



## CÂMARA MUNICIPAL DE JABOTICABAL

ESTADO DE SÃO PAULO

CONCURSO PÚBLICO

# 001. PROVA OBJETIVA

## MOTORISTA

- ◆ Você recebeu sua folha de respostas e este caderno contendo 40 questões objetivas.
- ◆ Confira seus dados impressos na capa deste caderno e na folha de respostas.
- ◆ Quando for permitido abrir o caderno, verifique se está completo ou se apresenta imperfeições. Caso haja algum problema, informe ao fiscal da sala.
- ◆ Leia cuidadosamente todas as questões e escolha a resposta que você considera correta.
- ◆ Marque, na folha de respostas, com caneta de tinta preta, a letra correspondente à alternativa que você escolheu.
- ◆ A duração da prova é de 3 horas, já incluído o tempo para o preenchimento da folha de respostas.
- ◆ Só será permitida a saída definitiva da sala e do prédio após transcorridos 75% do tempo de duração da prova.
- ◆ Ao sair, você entregará ao fiscal a folha de respostas e este caderno, podendo levar apenas o rascunho de gabarito, localizado em sua carteira, para futura conferência.
- ◆ Até que você saia do prédio, todas as proibições e orientações continuam válidas.

**AGUARDE A ORDEM DO FISCAL PARA ABRIR ESTE CADERNO DE QUESTÕES.**

Nome do candidato \_\_\_\_\_

RG \_\_\_\_\_

Inscrição \_\_\_\_\_

Prédio \_\_\_\_\_

Sala \_\_\_\_\_

Carteira \_\_\_\_\_



## CONHECIMENTOS GERAIS

### LÍNGUA PORTUGUESA

Leia o texto para responder às questões de números **01** a **10**.

#### *Estacionados na arrogância*

Um dos problemas das grandes cidades, e até das pequenas, é encontrar lugar para estacionar. Uma vaga livre, hoje, é um bilhete premiado. Muitos ficam indignados com motoristas que não dão a mínima importância para as linhas que delimitam o espaço para os automóveis nos estacionamentos de *shoppings* e demais áreas comerciais.

Então lá vem o piloto, com pressa. O estacionamento está quase vazio, há vagas ainda disponíveis. Ele nem titubeia: imbuca o carro de qualquer jeito, sem reparar que avançou em cima daquela faixa branca ou amarela, impossibilitando que outro motorista estacione a seu lado. Ele está ocupando duas vagas e não se importa, pois não enxerga além do próprio umbigo e não é da sua conta se daí a pouco aquele estacionamento estiver lotado de pessoas procurando vaga – ele não foi programado para pensar nos outros.

O que ele deveria fazer, sem gastar mais do que 10 segundos do seu precioso tempo, era manobrar até deixar o carro reto entre as duas faixas, com espaço suficiente para ter vizinhos que, além de estacionarem, conseguirão abrir as portas de seus veículos. Muitos motoristas manobram até deixar o carro retinho e nem por isso perderam os braços ou aumentaram o consumo de combustível. E quantos motoristas não se preocupam em repetir o que outros fizeram! Isso criará uma corrente em que todos, durante todo o dia, estacionarão em cima das faixas e o resultado será menos vagas disponíveis.

Não deveria ser preciso esmolar a compreensão das pessoas. Se todos estacionassem seus carros direitinho no espaço destinado a eles, sem deixá-los tortos, sem avançar na vaga alheia, sem abandonar os carros com displicência, teriam sua contribuição reconhecida e haveria grande chance de nós, dali a algum tempo, não termos de pagar multa por causa disso também, já que a única didática eficaz do país é mexer no bolso das pessoas. Vamos tentar ser educados de graça!

(Martha Medeiros. *Simples assim*. Porto Alegre: L&PM, 2015. Adaptado)

**01.** De acordo com a leitura do 2º parágrafo, é correto afirmar que

- (A) é possível compreender a pressa de alguns motoristas.
- (B) as vagas são estreitas e isso atrapalha na hora de estacionar.
- (C) nem sempre é possível estacionar corretamente.
- (D) o egoísmo não permite que o motorista pense na necessidade do outro.
- (E) os motoristas que estacionam mal podem ser multados.

**02.** A leitura do 3º parágrafo sugere que, ao estacionar, deve-se ter

- (A) mais preocupação com as outras pessoas.
- (B) longa experiência na direção.
- (C) muita rapidez ao escolher vagas.
- (D) muita coragem ao alinhar o carro.
- (E) certo medo de bater em outros carros.

