



EMDEC – EMPRESA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO DE
CAMPINAS S/A

CONCURSO PÚBLICO – EDITAL Nº 01/2019

ANALISTA DA MOBILIDADE URBANA JR.

NOME DO CANDIDATO

ASSINATURA DO CANDIDATO

RG DO CANDIDATO

LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO

INSTRUÇÕES GERAIS

- I. Nesta prova, você encontrará **08 (oito) páginas** numeradas sequencialmente, contendo **40 (quarenta) questões** objetivas correspondentes às seguintes disciplinas: **Língua Portuguesa 10 (dez) questões, Noções de Informática 05 (cinco) questões, Legislação Básica 05 (cinco) questões e Conhecimentos Específicos 20 (vinte) questões.**
- II. Verifique se seu nome e número de inscrição estão corretos no cartão de respostas. Se houver erro, notifique o fiscal.
- III. Verifique se o caderno de provas se refere ao cargo para o qual você se inscreveu. Caso o cargo esteja divergente, solicite ao fiscal de sala para que tome as providências cabíveis, pois não serão aceitas reclamações posteriores nesse sentido.
- IV. Assine e preencha o cartão de respostas nos locais indicados, com caneta azul ou preta.
- V. Verifique se a impressão, a paginação e a numeração das questões estão corretas. Caso observe qualquer erro, notifique o fiscal.
- VI. Marque o cartão de respostas cobrindo fortemente o espaço correspondente à letra a ser assinalada, conforme o exemplo no próprio cartão de respostas.
- VII. O sistema de leitura e processamento das folhas de resposta não registrará a resposta em que houver falta de nitidez na marcação e/ou marcação de mais de uma alternativa.
- VIII. O cartão de respostas não pode ser dobrado, amassado, rasurado ou manchado. Exceto sua assinatura, nada deve ser escrito ou registrado fora dos locais destinados às respostas.
- IX. Ao terminar a prova, entregue ao fiscal o cartão de respostas e este caderno. As observações ou marcações registradas no caderno não serão levadas em consideração.
- X. **Você dispõe de 03 (três) horas para fazer esta prova. Reserve os 20 (vinte) minutos finais para marcar o cartão de respostas.**
- XI. O candidato só poderá retirar-se do setor de prova **01 (uma) hora após seu início.**
- XII. É terminantemente proibido o uso de telefone celular, e demais aparelhos eletrônicos.

Boa Prova!



GABARITO DO CANDIDATO - RASCUNHO



NOME:

ASSINATURA DO CANDIDATO:

INSCRIÇÃO:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

RASCUNHO

LÍNGUA PORTUGUESA

Leia o texto abaixo de Leandro Karnal para responder às questões de 1 a 6.

A perfeição (adaptado)

O susto de reencontrar alguém que não vemos há anos é o impacto do tempo. O desmanche alheio incomoda? Claro que não, apenas o nosso refletido na hipótese de estarmos também daquele jeito. Há momentos nos quais o salto para o abismo do fim parece mais dramático: especialmente entre 35 e 55. (...)

Agatha Christie deu um lindo argumento para todos nós que envelhecemos. Na sua Autobiografia, narra que a solução de um casamento feliz está em imitar o segundo casamento da autora: contrair núpcias com um arqueólogo (no caso, Max Mallowan), pois, quanto mais velha ela ficava, mais o marido se apaixonava. Talvez o mesmo indicativo para homens e mulheres estivesse na busca de geriatras, restauradores, historiadores, egiptólogos ou, no limite, tanatologistas.

Envelhecer é complexo, a opção é mais desafiadora. O célebre historiador israelense Yuval Harari prevê que a geração alpha (nascidos no século em curso) chegará, no mínimo, a 120 anos se obtiver cuidados básicos. O Brasil envelhece demograficamente e nós poderíamos ser chamados de vanguarda do novo processo. Dizem que Nelson Rodrigues aconselhava aos jovens que envelhecessem, como o melhor indicador do caminho a seguir. Não precisamos do conselho pois o tempo é ceifador inevitável. (...)

Como em toda peça teatral, o descer das cortinas pode ser a deixa para um aplauso caloroso ou um silêncio constrangedor, quando não vaia estrondosa. É sabedoria que o tempo ensina, ao retirar nossa certeza com o processo de aprendizado. Hoje começa mais um dia e mais uma etapa possível. Hoje é um dia diferente de todos. Você, tendo 16 ou 76, será mais velho amanhã e terá um dia a menos de vida. Hoje é o dia. Jovens, velhos e adjacentes: é preciso ter esperança.

1) De acordo com o primeiro parágrafo do texto, assinale a alternativa correta.

