrizes para o cálculo da distância de sinalização, qual a distância mínima recomendada para o início da sinalização nesse cenário?

- A. 60 passos longos
- B. 80 passos longos
- C. 100 passos longos
- D. 120 passos longos
- E. 200 passos longos

34. Durante uma viagem por uma rodovia federal, um condutor se depara com um grave sinistro de trânsito. Há vítimas presas nas ferragens dos veículos e um visível vazamento de combustível no local. Após garantir a sinalização, qual é o número de telefone mais adequado para contatar inicialmente, visando o socorro imediato para a situação crítica apresentada?

- A. 190 (Brigada Militar)
- B. 192 (SAMU)
- C. 193 (Corpo de Bombeiros)
- D. 191 (Polícia Rodoviária Federal)
- E. 198 (Polícia Rodoviária Estadual)

35. Em um cenário de sinistro de trânsito, após a sinalização do local e o acionamento do socorro, a conduta em relação às vítimas é um ponto crucial para evitar o agravamento de lesões. Qual das seguintes ações reflete a orientação mais adequada e segura para um socorrista leigo, considerando a integridade física da vítima?

- A. Mover a vítima para um local mais confortável e seguro, especialmente se ela estiver reclamando de dores, para aliviar seu sofrimento.

- B. Abrir a porta do veículo com cuidado, conversar com a vítima, acalmá-la e pedir que não se mova, aguardando a chegada do socorro especializado, sem tentar movê-la, exceto em situações de risco iminente como incêndio.
- C. Questionar a vítima sobre a dinâmica do acidente para repassar informações detalhadas à equipe de socorro, mesmo que isso cause desconforto.
- D. Informar à vítima sobre a gravidade de seus ferimentos, caso sejam visíveis, para que ela esteja ciente da situação.
- E. Afastar-se imediatamente do local após acionar o socorro, pois a presença de leigos pode atrapalhar o trabalho dos profissionais.

36. Em um cenário de sinistro de trânsito, a intenção de ajudar pode, por vezes, agravar a situação da vítima se os procedimentos corretos não forem seguidos. Considerando as orientações sobre o que não deve ser feito, qual das seguintes ações é geralmente contraindicada para um socorrista leigo, mas possui exceções específicas?

- A. Oferecer água ou outros líquidos para a vítima beber, especialmente se ela estiver consciente e pedir.
- B. Remover o capacete de um motociclista acidentado para facilitar sua respiração.
- C. Aplicar um torniquete para estancar uma hemorragia grave em um membro da vítima.
- D. Movimentar a vítima do local do acidente para um ponto mais seguro e confortável.
- E. Deixar de acionar o socorro especializado por acreditar que a situação não é grave o suficiente.

37. Um condutor se aproxima de uma interseção em "Y" em uma via urbana e observa uma placa de sinalização R-3 posicionada no lado direito do fluxo. Qual das seguintes afirmações descreve corretamente a aplicação e o posicionamento dessa sinalização, de acordo com as normas de trânsito?

- A. A placa R-3 indica a proibição de estacionar no trecho à frente e deve ser complementada com uma placa no lado esquerdo apenas em vias de sentido duplo com alto volume de tráfego.
- B. O sinal R-3 proíbe o condutor de seguir em frente ou entrar na pista restrita, sendo utilizado em interseções em "Y" para proibir a circulação em determinado sentido, e deve ser posicionado no máximo a 5,0 m após a interseção, de frente para o fluxo.
- C. A sinalização R-3 é utilizada para indicar uma via de mão única e sempre deve vir acompanhada do sinal R-24a "Sentido de Circulação", independentemente do posicionamento.
- D. O desrespeito ao sinal R-3, quando acompanhado de informação complementar sobre espécie de veículo, caracteriza infração prevista no Art. 186, inciso II, do CTB.
- E. A placa R-3 pode ser acompanhada de marcas de canalização e setas direcionais para reforçar o impedimento, mas seu posicionamento no lado esquerdo é obrigatório apenas em vias com mais de duas faixas, sem considerar a visibilidade.

