CADERNO
203

FADENOR
FUNDAÇÃO DE APOIO AO DESENVOLVIMENTO DO ENSINO SUPERIOR DO NORTE DE MINAS

CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DE CARGOS EFETIVOS DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRA DE PAJEÚ – MG

EDITAL 1/2018

Eletricista
Monitor de Transporte Escolar

NOME:	
Nº DO PRÉDIO: SALA:	ASSINATURA

COTEC
CONCURSOS
TÉCNICOS

ORIENTAÇÕES IMPORTANTES

01 - Este caderno contém questões do tipo múltipla escolha.

02 - Verifique se o caderno contém falhas: folhas em branco, má impressão, páginas trocadas, numeração errada, etc. Encontrando falhas, levante a mão. O Fiscal o atenderá e trocará o seu caderno.

03 - Cada questão tem 4 (quatro) alternativas (A - B - C - D). Apenas 1 (uma) resposta é correta. Não marque mais de uma resposta para a mesma questão, nem deixe nenhuma delas sem resposta. Se isso acontecer, a questão será anulada.

04 - Para marcar as respostas, use preferencialmente caneta esferográfica com tinta azul ou preta. **NÃO** utilize caneta com tinta vermelha. Assinale a resposta certa, preenchendo toda a área da bolinha ●.

05 - Tenha cuidado na marcação da Folha de Respostas, pois ela não será substituída em hipótese alguma.

06 - Confira e assine a Folha de Respostas, antes de entregá-la ao Fiscal. **NA FALTA DA ASSINATURA, A SUA PROVA SERÁ ANULADA**.

07 - Não se esqueça de assinar a Lista de Presenças.

08 Após UMA HORA, a partir do início das provas, você poderá retirar-se da sala, SEM levar este caderno.

09 - Após DUAS HORAS, a partir do início das provas, você poderá retirar-se da sala, levando este caderno.

DURAÇÃO DESTAS PROVAS: TRÊS HORAS

OBS.: Candidatos com cabelos longos deverão deixar as orelhas totalmente descobertas durante a realização das provas. É proibido o uso de boné.

PROVA DE LÍNGUA PORTUGUESA
Questões numeradas de 01 a 10

INSTRUÇÃO: Leia o texto, com atenção, e responda às questões que se seguem.

MOBILIDADE URBANA

Um tema que reaparece na mídia, especialmente na época das eleições, é a mobilidade urbana, que tem sido um dos grandes desafios para as cidades brasileiras e do mundo.

Por mobilidade urbana entendemos toda forma de locomoção dentro dos centros urbanos, incluindo aí a preocupação com a eficácia dos meios de transporte públicos, o grau de participação dos meios particulares de transporte, a acessibilidade das vias públicas e dos transportes para os portadores de necessidade especiais (rampas e elevadores para cadeirantes, piso tátil para deficientes visuais etc.), custos econômicos e ambientais dos transportes urbanos, entre outros. Em suma, todo o deslocamento de pessoas e de cargas no espaço urbano está incluso na questão da mobilidade urbana.

Muitos fatores interferem na mobilidade urbana: qualidade e eficiência dos transportes públicos, priorização de um modelo rodoviarista (com forte ênfase no uso de ônibus urbanos e carros, enquanto se mantêm uma malha ferroviária e metroviária demasiadamente escassa e um potencial hidroviário raramente explorado) ou a opção por estradas de ferro, impacto ambiental dos transportes adotados, viabilidade do uso de meios alternativos de transportes através da construção de ciclovias e ciclofaixas, opção por combustíveis que causem menos danos ambientais, entre outros.

Atualmente, uma das grandes polêmicas envolvendo a mobilidade urbana está acompanhando o surgimento dos aplicativos de transporte executivo, tais como *Uber*, *Cabify* e outros, que concorrem não apenas com os táxis, mas em função do seu custo reduzido, por vezes disputam com os próprios transportes públicos quando os mesmos são caros e ineficientes.

Iniciativas como o Dia Mundial sem Carros buscam conscientizar as pessoas sobre os impactos negativos do uso excessivo de carros particulares tanto para o meio ambiente quanto para a mobilidade urbana (aumentando os engarrafamentos, a escassez de vagas para estacionamento etc.) em oposição ao uso de meios de transporte alternativos como bicicletas e também a opção pelos transportes coletivos (ônibus, trens, metrôs, barcas). [...]

