

**MARINHA DO BRASIL**  
**DIRETORIA DE ENSINO DA MARINHA**

*(CONCURSO PÚBLICO PARA INGRESSO NO  
QUADRO TÉCNICO DO CORPO AUXILIAR DA  
MARINHA / CP-T/2018 )*

**NÃO ESTÁ AUTORIZADA A UTILIZAÇÃO DE  
MATERIAL EXTRA**

**SEGURANÇA DO TRÁFEGO  
AQUAVIÁRIO**

### QUESTÃO 1

De acordo com a NORMAM-09/DPC, assinale a opção correta sobre a Capitania (CP) que terá precedência para a instauração do Inquérito Administrativo sobre acidentes e Fatos da Navegação (IAFN).

- (A) a que for designada pelo DPC (Diretor de Portos e Costas).
- (B) aquela em cuja jurisdição tiver ocorrido o acidente ou o fato da navegação.
- (C) a do último porto de escala da embarcação.
- (D) a que for escolhida pelo infrator.
- (E) a que for designada pelo Comando do Controle Naval do Tráfego Marítimo (COMCONTRAM).

### QUESTÃO 2

De acordo com Código Internacional para Proteção de Navios e Instalações Portuárias - ISPS Code, a avaliação de proteção do navio deverá incluir uma vistoria de proteção a bordo com os seguintes elementos, EXCETO:

- (A) identificação de medidas, procedimentos e operações existentes de proteção.
- (B) identificação e avaliação de bens móveis e infraestrutura relevantes, os quais é importante proteger.
- (C) identificação de possíveis ameaças às operações principais executadas a bordo do navio e da probabilidade de sua ocorrência, a fim de estabelecer e priorizar medidas de proteção.
- (D) identificação de pontos de fraqueza, incluindo fatores humanos, na infraestrutura, planos de ação e procedimentos.
- (E) identificação e avaliação das operações principais executadas a bordo do navio, as quais é importante proteger.

### QUESTÃO 3

Conforme prescrito na NORMAM-03/DPC, sempre que a capitania/delegacia/agência tiver conhecimento da permanência, no país, de embarcações estrangeiras sem o visto de permanência da embarcação, ou após o término da validade do visto, que órgãos deverão ser comunicados sobre o fato, imediatamente, por escrito?

- (A) Polícia Federal e Receita Federal.
- (B) Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA) e Receita Federal.
- (C) Comando do Distrito Naval da área de jurisdição e Polícia Federal.
- (D) Comando do Distrito Naval da área de jurisdição e Receita Federal.
- (E) Polícia Federal e Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA).

### QUESTÃO 4

De acordo com a NORMAM-11/DPC, é considerada uma obra de médio porte, aquela com dimensão horizontal de:

- (A) 10 metros.
- (B) 60 metros.
- (C) 120 metros.
- (D) 150 metros.
- (E) 180 metros.

### QUESTÃO 5

Constitui infração às regras do Tráfego Aquaviário a inobservância de qualquer preceito das normas emitidas pela Autoridade Marítima (NORMAM) ou de resolução internacional ratificada pelo Brasil, ficando o infrator sujeito à aplicação de penalidade. Assinale a opção que apresenta um caso em que a inscrição do aquaviário será cancelada.

- (A) Determinação de lei vigente, decisão do Tribunal Marítimo ou em cumprimento à decisão judicial.
- (B) Como penalidade imposta pela Autoridade Marítima ou seu representante.
- (C) Quando for verificada a existência de inscrição anterior para o mesmo Aquaviário (duplicidade de inscrição).
- (D) Quando o inscrito deixar de exercer sua profissão de Aquaviário por mais de dez (10) anos consecutivos.
- (E) Quando o Aquaviário fizer uso de documento adulterado ou falsificado, ou prestar informação falsa para fim de anotações na Caderneta de Inscrição de Registro (CIR), sem prejuízo das demais penalidades estabelecidas na legislação vigente.

### QUESTÃO 6

Tendo em vista a NORMAM-02/DPC, assinale a opção que completa corretamente as lacunas da sentença abaixo.

Somente será obrigatório o embarque de um auxiliar de saúde (ASA) nas embarcações que transportem mais de - \_\_\_\_\_ passageiros e realizem singraduras superiores a \_\_\_\_\_ horas.

- (A) quinze/doze
- (B) vinte/seis
- (C) cinquenta/vinte e quatro
- (D) cem/vinte e quatro
- (E) cem/doze

### QUESTÃO 7

De acordo com a NORMAM-02/DPC, a necessidade de designação formal de subchefe de máquinas dependerá do atendimento simultâneo das seguintes condições:

- (A) embarcações com potência propulsora superior a 500 KW, quando for estabelecido serviço de quarto e quando não houver necessidade de guarnecimento da praça de máquinas.
- (B) embarcações com potência propulsora superior a 750 KW, quando for estabelecido serviço de quarto e quando não houver necessidade de guarnecimento da praça de máquinas.
- (C) embarcações com potência propulsora superior a 750 KW, quando for estabelecido serviço de quarto e quando houver necessidade de guarnecimento da praça de máquinas.
- (D) embarcações com potência propulsora superior a 3000 KW, emprego na atividade de apoio marítimo e quando não houver necessidade de guarnecimento da praça de máquinas.
- (E) embarcações com potência propulsora superior a 3000 KW, quando for estabelecido serviço de quarto e quando não houver necessidade de guarnecimento da praça de máquinas.

