

PROVA OBJETIVA**QUESTÃO 1**

A Resolução Contran n.º 358/2010 tem o papel de regulamentar o(a)

- (A) atualização de dispositivos de segurança viária dos profissionais em formação, qualificação, atualização e reciclagem e dar outras providências.
- (B) qualificação, a atualização e a reciclagem dos conteúdos ofertados aos candidatos e condutores e dar outras providências.
- (C) credenciamento de instituições ou entidades públicas ou privadas para o processo de capacitação, qualificação e atualização de profissionais e de formação, qualificação, atualização e reciclagem de candidatos e condutores e dar outras providências.
- (D) credenciamento das empresas privadas para o processo de capacitação, qualificação e atualização de profissionais e de formação, qualificação, atualização e reciclagem e dar outras providências.
- (E) processo de capacitação e atualização de profissionais, formação, qualificação, atualização e reciclagem de empresas públicas e privadas e dar outras providências.

QUESTÃO 2

A respeito das exigências mínimas para o credenciamento de instituições, conforme explicitado na Resolução Contran n.º 358/2010, julgue os itens a seguir.

- I Requerimento da unidade da instituição dirigido ao órgão federal de trânsito do estado ou do Distrito Federal.
- II Infraestrutura física e recursos instrucionais necessários para a realização do(s) curso(s) proposto(s).
- III Presença de estrutura educacional informatizada para interligação dos órgãos ou das entidades executivas de trânsito do estado ou do Distrito Federal.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Nenhum item está certo.
- (B) Apenas o item I está certo.
- (C) Apenas o item II está certo.
- (D) Apenas o item III está certo.
- (E) Todos os itens estão certos.

QUESTÃO 3

O Código Brasileiro de Trânsito, em seu artigo 152, determina que as exigências para se realizar a atividade de examinador de trânsito são:

- (A) ter, no mínimo, 21 anos de idade; apresentar curso superior completo; dois anos de habilitação compatível com a categoria a ser examinada; não ter sofrido penalidade de suspensão do direito de dirigir ou cassação de carteira nacional de habilitação (CNH); não ter cometido nenhuma infração de trânsito de natureza gravíssima nos últimos doze meses; e ter realizado curso para examinador de trânsito.
- (B) ter vinte anos de idade; apresentar comprovante de ensino médio completo; dois anos de habilitação compatível com a categoria a ser examinada; não ter sofrido penalidade de suspensão do direito de dirigir ou cassação de CNH; não ter cometido nenhuma infração de trânsito de natureza gravíssima nos últimos seis meses; e ter realizado curso para examinador de trânsito.
- (C) ter, no mínimo, dezoito anos de idade; apresentar comprovante de ensino médio completo; dois anos de habilitação compatível com a categoria a ser examinada; não ter sofrido penalidade de suspensão do direito de dirigir ou cassação de CNH; não ter cometido nenhuma infração de trânsito de natureza gravíssima nos últimos doze meses; e ter realizado curso para examinador de trânsito.
- (D) apresentar curso superior completo; um ano de habilitação compatível com a categoria a ser examinada; não ter sofrido penalidade de suspensão do direito de dirigir ou cassação de CNH nos últimos dezoito meses; e ter realizado curso para examinador de trânsito.
- (E) apresentar comprovante de ensino médio completo; dois anos de habilitação compatível com a categoria a ser examinada; não ter cometido nenhuma infração de trânsito de natureza gravíssima nos últimos doze meses; e ter realizado curso para examinador de trânsito.

QUESTÃO 4

Segundo a Resolução Contran n.º 314/2009, os procedimentos para as campanhas educativas de trânsito devem ser planejados conforme as seguintes orientações:

- (A) exequibilidade financeira; condições logísticas; e horários de exibição.
- (B) identificação do alvo; fatores atencionais; população atingida; e cenário.
- (C) pesquisa piloto; população abarcada; e exequibilidade financeira.
- (D) fatores sociais e culturais; aspectos motivacionais da população; e ações da campanha.
- (E) pesquisa; elaboração da campanha; pré-teste; e pós-teste.

QUESTÃO 5

Na Nota Técnica CFP n.º 1/2011 do Conselho Federal de Psicologia (CFP), um dos construtos mais avaliados, a atenção, é descrito. Acerca desse tema, julgue os itens que se seguem.