VASCONCELLOS, Morôni Azevedo de. **Mobilidade urbana**. Adaptado. Disponível em: <https://www.infoescola.com/transporte/mobilidade-urbana/>. Acesso em: 10 out. 2018.

QUESTÃO 01
Segundo o texto, mobilidade urbana é toda forma de locomoção de
A) pessoas na zona urbana.
B) cargas na zona urbana.
C) pessoas e cargas no ambiente urbano.
D) pessoas e cargas nas zonas urbana e rural.

QUESTÃO 02
O tema mobilidade urbana envolve, **EXCETO**
A) viabilidade de aquisição de carros particulares para locomoção.
B) acessibilidade para os portadores de necessidades especial.
C) preocupação com o uso excessivo de carros particulares.
D) usos alternativos de transporte, por exemplo, bicicletas.

QUESTÃO 03
O uso excessivo de carros particulares na área urbana **NÃO** gera
A) aumento de engarrafamentos.
B) escassez de vagas em estacionamentos.
C) diminuição da poluição.
D) dificuldade de mobilidade urbana.

QUESTÃO 04
A partir do texto, podemos considerar possibilidades de melhora da mobilidade urbana, **EXCETO**
A) o uso de bicicletas, nas ciclovias e ciclofaixas.
B) o aumento da malha rodoviária, com proporcional aumento da frota de carros particulares.
C) o uso de transporte coletivo.
D) o uso da malha ferroviária/metroviária e sua ampliação.

QUESTÃO 05
Segundo o texto, causaria menos danos ambientais
A) a ampliação da malha rodoviária na zona rural.
B) a ampliação do número de carros particulares na zona urbana.
C) a desativação das malhas ferroviária e metroviária.
D) o uso de combustível menos poluidor.

QUESTÃO 06

A polêmica sobre mobilização urbana, a qual envolve o uso de *Uber* e *Cabify*, considera que

A) os taxistas são prejudicados financeiramente pelos motoristas que atendem por meio desses aplicativos, dado seu baixo custo.
B) o custo reduzido desse meio particular de transporte aumenta o número de carros nas ruas e a poluição ambiental.
C) os transportes públicos são prejudicados financeiramente pelos motoristas que atendem por meio desses aplicativos.
D) os ciclistas são prejudicados financeiramente pelos motoristas que atendem por meio desses aplicativos.

QUESTÃO 07

A partir do texto, é possível inferir que o transporte que trafega pelas ciclovias ou ciclofaixas é a

A) motocicleta.
B) triciclo.
C) carro.
D) bicicleta.

QUESTÃO 08

A palavra "opção" presente nas linhas 11, 13 e 22 significa, **EXCETO**

A) alternativa.
B) escolha.
C) capacidade.
D) preferência.

QUESTÃO 09

Das palavras abaixo, a única que **NÃO** é formada pelo processo de formação de palavras denominado sufixação é

A) ciclofaixa.
B) mobilidade.
C) estacionamento.
D) demasiadamente.

QUESTÃO 10

Por "potencial hidroviário" (linha 11) entende-se a possibilidade de a locomoção de pessoas e cargas ser por meio de

A) metrô.
B) trem.
C) rios e mares.
D) carros e caminhões.

PROVA DE MATEMÁTICA
Questões numeradas de 11 a 20

QUESTÃO 11

Se um número natural *n* for dividido por 11, o resto dessa divisão será igual a 3. Se dividirmos o número $n+21$ também por 11, o resto da divisão será

A) 2.
B) 3.
C) 10.
D) 13.

QUESTÃO 12

Em um grupo de alunos, $\frac{2}{5}$ do total são meninos e o restante do grupo é formado por meninas. Se retirarmos 7 meninas do grupo, a quantidade de meninas fica igual a de meninos. A quantidade total inicial de alunos é de

A) 25.
B) 30.
C) 35.
D) 40.

QUESTÃO 13

Um cliente de uma concessionária comprou uma moto no valor de R$8000,00. Após um ano, o proprietário da moto resolveu vendê-la para dar entrada em um carro. Sabendo-se que a moto sofreu uma desvalorização de 8,5% durante 12 meses, o preço de revenda dessa moto foi igual a

A) R$6979,00.
B) R$6987,00.
C) R$7125,00.
D) R$7320,00.

