

MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE ENSINO DA MARINHA

Prova : Amarela

***(CONCURSO PÚBLICO DE ADMISSÃO AO CURSO DE
FORMAÇÃO PARA INGRESSO NO CORPO AUXILIAR
DE PRAÇAS DA MARINHA / CP-CAP/2012.2)***

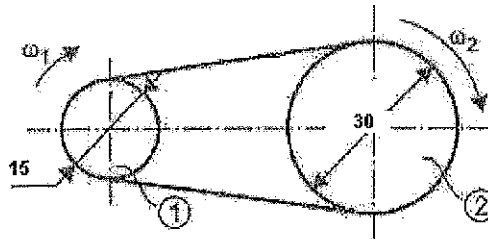
**NÃO ESTÁ AUTORIZADA A UTILIZAÇÃO DE
MATERIAL EXTRA**

TÉCNICO EM MOTORES

1) Assinale a opção que apresenta dois tipos de bombas de combustível utilizadas em motores

- (A) Rotativas e distribuidoras.
- (B) Simples efeito e duplo efeito.
- (C) Simples efeito e híbridas.
- (D) Rotativas e duplo efeito.
- (E) Simples efeito e triplo efeito.

2) Observe a figura abaixo.



As polias 1 e 2 representadas na figura acima possuem diâmetros $d_1=15$ cm e $d_2=30$ cm, respectivamente. Sabendo que a força tangencial na correia é de 1.0 kN, qual é o torque presente na polia 2 em N.m?

- (A) 50
- (B) 100
- (C) 150
- (D) 300
- (E) 450

- 3) Correlacione os tratamentos superficiais e revestimentos dos anéis às melhorias de suas propriedades e à proteção de suas superfícies de trabalho, e assinale a opção que apresenta a sequência correta.

TRATAMENTOS SUPERFICIAIS
E REVESTIMENTOS

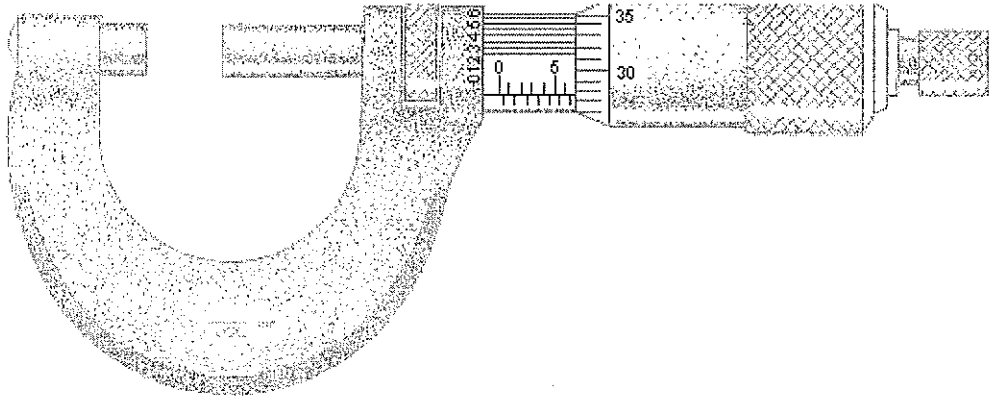
MELHORIAS E PROTEÇÃO DE
SUPERFÍCIE

- | | | |
|--------------------------|-----|---|
| I - Fosfatização | () | Permite um assentamento rápido da superfície, facilitando o amaciamento. |
| II - Ferroxidação | () | Permite um melhor assentamento do anel sobre a superfície do cilindro e, como é porosa, guarda um pouco de lubrificante. |
| III- Estanhagem | () | Forma uma camada com propriedades lubrificantes, melhorando o deslizamento do anel quando o motor ainda está frio. |
| IV - Camada de Cromo | () | Torna a resistência ao desgaste do anel tratado três vezes maior que a do anel não tratado, podendo diminuir o desgaste do cilindro em 50%. |
| V - Camada de Molibdênio | () | Pode ser aplicada por meio de metalização por chama oxiacetilênica ou por meio de plasma, e melhora a resistência ao engrupamento. |
| VI - Brunimento | | |

