



CONCURSO PÚBLICO 2008

EREG44

MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS - CARGA GERAL

INSTRUÇÕES GERAIS

- O candidato receberá do fiscal:
 - Um **caderno de questões** contendo 80 (oitenta) questões objetivas de múltipla escolha e 2 (duas) questões discursivas;
 - Um **cartão de respostas** personalizado para a Prova Objetiva;
 - Um **caderno de respostas** personalizado para a Prova Discursiva.
- Ao ser autorizado o início da prova, verifique, no **caderno de questões** se a numeração das questões e a paginação estão corretas.
- Você dispõe de 5 (cinco) horas para fazer a Prova Objetiva e a Prova Discursiva. Faça-as com tranquilidade, mas **controle o seu tempo**. Este **tempo** inclui a marcação do **cartão de respostas** da Prova Objetiva e o preenchimento do **caderno de respostas** da Prova Discursiva.
- Não** será permitido ao candidato copiar seus assinalamentos feitos no **cartão de respostas** da Prova Objetiva ou no **caderno de respostas** da Prova Discursiva. (Edital 01/2008 - Item 9.9 alínea e)
- Ao candidato somente será permitido levar seu **caderno de questões** faltando uma hora para o término da prova e desde que permaneça em sala até este momento (Edital 01/2008 – Item 9.9 alínea d).
- Somente após decorrida uma hora do início da prova, o candidato poderá entregar seu **cartão de respostas** da Prova Objetiva e seu **caderno de respostas** da Prova Discursiva e retirar-se da sala de prova (Edital 01/2008 – Item 9.9 alínea c).
- Após o término de sua prova, entregue obrigatoriamente ao fiscal o **cartão de respostas** da Prova Objetiva devidamente **assinado** e o **caderno de respostas** da Prova Discursiva.
- Após o início da prova, será efetuada a coleta da impressão digital de cada candidato (Edital 01/2008 – Item 9.9 alínea a).
- Os 3 (três) últimos candidatos de cada sala só poderão ser liberados juntos (Edital 01/2008 – Item 9.9 alínea g).
- Se você precisar de algum esclarecimento, solicite a presença do **responsável pelo local**.

INSTRUÇÕES - PROVA OBJETIVA

- Verifique se os seus dados estão corretos no **cartão de respostas**. Solicite ao fiscal para efetuar as correções na Ata da Prova.
- Leia atentamente cada questão e assinale no **cartão de respostas** a alternativa que mais adequadamente a responde.
- O **cartão de respostas** **NÃO** pode ser dobrado, amassado, rasurado, manchado ou conter qualquer registro fora dos locais destinados às respostas.
- A maneira correta de assinalar a alternativa no **cartão de respostas** é cobrindo, fortemente, com caneta esferográfica azul ou preta, o espaço a ela correspondente, conforme o exemplo a seguir:



INSTRUÇÕES - PROVA DISCURSIVA

- Verifique se os seus dados estão corretos no **caderno de respostas**. Solicite ao fiscal para efetuar as correções na Ata da Prova.
- Efetue a desidentificação do **caderno de respostas** destacando a parte onde estão contidos os seus dados.
- Somente será objeto de correção da Discursiva o que estiver contido na **área reservada para a resposta**.
- O **caderno de respostas** **NÃO** pode ser dobrado, amassado, manchado, rasgado ou conter qualquer forma de **identificação do candidato**.
- Use somente** caneta esferográfica azul ou preta.

CRONOGRAMA PREVISTO

ATIVIDADE	DATA	LOCAL
Divulgação do gabarito - Prova Objetiva (PO)	02/06/2008	www.nce.ufrj.br/concursos
Interposição de recursos contra o gabarito (RG) da PO	03 e 04/06/2008	www.nce.ufrj.br/concursos Fax: (21) 2598-3300
Divulgação do resultado final da Prova Objetiva e relação dos candidatos que terão a Discursiva corrigida	12/06/2008	www.nce.ufrj.br/concursos
Divulgação do resultado preliminar da Discursiva	07/07/2008	www.nce.ufrj.br/concursos
Interposição de recursos contra o resultado preliminar da Discursiva	10 e 11/07/2008	www.nce.ufrj.br/concursos Fax: (21) 2598-3300

Demais atividades consultar Manual do Candidato ou pelo endereço eletrônico www.nce.ufrj.br/concursos

LÍNGUA PORTUGUESA

EXTERMÍNIO SEM PRECEDENTES

O número de animais na Terra tem sido reduzido num ritmo dez mil vezes maior do que o natural. De 1970 a 2005, o mundo sofreu uma redução de um terço da diversidade animal devido à ação humana.

Como as grandes forças naturais, a exemplo de quedas de asteróides e erupções vulcânicas cataclísmicas, o homem se transformou numa força capaz de alterar a vida na Terra. De acordo com o relatório da Sociedade Zoológica de Londres, o planeta não via nada assim, desde a grande onda de extinção há 65 milhões de anos, que varreu 95% das formas de vida e pôs fim à era dos dinossauros. Acredita-se que ela tenha sido provocada pela queda de um asteróide.

(...) Esse mesmo estudo lista cinco razões para o declínio das espécies, todas relacionadas ao ser humano: mudanças climáticas, poluição, destruição de *habitats* de animais, invasão de espécies exóticas e super exploração de espécies.

O golfinho do rio Yangtze, na China, é considerado um caso emblemático. Ele foi considerado extinto no ano passado, após sucessivas buscas terem se mostrado infrutíferas. Há muitas razões para o desaparecimento: colisões com barcos, perda de *habitat* e poluição, todas ligadas ao homem.

A perda da biodiversidade terá conseqüências. Plantações poderão se tornar vulneráveis a pragas com o desaparecimento dos animais que mantêm o equilíbrio ambiental. Outro problema é a diminuição de recursos pesqueiros.

O Globo, 9-5-2008

01. O título dado ao texto - *extermínio sem precedentes* :

- (A) funciona como um alerta contra a extinção da vida humana;
- (B) destaca um fato sensacionalista, manipulando dados;
- (C) afirma algo que não pode comprovar;
- (D) não tem apoio no que é dito no texto;
- (E) contraria o relatório citado no corpo do texto.

02. "...o mundo sofreu uma redução de um terço da diversidade animal devido à ação humana"; nesse caso, é correto o emprego do acento grave indicativo da crase, pois ocorre a união da preposição **a** com o artigo **a**.

Assinale a opção em que o uso do acento grave indicativo da crase constituiria **erro**:

- (A) uma ameaça as espécies;
- (B) uma ameaça a espécie;
- (C) uma ameaça a nossa espécie;
- (D) uma ameaça a esta espécie;
- (E) uma ameaça as principais espécies.

03. "...o mundo sofreu uma redução de um terço da diversidade animal devido à ação humana"; a frase abaixo em que a palavra **devido** deve ser obrigatoriamente flexionada em gênero é:

- (A) Devido à ação do homem, os animais vão desaparecer;
- (B) Devido à escassez de inteligência, as espécies animais desaparecerão;
- (C) Animais morrem, devido à irresponsabilidade humana;
- (D) A extinção dos animais é devido à má gestão dos bens naturais;
- (E) Perderam-se as espécies devido à falta de sensibilidade.

04. Assinale a opção que completa corretamente as lacunas da frase abaixo:

"As transformações ____ tem passado o equilíbrio ecológico parecem condenar o homem __ existência num mundo deserto".