**03.** Conforme o texto do último parágrafo, a didática eficaz refere-se

- (A) ao bom senso das pessoas.
- (B) à tendência para fazer o bem.
- (C) à capacidade de entender os fatos.
- (D) à aplicação de multas.
- (E) ao reflexo na hora de dirigir.

**04.** No trecho – ... sem abandonar o carro com **displicência** ... – a palavra destacada pode ser substituída, sem alteração de sentido, por

- (A) tranquilidade.
- (B) interesse.
- (C) desmazelo.
- (D) cuidado.
- (E) paciência.

**05.** Assinale a alternativa em que a palavra destacada qualifica (adjetiva) o vocábulo anterior.

- (A) ... encontrar **lugar**...
- (B) ... nem **titubeia**...
- (C) ... outro **motorista**...
- (D) ... sua **conta**...
- (E) ... didática **eficaz**...

**06.** O verbo destacado está no tempo futuro em:

- (A) Muitos **ficam** indignados...
- (B) ... **avançou** em cima daquela faixa...
- (C) ... **era** manobrar até deixar o carro reto...
- (D) ... não **repetem** o que outros fizeram!
- (E) Isso **criará** uma corrente...

07. No trecho do último parágrafo – **Se** todos estacionassem seus carros direitinho no espaço destinado a eles... – a palavra destacada expressa sentido de

- (A) oposição.
- (B) condição.
- (C) conclusão.
- (D) causa.
- (E) tempo.

08. Assinale a alternativa em que a palavra destacada expressa sentido de modo.

- (A) ... encontrar lugar **para** estacionar...
- (B) ... deixar o carro reto **entre** as duas faixas...
- (C) ... aumentaram o consumo **de** combustível.
- (D) ... sem abandonar o carro **com** displicência...
- (E) ... não termos de pagar multa **por** causa disso...

09. A alternativa em que há palavra empregada com sentido figurado está em:

- (A) O estacionamento está quase vazio...
- (B) ... imbica o carro de qualquer jeito...
- (C) Uma vaga livre, hoje, é um bilhete premiado.
- (D) Ele está ocupando duas vagas...
- (E) ... manobrar até deixar o carro reto...

10. No trecho do 2º parágrafo – ... não enxerga **além** do próprio umbigo... – a palavra destacada expressa circunstância de

- (A) tempo.
- (B) lugar.
- (C) intensidade.
- (D) modo.
- (E) negação.

11. A alternativa em que as frases estão pontuadas de acordo com a norma-padrão da língua portuguesa está em:

- (A) Infelizmente são muitas, as pessoas, bastante individualistas.
- (B) Os preços, de alguns estacionamentos, são bastante abusivos.
- (C) Aqueles estacionamentos, têm, poucas vagas.
- (D) Os motoristas naquele dia, estacionaram, bem.
- (E) Algumas pessoas, por preguiça, estacionam muito mal.

Leia o texto dos quadrinhos para responder às questões de números 12 e 13.



(<https://www.willtirando.com.br>. Acesso em 18.03.2018)

12. De acordo com a leitura do 1º quadrinho, é correto afirmar que a personagem que fala está demonstrando

- (A) gratidão.
- (B) exibicionismo.
- (C) humildade.
- (D) impaciência.
- (E) ansiedade.

13. Conforme a leitura e observação do último quadrinho, é correto afirmar que

- (A) a fala da personagem não condiz com a reação do passageiro.
- (B) o passageiro não chegou a ficar tão preocupado quanto deveria.
- (C) ambos têm a mesma impressão da experiência vivida.
- (D) o passageiro parece ter gostado de ter passeado de carro.
- (E) a fala da personagem confirma-se pela expressão do passageiro.

14. O emprego da crase e a colocação dos pronomes estão de acordo com a norma-padrão da língua portuguesa em:

- (A) Sempre nos convidaram para ir à empresa fazer uma visita.
- (B) Não disseram-nos que as contas à pagar já haviam vencido.
- (C) Nunca alertaram-nos para que fôssemos à outro departamento.
- (D) Já sabe-se que as vagas destinam-se à rapazes.
- (E) Me indicaram um estacionamento que ficava à 500 metros da empresa.