- (A) (I) (III) (IV) (VI) (II)
(B) (II) (I) (III) (IV) (V)
(C) (V) (IV) (I) (III) (II)
(D) (I) (IV) (VI) (II) (III)
(E) (I) (II) (III) (VI) (IV)

- 4) Qualquer tipo de teste de pressão em tubulações deve ser realizado:
- (A) pelo menos 12 horas depois de completada a última soldagem.
 - (B) antes dos principais tratamentos térmicos.
 - (C) após todos os serviços de pintura e/ou revestimentos.
 - (D) após todos os tratamentos térmicos.
 - (E) pelo menos 48 horas antes de completada a última soldagem.
- 5) Os mancais de fricção, ou bronzinas, são compostos de uma base, geralmente de aço, e revestidos de uma ou mais camadas intermediárias de material antifricção que, por sua vez, podem ser revestidos de uma camada dos seguintes materiais:
- (A) ligas de aço-liga e ligas de alumínio.
 - (B) resinas e polímeros.
 - (C) ligas de estanho e antimônio.
 - (D) ligas de cobre e chumbo e ligas de alumínio ou cobre.
 - (E) aço-cromo e cromo-molibdênio.
- 6) Como se denomina o teste feito para verificar o empenamento do cabeçote do motor?
- (A) Teste de estanqueidade do cabeçote.
 - (B) Verificação de planicidade das superfícies do cabeçote.
 - (C) Medição da compressão do motor.
 - (D) Teste de vedação das sedes das válvulas.
 - (E) Verificação visual do bloco do motor.
- 7) A pintura da tubulação em cores específicas tem por finalidade permitir a imediata identificação do fluido conduzido. Assinale a opção que apresenta, respectivamente, as cores que identificam as tubulações de ar comprimido e de vapor.
- (A) Laranja e verde.
 - (B) Azul e branco.
 - (C) Verde e amarelo.
 - (D) Branco e laranja.
 - (E) Amarelo e azul.

- 8) Observe o micrômetro de 1/1000mm abaixo.



Qual é a leitura indicada em mm?

- (A) 5,350
 - (B) 5,775
 - (C) 6,770
 - (D) 6,775
 - (E) 6,795
- 9) Os materiais plásticos são, atualmente, o grupo mais importante dos materiais não metálicos utilizados em tubulações industriais. Sendo assim, assinale a opção que apresenta o termoplástico de maior uso industrial em tubulações.
- (A) Epóxi.
 - (B) Cloreto de polivinil.
 - (C) Teflon.
 - (D) Acrílico butadieno-estireno.
 - (E) Poliéster.
- 10) Que procedimento é realizado com o objetivo de alcançar um melhor ajuste entre as superfícies dos cilindros e dos anéis de segmento, quando é feita a troca de anéis de um motor ou sua retífica?
- (A) Medição dos componentes.
 - (B) Amaciamento.
 - (C) Brunimento.
 - (D) Reaperto.
 - (E) Balanceamento.

- 11) Quais são os três principais sistemas de injeção de óleo Diesel?
- (A) De bomba rotativa, de pistão radial e de alta pressão.
 - (B) De injetores compostos, de injetores unitários e de bombas em série.
 - (C) De bomba em linha, de bomba dupla e de injetores compostos.
 - (D) De bomba dupla, de bomba rotativa e de injetores unitários.
 - (E) De bomba em linha, de bomba rotativa e de injetores unitários.
- 12) Que tipo de juntas de expansão é utilizado em locais apertados, ou congestionados, para serviços não severos, e que é empregado principalmente para tubulações de vapor de baixa pressão, de condensado ou de água quente, resultando em uma solução mais econômica para a tubulação?
- (A) Dupla.
 - (B) Telescópio.
 - (C) Articulada.
 - (D) Tecido.
 - (E) Fole.
- 13) Dentre as opções abaixo, assinale aquela que apresenta uma causa de falhas de funcionamento de um motor Diesel em intervalos de tempo diferentes.
- (A) Passagem de óleo lubrificante para a câmara de combustão do cilindro.
 - (B) Cremalheira da bomba injetora presa.
 - (C) Falta de compressão do motor por juntas do cabeçote queimadas.
 - (D) Presença de ar na tubulação de óleo combustível do motor.
 - (E) Regulador centrífugo ou a vácuo defeituoso.