- (A) porque / à;
- (B) porquê / à;
- (C) por que / a;
- (D) porque / a;
- (E) por que / à.

05. Metonímia é uma construção textual em que ocorre uma substituição de um termo que representa a parte por um outro termo que representa o todo; essa figura aparece no texto em:

- (A) "Como as grandes forças naturais, a exemplo de quedas de asteróides e erupções vulcânicas cataclísmicas, o homem se transformou numa força capaz de alterar a vida na Terra";
- (B) "De acordo com o relatório da Sociedade Zoológica de Londres, o planeta não via nada assim, desde a grande onda de extinção há 65 milhões de anos...";
- (C) "...que varreu 95% das formas de vida e pôs fim à era dos dinossauros";
- (D) "Acredita-se que ela tenha sido provocada pela queda de um asteróide";
- (E) "Extermínio sem precedentes".

06. Na frase:

"Em pouco tempo, em virtude da sua falta de sensibilidade e inteligência, o homem deixará de ouvir o doce som dos pássaros, o murmúrio das primeiras águas, e os últimos animais sobreviventes certamente sentirão pena".

As expressões "doce som" e "primeiras águas" representam, respectivamente, as seguintes figuras de linguagem:

- (A) metonímia e metáfora;
- (B) comparação e antítese;
- (C) sinestesia e metonímia;
- (D) metonímia e personificação;
- (E) hipérbole e metáfora.

07. "Ao comparar os diversos animais do mundo com os da Amazônia, os brasileiros defendem a proeminência ____ sobre ____."

Assinale a opção que completa corretamente as lacunas:

- (A) desses / aqueles;
- (B) desses / estes;
- (C) daqueles / esse;
- (D) destes / aqueles;
- (E) destes / esses.

08. Um caçador, ao ser acusado de ter atirado em determinado animal ameaçado de extinção, declarou, de forma enfática: *"Eu não reconheço minha culpa, eu não reconheço minha culpa!"* A oração repetida, de acordo com a norma padrão, deveria assumir a seguinte forma:

- (A) eu não a reconheço;
- (B) eu não reconheço-lhe;
- (C) eu não reconheço ela;
- (D) eu não lhe reconheço;
- (E) eu não reconheço-la.

09. Assinale a opção em que houve **erro**, ao se substituir a expressão sublinhada pelo pronome oblíquo:

- (A) “varreu 95% das formas de vida” / varreu-as;
- (B) “O estudo lista cinco razões” / as lista;
- (C) “A perda da biodiversidade terá conseqüências” / as terá;
- (D) “mantêm o equilíbrio ambiental” / mantêm-no;
- (E) “o mundo sofreu uma redução” / sofreu-la.

10. Assinale a opção em que o pronome **se** tem valor reflexivo, como na frase do texto “o homem **se transformou** numa força capaz de alterar a vida...”:

- (A) O homem deve arrepende**r-se** futuramente de seus atos atuais;
- (B) Os animais **se** escondem dos homens;
- (C) Destro**í-se** todo o meio ambiente natural do planeta;
- (D) Viu**-se**, nos últimos anos, uma destruição sem igual;
- (E) Todos **se** queixam dos homens.

11. Assinale a alternativa em que o pronome colocado entre parênteses **não** preenche corretamente a lacuna:

- (A) A destruição _____ prejudicou demais. (os)
- (B) Os animais não serão extintos: nós _____ ajudaremos. (lhes)
- (C) Na verdade, em muito pouco _____ ajudaríamos. (as)
- (D) Admiro _____ a dedicação para com os animais. (lhe)
- (E) Posso dizer que ainda não _____ conheço bem. (a)

12. Assinale a opção que completa corretamente a lacuna da frase: *Eram alces _____ chifres mais pareciam pontos de interrogação:*

- (A) cujos;
- (B) de cujos;
- (C) os quais;
- (D) dos quais;
- (E) cujas.

13. Assinale a frase que **não** se completa adequadamente com a forma colocada entre parênteses:

- (A) Trata-se de situação especial, ___ convém à Antropologia estudar. (que)
- (B) Trata-se de situação especial, ___ estudo será feito pela Antropologia. (cujo)
- (C) Trata-se de situação especial, ___ deve cuidar a Antropologia. (de que)
- (D) Trata-se de situação especial, ___ deve ser investigada pela Antropologia. (que)
- (E) Trata-se de situação especial, ___ a Antropologia fará referência. (que)

14. Das transformações a que se submeteu a frase *dá às espécies a proteção necessária*, assinale o único caso em que **não** houve processo de passivação:

- (A) Deu-se-lhes a proteção necessária;
- (B) A proteção necessária lhes será dada;
- (C) Tem-lhes dado a proteção necessária;
- (D) Seja-lhes dada a proteção necessária;
- (E) A proteção necessária lhes teria sido dada.

15. A forma verbal negativa que corresponderia a “*Põe na lei toda a proteção possível*”, é:

- (A) Não põem;
- (B) Não ponhas;
- (C) Não põe;
- (D) Não ponho;
- (E) Não pones.

16. Assinale a opção que completa corretamente as lacunas da frase a seguir:

Enquanto não _____ a obra divina, para em seguida refazê-la, o homem não terá _____ inteiramente à sua vontade o planeta.

- (A) desfizer / submisso;
- (B) desfazer / submetida;
- (C) desfazer / submetido;
- (D) desfazer / submisso;
- (E) desfizer / submetido.

17. O elemento sublinhado que representa o paciente do termo anterior é:

- (A) perda da biodiversidade;
- (B) desaparecimento dos animais;
- (C) animais da Terra;
- (D) queda de asteróides;
- (E) era dos dinossauros.

18. O último parágrafo do texto apela, argumentativamente, para:

- (A) a sedução;
- (B) a intimidação;
- (C) a tentação;
- (D) a provocação;
- (E) a coação.

19. Tendo em vista as regras de concordância, assinale a opção em que a forma entre parênteses **não** completa corretamente a lacuna da frase:

- (A) São bastante _____ tais idéias e opiniões sobre a ecologia. (difundidas)
- (B) Serão _____ tanto os animais quanto os homens. (prejudicados)
- (C) Torna-se muito _____ a área e os meios de atuação dos fiscais. (reduzidas)
- (D) Podem ser neste ponto _____ a morte dos dinossauros e a atual extinção das espécies. (comparadas)
- (E) Ficam _____ nas mãos de poucos todos os conhecimentos e habilidades. (concentrados)

20. Há **erro** de concordância na opção:

- (A) baleias e golfinho extintas;
- (B) golfinho e baleia extinta;
- (C) golfinhos e baleia extintos;
- (D) golfinhos e baleia extinta;
- (E) golfinhos e baleias extintos.

CONHECIMENTOS FUNDAMENTAIS

21. Ressalvados os casos previstos na Constituição Federal de 1988, a exploração direta de atividade econômica pelo Estado só será permitida quando necessária:

- (A) aos imperativos da segurança nacional ou a relevante interesse coletivo;
- (B) à incorporação e compatibilização dos planos nacionais e regionais de desenvolvimento;
- (C) à repressão do abuso do poder econômico que vise à eliminação da concorrência;
- (D) à realização das diretrizes e bases do planejamento do desenvolvimento nacional equilibrado;
- (E) à proteção do meio ambiente, ao consumidor e à livre concorrência.