15. Ser bom motorista é essencial \_\_\_\_\_ que o trânsito nas grandes cidades \_\_\_\_\_ muito \_\_\_\_\_.

As lacunas do texto devem ser preenchidas, correta e respectivamente, considerando a norma-padrão da língua portuguesa, por:

- (A) de ... sejam ... melhor
- (B) em ... seja ... melhores
- (C) para ... seja ... melhor
- (D) a ... sejam ... melhor
- (E) com ... seja ... melhores

16. Três motoristas, Júlio, Kleber e Mário, dirigem veículos de entregas. Certo dia, os três, juntos, percorreram um total de 296 km. Sabe-se que, nesse dia, Kleber percorreu 30 km a mais que Mário, e Júlio percorreu 50 km a mais que Mário. O número de quilômetros percorridos por Júlio nesse dia foi igual a

- (A) 126.
- (B) 122.
- (C) 116.
- (D) 114.
- (E) 102.

17. Leandro e Nilson estão pilotando em uma pista de testes, e ambos mantêm velocidades constantes. Leandro dá uma volta completa na pista em 3 minutos, enquanto que Nilson leva 3 minutos e 20 segundos para completar uma volta. Nessas condições, no mesmo tempo gasto por Leandro para completar 30 voltas, Nilson terá completado a volta de número

- (A) 24.
- (B) 25.
- (C) 26.
- (D) 27.
- (E) 28.

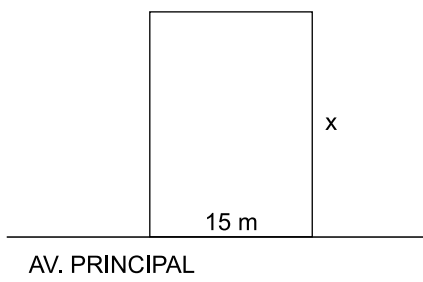
18. Uma concessionária de veículos fez uma promoção e vendeu, em apenas três dias de certo mês, 12 carros novos, que correspondem a 20% do total previsto inicialmente para esse mês. Pela previsão inicial da concessionária, o número de carros novos que seriam vendidos nesse mês era

- (A) 60.
- (B) 65.
- (C) 68.
- (D) 70.
- (E) 72.

19. Em uma empresa de ônibus, o óleo diesel contido em um tanque, inicialmente cheio, foi consumido em três etapas. Do número total de litros que havia no tanque, sabe-se que  $\frac{2}{5}$  foram consumidos na primeira etapa,  $\frac{1}{4}$  na segunda etapa, e os restantes 210 litros, na terceira etapa. Desse modo, é correto afirmar que a capacidade desse tanque de óleo diesel é de

- (A) 400 litros.
- (B) 450 litros.
- (C) 500 litros.
- (D) 550 litros.
- (E) 600 litros.

20. Para percorrer  $n$  quilômetros, os carros F e W consomem quantidades diferentes de litros de gasolina, na razão de 4 para 5, nessa ordem. Desse modo, se para o carro F percorrer  $n$  quilômetros são necessários 14 litros de gasolina, então o número de litros de gasolina necessários para o carro W percorrer essa mesma distância é igual a
- (A) 16.  
(B) 16,5.  
(C) 17.  
(D) 17,5.  
(E) 18.
21. Uma empresa possui dois funcionários que fazem visitas periódicas a filiais localizadas em outras cidades. Para essas visitas, um deles viaja a cada 9 dias, e o outro viaja a cada 15 dias. Se ambos viajaram hoje, então a próxima viagem que irão fazer no mesmo dia será daqui a
- (A) 25 dias.  
(B) 30 dias.  
(C) 35 dias.  
(D) 40 dias.  
(E) 45 dias.
22. A figura mostra o terreno retangular comprado por Oswaldo, que tem 15 m de frente para a Avenida Principal e área de  $315 \text{ m}^2$ .



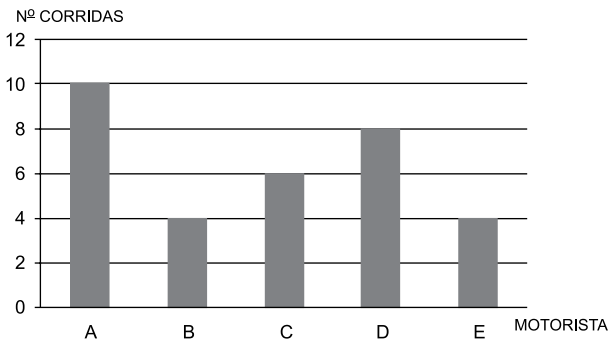
O perímetro desse terreno é igual a

- (A) 65 m.  
(B) 70 m.  
(C) 72 m.  
(D) 75 m.  
(E) 80 m.