- I O tipo de atenção mensurado deve ser informado pelos autores dos testes.
- II A atenção pode ser definida como o fenômeno por meio do qual se processa uma quantidade ilimitada de informações.
- III A atenção refere-se à capacidade exercida para representar recursos cognitivos.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Nenhum item está certo.
- (B) Apenas o item I está certo.
- (C) Apenas o item II está certo.
- (D) Apenas o item III está certo.
- (E) Todos os itens estão certos.

QUESTÃO 6

A diretriz promoção da adoção de comportamentos e de ambientes seguros e saudáveis na Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violência da Secretaria de Políticas de Saúde do Ministério da Saúde consiste no(na)

- (A) emprego de diversas estratégias, como a implementação de propostas que considerem as recomendações oriundas das conferências internacionais à promoção da saúde.
- (B) plano de organização e implantação de serviços de atendimento pré-hospitalar para a consecução da assistência que permita o aprimoramento dos serviços já existentes.
- (C) parceria com órgãos competentes, visando à análise e ao mapeamento de áreas de risco de ocorrência de acidentes com múltiplas vítimas em conjunto com a defesa civil.
- (D) prestação do atendimento às vítimas e na organização da rede de serviços do SUS, focando em violência e acidentes entre os usuários, de forma a prestar atenção com qualidade desde o primeiro nível de atenção.
- (E) integração ao atendimento hospitalar de emergência por meio de centrais de regulação médica nos estados e municípios, que qualificarão posteriores ações curativas.

QUESTÃO 7

Com relação aos fundamentos do processo de promoção da saúde na Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violência, julgue os itens subsequentes.

- I Buscam enfatizar a intersetorialidade das medidas e o fortalecimento da ação comunitária.
- II Buscam enfatizar a intersetorialidade das medidas e a redução dos indicadores de violência e custos sociais.
- III Buscam enfatizar a intersetorialidade das medidas e a municipalização da saúde.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Nenhum item está certo.
- (B) Apenas o item I está certo.
- (C) Apenas o item II está certo.
- (D) Apenas o item III está certo.
- (E) Todos os itens estão certos.

QUESTÃO 8

Em uma investigação nacional realizada em 2006 pelo CFP e publicada como pesquisa exploratória sobre o processo de avaliação psicológica para a obtenção da CNH, foram elencados alguns aspectos de reserva sobre o processo de avaliação psicológica. São eles:

- (A) utilização de cópia xerox de testes psicológicos; emprego de testes aprovados pelo SATEPSI; e utilização de estagiários de psicologia para administração, correção e análise dos testes psicológicos.
- (B) excesso de trabalho; pouco tempo de análise dos protocolos de resposta; utilização de estagiários de psicologia para administração; insatisfação com os honorários recebidos; e uso de técnicas de entrevistas individuais.
- (C) entrevista inicial realizada por alguns profissionais posteriormente à aplicação da bateria de testes psicológicos; emprego de estagiários de psicologia para aplicação e correção dos testes psicológicos; e ausência da divisão equitativa de exames entre clínicas/profissionais em alguns estados brasileiros.
- (D) dificuldades de manejo de instrumentais psicológicos; uso de testes no formato de cópias xerográficas; pouco tempo de trabalho; baixos e discrepantes honorários entre profissionais de diferentes estados.
- (E) técnicas do tipo dinâmica de grupo, que foram pouco empregadas no processo de habilitação e substituídas pelas entrevistas individuais e pelo uso de testes aprovados pelo SATEPSI.

QUESTÃO 9

Na análise das investigações científicas da psicologia no trânsito, Sampaio & Nakano (2011) concluem que

- (A) a origem das dificuldades dos psicólogos está na formação universitária, pois não há nenhuma base sobre psicologia do trânsito na universidade.
- (B) é a área da psicologia que mais emprega profissionais e apresenta uma franca expansão com o novo Código de Trânsito.
- (C) órgãos governamentais não permitem que se realizem pesquisas sobre acidentes, especialmente de motocicletas.
- (D) o problema se situa principalmente na carência de estudos voltados para esse contexto.
- (E) existem muitas opções de testes psicológicos para atender a realidade brasileira.

QUESTÃO 10

Acerca das ideias de Hoffmann (2005), jogue os próximos itens.

- I A organização coerente entre linguagem científica e pesquisa dos fenômenos psicológicos subjacentes ao comportamento do condutor impede que se obtenha a verdade, em sentido filosófico, de algo. Apesar de ser um objetivo inalcançável, é para ele que o conhecimento humano se orienta.
- II Estudos mostram que é preciso considerar mais o enfoque ergonômico na condução de veículos, visando compreender a amplitude e a complexidade da circulação humana.
- III A preocupação com a segurança viária deverá, neste século, fomentar uma quantidade considerável de pesquisas inter e multidisciplinares.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Nenhum item está certo.
- (B) Apenas o item I está certo.
- (C) Apenas o item II está certo.
- (D) Apenas o item III está certo.
- (E) Todos os itens estão certos.