22. O Estado, como agente normativo e regulador da atividade econômica, exercerá, na forma da lei, as funções de fiscalização, incentivo e planejamento, sendo este _____ para o setor público e _____ para o setor privado, respectivamente.

As lacunas são corretamente preenchidas por:

- (A) indicativo / interventivo;
- (B) constitutivo / ordenador;
- (C) determinante / interventivo;
- (D) determinante / indicativo;
- (E) interventivo / indicativo.

23. No que se refere às disposições constitucionais acerca da exploração direta de atividade econômica pelo Estado, está **incorreto** afirmar que:

- (A) a lei estabelecerá o estatuto jurídico da empresa pública que explore atividade econômica de produção ou comercialização de bens ou de prestação de serviços, dispondo sobre os mandatos, a avaliação de desempenho e a responsabilidade dos administradores;
- (B) a lei estabelecerá o estatuto jurídico da sociedade de economia mista e de suas subsidiárias que explorem atividade econômica de produção ou comercialização de bens ou de prestação de serviços, dispondo sobre a constituição e o funcionamento dos conselhos de administração e fiscal, com a participação de acionistas minoritários;
- (C) a lei regulamentará a forma como as empresas públicas e as sociedades de economia mista poderão gozar de privilégios fiscais não extensivos às do setor privado;
- (D) a lei reprimirá o abuso do poder econômico que vise à dominação dos mercados, à eliminação da concorrência e ao aumento arbitrário dos lucros;
- (E) a lei estabelecerá, sem prejuízo da responsabilidade individual dos dirigentes da pessoa jurídica, a responsabilidade das empresas públicas, sujeitando-as às punições compatíveis com sua natureza, nos atos praticados contra a ordem econômica e financeira e contra a economia popular.

24. Entre os princípios constitucionais da ordem econômica de integração, **não** se inclui:

- (A) livre concorrência;
- (B) defesa do meio ambiente;
- (C) redução das desigualdades sociais;
- (D) busca do pleno emprego;
- (E) defesa do consumidor.

25. A Constituição Federal de 1988 assegura a todos existência digna, conforme os ditames da justiça social, consubstanciada em uma ordem econômica:

- (A) capitalista;
- (B) democrática;
- (C) socialista;
- (D) estatista;
- (E) emergente.

26. O reajuste de tarifa, no âmbito da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, compreende:

- (A) a correção do valor da tarifa, que pode ocorrer a qualquer momento, conforme Índice de Revisão de Tarifa;
- (B) o aumento ou diminuição do valor da tarifa, em decorrência de alterações de encargos para a concessionária pela inclusão ou retirada de obras ou serviços;
- (C) o processo de atualização do valor da tarifa, mediante a consideração dos índices especificados em contrato;
- (D) o aumento ou diminuição do valor da tarifa, com o objetivo de manter o equilíbrio econômico-financeiro do contrato;
- (E) o ajuste do valor da tarifa, previsto em contrato, pelo nível de desempenho, segundo parâmetro da tabela de Índices de Desempenho estabelecidos pela Agência Reguladora.

27. Por expressa determinação da Lei n.º 8.987/95, incumbe à concessionária de serviços públicos, **exceto**:

- (A) manter em dia o inventário e o registro dos bens vinculados à concessão;
- (B) prestar contas da gestão do serviço aos usuários, nos termos definidos no contrato;
- (C) zelar pela integridade dos bens vinculados à prestação do serviço, bem como segurá-los adequadamente;
- (D) captar, aplicar e gerir os recursos financeiros necessários à prestação do serviço;
- (E) zelar pela boa qualidade do serviço, receber, apurar e solucionar queixas e reclamações dos usuários, que serão cientificados, em até trinta dias, das providências tomadas.

28. Independe de concessão, permissão ou autorização, nos termos da Lei n.º 9.074/95, o seguinte serviço de competência da União:

- (A) estações aduaneiras e outros terminais alfandegados de uso público, não instalados em área de porto ou aeroporto, precedidos ou não de obras públicas;
- (B) exploração de obras ou serviços federais de barragens, contenções, eclusas, diques e irrigações, precedidas ou não da execução de obras públicas;
- (C) vias federais, precedidas ou não da execução de obra pública;
- (D) transporte de cargas pelos meios rodoviário e aquaviário;
- (E) serviços postais.

29. O motivo que enseja a extinção da concessão de serviço público por encampação será:

- (A) a inadequação na prestação do serviço pela concessionária;
- (B) o descumprimento de normas legais e regulamentos ou de cláusulas contratuais;
- (C) o interesse da Administração em retomar o serviço;
- (D) o descumprimento de penalidade nos prazos fixados;
- (E) a paralisação do serviço sem justa causa.

30. Considere as seguintes afirmativas sobre o tema *Administração Pública*:

- I – O direito de greve do servidor público civil será exercido nos termos e nos limites definidos em lei complementar.
- II – Nos termos da Constituição Federal/88, a investidura em emprego público depende de aprovação prévia em concurso público de provas ou de provas e títulos, ressalvadas as nomeações para cargo em comissão declarado em lei de livre nomeação e demissão.
- III – Os atos de improbidade administrativa importarão a suspensão dos direitos políticos, a perda da função pública, a disponibilidade dos bens e o ressarcimento ao erário, sem prejuízo da ação penal cabível.

Está **incorreto** o que se afirma em:

- (A) I, apenas;
- (B) II, apenas;
- (C) III, apenas;
- (D) II e III, apenas;
- (E) I, II e III.

31. Constituem elementos do ato administrativo:

- (A) presunção de legitimidade e imperatividade;
- (B) tipicidade e objetividade;
- (C) discricionariedade e motivação;
- (D) competência e finalidade;
- (E) exequibilidade e validade.

32. Entre os critérios de julgamento nas licitações para concessão de serviço público, nos termos da Lei nº 8.987/95, **não** se inclui:

- (A) a maior oferta pela outorga da concessão, nos casos de pagamento ao poder concedente;
- (B) a melhor proposta técnica, com preço fixado no edital;
- (C) a melhor proposta técnica, combinada com maior valor de tarifa;
- (D) o menor valor de tarifa do serviço público, combinado com a maior oferta de pagamento pela outorga da concessão;
- (E) a melhor oferta de pagamento pela outorga, após qualificação de propostas técnicas.

33. Sobre o tema *Concessão de Serviços Públicos*, considere as seguintes assertivas.

- I – O poder concedente pode intervir na concessão para assegurar a continuidade do serviço e apurar irregularidades, sem prejuízo do caráter punitivo da intervenção.

II – A anulação do contrato de concessão é decretada em razão da ocorrência de fato superveniente à celebração do contrato, cabendo a reversão dos bens do concessionário para o patrimônio do concedente mediante encampação.

III – O edital de licitação pode prever a possibilidade de o concessionário receber receitas alternativas com a finalidade de favorecer a modicidade da tarifa.

IV – A extinção da concessão por ato do poder concedente em virtude do inadimplemento contratual do concessionário é denominada caducidade.

V – O estatuto de concessões define serviço adequado como aquele que satisfaz as condições de regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia na sua prestação e modicidade das tarifas.

São **falsas**:

- (A) apenas uma assertiva;
- (B) apenas duas assertivas;
- (C) apenas três assertivas;
- (D) apenas quatro assertivas;
- (E) todas as assertivas.

34. A usurpação de função e a nomeação para um cargo inexistente são vícios, respectivamente, quanto ao (à):

- (A) finalidade/objeto;
- (B) sujeito/finalidade;
- (C) competência/forma;
- (D) objeto/forma;
- (E) competência/objeto.

