



PROVA



CÂMARA MUNICIPAL DE JARDIM/MS

Concurso Público 01/2026

CARGO: Motorista Oficial

TURNO: Tarde

INSTRUÇÕES GERAIS

01. **DURAÇÃO DA PROVA: 3 (três) horas, incluído o tempo para o preenchimento da FOLHA DE RESPOSTAS.**
02. **Verifique se o seu CADERNO DE QUESTÕES está completo, com 25 (vinte e cinco) questões objetivas do tipo múltipla-escolha, e se o seu tipo de prova (A ou B) é compatível com a sua FOLHA DE RESPOSTAS (A ou B).**
03. Cada questão possui 4 (quatro) alternativas do tipo A, B, C, D. Assinalar apenas uma das alternativas na FOLHA DE RESPOSTAS.
04. O preenchimento da FOLHA DE RESPOSTAS é de inteira responsabilidade do candidato.
05. **Em hipótese alguma a FOLHA DE RESPOSTAS será substituída por erro do candidato, mesmo em caso de rasuras ou marcações indevidas.**
06. Na FOLHA DE RESPOSTAS, verifique se seus dados estão corretamente preenchidos.
07. As questões estão representadas pelos seus respectivos números na FOLHA DE RESPOSTAS.
08. **As marcações na FOLHA DE RESPOSTAS deverão ser feitas com caneta esferográfica de tinta AZUL OU PRETA.**
09. Durante a realização das provas, NÃO se permitirá consulta a materiais diversos nem comunicação entre os candidatos.
10. **É expressamente proibido o uso de qualquer equipamento eletrônico no local de provas, inclusive qualquer tipo de relógio digital ou analógico.**
11. Os objetos não permitidos deverão ser guardados em sacos invioláveis e opacos, disponibilizados pelos fiscais do IAN.
12. **Somente será permitido ao candidato sair do local de provas depois de transcorrido o tempo de 1 (uma) hora de prova, mediante a ENTREGA OBRIGATÓRIA da sua FOLHA DE RESPOSTAS e do seu CADERNO DE QUESTÕES ao fiscal de sala.**
13. **O candidato poderá levar o CADERNO DE QUESTÕES somente depois de transcorrido o tempo de 2 (duas) horas de prova.**
14. **Os 3 (três) últimos candidatos deverão permanecer em sala, sendo liberados juntos quando todos concluírem as suas respectivas provas.**



LÍNGUA PORTUGUESA

Leia o texto a seguir para responder às questões de 01 a 10.

Em uma sociedade marcada pelo excesso de informações e pela velocidade das transformações tecnológicas, a capacidade de interpretar criticamente os discursos tornou-se uma das competências mais relevantes do cidadão contemporâneo. Não basta, porém, ter acesso aos dados: é necessário saber selecioná-los, confrontá-los e atribuir-lhes significado. Muitas vezes, a abundância de informações produz efeito paradoxal, pois, em vez de ampliar a compreensão da realidade, contribui para a disseminação de equívocos, preconceitos e falsas certezas. Nesse contexto, a linguagem deixa de ser mero instrumento de comunicação para assumir papel decisivo na construção do pensamento e na formação da consciência crítica. (Celso Magalhães – Texto adaptado)

01. Marque a opção que mostra a ideia central do texto.

- (A) A tecnologia tornou a linguagem menos importante na sociedade contemporânea.
- (B) O excesso de informações impede completamente a compreensão da realidade.
- (C) A interpretação crítica das informações é essencial para a formação da consciência do indivíduo.
- (D) O acesso à informação, por si só, garante a construção do conhecimento.

02. No texto, a expressão “efeito paradoxal” significa

- (A) consequência previsível.
- (B) contraditório ou aparentemente incoerente.
- (C) acontecimento extraordinário.
- (D) circunstância absolutamente impossível.

03. O antônimo mais adequado para o vocábulo “abundância” é

- (A) excesso.
- (B) fartura.
- (C) multiplicidade.
- (D) escassez.

04. Assinale a alternativa em que todas as palavras estão grafadas CORRETAMENTE.

- (A) exceção – privilégio – análise.
- (B) exceção – previlégio – análise.
- (C) excessão – privilégio – análise.
- (D) excessão – previlégio – análise.

05. A palavra “contemporâneo” recebe acento gráfico pela mesma regra de

- (A) café.
- (B) saúde.
- (C) espontâneo.
- (D) júri.