### QUESTÃO 8

De acordo com a NORMAM-02/DPC, marque verdadeiro (V) ou falso (F) nas afirmativas abaixo e, em seguida, assinale a opção correta.

- ( ) As embarcações propulsadas com AB maior que 300 deverão ser dotadas de, pelo menos, duas bombas de incêndio fixas, com vazão maior ou igual a 20 m<sup>3</sup>/h, que poderão ser acionadas pelo motor principal.
- ( ) As bombas de incêndio das embarcações propulsadas com AB maior que 300, fornecendo a sua máxima vazão, deverão, pelo menos, manter duas tomadas de incêndio distintas com um alcance de jato d'água, emanado das mangueiras, nunca inferior a 15 metros.
- ( ) As embarcações propulsadas com AB maior que 10 empregadas no transporte de passageiros e as demais embarcações propulsadas com AB maior que 20 deverão ser dotadas de, pelo menos, uma bomba de esgoto com vazão maior ou igual a 15 m<sup>3</sup>/h, que poderá, a critério do projetista, ser dependente do motor principal.
- ( ) As embarcações propulsadas com AB maior que 300 deverão ter uma estação de incêndio no visual de uma pessoa que esteja junto a uma tomada de incêndio. Uma estação de incêndio poderá servir a uma ou mais tomadas de incêndio.
- ( ) Nas embarcações propulsadas com AB maior que 300, as seções de mangueira de incêndio não deverão exceder 20 metros de comprimento, devendo ser providas das uniões necessárias e de um esguicho.

- (A) (V) (F) (V) (V) (V)
- (B) (F) (F) (V) (F) (F)
- (C) (F) (V) (V) (V) (F)
- (D) (F) (V) (V) (F) (V)
- (E) (V) (V) (F) (V) (F)

### QUESTÃO 9

As Plataformas, FPSO, FSU e demais unidades que operam sem propulsão própria, quando forem alterar suas posições, deverão informar à capitania da área de jurisdição, antes do início da movimentação, com uma antecedência mínima de quantas horas?

- (A) 24
- (B) 36
- (C) 48
- (D) 60
- (E) 72

### QUESTÃO 10

Segundo o decreto nº 2.596/98, assinale a opção que apresenta corretamente uma infração e sua respectiva penalidade, referente às normas de tráfego.

- (A) Trafegar em área reservada a banhista ou exclusiva para determinado tipo de embarcação; pena de multa e detenção.
- (B) Velocidade superior à permitida; pena de multa ou suspensão do Certificado de Habilitação por até trinta dias.
- (C) Conduzir embarcação em estado de embriaguez, quando não constitui crime previsto em lei; pena de suspensão do Certificado de Habilitação por até sessenta dias.
- (D) Causar danos a sinais náuticos; pena de multa ou suspensão de Certificado de Habilitação por até trinta dias.
- (E) Descumprir regra do Regulamento Internacional para Abalroamento no Mar - RIPEAM; com pena de multa ou suspensão do Certificado de Habilitação por até trinta dias.

### QUESTÃO 11

Segundo a NORMAM-29/DPC, assinale a opção que apresenta a sinalização que toda embarcação que esteja efetuando operações de carga ou descarga de produtos inflamáveis ou explosivos deverá exibir, durante o dia e a noite, respectivamente.

- (A) bandeira Delta e 3 (três) luzes circulares encarnadas.
- (B) bandeira Delta e 2 (duas) luzes circulares encarnadas.
- (C) bandeira Charlie e 1 (uma) luz circular encarnada.
- (D) bandeira Bravo e 1 (uma) luz circular encarnada.
- (E) bandeira Alfa e 2 (duas) luzes circulares encarnadas.

### QUESTÃO 12

Assinale a opção que apresenta o período em que o Formulário de Água de Lastro deverá ser mantido a bordo para atender à Inspeção Naval.

- (A) 1 ano.
- (B) 2 anos.
- (C) 3 anos.
- (D) 4 anos.
- (E) 5 anos.

### QUESTÃO 13

A partir de que altura da escada de Prático deverá haver associação com a escada de Portaló ou qualquer outro meio igualmente seguro e cômodo para o embarque do Prático no navio?

- (A) 7m
- (B) 8 m
- (C) 9 m
- (D) 10 m
- (E) 11 m

### QUESTÃO 14

De acordo com a NORMAM-11/DPC, correlacione os termos a suas definições e assinale, em seguida, a opção correta.

#### TERMOS

- I- Área Aquícola
- II- Parque Aquícola
- III- Faixa ou Áreas de Preferência
- IV- Unidades de Pesquisa
- V- Unidades Demonstrativas

- ( ) São áreas destinadas ao desenvolvimento, à pesquisa, à avaliação e à adequação tecnológica, voltadas para as atividades aquícolas.
- ( ) É o espaço físico contínuo em meio aquático, delimitado, destinados a projetos de aquicultura, individuais ou coletivos.
- ( ) É a área representada em uma superfície plana que retrata as características do terreno de forma mensurável, mostrando sua respectiva característica, tamanho, e correlação com alguma convenção de representação.
- ( ) É a estrutura de cultivo destinadas ao treinamento, capacitação e transferência de tecnologias em aquicultura.
- ( ) É o espaço físico cujo uso será conferido prioritariamente a determinadas populações.
- ( ) É o espaço físico contínuo em meio aquático, delimitado, que compreende um conjunto de áreas aquícolas afins, em cujos espaços físicos intermediários podem ser desenvolvidas outras atividades compatíveis com a prática da aquicultura.