35. É exemplo de ato administrativo declaratório e constitutivo, respectivamente:

- (A) licença/admissão;
- (B) admissão/autorização;
- (C) autorização/revogação;
- (D) aplicação de penalidade/isenção;
- (E) homologação/admissão.

36. Assinale a alternativa que apresenta de forma completa a função dos transportes de carga:

- (A) vencer a separação, no tempo e no espaço e com menor custo, entre o produtor e o consumidor;
- (B) agregar valor à carga no processo produtivo;
- (C) entregar a quantidade certa, no tempo certo e com a qualidade desejada pelo cliente;
- (D) diluir o custo fixo;
- (E) adequar o volume demandado às modalidades existentes.

37. A política nacional de transportes ferroviário e rodoviário é de competência:

- (A) da ANTT;
- (B) do DNIT;
- (C) da Câmara dos Deputados;
- (D) do Ministério dos Transportes;
- (E) do Congresso Nacional.

38. Sobre a evolução do transporte rodoviário no Brasil associe corretamente a coluna da esquerda com os fatos apresentados à direita:

ANO	FATOS
I- 1937	a) Criação do Plano Nacional de Viação
II- 1945	b) Criação do Fundo Rodoviário Nacional
III- 1957	c) Início do programa de concessões
IV- 1960	d) Criação do DNER
V- 1996	
VI- 2005	

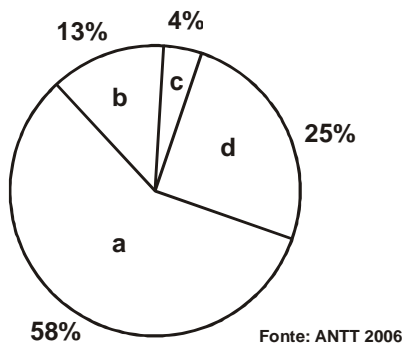
- (A) I-a, II-d, III-b e IV-c;
- (B) I-b, III-c, IV-d e VI-a;
- (C) I-c, II-a, V-b e VI-d;
- (D) I-d, II-b, IV-a e V-c;
- (E) II-c, III-a, IV-b e V-d.

39. Segundo a CNT, o movimento do transporte rodoviário de carga no Brasil, em 2005, foi de 485.625 milhões de tku.

Isto equivale:

- (A) a transportar 485.625 milhões de toneladas úteis por um quilômetro da rede rodoviária;
- (B) a transportar 485.625 milhões de toneladas úteis pela quilometragem total da rede rodoviária;
- (C) a transportar 485.625 milhões de toneladas úteis pela quilometragem média da rede rodoviária;
- (D) a transportar 485.625 milhões de toneladas úteis independente da quilometragem;
- (E) à quantidade total de carga que foi transportada por 485.625 milhões de quilômetros.

40. Analise o gráfico da matriz de transportes de carga brasileira, no ano de 2006.



Assinale a alternativa que associa corretamente as modalidades listadas a seguir com os percentuais apresentados no gráfico:

- I- rodoviária;
 - II- ferroviária;
 - III- dutoviária e aérea;
 - IV- aquaviária.
- (A) I-a, II-c, III-d e IV-b;
 - (B) I-b, II-a, III-c e IV-d;
 - (C) I-d, II-a, III-b e IV-c;
 - (D) I-d, II-b, III-c e IV-a;
 - (E) I-a, II-d, III-c e IV-b.

41. A relação da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT com o Ministério dos Transportes e o *status* da ANTT são, respectivamente:

- (A) órgão de assistência direta e imediata ao Ministro de Estado / autarquia;
- (B) órgão de assistência direta e imediata ao Ministro de Estado / empresa pública;
- (C) órgão de assistência direta e imediata ao Ministro de Estado / sociedade de economia mista;
- (D) entidade vinculada / autarquia;
- (E) entidade vinculada / empresa pública.

42. Em relação aos objetivos essenciais do Sistema Nacional de Viação avalie as afirmativas a seguir:

- I – Dotar o País de infra-estrutura viária adequada.
- II – Garantir a operação racional e segura dos transportes de pessoas e bens.
- III – Promover o desenvolvimento social e econômico e a integração nacional.
- IV - Aprovar as revisões periódicas das redes de transporte que contemplam as diversas regiões do País, propondo ao Poder Executivo e ao Congresso Nacional as reformulações do Sistema Nacional de Viação que atendam ao interesse nacional.
- V - Harmonizar as políticas nacionais de transporte com as políticas de transporte dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios, visando à articulação dos órgãos encarregados do gerenciamento dos sistemas viários e da regulação dos transportes interestaduais, intermunicipais e urbanos.

Assinale apenas as afirmativas corretas:

- (A) I, IV e V;
- (B) I, II, III e IV;
- (C) I, II e III;
- (D) II, III, IV e V;
- (E) III, IV e V.

43. De acordo com o Sistema Nacional de Viação (SNV), defina-se como infra-estrutura viária adequada:

- (A) a que se caracteriza pela gerência eficiente das vias, dos terminais, dos equipamentos e dos veículos, objetivando tornar mínimos os custos operacionais e, conseqüentemente, os fretes e as tarifas, e garantir a segurança e a confiabilidade do transporte;
- (B) a que torna mínimo o custo total do transporte, entendido como a soma dos custos de investimentos, de manutenção e de operação dos sistemas;
- (C) a que se apresenta com o nível de serviço aceitável pelos usuários em termos de qualidade do pavimento e dos dispositivos de segurança;
- (D) a que apresenta um volume de serviço de acordo com a classe de projeto;
- (E) a que apresenta os mínimos custos operacionais e adequadas condições de conforto e segurança.

44. Avalie as afirmativas a seguir:

- I. A privatização das malhas ferroviárias criou condições para o aumento de investimentos, aumentando a competitividade deste subsetor.
- II. Os investimentos do Governo Federal no subsetor hidroviário melhoraram as condições de navegabilidade dos rios.
- III. Os arrendamentos de áreas portuárias reduziram os custos portuários, viabilizando a navegação de cabotagem.

Assinale a alternativa que faz a análise correta dessas afirmativas:

- (A) apesar dos investimentos nas modalidades aquaviária e ferroviária, a matriz de transporte brasileira deverá permanecer inalterada;
- (B) apesar dos investimentos nas modalidades aquaviária e ferroviária, a participação destas modalidades na matriz de transporte brasileira deverá diminuir devido à melhoria da qualidade das rodovias após as privatizações;
- (C) os investimentos do setor privado na modalidade ferroviária e do setor público no subsetor hidroviário não devem aumentar a participação destas modalidades na matriz de transporte;
- (D) a participação das modalidades aquaviária e ferroviária na matriz de transportes brasileira deverá aumentar;
- (E) a participação das modalidades aquaviária e ferroviária na matriz de transportes brasileira deverá diminuir devido à alta competitividade da modalidade rodoviária.

45. “ O item Transportes não está incluído no item _____ que por sua vez está incluído no item _____”.

As lacunas são corretamente preenchidas por:

- (A) rendas / resultado do balanço de pagamentos;
- (B) transferências correntes / conta capital;
- (C) serviços / transações correntes;
- (D) balança comercial / conta financeira;
- (E) investimento direto / conta capital.