- 14) Com relação à forma como se processa a combustão, coloque V (verdadeiro) ou F (falso) nas afirmativas abaixo, e, em seguida, assinale a opção que apresenta a sequência correta.
- () O motor a injeção indireta, não necessita de uma pressão tão alta de injeção de óleo combustível quanto o motor de injeção direta.
 - () O motor a injeção indireta tem funcionamento menos uniforme em marcha lenta, por isso, não acelera tão rapidamente quanto o motor de injeção direta.
 - () O motor a injeção indireta tem uma partida a frio mais difícil do que os motores a injeção direta.
 - () A pressão de combustão nos motores a injeção indireta é menor do que a pressão de combustão nos motores a injeção direta, por isso seu funcionamento é mais suave.
- (A) (V) (F) (F) (V)
(B) (V) (F) (V) (V)
(C) (F) (F) (V) (V)
(D) (V) (V) (F) (V)
(E) (V) (F) (F) (F)
- 15) Qual é a propriedade que permite que, na montagem de um conjunto mecânico, tome-se ao acaso de um lote de peças semelhantes, prontas e verificadas, uma que, montada no conjunto em questão, sem nenhum ajuste ou usinagem secundária, dê condições para que este conjunto funcione de acordo com seu projeto?
- (A) Uniformidade.
(B) Simetria.
(C) Tolerância.
(D) Diferença ou afastamento.
(E) Intercambiabilidade.
- 16) Existem vários tipos de injetores mecânicos, que são colocados em várias disposições, com o objetivo de alcançar a forma do jato de óleo mais adequada. Este jato varia em função da forma da câmara de combustão. Os dois tipos mais comuns de injetores mecânicos são:
- (A) de orifícios e eletrônicos.
(B) eletrônicos e de agulhas.
(C) de orifícios e de agulhas.
(D) tipo DL e de duplo efeito.
(E) tipo DN e de duplo efeito.

- 17) Qual é a principal razão para a adoção de motores com cilindros dispostos em "V" em lugar de motores com oito ou mais cilindros em linha?
- (A) Diminuir o tamanho dos motores.
 - (B) Facilitar a instalação de motores em espaços menores.
 - (C) Eliminar a ocorrência de trincas no virabrequim.
 - (D) Tornar mais barata a sua fabricação.
 - (E) Permitir o uso de acessórios de dimensões menores.
- 18) Em quantas posições um objeto pode ser visto na projeção ortogonal?
- (A) 2
 - (B) 4
 - (C) 6
 - (D) 8
 - (E) 10
- 19) Assinale a opção que apresenta dois tipos de tratamentos térmicos que, usualmente, são feitos nas soldas realizadas em tubulações.
- (A) Preaquecimento e alívio de tensões.
 - (B) Recozimento e cementação.
 - (C) Cementação e tempera.
 - (D) Pós-aquecimento e revenido.
 - (E) Alívio de tensões e revenido.
- 20) Um corpo de prova redondo de aço doce de 20 mm de diâmetro, que suporta uma carga de 2500 kg, tem seu coeficiente de trabalho em kg/mm^2 igual a
- (A) 4
 - (B) 5
 - (C) 6
 - (D) 7
 - (E) 8

- 21) Com relação à aplicação de carga num motor turbinado, assinale a opção correta.
- (A) Deve-se aplicar carga a um motor turbinado logo depois da partida.
 - (B) A carga num motor turbinado, pode ser aplicada a qualquer momento.
 - (C) Não se deve aplicar carga a um motor turbinado logo depois da partida.
 - (D) Não é necessário aguardar que o óleo lubrificante es quente para aplicar a carga no motor turbinado.
 - (E) É necessário observar se a marcha lenta do motor turbinado está no valor de rotação nominal.
- 22) O pistão de um motor é fixo na biela por meio de um componente, que funciona como um eixo, permitindo que o pistão realize um pequeno movimento giratório alternativo em volta desse mesmo componente. Que componente é esse?
- (A) Anel de Biela.
 - (B) Anel fixador.
 - (C) Anel alternativo.
 - (D) Parafuso de fixação da biela.
 - (E) Pino.
- 23) A válvula em que o fechamento é feito por meio de um tampão que se ajusta contra uma única sede, e cujo orifício está geralmente em posição paralela ao sentido geral do escoamento do fluido é denominada de
- (A) esfera.
 - (B) macho.
 - (C) globo.
 - (D) gaveta.
 - (E) retenção.
- 24) Qual componente do motor Diesel tem o objetivo de reduzir as vibrações torsionais do virabrequim?
- (A) O torquímetro.
 - (B) A cruzeta.
 - (C) O calço desacelerador.
 - (D) O amortecedor de vibrações.
 - (E) O volante.