- (A) (IV), (I), (-), (V), (III), (II)
- (B) (I), (II), (V), (-), (III), (IV)
- (C) (III), (I), (IV), (II), (-), (V)
- (D) (I), (IV), (V), (-), (II), (III)
- (E) (IV), (II), (-), (V), (I), (III)

### QUESTÃO 15

De acordo com a NORMAM-17/DPC, as CP/DL/AG, constatando que o crescimento e a expansão urbana na região litorânea de sua área de responsabilidade possam vir a comprometer a visualização de um sinal náutico, deverão solicitar ao Centro de Sinalização Náutica "Almirante Moraes Rego" (CAMR), em relação àquele sinal náutico:

- (A) um mapa mensal do índice de eficácia.
- (B) um gabarito para altitudes máximas das edificações.
- (C) uma tabela para as altitudes máximas das construções.
- (D) um mapa mensal das altitudes dos sinais náuticos.
- (E) um mapa mensal de auxílio à navegação.

### QUESTÃO 16

As Embarcações de Esporte e/ou Recreio de pequeno e médio portes deverão ser inscritas na Capitania dos Portos (CP)/Delegacias (DL)/Agências (AG) em cuja jurisdição for domiciliado o proprietário ou onde a embarcação for operar, a partir da aquisição, em um prazo máximo de:

- (A) 75 dias.
- (B) 60 dias.
- (C) 45 dias.
- (D) 30 dias.
- (E) 15 dias.

### QUESTÃO 17

De acordo com a lei 12.815 de 2013, dentro dos limites da área do porto organizado, compete à administração do porto, sob coordenação da Autoridade Marítima:

- (A) organizar e sinalizar os fluxos de mercadorias, veículos, unidades de cargas e de pessoas.
- (B) reprimir o contrabando e o descaminho, sem prejuízo das atribuições de outros órgãos.
- (C) fiscalizar a entrada, a permanência, a movimentação e a saída de pessoas, veículos, unidades de carga e mercadorias, sem prejuízo das atribuições das outras autoridades no porto.
- (D) estabelecer e divulgar o porte bruto máximo e as dimensões máximas dos navios que trafegarão, em função das limitações e características físicas do cais do porto.
- (E) proceder à apreensão de mercadoria em situação irregular, nos termos da legislação fiscal.

### QUESTÃO 18

De acordo com a NORMAM-07/DPC, os Inspetores Navais são profissionais de diversos níveis. Assinale a opção correta relativa a um Inspetor Naval nível 3.

- (A) Oficiais da Reserva Remunerada ou Reformados da Marinha do Brasil contratados, aprovados no curso para formação de Inspetores Navais.
- (B) Oficiais da tripulação dos Navios da Marinha do Brasil.
- (C) Oficial da Marinha Mercante aprovado em processo seletivo e curso para formação de Inspetores Navais.
- (D) Oficiais da Marinha do Brasil, da ativa ou da reserva remunerada, lotados nas Capitânicas dos Portos(CP)/Delegacias (DL)/Agências (AG), que cumpriram o Estágio Preparatório para Oficiais que irão servir em CP/DL/AG (ESPOC).
- (E) Oficiais prestando o Serviço Militar Voluntário Temporário como Oficial de 2º classe da Reserva da Marinha (RM2) aprovados em processo seletivo.

### QUESTÃO 19

De acordo com a NORMAM-09/DPC, assinale a opção que corresponde ao responsável pela realização de uma Investigação de Segurança Marítima de acidentes ou incidentes marítimos muito graves envolvendo embarcações de bandeira estrangeira, e de acidentes ou incidentes marítimos envolvendo embarcações nacionais que não sejam classificados como muito graves.

- (A) O próprio Agente da Autoridade Marítima (CP/DL/AG).
- (B) A Diretoria de Portos e Costas (DPC).
- (C) O Comando do Distrito Naval (DN) da área de jurisdição.
- (D) A Polícia Federal (PF).
- (E) A Polícia Federal (PF) e Secretaria da Receita Federal (SRF).

### QUESTÃO 20

De acordo com a lei 7.203 de 1984, que dispõe sobre a assistência e salvamento de embarcação, coisa ou bem em perigo no mar, nos portos e nas vias navegáveis interiores, assinale a opção INCORRETA.

- (A) A intervenção pela Autoridade Naval depende de solicitação ou da vontade expressa dos responsáveis pela embarcação assistida.
- (B) Competem ao Ministério da Marinha a coordenação e o controle das atividades de assistência e salvamento de embarcação, coisa ou bem em perigo no mar, nos portos e nas vias navegáveis interiores.
- (C) Toda cláusula que atribuir jurisdição a um tribunal estrangeiro ou toda cláusula compromissória dando competência a um tribunal arbitral sediado no estrangeiro é nula, desde que a embarcação que foi assistida ou salva, seja de nacionalidade brasileira, e a assistência e salvamento sejam prestados em águas sob jurisdição brasileira.
- (D) Aqueles que estiverem prestando serviços de busca e salvamento e que participarem de operações de assistência e salvamento terão direito a remuneração.
- (E) Prescreve em 2 (dois) anos a ação de qualquer salvador para exigir a remuneração pelos serviços prestados, contados do dia em que terminarem as operações de assistência e salvamento.