46. Em relação à oferta e demanda por transporte analise as afirmativas a seguir:

- I - Na condução da atividade de transporte há uma preocupação constante, seja por parte do transportador seja por parte do Poder Público, em definir o tamanho da demanda para adequar a capacidade da estrutura de transportes; no primeiro caso representado pela frota da empresa e no segundo pela infraestrutura de transportes da nação.
- II - Um excesso de oferta por parte do transporte implicará em capacidade ociosa, maior ou menor, e, portanto custos maiores.
- III - O tamanho da demanda por transportes é definido pelo tamanho do mercado de transportes.
- IV - O Poder Público deve avaliar as necessidades futuras de transporte a partir das previsões de comportamento das atividades econômicas, geralmente traduzidas pela evolução do PNB.
- V - Excetuando o caso em que um país é absolutamente carente de um determinado recurso, as trocas entre países de economia aberta tendem a um equilíbrio em razão da produtividade marginal decrescente.

Assinale apenas as afirmativas corretas:

- (A) I, II, III e IV;
- (B) II, III, IV e V;
- (C) I, III, IV e V;
- (D) I, II, IV e V;
- (E) I, II, III e V.

47. Com relação à Teoria dos Mercados Contestáveis (TMC) assinale a afirmativa **incorreta**:

- (A) uma contribuição da TMC é introduzir a grande empresa na teoria microeconômica, aumentando sua capacidade de generalização;
- (B) o mercado perfeitamente contestável é definido como aquele em que tanto os concorrentes efetivos como os potenciais têm acesso às mesmas tecnologias e consumidores e onde não existem barreiras à entrada e nem custos de saída;
- (C) em um mercado perfeitamente contestável um entrante potencial que deseje estabelecer-se na indústria terá acesso à demanda de mercado, a partir da tecnologia que está sendo utilizada, em igualdade de condições com as firmas já estabelecidas;
- (D) em um mercado perfeitamente contestável, se existe um vetor de produção lucrativo, os entrantes potenciais podem ingressar e sair do mercado, mesmo que transitoriamente, antes que as empresas estabelecidas possam reagir à entrada;
- (E) um mercado é perfeitamente contestável quando os concorrentes potenciais não estão aptos a impugnar efetivamente as práticas das firmas já estabelecidas no ramo.

48. Com relação ao Mercado Monopolístico assinale a alternativa **incorreta**:

- (A) a situação em que há apenas um produtor e onde existem barreiras à entrada devido, principalmente, às economias de escala caracteriza um monopólio;
- (B) segundo o pensamento neoclássico, a dimensão do mercado e as características da tecnologia são tais que, na situação de monopólio, forcem a empresa a produzir no segmento ascendente de sua curva de custo médio;
- (C) quando o custo médio é decrescente, o custo marginal correspondente é menor e, portanto, a firma não pode cobrar um preço que seja igual ao custo marginal, pois isto a tornaria insolvente;
- (D) se o objetivo da firma é a maximização do lucro, ela vai produzir onde o custo marginal iguala a receita marginal, sendo o preço estabelecido ao nível da demanda. Neste ponto ocorrem lucros econômicos que são preservados pela presença de barreiras à entrada;
- (E) ao se comparar o monopólio com a concorrência perfeita constata-se que sob o primeiro, a empresa produz um volume de produção menor e um nível de preço maior do que prevaleceria em mercados perfeitamente competitivos.

49. Entre as competências atribuídas ao Ministério dos Transportes, relativas à política nacional de transportes ferroviário, rodoviário e aquaviário e à marinha mercante, portos e vias navegáveis, **não** se inclui:

- (A) a formulação, coordenação e supervisão dessas políticas;
- (B) a participação no planejamento estratégico, o estabelecimento de diretrizes para sua implementação e a definição das prioridades dos programas de investimentos;
- (C) a aprovação dos planos de outorgas;
- (D) o estabelecimento de diretrizes para a representação do Brasil nos organismos internacionais e em convenções, acordos e tratados referentes aos meios de transportes;
- (E) a concessão de ferrovias, rodovias e transporte ferroviário associada à exploração da infra-estrutura.

50. Com relação à tarifa de pedágio nas rodovias e suas determinantes, é **incorreto** afirmar:

- (A) tarifa básica de pedágio é a tarifa de pedágio para o(s) veículo(s) de categoria 1 da Classificação de Veículos para cobrança de pedágio, e cujo fator multiplicador de tarifa é igual a 1,0;
- (B) a tarifa média por km é obtida pela soma de tarifas cobradas por posto de pedagiamento dividida pela quantidade de quilômetros no trecho concessionado;
- (C) total de veículos equivalentes corresponde ao número total de veículos pedagiados, considerando seus respectivos fatores multiplicadores de tarifa. Assim o total de veículos equivalentes x a tarifa básica de pedágio, resulta no total de receita arrecadado em determinada praça de pedágio;
- (D) a redução da tarifa pode acontecer a qualquer momento conforme as regras de revisão de tarifa;
- (E) o aumento da tarifa somente pode ocorrer pelo reajustamento anual da tarifa.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

51. O Vale-Pedágio Obrigatório foi instituído pela Lei Nº 10.209, de 23 de março de 2001. A respeito do Vale-Pedágio Obrigatório avalie as afirmativas a seguir:

- I - O pagamento do Vale-Pedágio não será exigido dos caminhoneiros que não estiverem transportando carga.
- II - O Vale-Pedágio pode ser adquirido diretamente das empresas habilitadas pela ANTT (Vale-Pedágio Nacional) ou das operadoras das rodovias pedagiadas ou suas representantes legais (Vale-Pedágio Regional/Local).
- III - O Vale-Pedágio Nacional será aceito somente nas rodovias federais.
- IV - Se um embarcador subcontratar serviços de uma empresa de transporte, a responsabilidade sobre a aquisição e o pagamento do Vale-Pedágio será transferida à empresa de transporte subcontratada.

Assinale apenas as afirmativas corretas:

- (A) I e II;
- (B) I, II e III;
- (C) I, II e IV;
- (D) I, III e IV;
- (E) II, III e IV.

52. A Lei Nº 9.611, de 19 de fevereiro de 1998, dispõe sobre o Transporte Multimodal de Cargas e dá outras providências. De acordo com esta lei, é **incorreto** afirmar que:

- (A) o Operador de Transporte Multimodal – OTM é o transportador contratado como principal para a realização do Transporte Multimodal de Cargas, da origem até o destino, por meios próprios ou por intermédio de terceiros;
- (B) o Transporte Multimodal de Cargas é aquele que, regido por um único contrato, utiliza duas ou mais modalidades de transporte, desde a origem até o destino, e é executado sob a responsabilidade única de um Operador de Transporte Multimodal – OTM;
- (C) o Conhecimento de Transporte Multimodal de Cargas – CTMC evidencia o contrato de transporte multimodal e rege toda a operação de transporte, desde o recebimento da carga até a sua entrega no destino, podendo ser negociável ou não negociável, a critério do expedidor;
- (D) a emissão do Conhecimento de Transporte Multimodal de Cargas – CTMC e o recebimento da carga pelo Operador de Transporte Multimodal - OTM dão eficácia ao contrato de transporte multimodal;
- (E) o Ministério dos Transportes é o órgão responsável pela política de Transporte Multimodal de Cargas nos segmentos nacional e internacional, ressalvada a legislação vigente e os acordos, tratados e convenções internacionais.