23. Um empresa tem 7 veículos, sendo 1 veículo A, 3 veículos B, iguais, e 3 veículos C, iguais. A capacidade de carga do veículo A é igual à capacidade de carga dos 3 veículos B, juntos. A capacidade de carga de um veículo B é igual à capacidade de carga dos 3 veículos C, juntos. Se a capacidade de carga de um veículo C é 800 kg, então os 7 veículos têm, juntos, capacidade de carga, em toneladas, igual a

- (A) 16,8.
- (B) 15,2.
- (C) 14,4.
- (D) 12,8.
- (E) 10,4.

24. A distribuição do número de corridas por motorista, em um determinado dia, para cinco motoristas sediados no ponto da Estação Rodoviária, está representada no gráfico.



De acordo com os dados do gráfico, do número total de corridas efetuadas pelos cinco motoristas, nesse dia, o número de corridas efetuadas pelo motorista D corresponde a

- (A) 15%.
- (B) 18%.
- (C) 20%.
- (D) 25%.
- (E) 28%.

25. Em uma indústria, 6 máquinas XYX iguais, de mesmo rendimento, operando com capacidade máxima, produzem 750 unidades de certa peça por dia. A indústria quer aumentar a produção diária dessa peça para 1 125 unidades. O número mínimo de máquinas XYX necessárias para atingir a produção desejada é

- (A) 8.
- (B) 9.
- (C) 10.
- (D) 11.
- (E) 12.

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

26. Exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo, em vias não iluminadas, à noite, o condutor deve usar

- (A) luz baixa e lanternas.
- (B) luz baixa e farol de milha.
- (C) luz alta e lanternas.
- (D) lanternas e farol de milha.
- (E) farol de neblina e luz baixa.

27. Trafegando por uma via urbana caracterizada como de trânsito rápido, a velocidade máxima permitida, quando não estiver sinalizada, será de

- (A) 120 km/h.
- (B) 110 km/h.
- (C) 100 km/h.
- (D) 90 km/h.
- (E) 80 km/h.

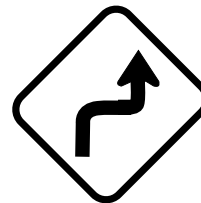
28. Analise a figura.



A seta mostra uma letra "T" no campo de observação da CNH que, nesse caso, impedirá o condutor de conduzir

- (A) veículo de duas rodas.
- (B) trator de rodas ou esteiras.
- (C) à noite, em vias locais.
- (D) nas vias de trânsito rápido.
- (E) à noite, em qualquer rodovia.

29. A placa de sinalização adverte o condutor da existência de



- (A) curva acentuada em "S" à direita.
- (B) pista sinuosa à direita.
- (C) pista acentuada à direita.
- (D) curva sinuosa à direita.
- (E) pista acentuada em "T" à direita.

30. É considerada uma infração gravíssima, sendo o valor da multa multiplicado por 5 (cinco) vezes, quando o condutor

- (A) desobedecer às ordens da autoridade de trânsito.
- (B) ultrapassar outro veículo pelo acostamento.
- (C) deixar de dar passagem pela esquerda, quando solicitado.
- (D) transitar em marcha à ré, podendo causar riscos à segurança.
- (E) seguir veículo em serviço de urgência, estando este com prioridade de passagem.

31. De acordo com o artigo 33 do CTB, nas interseções e suas proximidades, o condutor não poderá

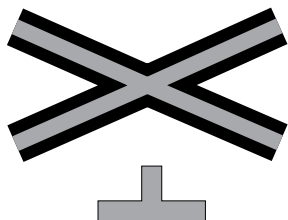
- (A) utilizar a buzina.
- (B) ligar os faróis.
- (C) reduzir a velocidade.
- (D) aumentar a velocidade.
- (E) efetuar ultrapassagem.

32. De acordo com o artigo 234 do CTB, o condutor que falsificar ou adulterar documento de habilitação e de identificação do veículo terá como penalidade

- (A) retenção do veículo.
- (B) prisão em flagrante.
- (C) detenção de 4 (quatro) anos.
- (D) multa e apreensão do veículo.
- (E) liberação do veículo para regularização.