- Ao encontrar alguém que não vemos há muito tempo, nós não nos incomodamos, direta ou indiretamente, com seu envelhecimento.
- Existe a possibilidade, como hipótese, de se sentir tocado pelo envelhecimento do outro, dependendo da gravidade com que os efeitos atuaram nele.
- Os efeitos do tempo no outro ganha significância para nós na medida em que essa percepção, por meio da projeção, nos traz consciência de que vivemos um processo semelhante.
- O salto para o abismo torna-se um problema grave para determinada faixa etária, cujos problemas com o envelhecimento podem levar a atitudes extremas como o suicídio.

2) De acordo com a leitura atenta do texto, assinale a alternativa incorreta.

- Em sua autobiografia, Agatha Christie disse que, ao casar com um profissional que valoriza o mundo antigo – como restauradores, historiadores, egiptólogos, ou arqueólogos como seu marido –, garantiu o aumento do interesse do marido por ela ao longo do tempo.
- O historiador israelense Yuval Harari faz uma previsão de que os nascidos nesse século, desde que tomem certos cuidados, devem viver 120 anos ou mais.
- O autor do texto, depois de citar o conselho de Nelson Rodrigues aos jovens para que envelheçam, afirma que tal conselho é desnecessário, já que o envelhecimento é inevitável.
- Apesar de afirmar a implacabilidade do tempo, o autor afirma a necessidade de assumir uma postura otimista frente a essa realidade.

3) Leia os trechos retirados do texto e assinale a alternativa que não possui uma figura de linguagem em sua construção.

- “pois o tempo é ceifador inevitável.”
- “deixa para um aplauso caloroso.”
- “É sabedoria que o tempo ensina.”
- “Você, tendo 16 ou 76, será mais velho amanhã.”

4) De acordo com as regras que regem a acentuação gráfica na Língua Portuguesa, analise as afirmativas abaixo.

- As formas verbais “há” e “será” são acentuadas, pois são oxítonas terminadas em “a”.
- O adjetivo “dramático” é acentuado, pois é uma proparoxítona.
- O adjetivo “inevitável” é acentuado, pois é uma paroxítona terminada em “l”.

Assinale a alternativa correta.

- Apenas as afirmativas I e II estão corretas.
- Apenas as afirmativas II e III estão corretas.
- Apenas a afirmativa III está correta.
- As afirmativas I, II e III estão corretas.

5) De acordo com o significado do texto lido e com a Gramática Normativa da Língua Portuguesa, assinale a alternativa que associa corretamente o trecho destacado nas frases abaixo com a sua classificação morfológica entre parênteses.

- “O susto de reencontrar alguém **que** não vemos há anos” (conjunção integrante).
- “narra **que** a solução de um casamento feliz” (pronomes relativos).
- “**pois** o tempo é ceifador inevitável” (conjunção coordenativa).
- “**Você**, tendo 16 ou 76, será mais velho” (pronomes pessoais).

- 6) Leia com atenção o trecho “O Brasil envelhece demograficamente e nós poderíamos ser chamados de vanguarda do novo processo” e, de acordo com a Gramática Normativa da Língua Portuguesa, assinale a alternativa que preencha correta e respectivamente as lacunas do excerto abaixo.

De acordo com a sintaxe a palavra “demograficamente” é classificada como _____, esse termo modifica o verbo “envelhece” que é um verbo _____.

- Adjunto Adnominal / Transitivo.
- Advérbio de modo / de ligação.
- Adjunto Adverbial / Intransitivo.
- Advérbio de modo / Transitivo.

- 7) De acordo com a Gramática Normativa da Língua Portuguesa, assinale a alternativa em que o uso do acento grave, indicador de crase, está corretamente empregado.

- Estou sujeito à chuvas e trovoadas.
- Ele estudou das 7h até às 10h da manhã.
- Ensinou gramática às próprias filhas desde quando elas eram pequenas.
- Precisamos estar atentos às suas necessidades.

Leia com atenção a charge do cartunista estadunidense Bill Watterson para responder às questões de 8 a 10.



- 8) De acordo com a tira e com a Gramática Normativa da Língua Portuguesa, analise as afirmativas abaixo.

- As reticências utilizadas no segundo quadrinho marcam a interrupção da fala da personagem, cujo sentido, embora omitido textualmente, pode ser depreendido pelo conjunto da tira.
- A expressão “AHHH!!” no terceiro quadrinho, classificada como onomatopeia, é um recurso muito comum nos quadrinhos em geral.
- As formas verbais “vou dar” e “vá fazer”, embora estejam conjugadas em pessoas diferentes – respectivamente, na 1ª e 3ª pessoa do singular –, estão no mesmo modo verbal, o indicativo.

Assinale a alternativa correta.