QUESTÃO 11

Na Resolução n.º 425/2012, o Contran determina que, no processo de avaliação psicológica, sejam empregados os seguintes recursos técnicos:

- (A) entrevistas diretas e individuais; testes psicológicos, que deverão estar de acordo com as resoluções vigentes do CFP; dinâmicas de grupo; escuta; e intervenções verbais.
- (B) entrevistas diretas (individuais e coletivas); testes psicológicos em acordo com as resoluções vigentes do CFP; dinâmicas de grupo; e escuta.
- (C) entrevistas diretas (individuais ou coletivas); testes psicológicos de acordo com as resoluções vigentes do CFP; dinâmicas de grupo; escutas orientadas; e técnicas observacionais.
- (D) entrevistas diretas e individuais; testes psicológicos, que deverão estar de acordo com as resoluções vigentes do CFP; escutas; e intervenções (debates e ensaios) verbais.
- (E) entrevistas coletivas; testes psicológicos de acordo com as resoluções vigentes do CFP; e intervenções verbais ou dinâmicas de grupo.

QUESTÃO 12

Em conformidade com a Resolução Contran n.º 425/2012, julgue os itens subsequentes.

- I As entidades deverão dispor, para a atividade do psicólogo, de instalações, com sala de atendimento individual, com dimensões mínimas de 5 m x 2 m.
- II As entidades deverão dispor, para a atividade do psicólogo, de instalações com salas exclusivas para aplicação de testes.
- III As entidades deverão dispor, para a atividade do psicólogo, de instalações, com sala de atendimento coletivo, com dimensões mínimas de 5,2 m x 2,2 m.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Nenhum item está certo.
- (B) Apenas o item I está certo.
- (C) Apenas o item II está certo.
- (D) Apenas o item III está certo.
- (E) Todos os itens estão certos.

QUESTÃO 13

Conforme a Resolução Contran n.º 425/2012, julgue os itens seguintes.

- I A decisão referente ao resultado na avaliação psicológica define as seguintes opções: apto: quando o condutor apresentar desempenho condizente para a condução de veículo automotor; inapto temporário: quando não apresentar desempenho condizente para a condução de veículo automotor, porém passível de adequação; e inapto: quando não apresentar desempenho condizente para a condução de veículo automotor.
- II A decisão referente ao resultado na avaliação psicológica define as seguintes opções: apto: quando o condutor demonstrar desempenho condizente com a condução de veículo automotor; inapto temporário: quando apresentar algumas restrições para a condução; e inapto: quando não apresentar indicadores de comprometimento da habilidade atencional.
- III A decisão referente ao resultado na avaliação psicológica define as seguintes opções: apto: quando o condutor apresentar desempenho condizente com a condução de veículo automotor; inapto temporário: quando não apresentar desempenho compatível com a condução de veículo automotor, porém sem adequação; e inapto: quando não apresentar indicadores de habilidade.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Nenhum item está certo.
(B) Apenas o item I está certo.
(C) Apenas o item II está certo.
(D) Apenas o item III está certo.
(E) Todos os itens estão certos.

QUESTÃO 14

Rozentraten identificou e caracterizou o sistema de trânsito como a integração entre

- (A) aspecto legal, sistema viário e comportamento.
(B) cenário metropolitano, homem e legislação.
(C) Código de Trânsito, veículo e aspectos legais.
(D) os comportamentos humanos.
(E) homem, via e veículo.

QUESTÃO 15

Assinale a alternativa que apresenta os aspectos que devem ser contemplados para a elaboração de materiais dirigidos a campanhas publicitárias segundo o Contran.