53. A Resolução N° 1737, de 21 de novembro de 2006, estabelece procedimentos de registro e fiscalização, institui infrações e sanções referentes ao Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga- RNTRC e dá outras providências.

Sobre o Registro Nacional de Transporte de Cargas (RNTC), analise as afirmativas a seguir:

- I- Somente serão registrados no RNTC os veículos de carga cuja capacidade útil seja de, no mínimo, 15 toneladas.
- II- O Certificado de Registro terá prazo de validade de quatro anos, a partir da data de sua expedição.
- III- A identificação dos veículos de propriedade, co-propriedade ou arrendados pelo transportador inscrito no RNTRC é obrigatória, mediante marcação do código do registro nas laterais externas da cabine de cada veículo automotor e de cada reboque ou semi-reboque, em ambos os lados e em locais visíveis.
- IV- A relação das empresas, cooperativas e autônomos registrados no RNTRC são sigilosas e de uso interno da ANTT.

Estão corretas apenas as afirmativas:

- (A) I e II;
- (B) I, II e III;
- (C) I, II e IV;
- (D) II e III;
- (E) II, III e IV.

54. A Resolução n° 1573, de 10 de agosto de 2006 da ANTT, institui o Regime de Infrações e Penalidades do Transporte Ferroviário de Produtos Perigosos no âmbito nacional.

As alternativas a seguir apresentam infrações e penalidades do transporte ferroviário de produtos perigosos no âmbito nacional. Todas estão corretas, **exceto**:

- (A) transportar, no mesmo vagão ou equipamento, produto perigoso juntamente com outro tipo de mercadoria ou produtos perigosos incompatíveis entre si;
- (B) transportar produto perigoso e não dispor de plano de atendimento para emergências ao longo da malha ferroviária;
- (C) transportar produto perigoso cujo deslocamento ferroviário seja proibido pela ANTT;
- (D) transportar produto perigoso a granel em vagões e equipamentos cujas características técnicas sejam inadequadas ao tipo de produto transportado;
- (E) transportar produto perigoso desacompanhado da documentação exigida, ou quando esta estiver incompleta, incorreta ou ilegível.

55. A Resolução N° 210, de 13 de novembro de 2006, estabelece os limites de peso e dimensões para veículos que transitam por vias terrestres.

O limite máximo do peso bruto total para combinações de veículos articulados com duas unidades, do tipo caminhão-trator e semi-reboque com eixos distanciados e comprimento total igual ou superior a 16m, é de:

- (A) 57,0 toneladas;
- (B) 53,0 toneladas;
- (C) 48,5 toneladas;
- (D) 45,0 toneladas;
- (E) 29,0 toneladas.

56. Nos contratos de transporte que seguem os **incoterms**, o acordo que ocorre geralmente em transações comerciais terrestres e, segundo o qual o vendedor completa suas obrigações quando entrega a mercadoria ao comprador em um ponto da fronteira indicado e definido de maneira mais precisa possível, ou seja, um ponto anterior ao posto alfandegário do país limítrofe, tem a sigla:

- (A) CIF;
- (B) FOB;
- (C) DAF;
- (D) EXW;
- (E) FCA.

57. A Circular N° 40, de 29 de maio de 1998, dispõe sobre o Seguro Obrigatório de Responsabilidade Civil do Operador de Transporte Multimodal – OTM.

Os riscos que nunca serão cobertos pelo Seguro Obrigatório do Operador de Transporte Multimodal são, **exceto**:

- (A) dolo ou culpa grave do segurado, de seus proponentes, empregados ou de seus representantes;
- (B) transporte efetuado em veículos, embarcações, aeronaves ou outros meios inadequados para a segurança da carga;
- (C) terremotos, maremotos, ciclones, erupções vulcânicas e outras convulsões da natureza com conseqüências catastróficas;
- (D) roubo total ou parcial, furto qualificado e furto simples, enquanto as mercadorias ou bens permanecerem nos armazéns ou depósitos utilizados pelo segurado;
- (E) insurreição ou agitações civis praticados por qualquer pessoa agindo por parte de, ou em ligação com qualquer organização, cujas atividades visem a derrubar pela força o governo ou instigar a sua queda, pela perturbação da ordem política e social do país.

58. Em uma Estação Aduaneira do Interior (EADI) poderão ser realizadas operações com mercadorias submetidas aos seguintes regimes aduaneiros, **com a exceção de**:

- (A) regime comum de importação;
- (B) regime comum de exportação;
- (C) regime suspensivo de trânsito aduaneiro;
- (D) regime suspensivo *drawback*;
- (E) regime suspensivo de distribuição.

59. Quanto às penalidades por infração às normas relativas ao transporte internacional terrestre de produtos perigosos no Mercosul, avalie as afirmativas a seguir:

- I- As penalidades por infração às normas relativas ao transporte internacional terrestre de produtos perigosos no Mercosul são multa, suspensão e cassação da licença de transporte.
- II- As penalidades serão aplicadas pela autoridade competente de cada Estado Parte, em cujo território as infrações tenham ocorrido.
- III -As penalidades aplicadas, por qualquer irregularidade, às empresas transportadoras estrangeiras e as medidas adotadas para evitar riscos a pessoas, bens ou ao meio ambiente, deverão ser comunicadas ao Organismo de Aplicação do Acordo de Alcance Parcial sobre Transporte Internacional Terrestre do país de origem da empresa transportadora.
- IV - As multas poderão ser pagas na moeda do país onde a infração for cometida.

As afirmativas corretas são:

- (A) I e II, apenas;
- (B) I, II e III, apenas;
- (C) I, II e IV, apenas;
- (D) II, III e IV, apenas;
- (E) I, II, III e IV.

60. Indique o país que **não** faz parte do Pacto Andino:

- (A) Bolívia;
- (B) Chile;
- (C) Equador;
- (D) Peru;
- (E) Colômbia.

61. Segundo o Art. 231 da Lei nº 9.503, para quem transita com o veículo com dimensões ou carga superiores aos limites estabelecidos legalmente ou pela sinalização, sem autorização, a infração e a penalidade são, respectivamente:

- (A) leve e nenhuma;
- (B) média e multa;
- (C) grave e retenção do veículo;
- (D) leve e retenção do veículo;
- (E) grave e multa.

62. A Lei nº 11.442 dispõe sobre o transporte rodoviário de cargas por conta de terceiros e mediante remuneração.

Os requisitos para uma Empresa de Transporte Rodoviário de Carga são, **exceto**:

- (A) comprovar ser arrendatária de, pelo menos, 1 (um) veículo automotor de carga, registrado no País;
- (B) ter sede no Mercosul;
- (C) comprovar ser proprietária de, pelo menos, 1 (um) veículo automotor de carga, registrado no País;
- (D) indicar e promover a substituição do responsável técnico, que deverá ter, pelo menos, 3 (três) anos de atividade ou ter sido aprovado em curso específico;
- (E) demonstrar capacidade financeira para o exercício da atividade.

63. Assinale a alternativa que apresenta um dos objetivos da ANTT:

- (A) implementar, em suas respectivas esferas de atuação, as políticas formuladas pelo Conselho Nacional de Integração de Políticas de Transporte e pelo Ministério dos Transportes, segundo os princípios e diretrizes estabelecidos nesta Lei 10233, de 5 de junho de 2001;
- (B) participar do planejamento estratégico, do estabelecimento de diretrizes para sua implementação e da definição das prioridades dos programas de investimentos;
- (C) aprovar os planos de outorga;
- (D) estabelecer as diretrizes para a representação do Brasil nos organismos internacionais e em convenções, acordos e tratados referentes aos meios de transportes;
- (E) formular, coordenar e supervisionar as políticas.