- Apenas a afirmativa I está correta.
- Apenas as afirmativas I e II estão corretas.
- Apenas as afirmativas II e III estão corretas.
- As afirmativas I, II e III estão corretas.

- 9) De acordo com a leitura atenta da tira, assinale a alternativa incorreta.

- No primeiro quadrinho, as palavras “chato” e “divertido” são antíteses que ajudam a personagem a construir discursivamente a oposição entre as duas ações no seu enunciado.
- No segundo quadrinho, Calvin vale-se da mesma estratégia argumentativa utilizada no quadrinho anterior para convencer a outra personagem.
- A reação da personagem que lê o livro no terceiro quadrinho afeta o garoto, transformando sua opinião sobre a leitura.
- A valorização da leitura fica evidente na tira quando o tigre impede o garoto de ler o livro, opondo a importância do ato de ler às brincadeiras infantis.

- 10) Releia os enunciados abaixo, reescritos a partir do primeiro quadrinho da tira, e, de acordo com as regras de pontuação da Gramática Normativa da Língua Portuguesa, assinale a alternativa correta.

- Eu vou fazer algo divertido, enquanto você fica, aí lendo esse livro chato.
- Enquanto você fica aí lendo esse livro chato, eu vou, fazer algo divertido.
- Enquanto você, fica aí lendo esse livro chato eu vou fazer algo divertido.
- Eu, enquanto você fica aí lendo esse livro chato, vou fazer algo divertido.

NOÇÕES DE INFORMÁTICA

11) Sobre equipamentos que possibilitam a conexão de computadores em redes, leia o excerto abaixo.

O hub é o responsável por _____ vários computadores em uma mesma rede local de computadores (LAN). Já os switches mantêm uma tabela lógica que _____ o endereço MAC de cada computador à porta que ele está conectado, sendo capaz de direcionar os dados para seu destinatário. Os roteadores são responsáveis por fazer a ponta entre a LAN e a(o) _____.

Assinale a alternativa que preencha correta e respectivamente as lacunas.

- a) conectar / relaciona / internet
- b) discriminar / relaciona / usuário
- c) manipular / duplica / usuário
- d) monitorar / duplica / internet

12) Sobre o protocolo de rede que permite gerenciar informações relativas aos erros nas máquinas conectadas, assinale a alternativa correta.

- a) HTTP
- b) FTP
- c) ICMP
- d) SSL

13) Dos objetivos principais da criptografia, analise as afirmativas abaixo e dê valores Verdadeiro (V) ou Falso (F).

- () confidencialidade da mensagem: só o destinatário autorizado deve ser capaz de extrair o conteúdo da mensagem da sua forma cifrada.
- () integridade não violada da mensagem: o destinatário não deverá ser capaz de verificar se a mensagem foi alterada durante a transmissão.
- () autenticação do remetente: o destinatário deverá ser capaz de verificar que se o remetente é realmente quem diz ser.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta de cima para baixo.

- a) F, V, F
- b) V, F, V
- c) V, V, F
- d) F, F, V

14) A Política de Segurança da Informação (PSI) possibilita o gerenciamento da segurança de uma organização. Sobre PSI, assinale a alternativa **incorreta**.

- a) Estabelece regras e padrões para proteção da informação
- b) Garantir que a informação não seja alterada ou perdida
- c) Não compartilhar a informação para que a torne segura
- d) Os controles devem ser definidos levando em conta as características de cada empresa

15) Na tabela do MS Excel 2016, versão em português, configuração padrão a seguir, assinale a alternativa que apresenta o resultado correto da fórmula =MÍNIMO(A1:B2)+SOMA(C1:C2).

	A	B	C
1	10	12	12
2	27	15	19

- a) 41
- b) 29
- c) 40
- d) 39

LEGISLAÇÃO BÁSICA

16) A Lei nº 12.587/2012 institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, estabelecendo princípios importantes dessa política. Sobre o assunto, assinale a alternativa que apresenta corretamente um princípio da Política Nacional de Mobilidade Urbana.

- a) Preferência no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros aos que necessitem de veículos automotores
- b) Livre distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços, de modo a favorecer a construção de rodovias
- c) Desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais
- d) Acessibilidade direcionada

17) A respeito dos conceitos de Empresa Pública e Sociedade de Economia Mista estabelecidos pela Lei nº 13.303/2016, assinale a alternativa correta.