33. A placa de sinalização em destaque informa o condutor da existência de

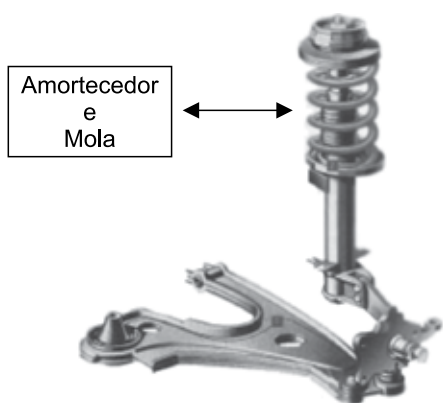


- (A) ponte móvel.
- (B) linha férrea.
- (C) travessia por balsa.
- (D) rotatória à frente.
- (E) cruzamento de vias em túnel.

34. De acordo com o artigo 60 do CTB, as vias abertas à circulação classificam-se, conforme sua utilização, em:

- (A) urbanas e rurais.
- (B) estradas e rodovias.
- (C) coletora e arterial.
- (D) local e arterial.
- (E) local e estrada.

35. A figura em destaque, indicada pela seta, tem a função de



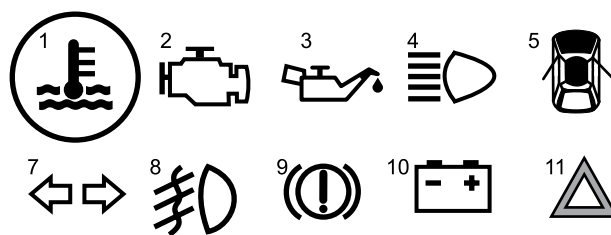
- (A) diminuir a velocidade das rodas nas curvas.
- (B) aumentar a rotação das rodas nas ultrapassagens.
- (C) diminuir as oscilações da carroceria em terrenos irregulares.
- (D) evitar o aquecimento da manga de eixo.
- (E) evitar o travamento das pastilhas de freio em alta velocidade.

36. A figura mostra um mecânico efetuando a troca da correa dentada de um motor de combustão interna. Caso um condutor deixe de fazer essa manutenção, ela poderá quebrar e ocasionar



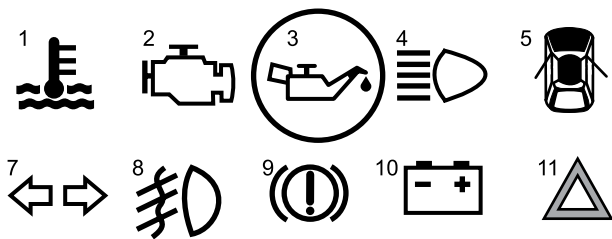
- (A) travamento do comando de válvulas.
- (B) rompimento do radiador.
- (C) descontrole na aceleração.
- (D) falhas na injeção eletrônica.
- (E) falta de lubrificação no virabrequim.

37. A figura destaca a lâmpada piloto de número "1". Quando ela acender no painel, a falha provável poderá ser:



- (A) interruptor do diferencial com defeito.
- (B) válvula termostática travada.
- (C) óleo de freio abaixo do nível.
- (D) óleo de câmbio fora da especificação.
- (E) pastilhas de freio gastas.

38. Quando, no painel de um veículo, a lâmpada piloto, representada pela imagem de número 3, acender e permanecer acesa, o condutor deve



- (A) acelerar o motor até atingir a rotação máxima.
- (B) trafegar em baixa velocidade até apagar.
- (C) parar em local seguro e solicitar socorro mecânico.
- (D) prosseguir normalmente até o autoelétrico.
- (E) manter o motor em média rotação por alguns minutos.

39. Com água na pista, o pneu poderá perder a aderência ao solo. Isso ocorre quando o veículo flutua na água e você perde totalmente o controle sobre ele. Em Direção Defensiva, esse problema é conhecido como

- (A) força centrífuga.
- (B) força centrípeta.
- (C) aquaplanagem.
- (D) aerodinâmica.
- (E) turbulência.

40. Quando se cruza com outro veículo, com o farol alto desregulado, perde-se momentaneamente a visão (ofuscamento). Nessa situação, sem perder o controle da pista, deve-se

- (A) ligar o farol alto para advertir o outro condutor.
- (B) buzinar e ligar o pisca alerta para alertá-lo.
- (C) desviar sua visão para uma referência na faixa à direita da pista.
- (D) desligar as luzes para alertar o outro condutor.
- (E) não se incomodar, pois a situação não traz problema.