### QUESTÃO 21

São isentas do cumprimento das diretrizes gerais para a troca de água de lastro de navios, as embarcações de esporte e/ou recreio usadas somente para recreação/competição ou aquelas usadas com fins de busca e salvamento, cujo comprimento total não exceda a:

- (A) 30 m
- (B) 50 m
- (C) 70 m
- (D) 90 m
- (E) 110 m

### QUESTÃO 22

De acordo com a NORMAM-07/DPC, são consideradas penalidades, EXCETO:

- (A) multa.
- (B) suspensão do Certificado de Habilitação por até 12 meses.
- (C) cancelamento do Certificado de Habilitação.
- (D) demolição de obras e benfeitorias.
- (E) apreensão, retirada do tráfego ou impedimento da saída da embarcação.

### QUESTÃO 23

De acordo com a NORMAM-04/DPC, a seleção de navios a serem inspecionados pelo Inspetor Naval deverá seguir uma lista de prioridades (estabelecida pelo acordo de Viena Del Mar). Assinale a opção da sequência de tipos de navios que representa essa prioridade.

- (A) Petroleiro, graneleiro e de passageiros.
- (B) Graneleiro, petroleiro e de passageiros.
- (C) De passageiros, petroleiro e graneleiro.
- (D) Petroleiro, de passageiros e graneleiro.
- (E) Graneleiro, de passageiros e petroleiro.

### QUESTÃO 24

Segundo a lei nº 9966/00, as substâncias nocivas ou perigosas classificam-se em categorias, de acordo com o risco produzido quando descarregadas na água. Assinale, dentre as opções abaixo, aquela que representa a categoria "C".

- (A) Baixo risco tanto para saúde humana como para o ecossistema aquático.
- (B) Alto risco tanto para a saúde humana como para o ecossistema aquático.
- (C) Médio risco tanto para saúde humana como para o ecossistema aquático.
- (D) Risco moderado tanto para saúde humana como para o ecossistema aquático.
- (E) Risco elevado tanto para saúde humana como para o ecossistema aquático.

### QUESTÃO 25

De acordo com a NORMAM-09/DPC, assinale a opção correspondente a quem cabe decidir sobre a realização de uma Investigação de Segurança Marítima de um acidente ou incidente marítimo muito grave envolvendo embarcações de bandeira estrangeira, e de acidentes e incidentes marítimos envolvendo embarcações nacionais que não sejam classificados como muito graves, caso seja considerado que tal investigação fornecerá informações que possam ser utilizadas para impedir que, no futuro, ocorram sinistros semelhantes, ou para atenuar sua gravidade.

- (A) Comandante do Distrito Naval (DN) da jurisdição do acidente ou incidente.
- (B) Capitania dos Portos ou Delegacia.
- (C) Diretoria de Portos e Costas.
- (D) Tribunal Marítimo.
- (E) Comando do Controle Naval do Tráfego Marítimo (COMCONTRAM).

### QUESTÃO 26

De acordo com a NORMAM-07/DPC, assinale a opção que completa corretamente a lacuna da sentença abaixo: O Inquérito Administrativo deverá ser concluído no prazo de trinta (30) dias, prorrogável por mais \_\_\_\_\_ pela autoridade instauradora.

- (A) dez dias
- (B) quinze dias
- (C) vinte dias
- (D) trinta dias
- (E) sessenta dias

### QUESTÃO 27

As embarcações que adentrarem irregularmente nas áreas de segurança das plataformas de petróleo e demais unidades offshore, poderão ser notificadas pelos Agentes da Autoridade Marítima. Para isso, o responsável deverá encaminhar o formulário de Denúncia de Invasão na Área de Segurança de Plataforma de Petróleo e demais Unidades Offshore, por meio de correio eletrônico. Marque a opção que, segundo a NORMAM-08/DPC, apresenta a Autoridade para quem esse formulário deverá ser encaminhado.

- (A) Comando do Controle Naval do Tráfego Marítimo.
- (B) Diretoria de Portos e Costas.
- (C) Comando do Distrito Naval da área de jurisdição.
- (D) Capitania dos Portos da área de jurisdição.
- (E) Diretoria Geral de Navegação.

### QUESTÃO 28

De acordo com a NORMAM-30/DPC, assinale a afirmativa correta referente ao número, em algarismos romanos, que identifica o grupo de MARÍTIMOS.

- (A) I (1º Grupo).
- (B) II (2º Grupo).
- (C) III (3º Grupo).
- (D) IV (4º Grupo).
- (E) V (5º Grupo).

### QUESTÃO 29

De acordo com a NORMAM-02/DPC, assinale a opção que define um embarcação miúda.

- (A) Embarcação com comprimento inferior ou igual a 5 metros ou com comprimento total inferior a 8 metros e que apresente as seguintes características: convés aberto, convés fechado, mas sem cabine habitável e sem propulsão mecânica fixa e que, caso utilize motor de popa, este não exceda 30HP.
- (B) Embarcação com comprimento inferior ou igual a 5 metros ou com comprimento total inferior a 10 metros e que apresente as seguintes características: convés aberto, convés fechado, mas sem cabine habitável e sem propulsão mecânica fixa e que, caso utilize motor de popa, este não exceda 50HP.
- (C) Embarcação com comprimento inferior ou igual a 8 metros ou com comprimento total inferior a 10 metros e que apresente as seguintes características: convés aberto, convés fechado, mas sem cabine habitável e sem propulsão mecânica fixa e que, caso utilize motor de popa, este não exceda 30HP.
- (D) Embarcação com comprimento inferior ou igual a 7 metros ou com comprimento total inferior a 12 metros e que apresente as seguintes características: convés aberto, convés fechado, mas sem cabine habitável e sem propulsão mecânica fixa e que, caso utilize motor de popa, este não exceda 30HP.
- (E) Embarcação com comprimento inferior ou igual a 10 metros ou com comprimento total inferior a 15 metros e que apresente as seguintes características: convés aberto, convés fechado, mas sem cabine habitável e sem propulsão mecânica fixa e que, caso utilize motor de popa, este não exceda 50HP.