38. Um condutor trafega por uma via urbana e se depara com a sinalização R-32, indicando "Circulação Exclusiva de Ônibus". A placa está posicionada no início de um trecho e não há sinalização complementar de "Término" visível. Qual das seguintes afirmações descreve corretamente a validade e as características dessa sinalização?

- A. A validade da circulação exclusiva de ônibus se estende apenas até a próxima interseção, independentemente da repetição da placa.
- B. O sinal R-32 prioriza o transporte coletivo e sua validade se inicia no ponto de colocação, estendendo-se até que uma informação complementar de "Término" seja apresentada, podendo ser reforçado por mensagens como "SÓ ÔNIBUS".
- C. O desrespeito ao sinal R-32 em uma faixa da direita caracteriza infração prevista no Art. 184, inciso II, do CTB.
- D. A placa R-32 deve ser posicionada exclusivamente no lado direito da via, não podendo ser suspensa sobre a pista.
- E. A sinalização R-32, quando utilizada para regulamentar a circulação exclusiva em determinada(s) faixa(s), não necessita de informação complementar, pois o próprio sinal já é autoexplicativo.

39. Um órgão de trânsito planeja implementar a sinalização R-14 (Peso Bruto Total Máximo Permitido) em uma via urbana que apresenta uma limitação estrutural em uma ponte. Para garantir a conformidade com as normas técnicas e legais, qual das seguintes afirmações sobre a instalação e o enquadramento dessa sinalização está correta?

- A. A placa R-14 deve ser posicionada no máximo a 10,0 metros do início do trecho de restrição em vias urbanas e, obrigatoriamente, deve ser antecedida apenas por uma placa de orientação de rota alternativa, sem a necessidade de sinal de advertência.
- B. O sinal R-14 tem validade imediata a partir do ponto de sua colocação e deve ser instalado no início do trecho da restrição, a no máximo 5,0 metros em vias urbanas, podendo ser suspenso sobre a pista e antecedido pelo sinal de advertência A-46 "Peso Bruto Total Limitado".
- C. O desrespeito ao sinal R-14, que regulamenta o peso bruto total máximo permitido, caracteriza infração prevista no Art. 184, inciso II, do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), quando o veículo excede o limite estabelecido.
- D. A placa R-14 pode ser instalada apenas no lado direito da via, e sua visibilidade em vias transversais é secundária, desde que a sinalização principal esteja clara para o fluxo direto.
- E. A sinalização R-14 é utilizada para proibir o trânsito de veículos com peso por eixo superior ao indicado, e sua validade se estende por um trecho predefinido de 200 metros após sua instalação.

40. Um planejador de tráfego está desenvolvendo um projeto para uma nova área de pedestres em um centro urbano, onde o acesso de veículos automotores será restrito. Para a correta implementação da sinalização R-10 (Proibido trânsito de veículos automotores), qual das seguintes afirmações técnicas está em estrita conformidade com as diretrizes normativas?

- A. A placa R-10 deve ser posicionada no mínimo a 2,0 metros e no máximo a 5,0 metros do prolongamento do meio-fio ou bordo da via transversal, tendo validade a partir do ponto de sua colocação, e seu desrespeito caracteriza infração prevista no Art. 187, inciso I, do CTB.
- B. A sinalização R-10 é utilizada para proibir o trânsito de qualquer tipo de veículo, incluindo bicicletas, e sua validade se estende por um trecho de 100 metros após a instalação, sendo repetida apenas em acessos significativos.
- C. Quando a placa R-10 é utilizada para regulamentar a proibição em determinada(s) faixa(s), ela não necessita de informação complementar, pois o símbolo é universalmente compreendido, e pode ser instalada apenas no lado direito da via.
- D. O sinal R-10 pode ser antecedido exclusivamente por placas de orientação indicando rotas alternativas, e sua instalação em vias urbanas deve ocorrer a no máximo 10,0 metros do início da restrição.
- E. O desrespeito ao sinal R-10, quando acompanhado de informação complementar como "EXCETO ÔNIBUS", implica em infração do Art. 186, inciso II, do CTB, por configurar contra-mão de direção.