- (A) expressão audível e sonora da linguagem, com clareza e compreensão sobre o conteúdo, mensagens diretas sobre acidentes, preferencialmente sem emprego de ruídos e com baixo custo publicitário
- (B) campanhas preferencialmente compostas por emprego de situações reais e potencialmente perigosas dirigidas a crianças, em curta duração televisiva e com alto impacto de apelo afetivo no conteúdo, para sensibilização da temática, destacando sempre ações propositivas
- (C) utilização de linguagens acessíveis e de fácil compreensão à população em geral, com foco no ser humano, visando à construção de uma cultura e de uma ética, destaque a ações propositivas que ressaltem aspectos positivos, cuidado com abordagens negativas e a necessidade da adoção de critérios para selecionar personagens e personalidades
- (D) linguagem clara, compreensão sobre o conteúdo, mensagens diretas sobre acidentes, emprego de situações reais e potencialmente perigosas dirigidas às crianças, construção de uma cultura e de uma ética, destaque a ações propositivas que ressaltem aspectos positivos e alto impacto de apelo afetivo no conteúdo para sensibilização da temática
- (E) utilização de linguagens acessíveis e de fácil compreensão à população em geral, com foco no ser humano, preferencialmente compostas por emprego de situações reais e potencialmente perigosas dirigidas às crianças, sem emprego de ruídos, com baixo custo publicitário e alto impacto de apelo afetivo no conteúdo para sensibilização da temática, destacando sempre ações propositivas

QUESTÃO 16

Ponce & Layton (2008) investigaram alterações comportamentais decorrentes do uso de substâncias lícitas e ilícitas. As drogas ilícitas investigadas foram

- (A) crack, LSD e cocaína.
(B) maconha, LSD e heroína.
(C) cocaína, maconha e derivados anfetamínicos.
(D) cocaína, cola e heroína.
(E) derivados anfetamínicos, rebites e maconha.

QUESTÃO 17

Segundo Della Méa & Ilha (2003), julgue os itens que se seguem.

- I Consistem em exemplos das dificuldades enfrentadas pelos psicólogos no exercício da avaliação psicológica no trânsito os baixos honorários, a precária escolaridade dos candidatos, a alta frequência de demanda, a ausência de um perfil de avaliação e a falta de instrumentos psicológicos de personalidade.
- II Consistem em exemplos das dificuldades enfrentadas pelos psicólogos no exercício da avaliação psicológica no trânsito as péssimas condições de trabalho, o aumento da demanda de candidatos, a baixa escolaridade dos candidatos, a inexistência de perfil de avaliação e os obstáculos para a realização do processo de avaliação.
- III Consistem em exemplos das dificuldades enfrentadas pelos psicólogos no exercício da avaliação psicológica no trânsito a validade da avaliação e prevenção de acidentes, a inexistência de perfil de comparação, a falta de validação dos testes, a finalidade da avaliação e os obstáculos para a realização do processo de avaliação.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Nenhum item está certo.
- (B) Apenas o item I está certo.
- (C) Apenas o item II está certo.
- (D) Apenas o item III está certo.
- (E) Todos os itens estão certos.

QUESTÃO 18

Na identificação e caracterização dos acidentes de trânsito, Marín & Queiroz (2000) apontam para

- (A) o entendimento em um nível mais abrangente, em que a solução do problema de trânsito requeira a implementação de políticas públicas que enfatizem os aspectos sociais, destacando a importância do transporte coletivo com medidas simultâneas em restrições ao transporte individual.
- (B) a proposição constante de leis e resoluções diretas e inflexíveis no incremento de políticas de fiscalização, sendo que o Estado assume o papel de agente de verificação e cumprimento de normas e de desenvolvimento de medidas educativas.
- (C) o desenvolvimento de leis severas e seu cumprimento por meio de fiscalização constante, o aumento de campanhas educativas e medidas de orientação ao motorista e o incremento das multas.
- (D) as ações específicas de orientação, sem uso de medidas coercitivas e multas, orientando e conscientizando o condutor, sem apresentação de situações tensionantes.
- (E) a redefinição do Código de Trânsito em um cenário único e universal, de forma a garantir ações idênticas em distintos âmbitos nos continentes.

QUESTÃO 19

O Programa Vida Urgente, desenvolvido inicialmente no Rio Grande do Sul, obtém financiamento público proveniente de parte das multas de trânsito e apresenta como objetivo principal

- (A) sensibilizar os jovens, baseando-se no voluntariado.
- (B) enfatizar a reabilitação de condutores infratores.
- (C) ações em hospitais para as vítimas acidentadas.
- (D) a coordenação pelo Ministério Público.
- (E) o programa de intervenção de infratores.

QUESTÃO 20

A proposta teórica que, segundo Bosco (2005), poderia levar à diminuição do risco assumido e à percepção arraigada de prevenção, induzindo conseqüentemente à redução de acidentes, é denominada de teoria

- (A) motivacional da condução.
- (B) da homeostase de risco.
- (C) multidimensional de riscos.
- (D) da observação de riscos.
- (E) do reforço negativo.