64. De acordo com a Resolução ANTT nº 1474, de 31 de maio de 2006, a prestação de serviço de transporte rodoviário internacional de cargas depende de prévia habilitação junto à ANTT.

Quanto às habilitações para o transporte internacional de cargas, analise as afirmativas a seguir:

- I- Licença Complementar é a permissão para realizar transporte rodoviário internacional de cargas, outorgada pelo país de origem da empresa interessada, que preenche os requisitos estipulados nos acordos internacionais de transporte rodoviário de cargas, na legislação brasileira e na presente Resolução.

II- Permissão de Viagem de Caráter Ocasional é a licença concedida para a realização de viagem não caracterizada como prestação de serviço regular e permanente, ou aquela que vier a ser definida em acordos bilaterais ou multilaterais.

III- Licença Complementar será expedida, obedecidos os princípios da reciprocidade consagrados nos acordos bilaterais e multilaterais, à empresa estrangeira que seja detentora de Licença Originária, outorgada pelo Organismo Nacional Competente do país de origem.

Assinale:

- (A) se apenas a afirmativa I está correta;
- (B) se apenas a afirmativa II está correta;
- (C) se apenas a afirmativa III está correta;
- (D) se apenas as afirmativas I e III estão corretas;
- (E) se apenas as afirmativas II e III estão corretas.

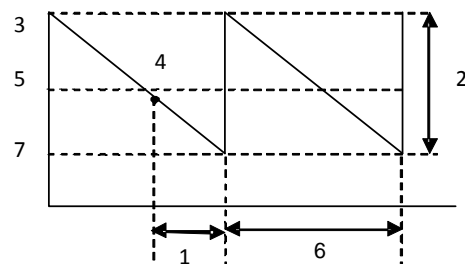
65. O preço da soja em grão no mercado internacional é de \$10,00 a tonelada. Os custos de produção em Sorriso (MT) e Patrocínio (MG) são, respectivamente, \$2,00 e \$3,50 a tonelada.

O produtor de Sorriso (MT) contratou o serviço de transporte para o escoamento da soja até o porto de Santos por \$4,50 a tonelada. Supondo que o produtor de Patrocínio (MG) mantenha a margem de lucro 10% inferior à margem de lucro do produtor de Sorriso (MT), o preço máximo do serviço de transporte a ser contratado pelo produtor de Patrocínio para escoar a soja até o porto de Santos, será de:

- (A) \$ 3,00 por tonelada;
- (B) \$ 3,50 por tonelada;
- (C) \$ 3,35 por tonelada;
- (D) \$ 5,50 por tonelada;
- (E) \$ 6,50 por tonelada;

66. A representação da evolução da quantidade de um produto dentro de um sistema de estoque pode ser feita através da análise da **curva dente de serra**.

Associe corretamente os números existentes no gráfico com seus respectivos elementos representativos na **curva dente de serra**.



- I- Estoque máximo - ()
- II- Estoque mínimo - ()
- III- Lote de compra - ()
- IV- Ponto do Pedido - ()
- V- Intervalo de ressuprimento - ()
- VI- Tempo de ressuprimento - ()
- VII- Estoque Médio - ()

A associação correta é:

- (A) I-3, II-5, III-2, IV-4, V-1, VI-6 e VII-7;
- (B) I-3, II-7, III-4, IV-2, V-1, VI-6 e VII-5;
- (C) I-3, II-7, III-2, IV-4, V-6, VI-1 e VII-5;
- (D) I-2, II-4, III-3, IV-7, V-1, VI-6 e VII-5;
- (E) I-2, II-5, III-3, IV-7, V-1, VI-6 e VII-4.

67. Um produto tem uma previsão de consumo médio de 60 unidades. Espera-se que, no período, ele chegue a um consumo de até 90 unidades com um tempo de ressurgimento de 15 dias.

Seu estoque mínimo será de:

- (A) 225 unidades;
- (B) 450 unidades;
- (C) 600 unidades;
- (D) 900 unidades;
- (E) 1350 unidades.

68. Uma empresa de transporte ferroviário precisa prever o aumento de sua demanda por transportes, para poder planejar a necessidade de recursos operacionais para o ano 2008. Para tal, faz uso da análise de séries históricas.

ANO	DEMANDA	PESO %
2003	67	10%
2004	72	40%
2005	60	25%
2006	63	20%
2007	66	5%

A demanda por transportes previsto para 2008, utilizando a média móvel ponderada, com um 'n' igual a 3, será igual a:

- (A) 62;
- (B) 64;
- (C) 66;
- (D) 68;
- (E) 70.

69. A distorção da percepção da demanda ao longo da cadeia de suprimentos, na qual os pedidos para o fornecedor têm variância diferente da variância das vendas para o comprador, é conhecida por:

- (A) acúmulo de demanda;
- (B) agregação de demanda;
- (C) estoque de segurança;
- (D) estoque especulativo;
- (E) efeito chicote.

70. Uma empresa realiza serviços de recebimento, conferência, armazenagem, *picking* e entrega de produtos. Os custos dessa empresa são:

- I- salário de mão-de-obra no depósito;
- II- salário de mão-de-obra administrativa;
- III- aluguel do prédio;
- IV- material de embalagem;
- V- energia elétrica do prédio.

Assinale a alternativa que classifica corretamente os custos dessa empresa:

- (A) I, III e IV são custos diretos;
- (B) IV e V são custos diretos e variáveis;
- (C) II, III e IV são custos fixos;
- (D) II e III são custos indiretos e fixos;
- (E) II, III e V são custos diretos.

71. Um sistema de informação gerencial que identifica e processa todos os pedidos de compra, produção, expedição e controle, é o:

- (A) ECR;
- (B) CRM;
- (C) EDI;
- (D) ERP;
- (E) E-procurement.

72. Avalie as etapas de custeio ABC.

- I. apropriar os custos pelas atividades;
- II. identificar os indicadores de custos;
- III. identificar as atividades;
- IV. apropriar os custos das atividades para os produtos.

A ordem correta das etapas de custeio ABC é:

- (A) I, II, III e IV;
- (B) II, IV, I e III;
- (C) IV, II, III e I;
- (D) III, II, I e IV;
- (E) II, I, IV e III.

73. A Indústria Caminhões Ltda. adota o custo padrão, tendo feito as seguintes anotações relativas ao custo de mão-de-obra:

- Março de 2005 - Custo padrão estimado
Quantidade estimada de horas: 145 horas.
Custo padrão da hora MOD e encargos sociais: R\$ 22,00

- Março de 2005 - Custo real
Quantidade de horas efetivamente consumidas: 120 horas;
Custo da Hora MOD e encargos sociais: R\$ 20,50;

Considerando as anotações apresentadas, a variação total da mão-de-obra ocorrida, em março de 2003, em reais, foi de:

- (A) R\$ 250,00, favorável;
- (B) R\$ 730,00, favorável;
- (C) R\$ 500,00, favorável;
- (D) R\$ 320,00, desfavorável;
- (E) R\$ 445,00, desfavorável.

74. O gerente de logística da Rápido Ltda., está negociando uma proposta para atender a um cliente de Minas Gerais, cujo interesse envolve o transporte de carga fechada do porto do Rio de Janeiro até Uberlândia.