25) Em relação ao funcionamento de um motor Diesel, é correto afirmar que o deslocamento do Ponto Morto Superior (PMS) ao Ponto Morto Inferior (PMI) é denominado:

- (A) curso da válvula.
- (B) curso da biela.
- (C) curso do virabrequim.
- (D) distância da válvula.
- (E) curso do pistão.

26) Que material de tubo deve ser utilizado em tubulações com fluido circulante corrosivo e para que se trabalhe com a máxima segurança contra possíveis vazamentos?

- (A) ferro fundido.
- (B) chumbo.
- (C) aço-carbono.
- (D) aço inoxidável.
- (E) cobre.

27) Existem várias categorias de motores de injeção direta. Numa delas, se produz, na câmara de combustão, um fluxo de ar controlado. Com isso, formam-se turbilhões ou redemoinhos, o que facilita a mistura do óleo pulverizado com o ar.

São exemplos dessa categoria, os

- I - Motores com turbulência em volta do eixo do cilindro.
- II - Motores com entrada do fluxo de ar radial em relação ao eixo do cilindro.
- III- Motores com fluxo combinado na entrada do venturi.
- IV - Motores com sistema de partida a frio.

Assinale a opção correta.

- (A) Apenas as afirmativas III e IV são verdadeiras.
- (B) Apenas as afirmativas I e II são verdadeiras.
- (C) Apenas as afirmativas I e III são verdadeiras.
- (D) Apenas as afirmativas II e IV são verdadeiras.
- (E) Apenas as afirmativas II e III são verdadeiras.

- 28) Qual é a solução adotada para atender à necessidade de aumentar a potência e reduzir o consumo dos motores sem aumentar demasiadamente seu tamanho e peso?
- (A) Adiantar o início de injeção de combustível.
 - (B) Uso de reguladores pneumáticos.
 - (C) Aumento do Curso do pistão.
 - (D) Uso de bombas de combustível de duplo efeito.
 - (E) Uso da superalimentação, ou compressão do ar de admissão.
- 29) Que componente do motor é constituído por uma alavanca que é presa por um eixo, e movimentada por uma vareta ou haste apoiada sobre um ressalto do eixo de cames?
- (A) Alavanca de câmbio.
 - (B) Suporte do eixo de cames.
 - (C) Eixo da bomba injetora.
 - (D) Alavanca de comando da bomba injetora.
 - (E) Balancim.
- 30) Para que um motor Diesel alcance as potências necessárias, sem que seja preciso construir um cilindro de grandes proporções, deve-se
- (A) aumentar a câmara de combustão.
 - (B) aumentar o número de injetores.
 - (C) utilizar biodiesel como combustível.
 - (D) aumentar o número de válvulas de admissão e de descarga.
 - (E) utilizar vários cilindros.
- 31) Em relação aos motores Diesel de dois tempos, é correto afirmar que o primeiro curso é de
- (A) admissão e compressão.
 - (B) escape e admissão.
 - (C) combustão e compressão.
 - (D) combustão e escape.
 - (E) admissão e combustão.