QUESTÃO 21

No que se refere às disposições sobre a elaboração e a redação de documentos psicológicos previstas na Resolução CFP n.º 7/2003, julgue os itens a seguir.

- I O relatório psicológico compreende todos os processos investigativos em psicologia, como a avaliação psicológica, as orientações e as psicoterapias.
- II O parecer psicológico somente poderá ser fornecido mediante solicitação por escrito do requisitante.
- III O atestado psicológico é fundamentado pela Resolução CFP n.º 2/2003.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Nenhum item está certo.
- (B) Apenas o item I está certo.
- (C) Apenas o item II está certo.
- (D) Apenas o item III está certo.
- (E) Todos os itens estão certos.

QUESTÃO 22

Assinale a alternativa que apresenta o instrumento psicológico cuja resposta é um conteúdo verbalizado, uma ideia, um conceito vinculado diretamente a determinada área-estímulo do dispositivo ou do cartão.

- (A) teste PMK
- (B) técnica do desenho da figura humana
- (C) teste palográfico
- (D) teste de Zulliger
- (E) técnica de entrevista motivacional

QUESTÃO 23

No CFP, a avaliação dos testes psicológicos é realizada pelo(pela)

- (A) Assembleia de Políticas da Administração e das Finanças (APAF).
- (B) Centro de Referências Técnicas em Psicologia e Políticas Públicas (CREPOP).
- (C) Sistema de Avaliação de Testes Psicológicos (SATEPSI).
- (D) Comissão Nacional de Psicologia na Assistência Social (CNPAS).
- (E) Secretaria de Orientação e Ética (SOE).

QUESTÃO 24

A respeito das principais conclusões da investigação conduzida por Thielen, Grassi & Soares (2007), julgue os próximos itens.

- I As instituições responsáveis pela determinação dos limites de velocidade não fornecem aos motoristas indicações precisas, que possam orientar as percepções de risco, compatíveis com as análises dos riscos de excesso de velocidade.
- II Quando a fiscalização incide sobre o indivíduo que dirige um veículo e, portanto, pode colocar em risco a segurança de outras pessoas, há rejeição por grupos de motoristas.
- III O motorista coloca-se em posição de questionar limites que não lhe cabe definir.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Nenhum item está certo.
- (B) Apenas o item I está certo.
- (C) Apenas o item II está certo.
- (D) Apenas o item III está certo.
- (E) Todos os itens estão certos.

QUESTÃO 25

Com relação à investigação na área de psicologia do trânsito de acordo com Hoffmann & Cruz (2003), julgue os seguintes itens.

- I O primeiro passo é a identificação do fenômeno a investigar.
- II Os aspectos psicológicos podem ser mais bem compreendidos pela medida.
- III O comportamento humano no trânsito não pode ser medido precisamente.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Nenhum item está certo.
- (B) Apenas o item I está certo.
- (C) Apenas o item II está certo.
- (D) Apenas o item III está certo.
- (E) Todos os itens estão certos.

QUESTÃO 26

Para autores como Hoffmann, Cruz & Alchieri, o processo avaliativo apresenta exigências de revisão e renovação devido, principalmente, à

- (A) atividade burocrática desempenhada pelo profissional.
- (B) ausência de construtos psicológicos.
- (C) baixa remuneração paga ao psicólogo.
- (D) constante necessidade de novos testes psicológicos.
- (E) atuação profissional do psicólogo.

QUESTÃO 27

Segundo Lamounier & Rueda (2005), a verificação de evidências quanto à percepção da avaliação psicológica por parte de motoristas constatou que

- (A) os candidatos à obtenção da CNH acreditaram mais na importância da avaliação psicológica e na periodicidade que os candidatos à renovação.
- (B) os grupos (candidatos à CNH e à renovação) apresentaram altas porcentagens de respostas negativas ao processo.
- (C) o percentual de respostas negativas ao processo foi idêntico, não revelando diferenças entre os grupos (candidatos à CNH e à renovação).
- (D) as respostas eram idênticas, tanto as positivas quanto as negativas, em ambos os grupos (candidatos à CNH e à renovação).
- (E) somente as avaliações psicológicas de renovação eram positivas.

QUESTÃO 28

Julgue os itens que se seguem.