### QUESTÃO 30

De acordo com a Normam-10/DPC, quando as coisas ou bens constituírem ou vierem a constituir perigo, obstáculo à navegação ou ameaça de danos a terceiros ou ao meio ambiente, caberá a que Autoridade determinar, ao responsável pelas coisas ou bens submersos ou encalhados em águas sob jurisdição nacional, a sua remoção ou demolição, no todo ou em parte, bem como autorizar terceiros a realizar os serviços de remoção, demolição ou exploração de coisa ou bem?

- (A) Capitania dos Portos.
- (B) Diretoria de Portos e Costas.
- (C) Comando do Controle Naval do Tráfego Marítimo.
- (D) Distrito Naval.
- (E) Capitania dos Portos e Secretaria da Receita Federal.

### QUESTÃO 31

De acordo com os conceitos contidos na NORMAM-04/DPC, assinale a opção correta.

- (A) Todos os navios de bandeira nacional que demandem portos nacionais estarão sujeitos ao controle de navios pelo Estado do Porto (*Port State Control*).
- (B) Passagem Inocente significa a navegação pelo mar territorial com a finalidade de atravessar esse mar sem penetrar nas águas interiores nem fazer escala em um ancoradouro ou instalação portuária situada fora das águas interiores.
- (C) Certificado de Autorização de Afretamento (CAA) é o documento emitido pela Diretoria de Portos e Costas (DPC) que formaliza a autorização de afretamento de embarcação de bandeira estrangeira para operar nas navegações de cabotagem, apoio marítimo, apoio portuário e interior.
- (D) Vistoria de Condição em navio graneleiro é a perícia estrutural e documental, objetivando atestar se o navio apresenta condições estruturais satisfatórias para realizar carregamento de granel e se encontra com sua documentação estatutária e de classe em dia.
- (E) SIRE é um relatório de inspeção de navios (*Ship Inspection Report*) emitido pela Diretoria de Portos e Costas (DPC).

### QUESTÃO 32

De acordo com a lei nº 7.273/84, que dispõe sobre a busca e salvamento de vida humana em perigo no mar, nos portos e nas vias navegáveis interiores, assinale a opção correta.

- (A) Qualquer pessoa é obrigada, em qualquer circunstância, a prestar auxílio a quem estiver em perigo de vida no mar e nos portos.
- (B) A palavra "ajuda" tem o mesmo significado que a expressão busca e salvamento.
- (C) A obrigação de prestar auxílio cessa desde que o obrigado tenha conhecimento de que este serviço não é mais necessário, ou quando dispensado pelo comandante da embarcação ou pela Autoridade Naval.
- (D) Ao tomar conhecimento de vida humana em perigo no mar, nos portos ou nas vias navegáveis interiores, o comandante de uma embarcação deverá dirigir-se ao próximo porto de escala e informar o fato à Capitania dos Portos mais próxima.
- (E) A palavra "Agente" é empregada, especificamente, para designar a pessoa que comanda e que é responsável pela embarcação, seus passageiros e tripulantes, pela carga e pela disciplina a bordo.

### QUESTÃO 33

Após a conclusão do Curso de Aquaviário, o Orgão de Execução (OE) responsável pela sua realização deverá preencher o relatório de Curso de Aquaviário (RECO), no SISGEPM, no período máximo de quantos dias?

- (A) Dois.
- (B) Cinco.
- (C) Dez.
- (D) Quinze.
- (E) Trinta.

### QUESTÃO 34

De acordo com a lei 9.432 de 1997, que trata sobre a ordenação do transporte aquaviário, assinale a opção correta.

- (A) A inscrição no Registro Especial Brasileiro (REB) será feita na capitania/delegacia/agência e não suprime, o registro de propriedade marítima, sendo-lhe complementar, conforme dispõe a lei 7.652 de 3 de fevereiro de 1988.
- (B) É assegurada às empresas brasileiras de navegação a contratação, no mercado internacional, da cobertura de seguro e resseguro de cascos, máquinas e responsabilidade civil para suas embarcações registradas no REB, desde que o mercado interno ofereça tais coberturas ou preços compatíveis com o mercado internacional.
- (C) Nas embarcações registradas no REB, serão necessariamente brasileiros apenas o comandante, o imediato e o chefe de máquinas.
- (D) As embarcações inscritas no REB são obrigadas ao recolhimento de taxa para manutenção do Fundo de Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo.
- (E) A construção, a conservação, a modernização e o reparo de embarcações pré-registradas ou registradas no REB serão, para todos os efeitos legais e fiscais, equiparadas à operação de exportação.

### QUESTÃO 35

De acordo com a lei Nº 9537, Lei de Segurança do Tráfego Aquaviário (LESTA), assinale a opção que apresenta o Serviço que NÃO é indenizável pelo interessado.

- (A) Vistorias.
- (B) Testes e homologação de equipamentos.
- (C) Emissão de certificados.
- (D) Pareceres em geral.
- (E) Inspeção de Port State Control.



### QUESTÃO 36

De acordo com a NORMAM-30/DPC, uma entidade Extra-Marinha que tenha seu credenciamento cassado pela Diretoria de Portos e Costas (DPC) somente poderá solicitar novo credenciamento após o período mínimo de:

- (A) 6 meses.
- (B) 1 ano.
- (C) 2 anos.
- (D) 3 anos.
- (E) 5 anos.