O cliente acenou com um contrato que envolve o transporte de 20 caminhões por mês, do porto carioca até sua fábrica em Minas, por R\$ 2.345,00 por caminhão.

Cada caminhão deve sair de Nova Iguaçu (RJ), sede da transportadora que fica a 30 km do porto. A distância do porto até Uberlândia é de 1000 km. Após a descarga em Uberlândia, os caminhões voltam vazios até o terminal de Nova Iguaçu que fica a 970km de Uberlândia.

O custo da transportadora para operar um caminhão é, em média, de R\$ 1,20 por km e ela paga R\$ 70,00 para carregá-lo no porto.

Esse contrato apresentou o seguinte resultado:

- (A) a empresa teve prejuízo de R\$ 125,00 por viagem;
- (B) a empresa teve prejuízo de R\$ 120,40 por viagem;
- (C) o contrato pagou o valor dos custos por viagem;
- (D) a empresa teve lucro de R\$ 120,40 por viagem;
- (E) a empresa teve lucro de R\$ 125,00 por viagem.

75. Um caminhão foi adquirido por \$ 1000.000,00 e seu valor residual após 5 anos é de \$ 10.000,00. O valor contábil desse caminhão, estimado através do método da soma dos dígitos periódicos, após 1 ano da sua aquisição, será de:

- (A) 90.000,00;
- (B) 82.000,00;
- (C) 80.000,00;
- (D) 70.000,00;
- (E) 64.000,00.

76. Os produtos tipicamente ferroviários no Brasil são, **exceto**:

- (A) farelo de soja;
- (B) minério de ferro;
- (C) bebidas;
- (D) açúcar a granel;
- (E) carvão mineral.

77. Considerando as características dos modos de transporte, podemos afirmar que:

- I - O modo aéreo é o mais adequado para garantir melhor nível de serviço.
- II - O modo ferroviário apresenta maiores economias de escala que o modo rodoviário.
- III - Os modos marítimo e hidroviário apresentam alto consumo energético.
- IV - O modo rodoviário é mais flexível que o modo aéreo.
- V - O modo ferroviário é o mais adequado na operação de coleta de mercadorias.

Assinale apenas as afirmativas corretas:

- (A) I, II, III e IV;
- (B) I, II e IV;
- (C) II e IV;
- (D) I, III e IV;
- (E) I, II, III, IV e V.

78. "Integração dos processos industriais e comerciais, partindo do consumidor final e indo até fornecedores iniciais, gerando produtos, serviços e informações que agreguem valor para o cliente".

Essa é a definição de:

- (A) SCM;
- (B) Logística Integrada;
- (C) Logística de Suprimentos;
- (D) EDI;
- (E) ERP.

79. A logística é um sistema formado por atividades primárias, ou seja, a base de um sistema logístico, e atividades secundárias.

A partir do texto acima, considere as afirmativas:

- I. transporte é uma atividade primária;
- II. manutenção de estoques é uma atividade secundária;
- III. armazenagem é uma atividade primária;
- IV. processamento de pedidos é uma atividade secundária.

Assinale:

- (A) se somente I e IV são verdadeiras;
- (B) se somente II e III são verdadeiras;
- (C) se somente I e II são verdadeiras;
- (D) se somente I, III e IV são verdadeiras;
- (E) se somente I é verdadeira.

80. Uma cooperativa agrícola deve contratar um serviço de transporte ferroviário para uma carga de 2.000 toneladas de açúcar a granel, desde o local de armazenagem até um porto marítimo, de onde o produto será exportado.

Sendo o frete igual a R\$ 5,00/ton, o preço do produto de R\$ 400,00/ton, 3 dias o tempo em trânsito entre a origem e o destino e 3,0% a.m. a taxa de juros praticada no mercado (considerando um mês com 30 dias), o custo de transporte mais o custo de estoque em trânsito será de:

- (A) R\$ 20.700,00;
- (B) R\$ 10.800,00;
- (C) R\$ 11.200,00;
- (D) R\$ 12.400,00;
- (E) R\$ 15.400,00.

QUESTÕES DISCURSIVAS

QUESTÃO 01

Para realizar o suprimento de sua fábrica, um embarcador tem duas opções de transporte porta a porta: modo ferroviário e modo rodoviário. O volume a ser transportado anualmente desse insumo de baixo valor agregado (R\$ 1,20/kg) é de 12.000 toneladas.

Alguns atributos das opções de transporte são apresentados a seguir.

Opção Ferroviária:

- Tempo de Ressuprimento: 30 dias
- Frete: R\$ 0,05 / kg

Opção Rodoviária:

- Tempo de Ressuprimento: 3 dias
- Frete: R\$ 0,06 / kg

Sabendo que a taxa de juros é de 10% ao ano:

a) determine o modo de transporte a ser escolhido, aplicando o conceito do custo logístico total.

b) O transportador rodoviário fez uma proposta de diminuição do preço do frete para R\$ 0,055/kg. Valeria a pena escolher o serviço? Justifique sua resposta.

QUESTÃO 02

Logística precária tira US\$ 3,9 bi do agronegócio

O Brasil terá prejuízo de US\$ 3,88 bilhões com a precariedade do sistema de transporte que movimentará a safra recorde de 2008, o que equivale a 7,8% da receita total do setor agrícola nesse ano, informou **Agnaldo Brito** na edição de hoje da **Folha**. O estudo é assinado pela ANDA (Associação Nacional para Difusão de Adubos), entidade que abriga empresas que trazem para o país todos os anos 70% dos fertilizantes usados na agricultura brasileira.

O cálculo fechado considera os prejuízos com a perda de 3% da safra de grãos na logística terrestre e o custo adicional para manter, além do tempo contratado, os navios a espera de um espaço para descarregar fertilizantes ou carregar produtos agrícolas — como soja, milho, café, açúcar e até frutas nos portos da costa brasileira. No primeiro caso, a perda atinge US\$ 1,88 bilhão. No segundo caso, a perda alcança a cifra maior, US\$ 2 bilhões.

No mesmo estudo feito em 2004, a despesa com tempo adicional de espera de navios em portos era de US\$ 1,2 bilhão. O aumento desse custo nos últimos quatro anos foi causado pelo bom desempenho do agronegócio brasileiro aliado à falta de investimentos em infra-estrutura. Com isso, o custo com o chamado “demurrage” (nome técnico para a sobrestada dos navios em portos) subiu mais de 60%.

O preço dessa ineficiência daria ao Brasil ao menos dois portos com cerca de 16 berços de atracação (algo como dois portos de Paranaguá). A cifra também seria suficiente para executar 16 dragagens iguais a que está prevista para o porto de Santos, responsável pelo movimento de 25% do volume de carga do país.

Folha Online. 07/04/2008 - 09h54

Cite cinco atribuições gerais da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT que podem contribuir para aumentar a eficácia logística brasileira. Justifique a escolha das atribuições.



INFORMAÇÕES ADICIONAIS

**Núcleo de Computação Eletrônica
Divisão de Concursos**

Endereço: Prédio do CCMN, Bloco C
Ilha do Fundão - Cidade Universitária - Rio de Janeiro/RJ

Caixa Postal: 2324 - CEP 20010-974

Central de Atendimento: (21) 2598-3333

Informações: Dias úteis, de 8 h às 17 h (horário de Brasília)

Site: www.nce.ufrj.br/concursos

Email: concursoufrj@nce.ufrj.br