- I São instrumentos da Política Nacional de Trânsito previstos na Resolução Contran n.º 514 as ações interministeriais integradas voltadas para a segurança viária.
- II São instrumentos da Política Nacional de Trânsito previstos na Resolução Contran n.º 514 as deliberações do comitê de mobilização pela saúde, segurança e paz no trânsito.
- III É um instrumento da Política Nacional de Trânsito previsto na Resolução Contran n.º 514 o Programa Nacional de Trânsito.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Nenhum item está certo.
- (B) Apenas o item I está certo.
- (C) Apenas o item II está certo.
- (D) Apenas o item III está certo.
- (E) Todos os itens estão certos.

QUESTÃO 29

A revisão da avaliação psicológica ocorrerá por meio de instauração de junta psicológica, pelo órgão ou pela entidade executiva de trânsito do estado ou do Distrito Federal, e será constituída por

- (A) um médico e um psicólogo peritos examinadores de trânsito ou especialistas em psicologia de trânsito.
- (B) três psicólogos peritos examinadores de trânsito ou especialistas em psicologia de trânsito.
- (C) um psicólogo perito examinador de trânsito ou especialista em psicologia de trânsito.
- (D) dois psicólogos e um médico peritos examinadores de trânsito ou especialistas em psicologia de trânsito.
- (E) dois médicos psiquiatras e um psicólogo perito examinador de trânsito ou especialista em psicologia de trânsito.

QUESTÃO 30

Com relação aos tipos de atividade atencional, julgue os itens a seguir.

- I A avaliação da atenção, conforme a Resolução Contran n.º 425/2012, caracteriza atenção flutuante, concentrada e difusa.
- II A avaliação da atenção, conforme a Resolução Contran n.º 425/2012, caracteriza vigilância, atenção concentrada e tenacidade.
- III A avaliação da atenção, conforme a Resolução Contran n.º 425/2012, caracteriza atenção difusa, atenção concentrada seletiva e atenção distribuída.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Nenhum item está certo.
- (B) Apenas o item I está certo.
- (C) Apenas o item II está certo.
- (D) Apenas o item III está certo.
- (E) Todos os itens estão certos.

QUESTÃO 31

No que se refere à guarda de documentos psicológicos, a Resolução CFP n.º 7/2003 determina que

- (A) os documentos escritos decorrentes unicamente de avaliação psicológica, bem como todo o material que os fundamentou, deverão ser guardados pelo prazo mínimo de dez anos.
- (B) os documentos escritos decorrentes de avaliação psicológica, bem como todo o material que os fundamentou, deverão ser guardados pelo prazo mínimo de cinco anos.
- (C) os atestados têm seu tempo de guarda definido em dez anos, com registro de informação complementar.
- (D) não há um tempo definido de guarda do material, cabendo ao profissional defini-lo conforme a característica de sua atividade.
- (E) os laudos deverão ser guardados pelo prazo mínimo de cinco anos e os pareceres, por um ano.

QUESTÃO 32

Julgue os próximos itens.

- I Segundo o art. 21 do Código de ética profissional do psicólogo, são penalidades aplicadas para as infrações disciplinares: advertência; multa; censura pública; suspensão do exercício profissional por até trinta dias; e cassação do exercício profissional.
- II Segundo o art. 21 do Código de ética profissional do psicólogo, são penalidades aplicadas para as infrações disciplinares: multa; censura; suspensão do exercício profissional por até sessenta dias; e cassação do exercício profissional.
- III Segundo o art. 21 do Código de ética profissional do psicólogo, são penalidades aplicadas para as infrações disciplinares: advertência; censura pública; suspensão do exercício profissional por até noventa dias; e cassação do exercício profissional.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Nenhum item está certo.
- (B) Apenas o item I está certo.
- (C) Apenas o item II está certo.
- (D) Apenas o item III está certo.
- (E) Todos os itens estão certos.

QUESTÃO 33

Segundo a Resolução CFP n.º 7/2003, a estrutura mínima de um relatório psicológico é composta pelos seguintes pontos:

- (A) descrição da demanda; procedimento; resultados; análise qualitativa e quantitativa; e conclusão.
- (B) identificação; exposição de motivos; descrição da demanda; procedimento; e conclusão.
- (C) identificação; descrição da demanda; análise; e conclusão.
- (D) identificação; descrição da demanda; procedimento; análise; e conclusão.
- (E) descrição da demanda; procedimento; resultados; e análise.