### QUESTÃO 37

Dentre as condições do navio para carregamento de carga viva, assinale a opção INCORRETA:

- (A) A carga viva deve ser carregada a bordo estivada em currais, baias ou estábulos.
- (B) A carga viva não deve ser estivada adjacente a compartimentos que armazenem cargas perigosas.
- (C) Por meio de inspeção visual, deve ser verificada a estanqueidade das tampas de escotilhas, agulheiros, escotilhões e braçolas, incluindo meios de atracação e de vedação.
- (D) Os compartimentos destinados ao transporte de carga viva devem ser construídos com materiais não combustíveis, inclusive as tubulações de água e os dutos destinados à alimentação dos animais.
- (E) O acesso para as pessoas aos compartimentos para estiva da carga viva deve ser seguro e, se combinado com utilização da rampa para movimentação da carga entre conveses, deve ser separado por meio de balaustrada de proteção.

### QUESTÃO 38

De acordo com a Normam-10/DPC, cabe ao Diretor de Portos e Costas:

- (A) autorizar a exploração, remoção ou demolição, no todo ou em parte, de coisas ou bens afundados, submersos, encalhados e perdidos em águas sob jurisdição nacional, em terrenos de marinha e seus acrescidos e em terrenos marginais, em decorrência de sinistro, alijamento ou fortuna do mar, que tenham passado ao domínio da União.
- (B) designar a Comissão de Peritos para avaliação das coisas ou bens resgatados quanto ao valor artístico, ao interesse histórico, cultural ou arqueológico e atribuição dos seus valores.
- (C) autorizar a exploração, remoção ou demolição, no todo ou em parte, de coisas ou bens afundados, submersos, encalhados e perdidos em águas sob jurisdição nacional, em terrenos de marinha e seus acrescidos e em terrenos marginais, em decorrência de sinistro, alijamento ou fortuna do mar que não tenham passado ao domínio da União.
- (D) coordenar, controlar e fiscalizar as operações e atividades de pesquisa, exploração, remoção e demolição de coisas ou bens afundados, submersos, encalhados e perdidos em águas sob jurisdição nacional, em terrenos de marinha e seus acrescidos e em terrenos marginais, em decorrência de sinistro, alijamento ou fortuna do mar.
- (E) autorizar a pesquisa de coisas ou bens afundados, submersos, encalhados e perdidos em águas jurisdicionais brasileiras, em terreno de marinha e seus acrescidos e em terrenos marginais, em decorrência de sinistro, alijamento ou fortuna do mar.

### QUESTÃO 39

De acordo com a NORMAM-06/DPC, assinale a opção que apresenta um dos requisitos gerais para tornar-se uma Organização Reconhecida (OR) para atuar em nome da Autoridade Marítima Brasileira.

- (A) Parcialidade: o pessoal das Organizações Reconhecidas (OR) deverá ser livre de qualquer pressão que possa afetar seu julgamento ao realizar suas tarefas.
- (B) Manter o programa de meio ambiente em conformidade com a série ISO 14001 e apresentar Certificado de Meio Ambiente correspondente, abrangendo a sede e demais escritórios, emitido por órgão credenciado pelo INMETRO, que não poderá ser controlado, associado ou apresentar qualquer tipo de vínculo organizacional com a OR.
- (C) A OR deverá disponibilizar, em seu sítio da internet, a relação atualizada de todos os seus vistoriadores exclusivos, com as respectivas qualificações, e tipos de vistorias que está autorizada a realizar em nome da Autoridade Marítima Brasileira.
- (D) A OR poderá executar certificação estatutária e serviços, usando vistoriadores e auditores exclusivos e não exclusivos, devidamente qualificados, treinados e formalmente autorizados para executar suas atividades, dentro do seu nível de responsabilidade. Já para vistorias Rádio, somente vistoriadores exclusivos.
- (E) Manter, em caráter permanente, uma estrutura administrativa e técnica capaz de atender, dentro do prazo de 72 horas, qualquer pedido de vistoria em qualquer ponto do território nacional.

### QUESTÃO 40

De acordo com a NORMAM-09/DPC, marque verdadeiro (V) ou Falso (F) nas afirmativas abaixo, assinalando, a seguir, a opção correta.

- ( ) Somente as Capitânicas (CP) e Delegacias (DL) e Agências (AG) poderão instaurar Inquéritos Administrativos sobre Acidentes e Fatos da Navegação (IAFN).
  - ( ) As embarcações mercantes e de esporte e recreio brasileiras em alto mar ou em águas estrangeiras, envolvidas em qualquer acidente ou fato da navegação, estão sujeitas à instauração de IAFN.
  - ( ) O IAFN deve ser instaurado imediatamente ou até o prazo de cinco dias, contados da data em que um dos agentes da Autoridade Marítima houver tomado conhecimento do acidente ou fato da navegação.
  - ( ) Qualquer dúvida sobre competência para instauração de IAFN será dirimida, sumariamente, pelo DPC ( Art.34, parágrafo único da lei nº 2180/54).
  - ( ) Colisão é o choque mecânico entre embarcações ou seus pertences e acessórios.
- (A) (V) (V) (V) (F) (V)  
(B) (F) (V) (V) (F) (F)  
(C) (V) (F) (V) (V) (F)  
(D) (F) (V) (F) (V) (F)  
(E) (F) (V) (F) (F) (V)

### QUESTÃO 41

De acordo com a NORMAM-17/DPC, o Farol (FAR) é dotado de equipamento luminoso, exibindo luz com características pré-determinadas e com alcance luminoso superior a:

- (A) 1 milha náutica.
- (B) 2 milhas náuticas.
- (C) 5 milhas náuticas.
- (D) 8 milhas náuticas.
- (E) 10 milhas náuticas.