06. No trecho “... a linguagem deixa de ser mero instrumento de comunicação ...”, a palavra destacada é

- (A) substantivo.
- (B) advérbio.

- (C) pronome.
- (D) adjetivo.

07. Em “Não basta, porém, ter acesso aos dados ...”, o vocábulo destacado expressa ideia de

- (A) adição.
- (B) oposição.
- (C) explicação.
- (D) conclusão.

08. No trecho “... é necessário saber selecioná-los ...”, o pronome “los” refere-se a

- (A) discursos.
- (B) cidadãos.
- (C) dados.
- (D) preconceitos.

09. A palavra “crítica”, em “consciência crítica”, possui sentido

- (A) pejorativo.
- (B) figurado, significando reprovação.
- (C) de capacidade de análise e reflexão.
- (D) de censura moral.

10. Assinale a alternativa em que a reescrita do trecho está de acordo com a norma-padrão de concordância verbal e nominal.

- (A) Muitas vezes, o excesso de informações produzem efeitos paradoxais.
- (B) Muitas vezes, produzem efeito paradoxal a abundância de informações.
- (C) Muitas vezes, a abundância de informações produz efeitos paradoxais.
- (D) Muitas vezes, a abundância das informações produzem efeito paradoxal.

CONHECIMENTOS GERAIS

11. Em razão das mudanças geopolíticas observadas nos últimos anos, diversas nações passaram a adotar políticas de transição energética. O principal objetivo dessas políticas é

- (A) ampliar a dependência dos combustíveis fósseis.
- (B) reduzir as emissões de gases de efeito estufa e diversificar as matrizes energéticas.
- (C) eliminar a utilização de fontes renováveis de energia.
- (D) substituir a produção industrial pela economia digital.

12. O bloco econômico denominado BRICS, do qual o Brasil faz parte, tem como uma de suas finalidades

- (A) estabelecer moeda única obrigatória entre seus membros.
- (B) criar uma união política semelhante à União Europeia.
- (C) fortalecer a cooperação econômica, financeira e política entre países emergentes.
- (D) substituir a Organização das Nações Unidas.

13. O Estado de Mato Grosso do Sul possui importante participação na economia nacional em razão de sua

- (A) predominância da indústria naval.
- (B) forte produção agropecuária e expressiva atividade de exportação.
- (C) dependência exclusiva do setor mineral.
- (D) reduzida participação no comércio exterior.

14. Mato Grosso do Sul faz fronteira internacional com

- (A) Paraguai e Bolívia.
- (B) Argentina e Uruguai.
- (C) Peru e Bolívia.
- (D) Paraguai e Argentina.

15. O Município de Jardim integra uma importante região turística de Mato Grosso do Sul, conhecida como

- (A) Vale do Ribeira.
- (B) Costa Leste.
- (C) Serra da Mantiqueira.
- (D) Região da Serra da Bodoquena.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

16. Sobre direção segura, responsabilidade do condutor e normas gerais de circulação, assinale a alternativa CORRETA.

- (A) A preferência de passagem autoriza o condutor a desconsiderar o dever geral de cuidado.
- (B) O condutor responde apenas pelas infrações diretamente relacionadas à condução do veículo.
- (C) A condução defensiva pressupõe comportamento preventivo destinado à redução de riscos, ainda que os demais usuários da via ajam de forma inadequada.
- (D) O dever de evitar acidentes limita-se às vias urbanas.

17. Durante fiscalização em rodovia estadual, verificou-se que um condutor habilitado na categoria “B” conduzia veículo de carga com Peso Bruto Total superior ao permitido para sua habilitação. Além disso, recusou-se a obedecer à ordem de parada do agente de trânsito, utilizava criança celular durante a condução e transportava CONTRAN. À luz do Código de Trânsito Brasileiro, assinale a alternativa CORRETA.

- (A) Todas as condutas configuram exclusivamente infrações puníveis com multa, sendo vedada a adoção de medidas administrativas.
- (B) A habilitação na categoria “B” autoriza a condução de qualquer veículo de carga desde que destinado ao transporte particular.
- (C) As condutas podem ensejar, cumulativamente, infrações de trânsito, penalidades e medidas administrativas distintas, conforme a natureza de cada irregularidade e a disciplina do CTB.
- (D) A desobediência à ordem do agente somente caracteriza infração quando houver sinalização vertical indicando parada obrigatória.