- 32) Qual tipo de válvula é empregado, principalmente, para tubulações de grande diâmetro, baixas pressões e temperaturas moderadas, tanto para líquidos como para gases, bem como para serviços corrosivos?
- (A) Borboleta.
 - (B) Diafragma.
 - (C) Esfera.
 - (D) Globo.
 - (E) Macho.
- 33) Assinale a opção que completa corretamente as lacunas das sentenças abaixo.
O _____ é a estrutura principal do motor e suporta todos os esforços a que está submetido. Ele é feito de _____ e pode ser de camisa _____.
- (A) bloco / ferro fundido / seca ou úmida
 - (B) cárter/ aço inoxidável / retificada ou espelhada
 - (C) bloco / ferro fundido / retificada ou espelhada
 - (D) cárter / ferro fundido / seca ou espelhada
 - (E) bloco / aço inoxidável / seca ou úmida
- 34) Em tubulações industriais, a maior parte das ligações é soldada. Dentre as afirmativas abaixo, assinale a que NÃO apresenta uma característica desse meio de ligação entre tubos.
- (A) Boa resistência mecânica.
 - (B) Estanqueidade perfeita e permanente.
 - (C) Baixo acabamento.
 - (D) Facilidade na aplicação de isolamento térmico.
 - (E) Pequena necessidade de manutenção.
- 35) Com relação às principais conexões de tubulações, pode-se afirmar que, para fazer
- (A) mudança de direção em tubulações, utilizam-se niples.
 - (B) ligação de tubos entre si, usam-se joelhos.
 - (C) derivação em tubulações, aplicam-se cruzetas.
 - (D) o fechamento da extremidade de um tubo, usam-se reduções.
 - (E) mudança de diâmetro em tubulações, usam-se bujões.

- 36) A ruptura das paredes entre canaletas de pistões se deve a falhas de combustão. Essas falhas na combustão podem ocorrer devido às seguintes causas:
- (A) corrosão química e injeção excessiva de óleo Diesel.
 - (B) funcionamento com motor frio e injeção deficiente de óleo Diesel.
 - (C) ponto de injeção desregulado e injeção deficiente de óleo Diesel.
 - (D) falta de manutenção do filtro de ar e óleo de baixa qualidade.
 - (E) ponto de injeção desregulado e injeção excessiva de óleo Diesel.
- 37) Para que os quatro tempos do motor ocorram corretamente, é necessário que haja uma sincronização do movimento das válvulas com o movimento do pistão e com a injeção de óleo Diesel. O componente ou sistema que faz com que as válvulas se abram e se fechem no instante exato, é o
- (A) regulador de velocidade.
 - (B) injetor de óleo Diesel.
 - (C) comando de válvulas.
 - (D) virabrequim.
 - (E) balancim.
- 38) As válvulas de bloqueio são destinadas apenas a estabelecer ou a interromper o fluxo de um fluido, isto é, só devem funcionar completamente abertas ou fechadas. Assinale a opção que apresenta duas válvulas desse tipo.
- (A) Esfera e globo.
 - (B) Diafragma e globo.
 - (C) Esfera e gaveta.
 - (D) Gaveta e globo.
 - (E) Diafragma e gaveta.
- 39) Dentre os principais materiais utilizados na fabricação de tubos, destacam-se os metálicos ferrosos. Assinale a opção que NÃO apresenta um material desse tipo.
- (A) Aços-liga.
 - (B) Ferro fundido.
 - (C) Aços inoxidáveis.
 - (D) Cobre-níquel.
 - (E) Aços-carbono.

- 40) A seleção e a especificação dos materiais utilizados nos tubos estão diretamente ligadas ao tipo de serviço que a tubulação irá realizar. Devem ser considerados os seguintes aspectos relativos ao fluido conduzido, EXCETO:
- (A) impurezas presentes.
 - (B) caráter oxidante.
 - (C) natureza.
 - (D) caráter erosivo.
 - (E) coloração.
- 41) Em relação aos componentes principais do motor Diesel, é INCORRETO afirmar que
- (A) a corrosão nos lados de pressão e de contrapressão da saia do pistão é um defeito que pode ser detectado no exame visual do pistão desgastado.
 - (B) os anéis de segmento são feitos de material mais macio que o dos cilindros para que se desgastem mais rápido do que eles, pois sua troca é mais fácil e barata.
 - (C) transmitir para as cabeças de cilindro o calor que o pistão absorveu pela sua cabeça, no curso de combustão é uma das funções dos anéis de segmento.
 - (D) para que um motor realize suas funções, é necessário que possua três tipos de anéis de segmento: anel de compressão, anel de óleo e anel de lubrificação.
 - (E) as bielas são feitas de aço forjado e sua haste, que é a parte do meio dessa peça, é feita em forma de "I" para aumentar a resistência.
- 42) A câmara de combustão do motor Diesel de injeção indireta, pode possuir diversas formas, EXCETO:
- (A) toroidal.
 - (B) chata.
 - (C) semi-esférica.
 - (D) semi-esférica chata.
 - (E) côncava-excêntrica.