### QUESTÃO 42

Segundo a NORMAM-15/DPC, assinale a opção que corresponde ao nome da Saturação, em que as operações de mergulho apresentam o nível de vida, incluindo a profundidade máxima de imersão atingida pelo mergulhador, que está situada entre 180 e 300 metros, inclusive.

- (A) Padrão.
- (B) Profunda.
- (C) Superficial.
- (D) Excepcional.
- (E) Especial.

#### QUESTÃO 43

De acordo com a NORMAM-16/DPC, a quem compete delegar a execução de serviços de assistência e salvamento de embarcação, coisa ou bem em perigo no mar, nos portos e nas vias navegáveis interiores, a outros órgãos federais, estaduais, municipais e, por concessão, a particulares, em áreas definidas de jurisdição?

- (A) Ao Comandante de Operações Navais.
- (B) Aos Comandantes de Distritos Navais.
- (C) Aos Comandantes das Capitânicas/Delegacias/Agências.
- (D) Ao Diretor Geral de Navegação.
- (E) Ao Diretor de Portos e Costas.

#### QUESTÃO 44

De acordo com o decreto 4.136, assinale a opção que apresenta a penalidade imposta para os navios e plataformas com suas instalações de apoio, ao deixarem de efetuar, devidamente, a descarga de esgoto sanitário e águas servidas.

- (A) Multa do Grupo C.
- (B) Multa do Grupo H e retenção do navio até que a situação seja regularizada.
- (C) Multa do Grupo A.
- (D) Multa do Grupo I e retenção do navio até que a situação seja regularizada.
- (E) Multa do Grupo E.

#### QUESTÃO 45

De acordo com a NORMAM-25/DPC, os levantamentos Hidrográficos (LH) que utilizam especificações técnicas que permitem que os dados obtidos sejam aproveitados na atualização de documentos náuticos estão classificados, administrativamente, em que categoria?

- (A) Categoria "A".
- (B) Categoria "B".
- (C) Categoria "C".
- (D) Categoria "D".
- (E) Categoria "E".

#### QUESTÃO 46

Assinale a opção que apresenta as informações contidas no documento de Registro Contínuo de Dados (RCD).

- (A) Manutenções realizadas nos equipamentos.
- (B) Lançamentos de águas servidas no mar.
- (C) Manutenção em classe, gerenciamento de segurança e de proteção.
- (D) Controle de resíduos de óleo gerado nas praças de máquinas.
- (E) Horas de atividades dos motores principais.

#### QUESTÃO 47

Os Certificados previstos para a Vistoria de Condição para carregamento de carga viva deverão ser apresentados à Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência da jurisdição, com antecedência mínima de quantas horas úteis?

- (A) 12
- (B) 24
- (C) 36
- (D) 48
- (E) 60

#### QUESTÃO 48

Os despachos com "Parecer Favorável" emitidos pela Autoridade Marítima para a realização de obras sob, sobre e às margens das Águas Jurisdicionais Brasileiras, exceto para o caso de dragagem, terão validade de:

- (A) 1 ano.
- (B) 2 anos
- (C) 3 anos.
- (D) 4 anos.
- (E) 5 anos.

#### QUESTÃO 49

Assinale a opção que apresenta o nome da medalha que é destinada a agraciar, de forma meritória, os Aquaviários da Marinha Mercante Brasileira, Oficiais e Subalternos, que se distinguirem pela exemplar dedicação à profissão e invulgar interesse no aprimoramento de seus misteres a bordo, de acordo com critérios e normas definidos pela Marinha do Brasil/ Autoridade Marítima Brasileira?

- (A) Medalha Mérito Marinheiro.
- (B) Medalha Mérito Marítimo.
- (C) Medalha Mérito Tamandaré.
- (D) Medalha Ordem do Mérito Naval.
- (E) Medalha Ordem do Mérito da Defesa.

## QUESTÃO 50

De acordo com o *International Safety Management Code (ISM Code)*, assinale a opção que apresenta uma responsabilidade da Companhia.

- (A) Implementar a política de segurança e de proteção ambiental da Companhia.
- (B) Motivar a tripulação na observação da política da Companhia, realizando treinamento periódico.
- (C) Emitir ordens e instruções apropriadas de maneira clara, simples e objetiva para que todos possam entender.
- (D) Revisar periodicamente o sistema de gerenciamento de segurança e reportar suas deficiências para o gerenciamento com base em terra.
- (E) Estabelecer e manter procedimentos para identificar qualquer formação a qual possa ser requerida em apoio do sistema de gerenciamento de segurança e assegurar que tal formação é ministrada para todo o pessoal envolvido.