18. Em determinada via urbana, o condutor aproximou-se simultaneamente de agente de trânsito, semáforo funcionando regularmente e placa de regulamentação indicando sentido obrigatório diverso da orientação do agente. Segundo o CTB, deve prevalecer

- (A) a sinalização vertical.
- (B) a indicação luminosa do semáforo.
- (C) a sinalização horizontal.
- (D) a ordem do agente de trânsito.

19. Durante uma viagem, um condutor trafega por rodovia de pista simples sob chuva intensa, baixa visibilidade e pavimento escorregadio. À sua frente, um veículo reduz bruscamente a velocidade em razão de aquaplanagem, enquanto um caminhão inicia ultrapassagem no sentido contrário. Simultaneamente, motocicletas circulam entre os veículos, um ciclista trafega próximo ao bordo da pista, um ônibus realiza parada para embarque de passageiros e pedestres aproximam-se de uma travessia. Embora o veículo esteja com carga regular e manutenção preventiva em dia, seus pneus apresentam desgaste que reduz parcialmente a aderência. O condutor pretende manter boa eficiência no consumo de combustível sem comprometer a segurança. À luz dos princípios da Direção Defensiva, assinale a opção CORRETA.

- (A) A condução defensiva exige avaliação contínua das condições adversas relacionadas ao clima, à via, ao veículo, ao tráfego e ao fator humano, impondo a ampliação da distância de segurança, a renúncia à ultrapassagem quando houver qualquer comprometimento da segurança, a antecipação de riscos, frenagens e acelerações suaves, a adoção da alternativa de menor risco e a priorização da preservação da vida, ainda que isso implique aumento do tempo de viagem e eventual perda de eficiência momentânea no consumo de combustível.
- (B) A direção econômica recomenda manter velocidade constante e reduzir a distância de seguimento para diminuir a resistência do ar, sendo admissível realizar ultrapassagem sempre que houver espaço físico suficiente.
- (C) A prioridade decorrente da sinalização e das regras de circulação permite ao condutor manter a velocidade programada, desde que seu veículo esteja em perfeitas condições mecânicas e dentro dos limites regulamentares.
- (D) O principal objetivo da direção preventiva consiste em evitar infrações de trânsito, sendo secundária a análise do comportamento dos demais usuários da via quando o condutor estiver dirigindo corretamente.

20. Ao trafegar por uma avenida, um motorista observa uma placa circular com borda vermelha indicando velocidade máxima de 60 km/h. Essa placa é classificada como sinalização de

- (A) Advertência, pois alerta sobre situação de perigo.
- (B) Regulamentação, pois estabelece uma obrigação que deve ser obedecida pelos usuários da via.
- (C) Indicação, pois fornece orientação ao condutor.
- (D) Sinalização horizontal, pois disciplina a circulação por meio de marcas no pavimento.

21. Durante uma semana de eventos oficiais, um motorista da administração pública foi designado para transportar autoridades entre diversos compromissos institucionais. No exercício de suas funções, tomou conhecimento de informações estratégicas ainda não divulgadas oficialmente, alterou a rota previamente planejada em razão de manifestação popular, registrou abastecimento e quilometragem do veículo, elaborou relatório de utilização ao final da jornada e foi questionado por terceiros sobre o itinerário, os passageiros transportados e o conteúdo das reuniões. Em outra ocasião, verificou que um dos documentos obrigatórios do veículo se encontrava vencido pouco antes do deslocamento oficial. Sobre a ética no serviço público, o transporte oficial e os procedimentos relativos à documentação e ao controle de veículos, analise os itens a seguir.

I. A conduta ética do motorista público compreende agir com urbanidade, discrição, responsabilidade funcional e respeito ao sigilo profissional e institucional, abstendo-se de divulgar informações obtidas em razão do cargo, ainda que não estejam formalmente classificadas como sigilosas.

II. O planejamento de rotas, a segurança dos passageiros e a condução em eventos oficiais autorizam alterações justificadas no itinerário inicialmente previsto, desde que destinadas à preservação da segurança, da eficiência do serviço ou da continuidade da missão institucional.

III. O registro da quilometragem percorrida, do abastecimento, da utilização do veículo, bem como o correto preenchimento dos relatórios e a manutenção da documentação obrigatória em situação regular constituem instrumentos de controle administrativo, fiscalização do patrimônio público e responsabilização funcional do servidor.