- a) Sociedade de economia mista é a entidade dotada de personalidade jurídica de direito público, criada por lei, sob a forma de sociedade anônima, cujo capital social é integralmente detido pela União, pelos Estados, pelo Distrito Federal ou pelos Municípios
- b) Empresa pública é a entidade dotada de personalidade jurídica de direito privado, com criação autorizada por lei e com patrimônio próprio, cujo capital social é integralmente detido pela União, pelos Estados, pelo Distrito Federal ou pelos Municípios
- c) Sociedade de economia mista é a entidade dotada de personalidade jurídica de direito privado, criada por lei, sob qualquer forma societária, cujas ações com direito a voto pertençam pelo menos um terço à União, aos Estados, ao Distrito Federal, aos Municípios ou a entidade da administração indireta
- d) Empresa pública é a entidade dotada de personalidade jurídica de direito público, com criação autorizada por lei, cujo capital social seja, pelo menos, um terço pertencente à União, pelos Estados, pelo Distrito Federal ou pelos Municípios

18) A Lei nº 13.303/2016 estabelece requisitos mínimos de transparências que as Empresas Públicas e as Sociedades de Economia Mista deverão observar. Sobre o assunto, assinale a alternativa incorreta.

- a) As Empresas Públicas e Sociedades de Economia Mista deverão elaborar e divulgar uma política de divulgação de informações, em conformidade com a legislação em vigor e com as melhores práticas
- b) As Empresas Públicas e Sociedades de Economia Mista deverão divulgar em nota explicativa às demonstrações financeiras, dos dados operacionais e financeiros das atividades relacionadas à consecução dos fins de interesse coletivo ou de segurança nacional
- c) As Empresas Públicas e Sociedades de Economia Mista deverão elaborar a política de distribuição de dividendos, à luz do interesse público que justificou a criação da empresa pública ou da sociedade de economia mista
- d) As Empresas Públicas e Sociedades de Economia Mista deverão divulgar bimestralmente o relatório integrado ou de sustentabilidade

19) O Estatuto Social da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A (EMDEC) estabelece em seu artigo 3º o prazo de duração da EMDEC, conforme o Art. 3º O prazo de duração da empresa é _____.”

Assinale a alternativa que preencha corretamente a lacuna.

- a) 10 anos
- b) Indeterminado
- c) 5 anos
- d) 20 anos

20) A Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A (EMDEC) possui alguns órgãos estatutários definidos em seu Estatuto Social. Sobre o assunto, assinale a alternativa incorreta.

- a) É órgão estatutário da EMDEC a Assembleia Geral
- b) É órgão estatutário da EMDEC o Conselho Fiscal
- c) É órgão estatutário da EMDEC o Conselho de Políticas Públicas
- d) É órgão estatutário da EMDEC a Diretoria Executiva

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

21) No software AutoCAD é possível escolher entre diversas opções úteis quando é necessário alterar uma polilinha. O comando EDITARP está localizado na lista suspensa do painel Modificar, conforme apresentado na figura 1. Analise as alternativas de acordo com as possibilidades do comando EDITARP e assinale a alternativa correta.

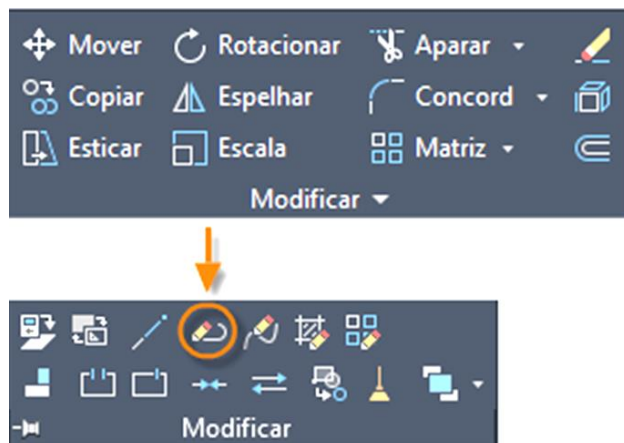


Figura 1. Painel Modificar – comando EDITARP, AUTODESK

- a) Não é possível alterar a largura de uma polilinha, apenas unir duas ou mais polilinhas, desde que possuam a mesma largura
- b) Unir duas polilinhas em uma única polilinha se elas compartilham uma extremidade
- c) Converter arcos, formando uma polilinha: basta inserir EDITARC e arrastar o arco até que o mesmo encontre a extremidade de uma polilinha de mesma largura
- d) Explodir uma polilinha composta em suas peças componentes: basta inserir EDITARPX e selecionar a polilinha

22) Considerando um desenho no software AutoCAD (AUTODESK), quando a visualização se torna complexa com grande quantidade de informações, é possível ocultar objetos que não precisam ser vistos no momento. Esse nível de controle é obtido ao organizar os objetos do desenho em camadas, que estão relacionadas a uma determinada função ou propósito. Com base nessas informações e de acordo com o recurso camadas do software AutoCAD, assinale a alternativa incorreta.