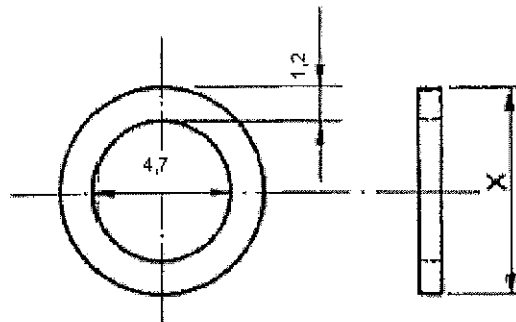
- 43) Que tipo de compressor não é mais usado nos motores modernos porque, devido ao atrito interno dos anéis e dos pistões nas paredes dos cilindros, suas perdas de eficiência são grandes e a potência consumida é maior que a desejada?
- (A) Pistões.
 - (B) Roots.
 - (C) Palhetas rotativas.
 - (D) Centrífugo-axial.
 - (E) Axial.
- 44) Após a realização de soldas em tubulações, a região soldada deverá ser submetida a uma inspeção não destrutiva para verificação de possíveis defeitos. Qual é o tipo de inspeção que apresenta maior confiabilidade em seu resultado?
- (A) Radiográfica.
 - (B) Líquido penetrante.
 - (C) Visual.
 - (D) Ultrassom.
 - (E) Partícula magnética.
- 45) Que peça fica localizada na parte superior do motor, servindo de tampa para os cilindros e fixação dos dutos de admissão e descarga?
- (A) Bloco.
 - (B) Biela.
 - (C) Cabeçote.
 - (D) Eixo.
 - (E) Cárter.
- 46) Isolamentos térmicos em tubulações têm por finalidade geral reduzir trocas de calor da tubulação com o meio ambiente, ou vice-versa. A partir de que valor de temperatura as linhas quentes devem receber isolamento térmico obrigatório para proteção pessoal?
- (A) 30°C
 - (B) 35°C
 - (C) 40°C
 - (D) 50°C
 - (E) 60°C

47) Com relação às classes e sistemas de ajuste, coloque V (verdadeiro) ou F (falso) nas afirmativas abaixo, e, em seguida, assinale a opção que apresenta a sequência correta.

- () Ajuste móvel é o ajuste conseguido no acoplamento de peças em que existe jogo.
- () Ajuste prensado é o ajuste no qual, depois do acoplamento das peças, existe pressão ou interferência.
- () Ajuste furo-base é o ajuste em que, para todas as classes de ajuste, as medidas máximas dos eixos são iguais à medida nominal.
- () Ajuste eixo-base é o ajuste no qual, segundo a posição das medidas reais e das medidas de acoplamento, dentro das zonas toleradas após o acoplamento, pode haver jogo ou interferência.

- (A) (V) (F) (F) (V)
- (B) (V) (V) (F) (F)
- (C) (F) (F) (V) (V)
- (D) (V) (V) (F) (V)
- (E) (V) (F) (F) (F)

48) Observe a figura abaixo, com as dimensões dadas em cm.




Qual o valor, em mm, do diâmetro externo X da arruela representada na figura acima?

- (A) 23,0
- (B) 35,0
- (C) 59,0
- (D) 71,0
- (E) 74,0

- 49) Que componente do motor Diesel tem a função de compensar automaticamente a carga, através da aceleração do motor, para que ele continue funcionando à mesma velocidade?
- (A) A bomba injetora.
 - (B) O turbocompressor.
 - (C) O regulador de velocidade.
 - (D) A cremalheira da bomba injetora.
 - (E) O avanço automático.
- 50) As normas regulamentam projeto, fabricação, montagem e utilização de tubulações industriais. Que norma se destaca, por ser empregada e exigida como requisito mínimo de segurança pela maioria dos projetistas e usuários de tubulações industriais?
- (A) ABNT P-EB-193
 - (B) ANSI B.36
 - (C) ASTM A-53
 - (D) ASME B.31
 - (E) API 5LX