QUESTÃO 34

À luz da Resolução Contran n.º 425/2012, a capacidade de perceber e interpretar os estímulos fracos de intensidade ou após ofuscamento, a capacidade de perceber e interpretar dois ou mais estímulos semelhantes e a capacidade de perceber e identificar sinais e situações específicas de trânsito referem-se, respectivamente, à

- (A) análise, relação cognitiva e atenção concentrada.
- (B) atenção difusa, discriminação sensorial e orientação.
- (C) detecção, discriminação e identificação.
- (D) atenção difusa, identificação e análise.
- (E) tomada de decisão, atenção sustentada e detecção.

QUESTÃO 35

Para avaliar o percurso da psicologia no contexto do trânsito, Silva & Gunther (2009) sugerem

- (A) a apresentação de aspectos teóricos e técnicos às novas demandas do trânsito (congestionamentos, poluição atmosférica e sonora).
- (B) a caracterização da psicologia no trânsito na formação acadêmica de futuros profissionais em distintos contextos (amador e profissional).
- (C) investigações relacionadas aos processos de avaliação psicológica, especialmente no desenvolvimento de novos instrumentos.
- (D) ações de política pública com foco no uso de transportes gratuitos, prevenção de acidentes e comportamento de risco.
- (E) a elaboração de indicadores de efetividade das punições e multas.

QUESTÃO 36

Com relação ao processamento de informação na avaliação psicológica de acordo com a Resolução Contran n.º 425/2012, julgue os seguintes itens.

- I Orientação espacial e avaliação de distância dizem respeito à capacidade de situar-se no tempo, no espaço ou em uma situação, reconhecendo e avaliando diferentes espaços e velocidades.
- II O conhecimento ideomotor refere-se à capacidade de aprender, memorizar e respeitar as leis e as regras de circulação e de segurança no trânsito.
- III A identificação visuoespacial consiste em identificar evidências e demais sinais e situações de trânsito.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Nenhum item está certo.
- (B) Apenas o item I está certo.
- (C) Apenas o item II está certo.
- (D) Apenas o item III está certo.
- (E) Todos os itens estão certos.

QUESTÃO 37

A produção técnica relativa à elaboração qualificada de informes técnicos científicos decorrentes de avaliação psicológica é denominada de

- (A) relatório sobre avaliação psicológica para a obtenção da CNH.
- (B) manual de elaboração e redação de informes e documentos da avaliação psicológica.
- (C) resolução relativa em psicologia a normas e procedimentos para registro documental.
- (D) normas e procedimentos para avaliação psicológica no contexto do trânsito.
- (E) manual de elaboração de documentos, decorrente de avaliação psicológica.

QUESTÃO 38

A Resolução Contran n.º 425/2012 prevê a utilização de técnicas e instrumentos para a avaliação psicológica do candidato. Com base nessa informação, julgue os itens que se seguem.

- I Na avaliação, o candidato deverá ser capaz de apresentar, entre outras características, tomada de informação – detecção, que é a capacidade de perceber e interpretar os estímulos fracos de intensidade ou após ofuscamento.
- II Na avaliação, o candidato deverá ser capaz de apresentar, entre outras características, processamento de informação – identificação significativa, que consiste em identificar sinais e situações de trânsito.
- III Na avaliação, o candidato deverá ser capaz de apresentar, entre outras características, comportamento, isto é, capacidade para perceber quando suas ações no trânsito correspondem ou não ao que pretendia fazer.

Assinale a alternativa correta.

- (A) Nenhum item está certo.
- (B) Apenas o item I está certo.
- (C) Apenas o item II está certo.
- (D) Apenas o item III está certo.
- (E) Todos os itens estão certos.

QUESTÃO 39

As expressões técnicas relacionadas aos testes para avaliação de características de personalidade, Zulliger, palográfico e PMK, são, respectivamente:

- (A) resposta F; aceleração vertical; e palo.
- (B) sombreado acromático; palo; e esquema T.
- (C) cartão; tetron; e psicograma.
- (D) zigue-zague; FC'; e tetron.
- (E) psicograma; nível de oscilação rítmica; e lineogramas.

QUESTÃO 40

A condição técnica que antecede o emprego de qualquer técnica ou procedimento instrumental em avaliação psicológica é o(a)

- (A) dessensibilização instrumental.
- (B) orientação terapêutica.
- (C) uso do *setting*.
- (D) Rapport.
- (E) *insight*.