- a) Com as camadas é possível associar objetos por sua função ou localização
- b) Com as camadas é possível forçar o tipo de linha, cor e outros padrões de propriedade para cada camada
- c) O comando CAMADA pode ser utilizado para abrir o gerenciador de propriedades de camada, onde é possível ver como um desenho é organizado
- d) No gerenciador de propriedades de camada a ordem alfabética é utilizada para organizar as camadas, não sendo possível a utilização de números na composição do nome da camada

23) O Solver é um suplemento do Microsoft Excel que pode ser utilizado para teste de hipóteses. Essa ferramenta trabalha com um grupo de células, chamadas variáveis de decisão ou simplesmente de células variáveis, que são usadas no cálculo das fórmulas nas células de objetivo e de restrição. Com base no suplemento Solver do Microsoft Excel, analise as afirmativas abaixo e dê valores de Verdadeiro (V) ou Falso (F).

- () O Solver pode ser utilizado para determinar o valor máximo ou mínimo de uma célula, alterando outras células.
- () Na caixa de diálogo, Parâmetros do Solver, existem três opções de algoritmos ou métodos de solução: Gradiente Reduzido Generalizado (GRG) Não Linear, LP Simplex, Evolucionário.
- () As células variáveis não devem estar relacionadas à célula de objetivo.
- () Para que o valor da célula de objetivo seja o maior possível, a opção **Máx** deve ser escolhida na caixa de diálogo Parâmetros do Solver.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta de cima para baixo.

- a) V, F, F, V
- b) F, V, V, V
- c) V, V, F, F
- d) V, V, V, F

24) De acordo com Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), os estudos de tráfego se constituem no instrumento de que se serve a Engenharia de Tráfego para atender às suas finalidades, definidas como sendo o planejamento de vias e da circulação do trânsito nas mesmas, com vistas ao seu emprego para transportar pessoas e mercadorias de forma eficiente, econômica e segura. Com base no Manual de Estudos de Tráfego do DNIT, identifique quantos e quais são os elementos fundamentais do tráfego e, assinale a alternativa correta.

- a) Três elementos: motorista, veículo e via
- b) Três elementos: motorista, pedestre e ciclista
- c) Quatro elementos: motorista, veículo, pedestre e via
- d) Cinco elementos: motorista, pedestre, veículo, via e meio ambiente

25) Segundo o Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (INPE), o geoprocessamento consiste em um conjunto de tecnologias voltadas a coleta e tratamento de informações espaciais para um objetivo específico. Nesse contexto, analise as afirmativas abaixo relacionadas ao geoprocessamento.

- I. Processos de análise espacial tratam dados geográficos que possuem uma localização geográfica (expressa como coordenadas em um mapa) e atributos descritivos (que podem ser representados num banco de dados convencional).
- II. O Sistema de Geoprocessamento é destinado ao processamento de dados referenciados geograficamente, desde a sua coleta até a geração de saídas na forma de mapas convencionais, relatórios, arquivos digitais, entre outros.
- III. As atividades envolvendo o geoprocessamento são executadas por sistemas específicos mais comumente chamados de Sistema de Informação Geográfica (SIG).
- IV. Um Sistema de Informação Geográfica (SIG) consiste em um poderoso conjunto de ferramentas apenas para a transformação e visualização de dados, sendo a coleta e o armazenamento de informações realizados por meio de outros tipos de software.

Assinale a alternativa correta.

- a) Apenas as afirmativas I, III e IV estão corretas
- b) Apenas as afirmativas II, III e IV estão corretas
- c) Apenas as afirmativas I, II e III estão corretas
- d) Apenas as afirmativas III e IV estão corretas

26) A NBR 6492/1994 que trata da representação de projetos de arquitetura, fixa as condições exigíveis para representação gráfica de projetos de arquitetura, visando a sua boa compreensão. De acordo com o item Condições Gerais da NBR 6492/1994, devem constar da legenda algumas informações mínimas. A esse respeito, considere tais informações e assinale a alternativa correta.

- a) Identificação da empresa e do profissional responsável pelo projeto; identificação do cliente, nome do projeto ou do empreendimento; título do desenho; indicação sequencial do projeto (números ou letras); escalas; data; autoria do desenho e do projeto e indicação de revisão
- b) Identificação da empresa e do profissional responsável pelo projeto; identificação do cliente, nome do projeto ou do empreendimento e título do desenho, apenas
- c) Título do desenho; identificação do cliente, nome do projeto ou do empreendimento; escalas; data e autoria do desenho, apenas
- d) Nome do projeto ou do empreendimento; escalas; data; autoria do desenho e valor cobrado pelo desenho, apenas

27) Segundo o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), as contagens volumétricas buscam determinar a quantidade, o sentido e a composição do fluxo de veículos que passam por um ou vários pontos selecionados do sistema viário, numa determinada unidade de tempo. Quanto às pesquisas de tráfego e contagens volumétricas, analise as afirmativas abaixo.