QUESTÃO 14

Aplicando-se R$10000,00 na poupança, o valor dos juros em um mês seria de R$50,00. Se fossem aplicados R$15000,00 nesse mesmo mês, o valor dos juros seria de

A) R$970,00.
B) R$860,00.
C) R$630,00.
D) R$75,00.

QUESTÃO 15

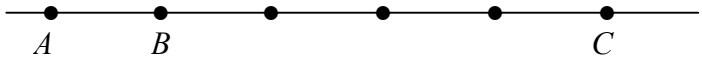
Maria, Felipe e João retiraram, respectivamente, $\frac{1}{2}$, $\frac{2}{9}$ e $\frac{1}{18}$ do total de bolas de um cesto. A quantidade de bolas que restou no cesto corresponde a que fração do total?

A) $\frac{1}{3}$.
B) $\frac{2}{9}$.
C) $\frac{2}{5}$.
D) $\frac{1}{4}$.

QUESTÃO 16

A figura abaixo mostra uma reta numerada, na qual estão marcados pontos igualmente espaçados. Os pontos *B* e *C* correspondem aos números $\frac{7}{5}$ e $\frac{47}{5}$, respectivamente. O número que corresponde ao ponto *A* é igual a

A) $-\frac{3}{5}$.
B) $-\frac{1}{5}$.
C) $-\frac{8}{5}$.
D) $\frac{1}{5}$.



QUESTÃO 17

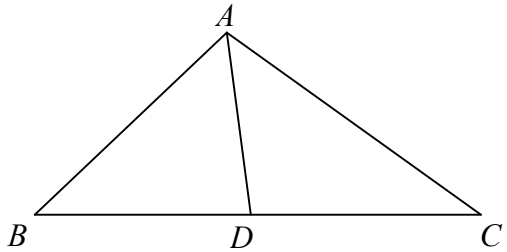
Treze homens e sete mulheres participaram de um torneio de xadrez. Durante esse torneio, 80% de todos os participantes tiveram uma intoxicação alimentar. No mínimo, quantas mulheres tiveram essa intoxicação?

A) 2.
B) 3.
C) 5.
D) 6.

QUESTÃO 18

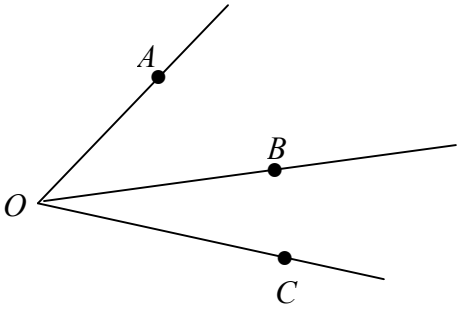
Considere o triângulo isósceles *ABC*, de base *BC*, conforme a figura abaixo. O ponto *D* é a interseção do segmento que sai do vértice *A* e intercepta a base *BC*, de modo que $D\hat{A}C = 42º$ e $AD = BD.$ A medida do ângulo $B\hat{A}D$ é

A) 69º.
B) 62º.
C) 46º.
D) 36º.



QUESTÃO 19

Considere os ângulos adjacentes $A\hat{O}B$ e $B\hat{O}C$ da figura abaixo. Sabendo-se que $\overrightarrow{OM}$ é bissetriz de $A\hat{O}B$ e $\overrightarrow{ON}$ é bissetriz de $B\hat{O}C$, pode-se afirmar que



A) $C\hat{O}N = A\hat{O}M$.

B) $A\hat{O}N = C\hat{O}M$.

C) $M\hat{O}N = \frac{1}{2}\left(A\hat{O}B + B\hat{O}C\right)$

D) $\overrightarrow{OB}$ é bissetriz de $A\hat{O}C$.

QUESTÃO 20

Um representante comercial recebe, mensalmente, um salário composto de duas partes: uma parte fixa, no valor de R$954,00 e uma comissão de 6% sobre o total das vendas que ele realiza durante o mês. Se $f(x)$ é o salário desse representante comercial em função do valor vendido *x* em um mês, então

A) $f(x) = 0{,}6x + 954$.

B) $f(x) = 6x + 954$.

C) $f(x) = 0{,}006x + 954$.

D) $f(x) = 0{,}06x + 954$.