IV. O dever de sigilo institucional impede qualquer registro referente às viagens oficiais, razão pela qual relatórios de utilização, controle de abastecimento e identificação dos passageiros somente podem ser elaborados mediante autorização expressa de autoridade competente.

Assinale a alternativa CORRETA.

- (A) Apenas os itens I e II estão corretos.
- (B) Apenas os itens I, II e III estão corretos.
- (C) Apenas os itens II, III e IV estão corretos.
- (D) Todos os itens estão corretos.

22. Durante inspeção diária antes do início da jornada, um motorista observou desgaste irregular dos pneus dianteiros, aumento da distância de frenagem, leve vibração no volante, acendimento da luz indicadora de bateria no painel e nível do óleo do motor abaixo do recomendado pelo fabricante. Apesar disso, o veículo ainda apresentava funcionamento aparentemente normal. Com base nos princípios de mecânica de automóveis, diagnóstico básico de falhas e manutenção preventiva, assinale a alternativa CORRETA.

(A) Os indícios apresentados recomendam inspeção integrada dos sistemas de lubrificação, freios, suspensão, direção, pneus e sistema elétrico, pois falhas nesses componentes podem comprometer simultaneamente a segurança, o desempenho e a vida útil do veículo, cabendo à manutenção preventiva identificar e corrigir as irregularidades antes da ocorrência de pane ou acidente.

(B) O desgaste irregular dos pneus relaciona-se exclusivamente à calibragem inadequada, não possuindo relação com suspensão, direção ou alinhamento do veículo.

(C) A luz indicadora da bateria demonstra, necessariamente, defeito na bateria, sendo desnecessária a verificação do sistema elétrico.

(D) Havendo funcionamento regular do motor, a redução do nível de óleo e o aumento da distância de frenagem não justificam interrupção do uso do veículo.

23. Um motorista presencia colisão envolvendo automóvel e motocicleta em rodovia. No local há vazamento de combustível, tráfego intenso e três vítimas: uma permanece inconsciente no interior do automóvel; outra apresenta hemorragia intensa em membro superior e suspeita de fratura em membro inferior; e o motociclista, consciente, utilizando capacete, refere dor cervical intensa, dificuldade para movimentar os membros inferiores e permanece caído sobre a pista. Não há sinais imediatos de incêndio, mas o ambiente ainda oferece riscos. A equipe especializada de resgate ainda não chegou. À luz dos princípios de Primeiros Socorros, assinale a opção CORRETA.

(A) A retirada imediata de todas as vítimas, inclusive do motociclista com suspeita de lesão cervical, constitui prioridade absoluta, independentemente da existência de risco iminente, devendo o capacete ser removido para facilitar o atendimento e o transporte imediato ao hospital.

(B) A avaliação inicial limita-se à identificação das fraturas e hemorragias aparentes, cabendo o transporte das vítimas por populares sempre que houver demora do serviço especializado.

(C) A atuação inicial deve priorizar a segurança da cena, o acionamento imediato do serviço de emergência, a avaliação primária das vítimas, o controle de hemorragias quando possível, o monitoramento contínuo do nível de consciência e da respiração, a imobilização básica compatível com a situação e a não movimentação das vítimas com suspeita de lesão na coluna, salvo quando houver risco iminente que justifique sua remoção para preservação da vida.

(D) A existência de vítimas conscientes afasta a necessidade de monitoramento contínuo, bastando aguardar a chegada da equipe de resgate sem qualquer intervenção.

24. Um motorista oficial, devidamente habilitado na categoria compatível com o veículo conduzido, foi designado para transportar autoridades em agenda institucional. Antes da viagem, verificou a documentação obrigatória do veículo, registrou a quilometragem inicial, conferiu o nível do óleo lubrificante, constatou leve desgaste dos pneus dianteiros e observou o acendimento intermitente da luz do sistema de carga da bateria. Durante o deslocamento, enfrentou chuva intensa, baixa visibilidade e aquaplanagem em trecho de pista simples, ocasião em que um veículo à frente freou bruscamente, enquanto outro iniciava ultrapassagem em sentido contrário. Após evitar a colisão por meio de condução defensiva, deparou-se com acidente envolvendo motociclista consciente, com capacete, referindo intensa dor cervical, e outra vítima inconsciente no interior de um automóvel com sangramento ativo. Não havia risco iminente de incêndio, mas terceiros solicitavam que o motorista removesse imediatamente as vítimas. Após a ocorrência, surgiram questionamentos de jornalistas acerca do conteúdo da viagem oficial e das autoridades transportadas, sendo necessário ainda registrar abastecimento, quilometragem final e relatório de utilização do veículo. Considerando o Código de Trânsito Brasileiro, Direção Defensiva, Noções de Mecânica Automotiva, Primeiros Socorros, Ética no Serviço Público, Transporte Oficial e Controle de Veículos, assinale a alternativa CORRETA.