- I. Existem dois locais básicos para a realização das contagens volumétricas: nos trechos entre interseções e nas interseções.
- II. No método de contagem manual, as contagens são feitas por pesquisadores, com auxílio de fichas e contadores manuais.
- III. As contagens manuais são ideais para a classificação de veículos, análise de movimentos em interseções e contagens em rodovias com muitas faixas.
- IV. As contagens realizadas pelo método automático são vantajosas em relação ao custo, com valor muito inferior em comparação às contagens manuais.

Assinale a alternativa correta.

- a) Apenas as afirmativas I e II estão corretas
- b) Apenas as afirmativas I, II e III estão corretas
- c) Apenas as afirmativas I, II e IV estão corretas
- d) Apenas as afirmativas II e III estão corretas

28) Leia o texto a seguir sobre as características de ciclovias e ciclofaixas apresentadas no Caderno Técnico para Projetos de Mobilidade Urbana – Transporte Ativo, da Secretaria Nacional de Mobilidade urbana (SeMob) e Ministério das Cidades.

As ciclovias e ciclofaixas unidirecionais devem ter largura mínima de _____. Já as ciclovias e ciclofaixas bidirecionais devem ter largura mínima de _____. Essas medidas consideram exclusivamente a largura para a movimentação de ciclistas, não considerando a segregação física (tachões e/ou pintura) nem a sarjeta da via.

Assinale a alternativa que preencha correta e respectivamente as lacunas do texto.

- a) 1,20 m (metro) / 2,00 m (metro)
- b) 1,00 m (metro) / 2,00 m (metro)
- c) 1,20 m (metro) / 2,50 m (metro)
- d) 1,50 m (metro) / 3,00 m (metro)

29) De acordo com o Manual de Projeto Geométrico de Travessias Urbanas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), projetar uma rodovia ou uma interseção para um determinado “Veículo de Projeto” significa, em termos gerais, que todos os veículos com características ou dimensões iguais ou menores que as do veículo de projeto terão condições operacionais iguais ou mais favoráveis que o Veículo de Projeto. Quanto ao veículo de projeto e seus tipos básicos, conforme o DNIT, assinale a alternativa **incorreta**.

- a) O veículo de projeto a ser escolhido deve abranger e cobrir os veículos representativos da frota, de modo que a participação dos veículos remanescentes com características mais desfavoráveis seja reduzida ao mínimo e, os efeitos adversos consequentes, possam ser desprezados
- b) Nos casos de utilização primordialmente por veículos de passeio (tais como rodovias e interseções de acesso a pontos turísticos), o veículo de projeto adequado, frequentemente, é o veículo VP (veículos leves)
- c) Nas principais áreas urbanas, os ônibus longos (O) costumam ter participação expressiva, devendo ser verificada a conveniência de utilizá-lo como veículo de projeto
- d) Mesmo nos casos de utilização, primordialmente por veículos de passeio (tais como rodovias e interseções de acesso a pontos turísticos), o veículo de projeto adequado, frequentemente, é o veículo tipo (O) (veículos comerciais rígidos, não articulados, de maiores dimensões)

30) O *Bus Rapid Transit* (BRT) se encontra entre um dos mecanismos de custo mais eficiente para as cidades desenvolverem rapidamente um sistema de transporte público que possa se expandir por uma rede completa, bem como promover um serviço veloz e de excelente qualidade. De acordo com o conteúdo disponível no Manual de BRT da Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana (2008), analise as afirmativas abaixo e dê valores de Verdadeiro (V) ou Falso (F).

- () O BRT basicamente imita as características de desempenho e conforto dos modernos sistemas de transporte sobre trilhos, mas a uma fração do custo.
- () Tipicamente, um sistema BRT custa menos que um sistema de bondes ou de Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), apesar de ser mais custoso que um sistema de metrô.
- () O perfil diário da demanda de viagens em uma cidade proporciona a base para o desenho do sistema BRT.
- () Uma das desvantagens de um sistema BRT é a lentidão nos embarques e desembarques nos ônibus.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta de cima para baixo.