INSTRUÇÕES GERAIS AO CANDIDATO

- 1 - Verifique se a prova recebida e a folha de respostas são da mesma cor (consta no rodapé de cada folha a cor correspondente) e se não faltam questões ou páginas. Escreva e assinhe corretamente o seu nome, coloque o seu número de inscrição e o dígito verificador (DV) apenas nos locais indicados;
- 2 - O tempo para a realização da prova será de 3 (três) horas, incluindo o tempo necessário à marcação das respostas na folha de respostas, e não será prorrogado;
- 3 - Só inicie a prova após ser autorizado pelo Fiscal, interrompendo a sua execução quando determinado;
- 4 - Iniciada a prova, não haverá mais esclarecimentos. O candidato somente poderá deixar o seu lugar, devidamente autorizado pelo Supervisor/Fiscal, para se retirar definitivamente do recinto de prova ou, nos casos abaixo especificados, devidamente acompanhado por militar designado para esse fim:
 - atendimento médico por pessoal designado pela MB;
 - fazer uso de banheiro; e
 - casos de força maior, comprovados pela supervisão do certame, sem que aconteça saída da área circunscrita para a realização da prova.
 Em nenhum dos casos haverá prorrogação do tempo destinado à realização da prova, em caso de retirada definitiva do recinto de prova, esta será corrigida até onde foi solucionada;
- 5 - Use caneta esferográfica preta ou azul para preencher a folha de respostas;
- 6 - Confira nas folhas de questões as respostas que você assinalou como corretas antes de marcá-las na folha de respostas. Cuidado para não marcar duas opções para uma mesma questão na folha de respostas (a questão será perdida);
- 7 - Para rascunho, use os espaços disponíveis nas folhas de questões, mas só serão corrigidas as respostas marcadas na folha de respostas;
- 8 - O tempo mínimo de permanência dos candidatos no recinto de aplicação de provas é de 30 minutos.
- 9 - Será eliminado sumariamente do processo seletivo/concurso e as suas provas não serão levadas em consideração, o candidato que:
 - a) der ou receber auxílio para a execução de qualquer prova;
 - b) utilizar-se de qualquer material não autorizado;
 - c) desrespeitar qualquer prescrição relativa à execução das provas;
 - d) escrever o nome ou introduzir marcas identificadoras noutro lugar que não o determinado para esse fim;
 - e) cometer ato grave de indisciplina; e
 - f) comparecer ao local de realização da prova após o horário previsto para o fechamento dos portões.
- 10 - Instruções para o preenchimento da folha de respostas:
 - a) use caneta esferográfica azul ou preta;
 - b) escreva seu nome em letra de forma no local indicado;
 - c) assinhe o seu nome no local indicado;
 - d) no campo inscrição DV, escreva o seu número de inscrição nos retângulos, da esquerda para a direita, um dígito em cada retângulo. Escreva o dígito correspondente ao DV no último retângulo. Após, cubra todo o círculo correspondente a cada número. Não amasse, dobre ou rasgue a folha de respostas sob pena de ser rejeitada pelo equipamento de leitura ótica; e
 - e) só será permitida a troca de folha de respostas até o início da prova, por motivo de erro no preenchimento nos campos nome, assinatura e número de inscrição, sendo de inteira responsabilidade do candidato qualquer erro ou rasura na referida folha de respostas, após o início da prova.
- 11 - Procure preencher a folha com atenção de acordo com o exemplo abaixo:



Nome: **ROBERTO SILVA**

Assinatura: **Roberto Silva**

Instruções de Preenchimento

- * Não rasure esta folha.
- * Não rabisque nas áreas de respostas.
- * Faça marcas sólidas nos círculos.
- * Não use canetas que borrem o papel.

ERRADO: CORRETO:

PREENCHIMENTO DO CANDIDATO

INSCRIÇÃO					DV	P	G		
5	7	0	2	0	7	0	2	4	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Preenchimento da DEnEM

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

T
A
R
J
A

- 12 - Não será permitido levar a prova após sua realização. O candidato está autorizado a transcrever as suas respostas, dentro do horário destinado à solução da prova, utilizando o modelo impresso no fim destas instruções para posterior conferência com o gabarito que será divulgado. É proibida a utilização de qualquer outro tipo de papel para anotação do gabarito.

ANOTE SEU GABARITO										PROVA DE COR _____																																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50