(A) O desgaste moderado dos pneus e a luz indicadora do sistema elétrico não impedem a continuidade da viagem oficial; diante do acidente, a remoção imediata das vítimas é obrigatória; e o motorista pode fornecer informações sobre a agenda institucional, desde que não revele documentos oficiais.

(B) A prioridade conferida à missão oficial autoriza ultrapassagem em situação de risco, redução da distância de segurança para manter o cronograma e dispensa o preenchimento dos registros administrativos de abastecimento e quilometragem quando não houver dano ao veículo.

(C) A atuação correta exige verificar previamente as condições mecânicas e documentais do veículo; adotar direção preventiva compatível com as condições adversas da via, do clima e do veículo; evitar ultrapassagens inseguras; ampliar a distância de segurança; acionar imediatamente o socorro; avaliar inicialmente as vítimas; evitar movimentar vítimas com suspeita de lesão na coluna, salvo risco iminente; preservar o sigilo institucional; registrar corretamente quilometragem, abastecimento e utilização do veículo; e comunicar eventual irregularidade mecânica para manutenção preventiva e responsabilização administrativa.

(D) O dever funcional do motorista limita-se à condução do veículo, inexistindo responsabilidade quanto à manutenção preventiva, ao correto preenchimento dos controles administrativos, ao sigilo institucional e à preservação inicial do local do acidente.

25. Durante grande evento oficial promovido pelo Poder Público, um motorista foi escalado para conduzir autoridades em comboio institucional. Antes da saída, constatou documentação regular, porém identificou pequena redução da pressão dos pneus, início de desgaste das pastilhas de freio e atraso na partida do motor decorrente de falha no sistema elétrico. Durante o percurso, encontrou sinalização horizontal delimitando faixa exclusiva, agente de trânsito alterando o fluxo, placas de regulamentação, advertência e indicação, além de chuva intensa e formação de neblina. Em determinado momento, presenciou colisão entre dois veículos, sendo uma vítima consciente com suspeita de fratura em membro inferior, outra inconsciente e um motociclista caído com suspeita de trauma cervical. Após o atendimento inicial, foi solicitado por terceiros a divulgar informações sobre as autoridades transportadas e a alterar o relatório de quilometragem para justificar abastecimento superior ao efetivamente realizado. À luz da Lei nº 9.503/1997, da Direção Defensiva, das Noções de Mecânica Automotiva, dos Primeiros Socorros, da Ética no Serviço Público, do Transporte Oficial e do Controle de Veículos, assinale a alternativa CORRETA.

(A) A ordem do agente de trânsito somente prevalece quando coincidir com a sinalização vertical; diante de suspeita de lesão cervical, a remoção imediata da vítima é obrigatória; e pequenas divergências nos registros administrativos podem ser corrigidas posteriormente sem repercussão funcional.

(B) A missão oficial autoriza flexibilizar regras de circulação, reduzir a distância de segurança, desconsiderar falhas mecânicas de pequena monta e divulgar informações institucionais que não estejam formalmente classificadas como sigilosas.

(C) A pressão inadequada dos pneus influencia apenas o conforto da condução, não interferindo na estabilidade, na frenagem, no consumo de combustível ou na segurança do veículo, razão pela qual sua verificação integra apenas a manutenção corretiva.

(D) O motorista deve observar a hierarquia da sinalização prevista no CTB; adequar a condução às condições adversas da via, do clima e do veículo; reconhecer indícios de falhas mecânicas para encaminhamento à manutenção preventiva; agir conforme os protocolos básicos de primeiros socorros, priorizando a segurança da cena, a avaliação inicial, o acionamento do socorro e a não movimentação desnecessária das vítimas; manter absoluto sigilo institucional; zelar pela segurança das autoridades transportadas; e registrar com exatidão documentos, quilometragem, abastecimentos e demais controles administrativos, respondendo funcionalmente por informações falsas ou omissões.