- a) F, F, F, V
- b) V, F, V, F
- c) F, F, V, V
- d) V, V, V, F

31) A NBR 8403 (Aplicação de linhas em desenhos – tipos de linhas – larguras de linhas) fixa tipos e o escalonamento de larguras de linhas para uso em desenhos técnicos e documentos semelhantes. De acordo com esta norma, analise a figura 2 abaixo e, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

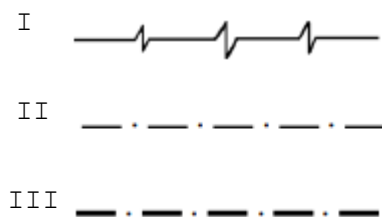


Figura 2. Tipos de linha, NBR 8403

- a) I: para desenhos confeccionados por máquinas; II: para simetria, centro e trajetórias; III: indicação das linhas ou superfícies com indicação especial
- b) I: para simetria, centro e trajetórias; II: indicação das linhas ou superfícies com indicação especial; III: para desenhos confeccionados por máquinas
- c) I: para simetria, centro e trajetórias; II: para desenhos confeccionados por máquinas; III: indicação das linhas ou superfícies com indicação especial
- d) I: indicação das linhas ou superfícies com indicação especial; II: para simetria, centro e trajetórias; III: para desenhos confeccionados por máquinas
- 32) A Lei nº 9.503/ 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro, dispõe sobre a sinalização de trânsito em seu Capítulo VII. Sobre sinalização, assinale a alternativa correta.
- a) O Conselho de Trânsito do Distrito Federal (CONTRANDIFE) é responsável por estabelecer normas e especificações para a sinalização de trânsito
- b) Os Conselhos Estaduais de Trânsito (CETRA) são responsáveis por estabelecer normas e especificações para sinalização de trânsito
- c) O Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) é responsável por estabelecer normas e especificações para a sinalização de trânsito
- d) Os órgãos e entidades executivos de trânsito da União são responsáveis por estabelecer normas e especificações para a sinalização de trânsito

33) A Norma Brasileira de Acessibilidade (NBR) 9050/2015 estabelece especificações relacionadas ao posicionamento do acionamento manual para travessia de pedestres em semáforos. Os dispositivos de acionamento manual para travessia de pedestres devem situar-se entre _____ e _____ de altura do piso acabado.

Assinale a alternativa que preencha correta e respectivamente as lacunas.

- a) 0,70 m (metro) / 1,00 m (metro)
 b) 0,80 m (metro) / 1,20 m (metro)
 c) 0,70 m (metro) / 1,20 m (metro)
 d) 0,80 m (metro) / 1,00 m (metro)

34) A Lei Complementar nº 189 de 2018, que estabelece o Plano Diretor Estratégico de Campinas, apresenta o Macrozoneamento da cidade, dividindo o município em quatro Macrozonas. Considerando as diretrizes apresentadas especificamente para a Macrozona de Desenvolvimento Ordenado, assinale a alternativa **incorreta**.

- a) Realizar estudos de viabilidade para a expansão urbana, por força do Estatuto da Cidade e do princípio da construção de uma cidade sustentável
- b) Mitigar o ônus financeiro do Poder Público municipal no processo de regularização das áreas existentes com crescimento desordenado
- c) Promover intervenções na estrutura viária e de transporte para correção dos problemas de descontinuidade entre bairros
- d) Prever o zoneamento rural, a macroestrutura viária para escoamento da produção, as áreas institucionais e verdes e mesclas de uso, a fim de garantir um ambiente ecologicamente equilibrado

35) A Lei Complementar nº 09/2003 estabelece o Código de Edificações e Obras de Campinas. No Capítulo IX são fornecidas especificações relacionadas à circulação e estacionamento de veículos. De acordo com a Lei Complementar nº 09/2003, analise as afirmativas abaixo e assinale a alternativa correta.

- I. Os responsáveis por imóveis edificados ou não, lindeiros a logradouro público dotados de guias e sarjetas e pavimentos são obrigados a pavimentar os respectivos passeios na extensão correspondente à sua testada.
- II. Compete à municipalidade a definição da localização de mobiliário urbano nos passeios, praças, canteiros centrais de vias públicas e demais logradouros públicos.
- III. Os passeios deverão ser construídos, reconstruídos ou reparados pelos responsáveis pelo imóvel com materiais resistentes e duradouros e não poderão ter superfícies escorregadias.
- IV. Em áreas de estacionamento com mais de 100 vagas a circulação de pedestres deverá ser em espaço segregado da circulação de veículos motorizados.
- a) Apenas as afirmativas I, III e IV estão corretas
 b) Apenas as afirmativas I, II e III estão corretas
 c) Apenas as afirmativas III e IV estão corretas
 d) As afirmativas I, II, III e IV estão corretas

36) A Norma Brasileira de Transporte — Especificações técnicas para fabricação de veículos de características urbanas para transporte coletivo de passageiros (NBR 15570/2009), estabelece a capacidade de passageiros nos transportes públicos. A norma em questão determina a taxa de ocupação em pé por metro quadrado de passageiros de acordo com a característica do veículo. Analise as informações com base na NBR 15570/2009, e assinale a alternativa correta.