PROVA DISCURSIVA

- Nesta prova, faça o que se pede, usando, caso deseje, os espaços para rascunho indicados no presente caderno. Em seguida, transcreva os textos das questões para as respectivas folhas de textos definitivos da prova discursiva, no local apropriado.
- Não serão avaliados fragmentos de texto escritos em locais indevidos, assim como texto de questão transcrito em folha incorreta. Cada questão deverá ser respondida em sua respectiva folha de texto definitivo.
- Em cada questão, qualquer fragmento de texto que ultrapassar a extensão máxima de **30 linhas** será desconsiderado. Também será desconsiderado o texto que não for escrito na folha de texto definitivo correspondente.
- O texto deverá ser manuscrito, em letra legível, com caneta esferográfica de tinta **preta** ou **azul**. Em caso de rasura, passe um traço sobre o conteúdo a ser desconsiderado e prossiga o registro na sequência. Não será permitido o uso de corretivo.
- Os espaços destinados à transcrição de textos das folhas de textos definitivos não poderão ser assinados, rubricados nem conter nenhuma palavra ou marca que identifique o candidato, sob pena de anulação da prova. Será admitida a assinatura apenas no campo apropriado.
- As **folhas de textos definitivos** serão os únicos documentos válidos para avaliação da prova discursiva. As folhas para rascunho neste caderno são de preenchimento facultativo e não servirão para avaliação.

QUESTÃO 1

Uma das atribuições do psicólogo no contexto do trânsito é a avaliação das características psicológicas dos condutores. A definição concernente a tal avaliação está contida na Resolução Contran n.º 425/2012 e detalhada no Anexo XIII.

Considerando que o texto acima tenha caráter exclusivamente motivador, redija um texto dissertativo acerca das atribuições do psicólogo do trânsito.

Ao elaborar seu texto, aborde, necessariamente, os seguintes aspectos:

- a) construtos psicológicos envolvidos no processo avaliativo;
- b) exemplos de instrumentos empregados para cada um dos construtos expostos; e
- c) possíveis limitações quanto ao uso de testes psicológicos nesse procedimento.

QUESTÃO 2

Investigações sistematizadas que envolvam distintos âmbitos dos acidentes de trânsito (AT) no Brasil são escassas e as ações de prevenção e controle estão apenas se iniciando. Pouco se conhece a respeito do comportamento do motorista e do pedestre, das condições de segurança das vias e dos veículos, da engenharia de tráfego, dos custos humanos e ambientais do uso de veículos motorizados e das consequências traumáticas resultantes dos AT.

Marin & Queiroz. 2000.

Considerando que o texto acima tenha caráter exclusivamente motivador, redija um texto dissertativo acerca de prevenção e controle dos AT.

Ao elaborar seu texto, aborde, necessariamente, os seguintes aspectos:

- a) indicativos de acidentes de trânsito demonstrados pelos autores; e
- b) possíveis ações do psicólogo diante dessas situações.

QUESTÃO 3

Segundo o CFP (2006), em 1997, para derrubar o veto que retirava a obrigatoriedade da avaliação psicológica para a obtenção da CNH, do então presidente da República Fernando Henrique Cardoso, o sistema Conselhos de Psicologia, juntamente com outras entidades, comprometeu-se com o Estado e a sociedade brasileira a trabalhar continuamente para qualificação dessa área da psicologia.

A investigação Pesquisa Exploratória sobre o Processo de Avaliação Psicológica para a Obtenção da Carteira Nacional de Habilitação, conduzida pelo sistema Conselhos de Psicologia, buscou conhecer o sistema de trânsito em distintas facetas.

Um relatório elaborado pelo CFP apresenta sugestões observadas pelos profissionais para minimizar as principais dificuldades.

Considerando que o texto acima tenha caráter exclusivamente motivador, redija um texto dissertativo a respeito da avaliação psicológica para a obtenção da CNH.

Ao elaborar seu texto, aborde, necessariamente, os seguintes aspectos:

- a) pontos demonstrados como limitadores no processo avaliativo; e
- b) intervenções que o psicólogo pode realizar para cada um desses pontos.

QUESTÃO 4

O desenvolvimento da política de mobilidade urbana é instrumento da política urbana tratado nos artigos 21, inciso XX, e 182 da Constituição Federal de 1988 e tem como objeto a interação dos deslocamentos de pessoas e bens com a cidade. Esse trecho inicia o Projeto de Lei n.º 1.687/2007, em tramitação no Congresso Nacional, no qual são apresentadas ações e medidas institucionais e financeiras tomadas pelo governo federal entre os anos 1970 e 1980.

Considerando que o texto acima tenha caráter exclusivamente motivador, redija um texto dissertativo, apresentando as medidas federais que institucionalizaram, segundo o referido Projeto de Lei, o sistema nacional de transporte urbano.