# RASCUNHO PARA REDAÇÃO

TÍTULO:

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	

**INSTRUÇÕES GERAIS AO CANDIDATO**

- 1- Verifique se a prova recebida e a folha de respostas são da mesma cor (consta no rodapé de cada folha a cor correspondente) e se não faltam questões ou páginas. Escreva e assine corretamente o seu nome, coloque o seu número de inscrição e o dígito verificador (DV) apenas nos locais indicados;
- 2- O tempo para a realização da prova será de 4 (quatro) horas, incluindo o tempo necessário à redação e à marcação das respostas na folha de respostas, e não será prorrogado;
- 3- Só inicie a prova após ser autorizado pelo Fiscal, interrompendo a sua execução quando determinado;
- 4- A redação deverá ser uma dissertação com idéias coerentes, claras e objetivas escritas na língua portuguesa e escrita em letra cursiva. Deverá ter no mínimo 20 linhas contínuas, considerando o recuo dos parágrafos, e no máximo 30 linhas;
- 5- Iniciada a prova, não haverá mais esclarecimentos. O candidato somente poderá deixar o seu lugar, devidamente autorizado pelo Supervisor/Fiscal, para se retirar definitivamente do recinto de prova ou, nos casos abaixo especificados, devidamente acompanhado por militar designado para esse fim:
  - atendimento médico por pessoal designado pela MB;
  - fazer uso de banheiro; e
  - casos de força maior, comprovados pela supervisão do certame, sem que aconteça saída da área circunscrita para a realização da prova.
 Em nenhum dos casos haverá prorrogação do tempo destinado à realização da prova, em caso de retirada definitiva do recinto de prova, esta será corrigida até onde foi solucionada;
- 6- Use caneta esferográfica preta ou azul para preencher a folha de respostas;
- 7- Confira nas folhas de questões as respostas que você assinalou como corretas antes de marcá-las na folha de respostas. Cuidado para não marcar duas opções para uma mesma questão na folha de respostas (a questão será perdida);
- 8- Para rascunho, use os espaços disponíveis nas folhas de questões, mas só serão corrigidas as respostas marcadas na folha de respostas;
- 9- O tempo mínimo de permanência dos candidatos no recinto de aplicação de provas é de 120 minutos.
- 10- Será eliminado sumariamente do processo seletivo/concurso e as suas provas não serão levadas em consideração, o candidato que:
  - a) der ou receber auxílio para a execução da Prova escrita objetiva de conhecimentos profissionais e da Redação;
  - b) utilizar-se de qualquer material não autorizado;
  - c) desrespeitar qualquer prescrição relativa à execução da Prova e da Redação;
  - d) escrever o nome ou introduzir marcas identificadoras noutro lugar que não o determinado para esse fim;
  - e) cometer ato grave de indisciplina; e
  - f) comparecer ao local de realização da Prova escrita objetiva de conhecimentos profissionais e da Redação após o horário previsto para o fechamento dos portões.
- 11- Instruções para o preenchimento da folha de respostas:
  - a) use caneta esferográfica azul ou preta;
  - b) escreva seu nome em letra de forma no local indicado;
  - c) assine o seu nome no local indicado;
  - d) no campo inscrição DV, escreva o seu número de inscrição nos retângulos, da esquerda para a direita, um dígito em cada retângulo. Escreva o dígito correspondente ao DV no último retângulo. Após, cubra todo o círculo correspondente a cada número. Não amasse dobre ou rasgue a folha de respostas sob pena de ser rejeitada pelo equipamento de leitura ótica que corrigirá as mesmas; e
  - e) só será permitida a troca de folha de respostas até o início da prova, por motivo de erro no preenchimento nos campos nome, assinatura e número de inscrição, sendo de inteira responsabilidade do candidato qualquer erro ou rasura na referida folha de respostas, após o início da prova.
- 12- Procure preencher a folha com atenção de acordo com o exemplo abaixo:





Nome: **ROBERTO SILVA**

Assinatura: **Roberto Silva**

**INSTRUÇÕES GERAIS AO CANDIDATO**

- \* Não rasure esta folha.
- \* Não rabisque nas áreas de respostas.
- \* Faça marcas sólidas nos círculos.
- \* Não use canetas que borrem o papel.

ERRADO:  CORRETO: 

**INSCRIÇÃO**

5	7	0	2	0	7
---	---	---	---	---	---

**DV**

0
---

P	G
2	4

02	A	B	C	D
03	A	B	C	D
04	A	B	C	D
05	A	B	C	D
06	A	B	C	D
07	A	B	C	D
08	A	B	C	D
09	A	B	C	D
10	A	B	C	D
11	A	B	C	D
12	A	B	C	D
13	A	B	C	D
14	A	B	C	D
15	A	B	C	D
16	A	B	C	D
17	A	B	C	D
18	A	B	C	D
19	A	B	C	D
20	A	B	C	D
21	A	B	C	D
22	A	B	C	D
23	A	B	C	D
24	A	B	C	D

27	A	B	C	D
28	A	B	C	D
29	A	B	C	D
30	A	B	C	D
31	A	B	C	D
32	A	B	C	D
33	A	B	C	D
34	A	B	C	D
35	A	B	C	D
36	A	B	C	D
37	A	B	C	D
38	A	B	C	D
39	A	B	C	D
40	A	B	C	D
41	A	B	C	D
42	A	B	C	D
43	A	B	C	D
44	A	B	C	D
45	A	B	C	D
46	A	B	C	D
47	A	B	C	D
48	A	B	C	D
49	A	B	C	D

T  
A  
R  
J  
A

- 13- Não será permitido levar a prova após sua realização. O candidato está autorizado a transcrever as suas respostas, dentro do horário destinado à solução da prova, utilizando o modelo impresso no fim destas instruções para posterior conferência com o gabarito que será divulgado em Boletim de Ordens e Notícias (BONO) da Marinha do Brasil, disponível nas Organizações Responsáveis pela Divulgação e Inscrição (ORDI) e na página da DEnsM na Internet. É proibida a utilização de qualquer outro tipo de papel para anotação do gabarito.

ANOTE SEU GABARITO										PROVA DE COR _____														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50