- a) Em um ônibus básico a capacidade máxima de transporte de passageiros em pé por metro quadrado deve ser de 4 pessoas e para um ônibus articulado de 6 pessoas
- b) Em um ônibus básico a capacidade máxima de transporte de passageiros em pé por metro quadrado deve ser de 5 pessoas e para um ônibus articulado de 6 pessoas
- c) Em um ônibus básico a capacidade máxima de transporte de passageiros em pé por metro quadrado deve ser de 6 pessoas e para um ônibus articulado de 6 pessoas
- d) Em um ônibus básico a capacidade máxima de transporte de passageiros em pé por metro quadrado deve ser de 7 pessoas e para um ônibus articulado de 6 pessoas

37) A Norma Brasileira NBR 15646 estabelece as prescrições para o desempenho, projeto, instalação, inspeção e manutenção de plataformas elevatórias e rampas de acesso para acessibilidade em veículos com características urbanas para o transporte coletivo de passageiros. Com base nos requisitos comuns às plataformas elevatórias veiculares e rampas de acesso veicular para acessibilidade, analise as afirmativas abaixo e dê valores de Verdadeiro (V) ou Falso (F).

- () O acionamento da plataforma elevatória ou rampa de acesso deve ocorrer somente após abertura da porta onde está instalado o equipamento.
- () Devem ser garantidos no mínimo três ciclos completos de operação do equipamento com carga, além de sua total abertura e fechamento.
- () Deve haver dispositivo que impeça o fechamento da porta enquanto a plataforma elevatória ou a rampa de acesso estiverem acionadas.
- () Os comandos devem ser do tipo contínuo, ou seja, o movimento da plataforma elevatória ou rampa de acesso motorizada deve cessar no momento em que o comando deixar de ser acionado.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta de cima para baixo.

- a) F, V, F, V
- b) F, V, V, F
- c) V, F, F, F
- d) V, F, V, F

38) A organização dos serviços de transporte público coletivo de passageiros de Campinas foi estabelecida pela Lei nº 11263 de 5 de junho de 2002. De acordo com essa Lei, analise as afirmativas abaixo.

- I. Compete à Secretaria de Transportes (SETRANSP), a determinação de diretrizes gerais para o sistema municipal de transporte coletivo.
- II. Compete à Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A (EMDEC), planejar, operar, explorar, controlar e fiscalizar os serviços de transporte coletivo no âmbito do Município.
- III. Compete ao Conselho Estadual de Trânsito (CETTRAN), planejar, operar, explorar, controlar e fiscalizar os serviços de transporte coletivo no âmbito do Município.
- IV. Compete à Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A (EMDEC), a determinação de diretrizes gerais para o sistema municipal de transporte coletivo.

Assinale a alternativa correta.

- a) Apenas as afirmativas I e II estão corretas
- b) Apenas as afirmativas I e III estão corretas
- c) Apenas as afirmativas II e III estão corretas
- d) Apenas as afirmativas II e IV estão corretas

39) De acordo com a Política Nacional de Mobilidade Urbana, Lei nº 12587/2012, o Sistema Nacional de Mobilidade Urbana é o conjunto organizado e coordenado dos modos de transporte, de serviços e de infraestruturas que garante os deslocamentos de pessoas e cargas no território do Município. Com base nesta Lei, assinale a alternativa incorreta.

- a) Os serviços de transporte urbano são classificados quanto a categoria, à característica e natureza do serviço
- b) Os estacionamentos são infraestruturas de mobilidade urbana
- c) Os instrumentos de controle, fiscalização, arrecadação de taxas e tarifas e difusões de informações são infraestruturas de mobilidade urbana
- d) As vias e demais logradouros públicos, inclusive metroferrovias, hidrovias e ciclovias são infraestruturas de mobilidade urbana

40) A Resolução nº 038 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) estabelece diretrizes para a identificação de entradas e saídas de postos de gasolina e abastecimento de combustíveis. Nesse contexto, assinale a alternativa incorreta.

- a) Em vias urbanas, as entradas e saídas deverão ter identificação física, com rebaixamento da guia (meio-fio) da calçada, deixando uma rampa com declividade suficiente à livre circulação de pedestres e/ou portadores de deficiência
- b) Em vias urbanas, nas quinas do rebaixamento serão aplicados zebrados nas cores preta e amarela
- c) Em vias urbanas, as entradas e saídas serão obrigatoriamente identificadas por sinalização vertical e horizontal
- d) Em vias urbanas, as entradas e saídas deverão estar em conformidade com as normas de acesso elaboradas pelo órgão executivo rodoviário ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via